

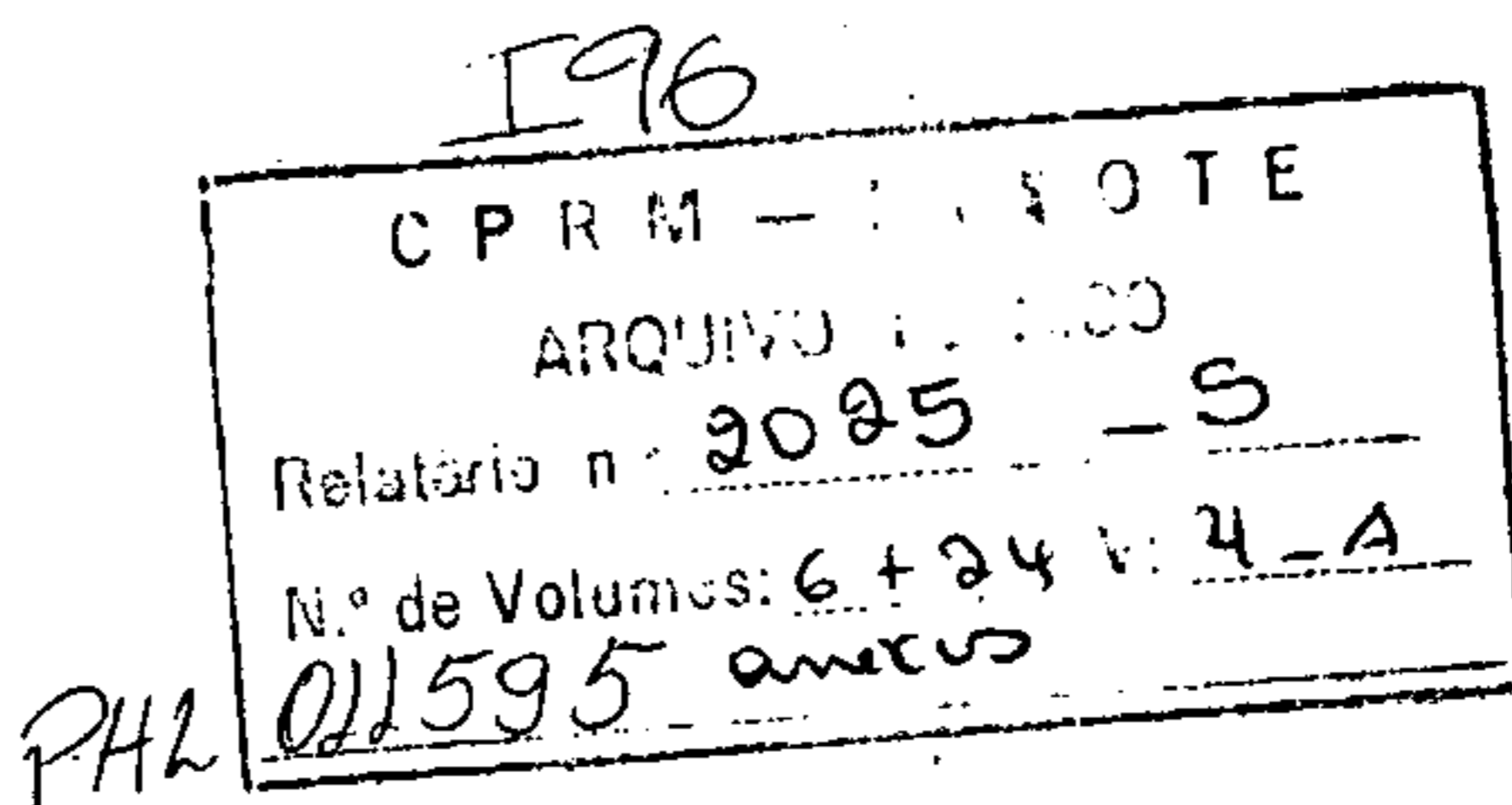
REPÚBLICA POPULAR DE MOÇAMBIQUE

Gabinete do Secretário de Estado do Carvão e Hidrocarbonetos

CPRM · MT-GEIPOT · COBRAPI

Programa de Desenvolvimento do Carvão de Mucanha-Vuzi

Capítulo 9 - Estudo de Alternativas de Transporte



Contrato

Gabinete do Secretário de Estado do Carvão e Hidrocarbonetos
Companhia de Pesquisa de Recursos Minerais - CPRM

Financiamento

Fundo da OPEP Para o Desenvolvimento Internacional
Banco do Brasil SA

Coordenação Geral e Execução

Companhia de Pesquisa de Recursos Minerais - CPRM

Subcontratadas

Empresa Brasileira de Planejamento de Transportes - GEIPOT
Estudo de Alternativas de Transporte

Companhia Brasileira de Projetos Industriais - COBRAPI
Estudo de Viabilidade Técnica e Econômica

A N E X O 9.I

ÍNDICE

INFORMAÇÕES DO TRÁFEGO	1
9.I.1-Rede de Transportes de Moçambique	2
9.I.2-Matriz de Origem e Destino da Carga Geral ..	18
9.I.3-Previsão do Tráfego Ferroviário - Tonelada Bruta versus Quilômetro por Trecho	28
9.I.4-Previsão do Tráfego Ferroviário - Trabalho Útil por Trecho	53
9.I.5-Informações Gerais sobre a Simulação	78
9.I.5.1-Trecho Nhancapirira-Cateme-Trens Carre- gados	78
9.I.5.2-Trecho Cateme-Nhancapirira- - Trens Vazios	84
9.I.5.3-Trecho Mucanha-Cambulatsisse - Trens Carregados	103
9.I.5.4-Trecho Cambulatsisse-Mucanha - Trens Vazios	109
9.I.5.5-Trecho Cambulatsisse-Utale -Trens Carregados	139
9.I.5.6-Trecho Utale - Cambulatsisse - Trens Carregados	150
9.I.5.7-Trecho Nhamalabue-Monapo - Trens Car- regados	166
9.I.5.8-Trecho Monapo - Nhamalabue -Trens Va- zios	175
9.I.5.9-Lista de Registros Relativos à Linha Moatize-Dondo	216
9.I.5.10-Lista de Registros Relativos à Linha Ribaué-Nacala	293

9.I.5.11-Lista de Registros Relativos à Linha Entre Lagos - Riane	334 .
9.I.5.12-Tabelas do Percorso Moatize-Dondo ...	357
9.I.5.13-Tabelas do Percorso Ribauê-Macala ...	370
9.I.5.14-Tabelas do Percorso Entre Lagos-Riane	381
9.I.5.15-Geometria da Linha Moatize-Dondo	390
9.I.5.16-Geometria da Linha Ribauê-Macala	426
9.I.5.17-Geometria da Linha Entre Lagos-Riane .	445

ANEXO 9.I - INFORMAÇÕES DO TRÁFEGO

ANEXO 9.I.1 - REDE DE TRANSPORTES DE MOÇAMBIQUE

- ESTRADAS DE FERRO
- RODOVIAS
- TRANSPORTE MARÍTIMO (CABOTAGEM)

TABELA 9.I.1.1 REDE DE TRANSPORTES DE MOÇAMBIQUE

PROVINCIAS	MODALIDADES	LINKS	EXTENSÃO (Km)	TIPOS DE PISO (*)
CÁBLO DELGADO	LIGAÇÕES RODOVIÁRIAS	1 - 200	46	II
		2 - 200	46	II
		2 - 201	50	I
		2 - 202	71	II
		3 - 201	60	II
		3 - 205	198	II
		4 - 201	103	I
		4 - 203	33	II
		4 - 204	35	I
		6 - 202	71	II
		6 - 203	34	II
		6 - 216	88	II
		7 - 204	56	II
		7 - 205	105	II
		8 - 204	74	I
		8 - 215	25	I
		9 - 216	24	I
		10 - 205	18	II
		10 - 212	109	II
		10 - 214	30	II
		10 - 215	131	I
		11 - 216	53	II
		11 - 218	103	II
		12 - 215	53	I
		12 - 217	58	II
		12 - 218	26	I
		13 - 213	99	II
		13 - 214	30	II
13 - 217	58	II		
13 - 219	99	II		

(*) I - PAVIMENTADO
II - LEITO NATURAL

Cont.

TABELA 9.I.1.1-REDE DE TRANSPORTES DE MOÇAMBIQUE

Cont.

PROVINCIAS	MODALIDADES	LINKS	EXTENSÃO (Km)	TIPO DE PISO (*)
CABO DELGADO	LINKS MARÍTIMOS	5 - 616	10	HIDROVIA
		6 - 616	10	
600 - 601		217		
601 - 602		204		
601 - 613		1.007		
	NÓS INTERME DIÁRIOS	215 - 216	60	I
N I A S S A	L I G A Ç Õ E S R O D O V I Á R I A S	14 - 211	73	II
		15 - 206	88	II
		16 - 206	109	I
		17 - 207	80	II
		18 - 210	0	II
		18 - 211	74	II
		18 - 212	109	II
		18 - 213	99	II
		19 - 206	29	I
		19 - 207	24	I
		19 - 208	77	II
		20 - 207	106	II
		20 - 210	175	II
		21 - 210	100	II
		21 - 259	146	II
		22 - 208	77	II
		22 - 209	35	II
		23 - 209	125	II
		23 - 257	45	II
		23 - 259	0	II
24 - 257	46	II		
24 - 258	73	II		

(*) I - PAVIMENTADO
II - LEITO NATURAL

Cont.

TABELA 9.I.1.1 - REDE DE TRANSPORTES DE MOÇAMBIQUE

Cont.

PROVINCIAS	MODALIDADES	LINKS	EXTENSÃO (Km)	TIPO DE PISO (*)
NIASSA	LIGAÇÕES FERROVIÁRIAS	500 - 501	154	FERROVIA
		501 - 513	108	
512 - 513		77		
513 - 514		99		
	NÓS INTERMEDIÁRIOS	259 - 260	59	II
NAMPUULA	LIGAÇÕES RODOVIÁRIAS	25 - 218	13	I
		25 - 276	87	II
		26 - 276	88	II
		26 - 277	27	II
		27 - 219	80	II
		27 - 267	88	II
		27 - 268	74	II
		27 - 272	79	II
		28 - 277	27	II
		28 - 278	10	I
		29 - 275	68	I
		29 - 278	10	I
		29 - 279	0	II
		30 - 272	43	II
		30 - 273	13	II
		31 - 265	52	II
		31 - 267	12	II
		32 - 260	51	II
		32 - 264	115	II
		32 - 265	53	II
33 - 274	41	I		
33 - 275	0	I		
34 - 279	85	II		
34 - 280	26	II		

(*) I - PAVIMENTADO
II - LEITO NATURAL

Cont.

TABELA 9.I.1.1 - REDE DE TRANSPORTES DE MOÇAMBIQUE

Cont.

PROVINCIAS	MODALIDADES	LINKS	EXTENSÃO (Km)	TIPO DE PISO (*)
N A M P U L A	L I G A Ç Õ E S R O D O 	35 - 273	21	I
		35 - 274	21	I
		36 - 280	21	I
		37 - 268	0	II
		37 - 269	0	II
		37 - 273	50	I
		38 - 266	45	I
		38 - 268	78	I
		38 - 314	57	II
		39 - 271	53	II
		39 - 280	119	II
		40 - 269	76	II
		40 - 270	0	II
		40 - 314	46	II
		41 - 270	100	II
		41 - 271	135	II
		41 - 316	140	II
		42 - 314	117	II
		42 - 315	98	II
		42 - 316	0	II
42 - 317	144	II		
	L I G A Ç Õ E S F E R R 	514 - 513	99	F E R R O V I A
		514 - 515	119	
		515 - 516	128	
		516 - 517	52	
		517 - 518	16	
		518 - 519	57	
		519 - 521	67	
		520 - 521	67	

(*) I - PAVIMENTADO
 II - LEITO NATURAL

Cont.

TABELA 9.I.1.1-REDE DE TRANSPORTES DE MOÇAMBIQUE

Cont.

PROVINCIAS	MODALIDADES	LINKS	EXTENSÃO (Km)	TIPO DE PISO (*)
NAMPULA	LIGAÇÕES MARÍTIMAS	602 - 601	204	HIDROVIA
		602 - 603	207	
		603 - 604	111	
		604 - 605	150	
	NÓS INTERMEDIÁRIOS	219 - 272	79	II
		260 - 259	59	II
		267 - 268	126	II
		269 - 271	109	II
		270 - 316	130	II
		271 - 275	51	II
		272 - 276	57	II
		274 - 276	70	I
	275 - 280	28	I	
	TETE	LIGAÇÕES RODOVIÁRIAS	43 - 254	63	II
43 - 256			161	I
44 - 253			30	II
45 - 253			100	II
45 - 254			64	II
46 - 253			129	II
48 - 255			70	I
50 - 253			156	I
50 - 256			52	I
50 - 301			8	I
51 - 300			0	II
51 - 301			9	I
51 - 302			83	I
51 - 303			144	I
52 - 256			247	II
52 - 337	49	II		
52 - 339	119	II		

(*) I - PAVIMENTADO
 II - LEITO NATURAL

Cont.

TABELA 9.I.1.1- REDE DE TRANSPORTES DE MOÇAMBIQUE

Cont.

PROVINCIAS	MODALIDADES	LINKS	EXTENSÃO (Km)	TIPO DE PISO(*)
TETE	LIGAÇÕES FERROVIÁRIAS	531 - 532	60	FERROVIA
		532 - 540	194	
		541 - 542	60	
	LIGAÇÕES FLUVIAIS	47 - 650	70	HIDROVIA
48 - 652		20		
49 - 650		70		
49 - 652		60		
	NÓS INTERMEDIÁRIOS	255 - 300	70	I
ZAMBÉZIA	LIGAÇÕES RODOVIÁRIAS	53 - 258	97	II
		53 - 260	102	II
		53 - 261	0	II
		53 - 262	42	II
		54 - 263	52	II
		54 - 264	0	II
		54 - 266	78	II
		54 - 313	139	II
		55 - 262	42	II
		55 - 308	110	II
		55 - 309	28	II
		56 - 261	85	II
		56 - 263	53	II
		56 - 309	29	II
		56 - 310	71	I
		57 - 258	102	II
		57 - 306	78	II
		57 - 307	99	II
		57 - 337	205	II
		58 - 266	106	II

(*) I - PAVIMENTADO
 II - LEITO NATURAL

Cont.

TABELA 9.I.1.1- REDE DE TRANSPORTES DE MOÇAMBIQUE

Cont.

PROVINCIAS	MODALIDADES	LINKS	EXTENSÃO (Km)	TIPO DE PISO (*)		
Z A M B É Z I A	L I G A Ç Õ E S R O D O V I Á R I A S	58 - 313	22	II		
		58 - 317	143	II		
		59 - 306	79	II		
		59 - 308	39	II		
		60 - 307	87	II		
		60 - 311	0	II		
		60 - 312	0	II		
		61 - 310	168	II		
		61 - 313	181	II		
		61 - 315	98	II		
		61 - 344	0	II		
		62 - 312	98	II		
		62 - 343	69	II		
		62 - 344	144	II		
		63 - 207	141	II		
		63 - 337	30	II		
		64 - 312	112	II		
		64 - 342	32	I		
		64 - 343	0	II		
		65 - 341	49	II		
		65 - 342	37	I		
		66 - 339	49	II		
		66 - 340	67	II		
		67 - 340	67	II		
		67 - 341	50	II		
		L I G A Ç Õ E S F E R R O V I Á R I A S	F E R R O V I Á R I A S	60 - 533	15	F E R R O V I Á R I A S
				533 - 534	25	
				534 - 548	42	
547 - 548	63					

(*) I - PAVIMENTADO
 II - LEITO NATURAL

Cont.

TABELA 9.I.1.1 - REDE DE TRANSPORTES DE MOÇAMBIQUE

Cont.

PROVINCIAS	MODALIDADES	LINKS	EXTENSÃO (Km)	TIPO DE PISO (*)
ZAMBÉZIA	LIGAÇÕES MARÍTIMAS	605 - 604	150	HIDROVIA
		605 - 606	222	
		606 - 607	93	
		607 - 613	730	
	NÓS INTERMEDIÁRIOS	261 - 264	137	II
		308 - 311	20	II
		310 - 311	39	I
		310 - 313	169	II
		339 - 342	120	I
	MANICHA	LIGAÇÕES RODOVIARIAS	68 - 303	144	I
68 - 304			78	II
68 - 305			48	II
69 - 302			83	I
69 - 304			78	II
69 - 332			39	I
70 - 331			121	I
70 - 332			39	I
71 - 330			271	I
71 - 331			49	I
72 - 331			22	I
72 - 333			64	I
72 - 360			68	II
73 - 360			68	II
73 - 361			52	II
73 - 364			60	I
73 - 361			53	II
74 - 362	108	II		
74 - 367	224	II		

Cont.

(*) I - PAVIMENTADO
II - LEITO NATURAL

TABELA 9.I.1.1 - REDE DE TRANSPORTES DE MOÇAMBIQUE

Cont.

PROVINCIAS	MODALIDADES	LINKS	EXTENSÃO (Km)	TIPO DE PISO (*)
MANICA	LIGAÇÕES FERRO-VIÁRIAS	545 - 546	72	FERROVIA
		546 - 560	192	
	NÓS INTERMEDIÁRIOS	333 - 364 545 - 330	96 271	I FERROVIA
S O F A L A	L I G A Ç Õ E S R O D O V I Á R I A S	75 - 305	48	II
		75 - 336	48	II
		76 - 336	49	II
		76 - 338	34	II
		76 - 339	56	I
		77 - 338	100	II
		78 - 334	56	II
		78 - 335	75	II
		78 - 338	80	II
		79 - 333	62	I
		79 - 334	56	II
		80 - 333	101	I
		80 - 335	76	II
		80 - 366	0	I
		81 - 366	32	I
		82 - 363	125	II
		82 - 365	59	II
		83 - 362	108	II
	83 - 363	68	II	
	LIGAÇÕES FERROVIÁRIAS	78 - 543	26	FERROVIA
542 - 541		60		
542 - 543		50		
543 - 544		88		
543 - 560		184		
560 - 546 560 - 561		192 28		

(*) I - PAVIMENTADO
II - LEITO NATURAL

Cont.

TABELA 9.I.1:1 - REDE DE TRANSPORTES DE MOÇAMBIQUE

Cont.

PROVINCIAS	MODALIDADES	LINKS	EXTENSÃO (Km)	TIPO DE PISO (*)
S O F A L A	L I G A Ç Õ E S M A R Í T I M A S	613 - 601	1.007	H I D R O V I A
		613 - 607	730	
		614 - 609	463	
		614 - 615	798	
	N Ó S I N T E R M E D I Á R I O S	363 - 364	0	I
		363 - 369	180	I
		364 - 333	96	I
		365 - 366	59	II
G A Z A	L I G A Ç Õ E S R O D O V I Á R I A S	84 - 367	224	II
		84 - 368	150	II
		85 - 390	121	I
		86 - 368	151	II
		86 - 390	1	I
		86 - 391	30	I
		87 - 390	2	I
		87 - 392	30	I
		88 - 391	31	I
		88 - 403	19	II
		88 - 404	33	II
		89 - 403	19	II
		89 - 406	37	II
		90 - 392	30	I
		90 - 393	24	I
		90 - 394	33	I
		90 - 405	30	I
		91 - 404	34	II
91 - 405	30	I		
91 - 406	64	I		

(*) I - PAVIMENTADO
 II - LEITO NATURAL

Cont.

TABELA 9.I:1.1- REDE DE TRANSPORTES DE MOÇAMBIQUE

Cont.

PROVINCIAS	MODALIDADES	LINKS	EXTENSÃO (Km)	TIPO DE PISO (*)
G A Z A	LIGAÇÕES LIGAÇÕES FERRO - VIÁRIAS	562 - 570	245	FERROVIA
		570 - 571	75	
	LIGAÇÕES MARÍTIMAS	610 - 609 610 - 615	293 170	HIDROVIA
I N H A M B A N E	L I G A Ç Õ E S R O D O V I Á R I A S	92 - 369	42	II
		93 - 370	21	I
		94 - 370	157	I
		94 - 371	20	I
		95 - 371	20	I
		95 - 372	14	I
		96 - 372	15	I
		96 - 373	12	II
		96 - 374	29	I
		97 - 373	12	II
		97 - 374	35	II
		97 - 375	24	II
		98 - 374	33	I
		99 - 375	24	II
		99 - 376	30	II
		100 - 374	57	I
		100 - 376	30	II
		100 - 407	21	I
		101 - 406	67	I
	101 - 407	22	I	
LIGAÇÕES MARÍTIMAS	609 - 610	293	HIDROVIA	
	609 - 614	463		

(*) I - PAVIMENTADO
II - LEITO NATURAL

Cont.

TABELA 9.I.1.1- REDE DE TRANSPORTES DE MOÇAMBIQUE

Cont:

PROVINCIAS	MODALIDADES	LINKS	EXTENSÃO (Km)	TIPO DE PISO(*)
INHAMBANE	NÓS INTERME	369 - 363	180	I
	DIÁRIOS	369 - 370	104	I
M A P U T O	L I G A Ç Õ E S R O D O V I Á R I A S	102 - 393	24	I
		102 - 395	32	I
		102 - 396	45	II
		103 - 394	34	I
		103 - 395	33	I
		103 - 397	24	I
		104 - 396	46	II
		104 - 401	69	I
		105 - 397	24	I
		105 - 398	19	I
		105 - 399	15	I
		106 - 398	19	I
		106 - 400	0	I
		106 - 401	0	I
		106 - 402	117	II
		107 - 399	15	I
		107 - 400	12	I
		108 - 401	80	I
	109 - 402	117	II	
	L I G A Ç Õ E S F E R R O V I Á R I A S	571 - 570	75	FERROVIA
571 - 572		98		
571 - 578		60		
572 - 575		53		
573 - 574		33		
573 - 578		44		
575 - 576		39		
576 - 577		59		

(*) I - PAVIMENTADO
 II - LEITO NATURAL

Cont.

TABELA 9.I.1.1 - REDE DE TRANSPORTES DE MOÇAMBIQUE

Cont.

PROVINCIAS	MODALIDADES	LINKS	EXTENSÃO (Km)	TIPO DE PISO (*)
MAPUTO	LIGAÇÕES MARÍTIMAS	611 - 612	3	HIDROVIA
		615 - 610	170	
		615 - 614	798	
LIGAÇÕES EXTERNAS	LIGAÇÕES DE IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO	110 - 602	0	HIDROVIA
		110 - 608	0	
		110 - 611	0	
	MALAWI	111 - 512	102	FERROVIA
		111 - 540	305	
	ZIMBABWE	112 - 330	0	FERROVIA
330 - 545				

(*) I - PAVIMENTADO
 II - LEITO NATURAL

TABELA 9.I.1.2 - LINKS DE LIGAÇÃO MODAL

LINKS	EXTENSÃO (Km)	PENALIDADE (Minutos)
2 - 600	D I S T Â N C I A Z E R O	} 520 LINKS MARÍTIMOS
9 - 601		
41 - 603		
65 - 607		
81 - 608		
91 - 610		
98 - 609		
107 - 611		
279 - 602		
316 - 604		
343 - 606		
344 - 605		
400 - 612		
608 - 613		
608 - 614		
611 - 615		

ANEXO 9.1.2 - MATRIZ DE ORIGEM E DESTINO DA CARGA
GERAL EM MOÇAMBIQUE

TABELA 9.1.2.1 - MATRIZ DE ORIGEM E DESTINO DA CARGA GERAL EM MOÇAMBIQUE

ZONAS DE TRÁFEGO	LINKS	CARGA GERAL (t. x 10 ³)			
		1990	1995	2000	2010
PEMBA - PEMBA	9 - 9	116,3	141,5	172,1	254,8
PEMBA - MONTEPUEZ	9 - 10	0,1	0,2	0,2	0,3
PEMBA - MONAPO	9 - 33	6,3	7,6	9,3	13,7
PEMBA - NAMPULA	9 - 37	0,1	0,2	0,2	0,3
PEMBA - MAPUTO	9 - 107	40,7	49,5	60,3	89,2
MONTEPUEZ - PEMBA	10 - 9	14,1	17,1	20,9	30,9
MONTEPUEZ - MONTEPUEZ	10 - 10	25,2	30,7	37,3	55,2
MONTEPUEZ - MONAPO	10 - 33	7,4	9,0	11,0	16,2
MECUFI - PEMBA	11 - 9	4,3	5,2	6,3	9,3
CHIURE - CHIURE	12 - 12	20,0	23,9	29,1	43,0
CHIURE - NAMAPA	12 - 25	7,1	8,6	10,5	15,5
CHIURE - NACALA	12 - 29	0,6	0,7	0,8	1,2
LICHINGA - PEMBA	19 - 9	1,4	1,7	2,1	3,1
LICHINGA - LICHINGA	19 - 19	1,6	2,0	2,4	3,5
LICHINGA - MAJUNE	19 - 20	0,2	0,3	0,3	0,5
LICHINGA - NACALA	19 - 29	11,2	13,7	16,6	24,6
LICHINGA - NAMPULA	19 - 37	6,1	7,4	9,0	13,3
CUAMBA - CUAMBA	23 - 23	27,4	33,3	40,5	60,0
CUAMBA - NACALA	23 - 29	1,0	1,2	1,5	2,2
CUAMBA - EXPORTAÇÃO	23 - 110	2,6	3,1	3,8	5,6
MECANHELAS - PEMBA	24 - 9	24,2	29,4	35,8	53,0
MECANHELAS - LICHINGA	24 - 19	19,9	24,3	29,5	43,7
MECANHELAS - CUAMBA	24 - 23	2,1	2,6	3,2	4,7
MECANHELAS - NACALA	24 - 29	42,7	52,0	63,2	93,6
MECANHELAS - NAMPULA	24 - 37	8,5	10,4	12,6	18,7
MECANHELAS - TETE	24 - 51	78,3	95,2	115,9	171,5
MECANHELAS - MOCUBA	24 - 60	34,2	41,6	50,6	74,8
MECANHELAS - INHANINGA	24 - 78	347,3	422,5	514,0	760,9
MECANHELAS - BELA VISTA	24 - 109	455,5	554,1	674,1	997,9
NAMAPA - EXPORTAÇÃO	25 - 110	0,6	0,8	0,9	1,3
NACALA - MOÇIMBOA DA PRAIA	29 - 2	2,6	3,1	3,8	5,6
NACALA - PEMBA	29 - 9	29,0	35,3	43,0	63,6

cont...

TABELA 9.I.2.1 - MATRIZ DE ORIGEM E DESTINO DA CARGA GERAL EM MOÇAMBIQUE

continuação

ZONAS DE TRÁFEGO	LINKS	CARGA GERAL (t. x 10 ³)			
		1990	1995	2000	2010
NACALA - MONTEPUEZ	29 - 10	0,3	0,3	0,4	0,6
NACALA - LICHINGA	29 - 19	13,5	16,4	20,0	29,6
NACALA - CUAMBA	29 - 23	8,5	10,3	12,5	18,6
NACALA - MECANHELAS	29 - 24	5,4	6,6	8,0	11,8
NACALA - NACALA	29 - 29	146,5	178,2	216,8	321,0
NACALA - MUECATE	29 - 30	6,7	8,1	9,9	14,7
NACALA - RIBANE	29 - 31	3,3	4,0	4,8	7,2
NACALA - MALEMA	29 - 32	19,8	24,1	29,3	43,4
NACALA - MONAPO	29 - 33	3,2	3,8	4,7	6,9
NACALA - MECONTA	29 - 35	1,3	1,6	1,9	2,8
NACALA - NAMPULA	29 - 37	74,9	91,2	110,9	164,1
NACALA - ANGOCHE	29 - 41	6,6	8,0	9,8	14,5
NACALA - QUELIMANE	29 - 65	0,9	1,0	1,3	1,9
NACALA - BEIRA	29 - 81	5,4	6,6	8,0	11,8
NACALA - INHAMBANE	29 - 98	1,7	2,1	2,5	3,7
NACALA - MAPUTO	29 - 107	47,8	58,2	70,8	104,8
NACALA - EXPORTAÇÃO	29 - 110	4,3	5,2	6,3	9,3
MUECATE - NACALA	30 - 29	4,3	5,2	6,3	9,3
MUECATE - MUECATE	30 - 30	0,4	0,5	0,6	0,8
MUECATE - NAMPULA	30 - 37	5,1	6,2	7,6	11,2
MUECATE - EXPORTAÇÃO	30 - 110	9,3	11,3	13,7	20,3
RIBANE - NAMAPA	31 - 25	0,1	0,2	0,2	0,3
RIBANE - MALEMA	31 - 32	0,1	0,1	0,1	0,1
RIBANE - EXPORTAÇÃO	31 - 110	1,8	2,1	2,6	3,8
MALEMA - MALEMA	32 - 32	0,3	0,4	0,5	0,7
MALEMA - GURUE	32 - 53	11,1	13,5	16,5	24,4
MALEMA - ERREGO	32 - 56	156,6	190,5	231,7	343,0
MALEMA - EXPORTAÇÃO	32 - 110	19,7	24,0	29,2	43,2
MONAPO - PEMBA	33 - 9	2,4	2,9	3,6	5,3
MONAPO - CUAMBA	33 - 23	3,1	3,8	4,6	6,9
MONAPO - MUECATE	33 - 30	11,5	14,0	17,1	25,3

cont...

TABELA 9.I.2.1 - MATRIZ DE ORIGEM E DESTINO DA CARGA GERAL EM MOÇAMBIQUE

continuação

ZONAS DE TRÁFEGO	LINKS	CARGA GERAL (t. x 10 ³)			
		1990	1995	2000	2010
MONAPO - MONAPO	33 - 33	373,5	454,4	552,8	818,2
MONAPO - NAMPULA	33 - 37	4,6	5,5	6,7	10,0
MONAPO - EXPORTAÇÃO	33 - 110	2,4	2,9	3,6	5,3
MECONTA - MECONTA	35 - 35	22,9	27,9	33,9	50,2
MECONTA - EXPORTAÇÃO	35 - 110	17,1	20,8	25,3	37,4
NAMPULA - LICHINGA	37 - 19	0,7	0,9	1,1	1,6
NAMPULA - NACALA	37 - 29	17,7	21,5	26,1	38,7
NAMPULA - MONAPO	37 - 33	14,7	17,9	21,8	32,3
NAMPULA - NAMPULA	37 - 37	15,9	19,3	23,5	34,8
NAMPULA - NAMETIL	37 - 40	13,5	16,5	20,0	29,6
NAMPULA - ANGOCHE	37 - 41	23,1	28,1	34,1	50,5
NAMPULA - EXPORTAÇÃO	37 - 110	6,5	7,9	9,7	14,3
NAMETIL - NAMPULA	40 - 37	1,1	1,3	1,6	2,3
NAMETIL - NAMETIL	40 - 40	9,4	11,4	13,9	20,5
ANGOCHE - NACALA	41 - 29	2,3	2,8	3,4	5,0
ANGOCHE - ANGOCHE	41 - 41	101,8	123,8	150,6	223,0
ANGOCHE - MAPUTO	41 - 107	12,5	15,2	18,5	27,4
ANGOCHE - EXPORTAÇÃO	41 - 110	25,1	30,5	37,1	55,0
MOMA - MAPUTO	42 - 107	5,4	6,6	8,0	11,8
CHIUTA - NHAMALÁBUE	44 - 52	2,9	3,5	4,2	6,3
FINGOÉ - EXPORTAÇÃO	46 - 110	300,0	365,0	444,0	657,3
CAHORA BASSA - INHAMBANE	48 - 98	0,9	1,0	1,3	1,9
MOATIZE - CHIUTA	50 - 44	0,1	0,1	0,1	0,1
MOATIZE - MOATIZE	50 - 50	3,7	4,5	5,4	8,0
MOATIZE - TETE	50 - 51	24,7	30,0	36,6	54,1
MOATIZE - NHAMALÁBUE	50 - 52	135,2	164,5	200,1	296,2
MOATIZE - CAIA	50 - 76	13,5	16,4	20,0	29,5
MOATIZE - MARROMEU	50 - 77	51,2	62,3	75,8	112,3
MOATIZE - DONDO	50 - 80	105,3	128,1	155,9	230,8
MOATIZE - BEIRA	50 - 81	106,8	129,9	158,0	233,9

cont...

TABELA 9.I.2.1 - MATRIZ DE ORIGEM E DESTINO DA CARGA GERAL EM MOÇAMBIQUE

continuação

ZONAS DE TRÁFEGO	LINKS	CARGA GERAL (t. x 10 ³)			
		1990	1995	2000	2010
MOATIZE - EXPORTAÇÃO	50 - 110	384,3	467,5	568,8	842,0
TETE - MAMPULA	51 - 37	2,1	2,5	3,1	4,6
TETE - MOATIZE	51 - 50	2,3	2,8	3,4	5,1
TETE - TETE	51 - 51	29,4	35,8	43,5	66,4
TETE - CHIMOIO	51 - 72	10,5	12,8	15,6	23,1
TETE - BEIRA	51 - 81	25,7	31,2	38,0	56,3
NHAMALÁBUE - MOATIZE	52 - 50	5,4	6,6	8,0	11,8
NHAMALÁBUE - EXPORTAÇÃO	52 - 110	0,6	0,7	0,8	1,2
GURUÉ - MALENA	53 - 32	16,5	20,1	24,4	36,2
GURUÉ - MOCUBA	53 - 60	1,9	2,3	2,7	4,1
MOLOCUE - MONAPO	54 - 33	1,7	2,0	2,5	3,7
MOLOCUE - MOLOCUE	54 - 54	9,5	11,5	14,0	20,7
MOLOCUE - MAGANJA DA COSTA	54 - 62	13,6	16,5	20,1	29,7
MOLOCUE - QUELIMANE	54 - 65	2,9	3,5	4,2	6,3
MOLOCUE - EXPORTAÇÃO	54 - 110	1,4	1,7	2,0	3,0
ERREGO - MALEMA	56 - 32	2,9	3,5	4,2	6,3
ERREGO - MOCUBA	56 - 60	2,4	2,9	3,6	5,3
MILANGE - MOCUBA	57 - 60	3,9	4,7	5,7	8,4
LUGELA - MOCUBA	59 - 60	2,7	3,3	4,0	5,9
MOCUBA - MOLOCUE	60 - 54	0,3	0,3	0,4	0,6
MOCUBA - MOCUBA	60 - 60	133,2	162,0	197,1	291,8
MOCUBA - MAGANJA DA COSTA	60 - 62	0,1	0,1	0,1	0,1
MOCUBA - QUELIMANE	60 - 65	22,7	27,6	33,5	49,7
MOCUBA - CAIA	60 - 76	1,0	1,2	1,5	2,2
PEBANE - MONA	61 - 42	5,4	6,6	8,0	11,8
PEBANE - PEBANE	61 - 61	5,1	6,2	7,6	11,2
PEBANE - MAPUTO	61 - 107	13,7	16,6	20,2	29,9
MAGANJA DA COSTA - MOCUBA	62 - 60	1,3	1,5	1,9	2,7
MAGANJA DA COSTA - MAGANJA DA COSTA	62 - 62	4,6	5,6	6,8	10,0
MAGANJA DA COSTA - QUELIMANE	62 - 65	2,9	3,5	4,2	6,3

cont...

TABELA 9.I.2.1 - MATRIZ DE ORIGEM E DESTINO DA CARGA GERAL EM MOÇAMBIQUE

continuação

ZONAS DE TRÁFEGO	LINKS	CARGA GERAL (t. x 10 ³)			
		1990	1995	2000	2010
NAMACURRA - NAMACURRA	64 - 64	14,7	17,9	21,8	32,2
NAMACURRA - QUELIMANE	64 - 65	26,7	32,5	39,5	58,5
NAMACURRA - MAPUTO	64 - 107	19,6	23,9	29,1	43,0
QUELIMANE - PEMBA	65 - 9	0,1	0,2	0,2	0,3
QUELIMANE - NACALA	65 - 29	2,6	3,1	3,8	5,6
QUELIMANE - NAMPULA	65 - 37	2,9	3,5	4,3	6,4
QUELIMANE - MOCUBA	65 - 60	7,5	9,1	11,1	16,4
QUELIMANE - PEBANE	65 - 61	5,7	6,9	8,4	12,5
QUELIMANE - NAMACURRA	65 - 64	10,4	12,6	15,4	22,8
QUELIMANE - QUELIMANE	65 - 65	67,8	82,5	100,4	148,6
QUELIMANE - CAIA	65 - 76	2,5	3,1	3,7	5,5
QUELIMANE - BEIRA	65 - 81	42,3	51,4	62,6	92,6
QUELIMANE - INHAMBANE	65 - 98	0,4	0,5	0,6	0,9
QUELIMANE - MAPUTO	65 - 107	21,4	26,0	31,6	46,8
CHINDE - QUELIMANE	67 - 65	2,3	2,8	3,4	5,0
CHINDE - CHINDE	67 - 67	777,1	945,5	1.150,3	1.702,6
CHINDE - MARROMEU	67 - 77	18,2	22,2	27,0	39,9
MANICA - MANICA	71 - 71	488,3	594,1	722,8	1.069,9
MANICA - BEIRA	71 - 81	78,3	95,2	115,9	171,5
CHIMOIO - TETE	72 - 51	0,6	0,8	1,0	1,4
CHIMOIO - BARUE	72 - 70	0,1	0,2	0,2	0,3
CHIMOIO - CHIMOIO	72 - 72	56,1	68,2	83,0	122,9
CHIMOIO - BEIRA	72 - 81	166,1	202,0	245,8	363,8
CHIMOIO - EXPORTAÇÃO	72 - 110	12,5	15,2	18,5	27,4
SUSSUNDENGA-SUSSUNDENGA	73 - 73	0,3	0,3	0,4	0,6
MOSSURIZE - PEBANE	74 - 61	5,4	6,6	8,0	11,9
MOSSURIZE - NAMACURRA	74 - 64	2,0	2,4	2,9	4,4
CAIA - MORRUMBALA	76 - 63	0,1	0,1	0,1	0,2
CAIA - QUELIMANE	76 - 65	7,1	8,7	10,5	15,6
CAIA - CAIA	76 - 76	0,1	0,2	0,2	0,3
CAIA - FONDO	76 - 80	7,9	9,7	11,8	17,4

cont...

TABELA 9.1.2.1 - MATRIZ DE ORIGEM E DESTINO DA CARGA GERAL EM MOÇAMBIQUE

continuação

ZONAS DE TRÁFEGO	LINKS	CARGA GERAL (t. x 10 ³)			
		1990	1995	2000	2010
CAIA - BEIRA	76 - 81	11,5	14,0	17,0	25,2
CAIA - BUZI	76 - 82	0,1	0,1	0,1	0,2
CAIA - EXPORTAÇÃO	76 - 110	2,0	2,4	2,9	4,4
MARROMEU - TETE	77 - 51	4,0	4,8	5,9	8,7
MARROMEU - NIHAMALÁBUE	77 - 52	2,1	2,6	3,2	4,7
MARROMEU - CHIMOIO	77 - 72	2,9	3,5	4,2	6,3
MARROMEU - MARROMEU	77 - 77	920,5	1.119,8	1.362,4	2.016,6
MARROMEU - BEIRA	77 - 81	39,7	48,3	58,8	87,0
MARROMEU - EXPORTAÇÃO	77 - 110	54,9	66,8	81,3	120,4
INHAMINGA - CHIMOIO	78 - 72	96,8	117,7	143,2	212,0
INHAMINGA - CAIA	78 - 76	0,1	0,1	0,2	0,2
INHAMINGA - MARROMEU	78 - 77	14,2	17,3	21,1	31,2
INHAMINGA - DONDO	78 - 80	239,1	290,9	353,9	523,9
INHAMINGA - BEIRA	78 - 81	142,8	173,8	211,4	312,9
INHAMINGA - EXPORTAÇÃO	78 - 110	121,0	147,2	179,1	265,0
GORONGOSA - BEIRA	79 - 81	8,7	10,6	12,9	19,1
DONDO - TETE	80 - 51	22,1	26,8	32,7	48,3
DONDO - MANICA	80 - 71	17,9	21,8	26,5	39,3
DONDO - CHIMOIO	80 - 72	13,5	16,5	20,0	29,6
DONDO - DONDO	80 - 80	355,7	432,7	526,5	779,3
DONDO - BEIRA	80 - 81	97,8	118,9	144,7	214,2
DONDO - BUZI	80 - 82	0,1	0,1	0,1	0,1
DONDO - CHIBABAVA	80 - 83	0,1	0,1	0,1	0,1
DONDO - EXPORTAÇÃO	80 - 110	13,5	16,5	20,0	29,6
BEIRA - PEMBA	81 - 9	6,4	7,8	9,5	14,0
BEIRA - NACALA	81 - 29	17,4	21,1	25,7	38,0
BEIRA - MOATIZE	81 - 50	47,3	57,6	70,0	103,0
BEIRA - TETE	81 - 51	2,0	2,4	2,9	4,3
BEIRA - PEBANE	81 - 61	2,7	3,3	4,0	5,9
BEIRA - NAMACURRA	81 - 64	5,6	6,8	8,2	12,2
BEIRA - QUELIWANE	81 - 65	85,6	104,1	126,6	187,4

cont...

TABELA 9.I.2.1 - MATRIZ DE ORIGEM E DESTINO DA CARGA GERAL EM MOÇAMBIQUE

continuação

ZONAS DE TRÁFEGO	LINKS	CARGA GERAL (t. x 10 ³)			
		1990	1995	2000	2010
BEIRA - CHIMOIO	81 - 72	55,2	67,2	81,7	121,0
BEIRA - CAIA	81 - 76	7,4	9,0	10,9	16,2
BEIRA - MARROMEU	81 - 77	19,5	23,7	28,9	42,7
BEIRA - INHAMINGA	81 - 78	0,4	0,5	0,6	0,9
BEIRA - GORONGOSA	81 - 79	0,2	0,2	0,3	0,4
BEIRA - DONDO	81 - 80	17,8	21,6	26,3	39,0
BEIRA - BEIRA	81 - 81	68,8	83,7	101,9	150,8
BEIRA - INHAMBANE	81 - 98	5,0	6,1	7,4	10,9
BEIRA - MAPUTO	81 - 107	22,9	27,9	33,9	50,2
BEIRA - EXPORTAÇÃO	81 - 110	21,2	25,8	31,4	46,4
BUZI - BEIRA	82 - 81	20,3	24,6	30,0	44,4
BUZI - EXPORTAÇÃO	82 - 110	8,0	9,7	11,8	17,5
CHICUALACUALA - EXPORTAÇÃO	84 - 110	10,0	12,1	14,8	21,8
CHOKWÉ - CHOKWÉ	87 - 87	25,4	30,9	37,6	55,7
CHOKWÉ - CHIBUTO	87 - 88	0,1	0,2	0,2	0,3
MANJACAZE - EXPORTAÇÃO	89 - 110	1,3	1,6	1,9	2,9
XAI-XAI - BEIRA	91 - 81	1,0	1,2	1,5	2,2
XAI-XAI - MANJACAZE	91 - 89	0,7	0,9	1,1	1,6
XAI-XAI - XAI - XAI	91 - 91	5,8	7,0	8,6	12,7
XAI-XAI - INHAMBANE	91 - 98	1,3	1,6	1,9	2,8
XAI-XAI - MAPUTO	91 - 107	19,4	23,5	28,6	42,4
XAI-XAI - EXPORTAÇÃO	91 - 110	3,8	4,6	5,6	8,3
VILANCULOS - INHAMBANE	93 - 98	25,6	31,2	37,9	56,1
MORRUMBENE - INHAMBANE	95 - 98	4,3	5,2	6,3	9,3
MAXIXE - INHAMBANE	96 - 98	19,9	24,3	29,5	43,7
INHAMBANE - CAIA	98 - 76	2,4	2,9	3,6	5,3
INHAMBANE - BEIRA	98 - 81	0,6	0,7	0,8	1,2
INHAMBANE - XAI-XAI	98 - 91	1,6	1,9	2,3	3,4
INHAMBANE - MAXIXE	98 - 96	10,3	12,5	15,2	22,5
INHAMBANE - INHAMBANE	98 - 98	40,9	49,7	60,5	89,5
INHAMBANE - MAPUTO	98 - 107	39,9	48,5	59,0	87,3

cont...

TABELA 9.I.2.1 - MATRIZ DE ORIGEM E DESTINO DA CARGA GERAL EM MOÇAMBIQUE

continuação

ZONAS DE TRÁFEGO	LINKS	CARGA GERAL (t. x 10 ³)			
		1990	1995	2000	2010
MAGUDE - MAGUDE	102 -102	0,1	0,2	0,2	0,3
MANHIÇA - CHOKWÉ	103 -87	5,3	6,4	7,8	11,6
MANHIÇA - XAI-XAI	103 -91	0,6	0,7	0,8	1,2
MANHIÇA - MANHIÇA	103 -103	381,2	463,2	564,2	835,1
MANHIÇA - MAPUTO	103 -107	4,4	5,4	6,6	9,7
MANHIÇA - EXPORTAÇÃO	103 -110	13,7	16,6	20,2	29,9
MOAMBA - CHOKWÉ	104 -87	142,3	173,2	210,7	311,8
MOAMBA - MANHIÇA	104 -103	85,4	103,9	126,4	187,1
MANHIÇA - MANHIÇA	104 -104	2,3	2,8	3,4	5,0
MANHIÇA - MATOLA	104 -106	51,2	62,3	75,8	112,3
MANHIÇA - MAPUTO	104 -107	372,2	452,8	550,9	815,4
MARRACUENE - MAPUTO	105 -107	8,2	10,0	12,1	17,2
MATOLA - PEMBA	106 -9	12,8	15,6	19,0	28,1
MATOLA - NACALA	106 -29	80,6	98,0	119,2	176,5
MATOLA - QUELIMANE	106 -65	13,1	15,9	19,4	28,7
MATOLA - BEIRA	106 -81	70,5	85,7	104,3	154,3
MATOLA - CHICUALACUALA	106 -84	0,4	0,5	0,6	0,9
MATOLA - CHOKWÉ	106 -87	12,7	15,4	18,8	27,8
MATOLA - MAGUDE	106 -102	9,0	10,9	13,3	19,6
MATOLA - MANHIÇA	106 -103	6,6	8,0	9,7	14,4
MATOLA - MATOLA	106 -106	30,5	37,1	45,1	66,7
MATOLA - MAPUTO	106 -107	62,2	75,7	92,1	136,3
MATOLA - EXPORTAÇÃO	106 -110	62,9	76,5	93,0	137,7
MAPUTO - PEMBA	107 -9	6,7	8,1	9,9	14,7
MAPUTO - NACALA	107 -29	22,5	27,4	33,3	49,3
MAPUTO - PEBANE	107 -61	0,4	0,5	0,6	0,9
MAPUTO - NAMACURRA	107 -64	0,9	1,0	1,3	1,9
MAPUTO - QUELIMANE	107 -65	20,4	24,8	30,1	44,6
MAPUTO - BEIRA	107 -81	17,5	21,3	25,9	38,4
MAPUTO - CHOKWÉ	107 -87	79,8	97,1	118,1	174,8

cont...

TABELA 9.I.2.1 - MATRIZ DE ORIGEM E DESTINO DA CARGA GERAL EM MOÇAMBIQUE

continuação

ZONAS DE TRÁFEGO	LINKS	CARGA GERAL (t. x 10 ³)			
		1990	1995	2000	2010
MAPUTO - MANJACAZE	107-89	3,2	3,9	4,7	7,0
MAPUTO - XAI-XAI	107-91	37,0	45,0	54,8	81,0
MAPUTO - MAXIXE	107-96	0,1	0,1	0,1	0,1
MAPUTO - INHAMBANE	107-98	33,1	40,2	48,9	72,4
MAPUTO - MAGUDE	107-102	0,6	0,7	0,8	1,2
MAPUTO - MANHIÇA	107-103	10,7	13,0	15,8	23,5
MAPUTO - MOAMBA	107-104	2,7	3,3	4,0	5,9
MAPUTO - MATOLA	107-106	32,1	39,1	47,5	70,4
MAPUTO - MAPUTO	107-107	375,5	456,9	555,8	822,7
MAPUTO - EXPORTAÇÃO	107-110	17,9	21,8	26,5	39,3
BELA VISTA - MATOLA	109-106	459,6	559,1	680,3	1.006,9
BELA VISTA - MAPUTO	109-107	7,1	8,7	10,5	15,6
BELA VISTA - EXPORTAÇÃO	109-110	7,1	8,7	10,5	15,6
EXPORTAÇÃO - FINGOÉ	110-46	150,0	182,5	222,0	328,6

ANEXO 9.I.3-- PREVISÃO DO TRÁFEGO FERROVIÁRIO
TONELADA BRUTA X Km POR TRECHO
PROJEÇÕES PARA OS ANOS DE 1986,
1988,1990,1995,2000 e 2010

MT-GEIPOT

ANO: 1986

ALTERNATIVAS	TRECHOS	TB (t.10 ³)						TKB (t.km.10 ⁶)							
		SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL	SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL
		CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO	N+I	SUBTOTAL		CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	
ALTERNATIVA 1.1-BEIRA (NORTE) VIA CFM-C	1.1.1-Míc./Vuzi-Cambulatsisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.1.2-Moatize-Cambulatsisse	1.280,0	1.166,9	2.446,9	280,0	185,0	465,0	2.911,9	74,2	67,7	141,9	16,2	10,7	26,9	168,8
	1.1.3-Cambulatsisse-Nhamalábue	1.280,0	1.166,9	2.446,9	280,0	185,0	465,0	2.911,9	250,9	228,7	479,6	54,9	36,3	91,2	570,8
	1.1.4-Nhamalábue-Inhamitanga	1.280,0	2.530,4	3.810,4	280,0	959,3	1.239,3	5.049,7	139,5	275,8	415,3	30,5	104,6	135,1	550,4
	1.1.5-Inhamitanga-Dondo	1.280,0	2.076,8	3.356,8	280,0	975,1	1.255,1	4.611,9	235,5	382,1	617,6	51,5	179,4	230,9	848,5
	1.1.6-Dondo-Beira	1.280,0	1.917,7	3.197,7	280,0	1.160,9	1.440,9	4.638,6	35,8	53,7	89,5	7,8	32,5	40,3	129,8
	Σ							Σ	735,9	1.008,0	1.743,9	160,9	363,5	524,4	2.268,3
ALTERNATIVA 1.2-BEIRA (SUL) VIA ALBUFELPA DE CAIORA BASSA E CFM-C	1.2.1-Nhancapirire-Moatize	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.2.2-Moatize-Cambulatsisse	1.280,0	1.166,9	2.446,9	280,0	185,0	465,0	2.911,9	74,2	67,7	141,9	16,2	10,7	26,9	168,8
	1.2.3-Cambulatsisse-Nhamalábue	1.280,0	1.166,9	2.446,9	280,0	185,0	465,0	2.911,9	250,9	228,7	479,6	54,9	36,3	91,2	570,8
	1.2.4-Nhamalábue-Nhamitanga	1.280,0	2.530,4	3.810,4	280,0	959,3	1.239,3	5.049,7	139,5	275,8	415,3	30,5	104,6	135,1	550,4
	1.2.5-Inhamitanga-Dondo	1.280,0	2.076,8	3.356,8	280,0	975,1	1.255,1	4.611,9	235,5	382,1	617,6	51,5	179,4	230,9	848,5
	1.2.6-Dondo-Beira	1.280,0	1.917,7	3.197,7	280,0	1.160,9	1.440,9	4.638,6	35,8	53,7	89,5	7,8	32,5	40,3	129,8
	Σ							Σ	735,9	1.008,0	1.743,9	160,9	363,5	524,4	2.268,3

ALTERNATIVAS	TRECHOS	TB (t.10 ³)						TMB (t.km.10 ⁶)							
		SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL	SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL
		CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO	N+I	SUBTOTAL		CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	
ALTERNATIVA 1.1-BEIRA (NOITE) VIA CFM-C	1.1.1-Muc. /Vuzi-Cambulatsisse	640,0	-	640,0	140,0	-	140,0	780,0	233,0	-	233,0	51,0	-	51,0	284,0
	1.1.2-Moatize-Cambulatsisse	1.920,0	1.262,2	3.182,2	420,0	200,1	620,1	3.802,3	111,4	73,2	184,6	24,4	11,6	36,0	220,6
	1.1.3-Cambulatsisse-Nhamalábue	2.560,0	1.262,2	3.822,2	560,0	200,1	760,1	4.582,3	501,8	247,4	749,2	109,8	39,2	149,0	898,2
	1.1.4-Nhamalábue-Inhamitanga	2.560,0	2.744,3	5.304,3	560,0	1.061,6	1.621,6	6.925,9	279,0	299,1	578,1	61,0	115,7	176,7	754,8
	1.1.5-Inhamitanga-Dondo	2.560,0	2.253,7	4.813,7	560,0	1.078,8	1.638,8	6.452,4	471,0	414,7	885,7	103,0	198,5	301,5	1.187,2
	1.1.6-Dondo-Beira	2.560,0	2.082,4	4.642,4	560,0	1.285,9	1.845,9	6.488,3	71,7	58,3	130,0	15,7	36,0	51,7	181,7
	Σ							Σ	1.667,9	1.092,7	2.760,6	364,9	401,0	765,9	3.526,5
ALTERNATIVA 1.2-BEIRA (SUL) VIA ALMEIDA DE CIMA BASSA CFM-C	1.2.1-Nhancapirire-Moatize	640,0	-	640,0	140,0	-	140,0	780,0	96,6	-	96,6	21,1	-	21,1	117,7
	1.2.2-Moatize-Cambulatsisse	2.560,0	1.262,2	3.822,2	560,0	200,1	760,1	4.582,3	148,5	73,2	221,7	32,5	11,6	44,1	265,8
	1.2.3-Cambulatsisse-Nhamalábue	2.560,0	1.262,2	3.822,2	560,0	200,1	760,1	4.582,3	501,8	274,4	749,2	109,8	39,2	149,0	898,2
	1.2.4-Nhamalábue-Inhamitanga	2.560,0	2.744,3	5.304,3	560,0	1.061,6	1.621,6	6.925,9	279,0	299,1	578,1	61,0	115,7	176,7	754,8
	1.2.5-Inhamitanga-Dondo	2.560,0	2.253,6	4.813,7	560,0	1.078,8	1.638,8	6.452,4	471,0	414,7	885,7	103,0	198,5	301,5	1.187,2
	1.2.6-Dondo-Beira	2.560,0	2.082,4	4.642,4	560,0	1.285,9	1.845,9	6.488,3	71,7	58,3	130,0	15,7	36,0	51,7	181,7
	Σ							Σ	1.568,6	1.092,7	2.661,3	343,1	401,0	744,1	3.405,4

MT-GEIPOT

ANO: 1990

ALTERNATIVAS	TRECHOS	TB (t.10 ³)						TKB (t.km.10 ⁶)							
		SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL	SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL
		CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO	N+I	SUBTOTAL		CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	
ALTERNATIVA 1.1-BEIRA (NORDE) VIA CIM-C	1.1.1-Muc ./Vuzi-Cambulatsisse	1.280,0	462,0	1.742,0	280,0	204,0	484,0	2.226,0	465,9	168,2	634,1	101,9	74,3	176,2	810,3
	1.1.2-Moatize-Cambulatsisse	2.560,0	1.881,2	4.441,2	560,0	216,4	776,4	5.217,6	148,5	109,1	257,6	32,5	12,6	45,1	302,7
	1.1.3-Cambulatsisse-Nhamalábue	3.840,0	1.827,2	5.667,2	840,0	420,4	1.260,4	6.927,6	752,6	358,1	1.110,7	164,6	82,4	247,0	1.357,7
	1.1.4-Nhamalábue-Inhamitanga	3.840,0	3.438,9	7.278,9	840,0	1.379,2	2.219,2	9.498,1	418,6	374,8	793,4	91,6	150,3	241,9	1.035,3
	1.1.5-Inhamitanga-Dondo	3.840,0	2.908,3	6.748,3	840,0	1.397,9	2.237,9	8.986,2	706,6	535,1	1.241,7	154,6	257,2	411,8	1.653,5
	1.1.6-Dondo-Beira	3.840,0	2.724,0	6.564,0	840,0	1.628,6	2.468,6	9.032,6	107,5	76,3	183,8	23,5	45,6	69,1	252,9
	Σ							Σ	2.599,7	1.621,6	4.221,3	568,7	622,4	1.191,1	5.412,4
ALTERNATIVA 1.2-BEIRA (SUL) VIA ALBUFEIRA DE CAIORA BAIXA E CIM-C	1.2.1-Nhancapirire-Moatize	1.280,0	462,0	1.742,0	280,0	204,0	484,0	2.226,0	193,3	69,8	263,1	42,3	30,8	73,1	336,2
	1.2.2-Moatize-Cambulatsisse	3.840,0	1.827,2	5.667,2	840,0	420,4	1.260,4	6.927,6	222,7	106,0	328,7	48,7	24,4	73,1	401,8
	1.2.3-Cambulatsisse-Nhamalábue	3.840,0	1.827,2	5.667,2	840,0	420,4	1.260,4	6.927,6	752,6	358,1	1.110,7	164,6	82,4	247,0	1.357,7
	1.2.4-Nhamalábue-Inhamitanga	3.840,0	3.438,9	7.278,9	840,0	1.379,2	2.219,2	9.498,1	418,6	374,8	793,4	91,6	150,3	241,9	1.035,3
	1.2.5-Inhamitanga-Dondo	3.840,0	2.908,3	6.748,3	840,0	1.397,9	2.237,9	8.986,2	706,6	535,1	1.241,7	154,6	257,2	411,8	1.653,5
	1.2.6-Dondo-Beira	3.840,0	2.724,0	6.564,0	840,0	1.628,6	2.468,6	9.032,6	107,5	76,3	183,8	23,5	45,6	69,1	252,9
	Σ							Σ	2.401,3	1.520,1	3.921,4	525,3	590,7	1.116,0	5.037,4

MT-GEIPOT

ANO: 1995

ALTERNATIVAS	TRECHOS	TB (t.10 ³)							TKB (t.km.10 ⁶)						
		SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL	SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL
		CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO	N+I	SUBTOTAL		CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	
ALTERNATIVA 1.1-BEIRA (NORTE) VIA CFA-C	1.1.1-Muc./Vuzi-Cambulatsisse	3.840,0	562,1	4.402,1	840,0	248,2	1.088,2	5.490,3	1.397,8	204,6	1.602,4	305,8	90,3	396,1	1.998,5
	1.1.2-Moatize-Cambulatsisse	3.840,0	2.288,3	6.128,3	840,0	263,0	1.103,0	6.603,5	222,7	132,7	355,4	48,7	15,3	64,0	419,4
	1.1.3-Cambulatsisse-Nhamalábue	7.680,0	2.222,6	9.902,6	1.680,0	511,2	2.191,2	12.093,8	1.505,3	435,6	1.940,9	329,3	100,2	429,5	2.370,4
	1.1.4-Nhamalábue-Inhamitanga	7.680,0	4.211,4	11.891,4	1.680,0	1.765,0	3.445,0	15.336,4	837,1	459,0	1.296,1	183,1	192,4	375,5	1.671,6
	1.1.5-Inhamitanga-Dondo	7.680,0	3.565,8	11.245,8	1.680,0	1.787,9	3.467,9	14.713,7	1.413,1	656,1	2.069,2	309,1	329,0	638,1	2.707,3
	1.1.6-Dondo-Beira	7.680,0	3.343,9	11.023,9	1.680,0	2.091,3	3.771,3	14.795,2	215,0	93,6	308,6	47,0	58,6	105,6	414,2
	Σ							Σ	5.591,0	1.981,0	7.572,6	1.223,0	785,8	2.008,8	9.581,4
ALTERNATIVA 1.2-BEIRA (SUL) VIA ALUFEIRA DE CAIARA BASSA E CFA-C	1.2.1-Nhancapirire-Moatize	3.840,0	562,1	4.402,1	840,0	248,2	1.088,2	5.490,3	579,8	84,9	664,7	126,8	37,5	164,3	829,0
	1.2.2-Moatize-Cambulatsisse	7.680,0	2.222,6	9.902,6	1.680,0	511,2	2.191,2	12.093,8	445,4	128,9	574,3	97,4	29,6	127,0	701,3
	1.2.3-Cambulatsisse-Nhamalábue	7.680,0	2.222,6	9.902,6	1.680,0	511,2	2.191,2	12.093,8	1.505,3	435,6	1.940,9	329,3	100,2	429,5	2.370,4
	1.2.4-Nhamalábue-Inhamitanga	7.680,0	4.211,4	11.891,4	1.680,0	1.765,0	3.445,0	15.336,4	837,1	459,0	1.296,1	183,1	192,4	375,5	1.671,6
	1.2.5-Inhamitanga-Dondo	7.680,0	3.565,8	11.245,8	1.680,0	1.787,9	3.467,9	14.713,7	1.413,1	656,1	2.069,2	309,1	329,0	638,1	2.707,3
	1.2.6-Dondo-Beira	7.680,0	3.343,9	11.023,9	1.680,0	2.091,3	3.771,3	14.795,2	215,0	93,6	308,6	47,0	58,6	105,6	414,2
	Σ							Σ	4.995,7	1.858,1	6.853,8	1.092,7	747,3	1.840,0	8.693,8

MT-GEIPOT

ANO: 2000

ALTERNATIVAS	TRECHOS	TB (t.10 ³)						TKB (t.km.10 ⁶)							
		SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL	SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL
		CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO	N+I	SUBTOTAL		CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	
ALTERNATIVA 1.1-BEIRA(NOR E TE) VIA CFM-C	1.1.1-Mac./Vuzi-Cambulatsisse	7.680,0	683,8	8.363,8	1.680,0	301,9	1.981,9	10.345,7	2.795,5	248,9	3.044,4	511,5	109,9	721,4	3.765,8
	1.1.2-Moatize-Cambulatsisse	5.120,0	2.784,1	7.904,1	1.120,0	320,1	1.440,1	9.344,2	297,0	161,5	458,5	65,0	18,6	83,6	542,1
	1.1.3-Cambulatsisse-Nhamalábue	12.800,0	2.704,1	15.504,1	2.800,0	622,1	3.422,1	18.926,2	2.508,8	530,0	3.038,8	548,8	121,9	670,7	3.709,5
	1.1.4-Nhamalábue-Inhamitanga	12.800,0	5.196,5	17.996,5	2.800,0	2.128,5	4.928,5	22.925,0	1.395,2	566,4	1.961,6	305,2	232,0	537,2	2.498,8
	1.1.5-Inhamitanga-Dondo	12.800,0	4.411,4	17.211,4	2.800,0	2.156,3	4.956,3	22.167,7	2.355,2	811,7	3.166,9	515,2	396,7	911,9	4.078,8
	1.1.6-Dondo-Beira	12.800,0	4.145,1	16.945,1	2.800,0	2.555,3	5.355,3	22.300,4	358,4	116,1	474,5	78,4	71,5	149,9	624,4
	Σ							Σ	9.710,1	2.434,6	12.144,7	2.124,1	950,6	3.074,7	15.219,4
ALTERNATIVA 1.2-... (SUL) VIA ALBUFEIRA DE CAIARA BASISA CFM-C	1.2.1-Nhancapirire-Moatize	7.680,0	683,8	8.363,8	1.680,0	301,9	1.981,9	10.345,7	1.159,7	103,3	1.263,0	253,7	45,6	299,3	1.562,3
	1.2.2-Moatize-Cambulatsisse	12.800,0	2.704,1	15.504,1	2.800,0	622,1	3.422,1	18.926,2	742,4	156,8	899,2	162,4	36,1	198,5	1.097,7
	1.2.3-Cambulatsisse-Nhamalábue	12.800,0	2.704,1	15.504,1	2.800,0	622,1	3.422,1	18.926,2	2.508,8	530,0	3.038,8	548,8	121,9	670,7	3.709,5
	1.2.4-Nhamalábue-Inhamitanga	12.800,0	5.196,5	17.996,5	2.800,0	2.128,5	4.928,5	22.925,0	1.395,2	566,4	1.961,6	305,2	232,0	537,2	2.498,8
	1.2.5-Inhamitanga-Dondo	12.800,0	4.411,3	17.211,3	2.800,0	2.156,3	4.956,3	22.167,6	2.355,2	811,7	3.166,9	515,2	396,8	912,0	4.078,9
	1.2.6-Dondo-Beira	12.800,0	4.145,1	16.945,1	2.800,0	2.555,3	5.355,3	22.300,4	358,4	116,1	474,5	78,4	71,5	149,9	624,4
	Σ							Σ	8.519,7	2.284,3	10.804,0	1.863,7	903,9	2.767,6	13.571,6

MT-GEIPOT

ANO: 2010

ALTERNATIVAS	TRECHOS	TB (t.10 ³)						TGB (t.km.10 ⁶)							
		SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL	SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL
		CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO	N+I	SUBTOTAL		CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	
ALTERNATIVA 1.1-BEIRA (NORTE) VIA CEN-C	1.1.1-Muc./Vuzi-Cambulatsisse	7.680,0	1.012,3	8.692,3	1.680,0	446,9	2.126,9	10.819,2	2.795,5	368,5	3.164,0	611,5	162,7	774,2	3.938,2
	1.1.2-Moatize-Cambulatsisse	5.120,0	1.121,7	6.241,7	1.120,0	473,6	1.593,6	7.835,3	297,0	65,1	362,1	65,0	27,5	92,5	454,6
	1.1.3-Cambulatsisse-Nhamalábue	12.800,0	4.003,4	16.803,4	2.800,0	920,5	3.720,5	20.523,9	2.508,8	784,7	3.293,5	548,8	180,4	729,2	4.022,7
	1.1.4-Nhamalábue-Inhamitanga	12.800,0	7.766,3	20.566,3	2.800,0	3.753,1	6.553,1	27.119,4	1.395,2	846,5	2.241,7	305,2	409,1	714,3	2.956,0
	1.1.5-Inhamitanga-Dondo	12.800,0	6.604,0	19.404,0	2.800,0	3.794,1	6.594,1	25.998,1	2.355,2	1.215,1	3.570,3	515,2	698,1	1.213,3	4.783,6
	1.1.6-Dondo-Beira	12.800,0	6.222,2	19.022,2	2.800,0	4.488,4	7.288,4	26.310,6	358,4	174,2	532,6	78,4	125,7	204,1	736,7
	Σ							Σ	9.710,1	3.454,1	13.164,2	2.124,1	1.603,5	3.727,6	16.891,8
ALTERNATIVA 1.2-BEIRA (SUL) VIA ALBUFEIRA DE CUIORA BASSA E CEN-C	1.2.1-Nhancapirire-Moatize	7.680,0	1.012,3	8.692,3	1.680,0	446,9	2.126,9	10.819,2	1.159,7	152,9	1.312,6	253,7	65,7	321,2	1.633,8
	1.2.2-Moatize-Cambulatsisse	12.800,0	4.003,4	16.803,4	2.800,0	920,5	3.720,5	20.523,9	742,4	232,2	974,6	162,4	53,4	215,8	1.190,4
	1.2.3-Cambulatsisse-Nhamalábue	12.800,0	4.003,4	16.803,4	2.800,0	920,5	3.720,5	20.523,9	2.508,8	784,7	3.293,5	548,8	180,4	729,2	4.022,7
	1.2.4-Nhamalábue-Inhamitanga	12.800,0	7.766,3	20.566,3	2.800,0	3.753,1	6.553,1	27.119,4	1.395,2	846,5	2.241,7	305,2	409,1	714,3	2.956,0
	1.2.5-Inhamitanga-Dondo	12.800,0	6.603,9	19.404,0	2.800,0	3.794,1	6.594,1	25.998,1	2.355,2	1.215,1	3.570,3	515,2	698,1	1.213,3	4.783,6
	1.2.6-Dondo-Beira	12.800,0	6.222,2	19.022,2	2.800,0	4.488,4	7.288,4	26.310,6	358,4	174,2	532,6	78,4	125,7	204,1	736,7
	Σ							Σ	8.519,7	3.405,6	11.925,3	1.863,7	1.534,2	3.397,9	15.323,2

MT-GEIPOT

ANO: 1986

ALTERNATIVAS	TRECHOS	TB (t.10 ³)						TKB (t.km.10 ⁶)							
		SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL	SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL
		CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO	N+I	SUBTOTAL		CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	
ALTERNATIVA 2.1-NACALA (SUL) VIA MALAWI	2.1.1-Nhancapirire-Moatize	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.1.2-Moatize-Cambulatsisse	1.280,0	1.120,8	2.400,8	280,0	359,3	639,3	3.040,1	74,2	65,0	139,2	16,2	20,8	37,0	176,2
	2.1.3-Cambulatsisse-Nkaia	1.280,0	2,4	1.282,4	280,0	114,4	394,4	1.676,8	258,6	0,5	259,1	56,6	23,1	79,7	338,8
	2.1.4-Nkaia-Entre Lagos	1.280,0	419,4	1.699,4	280,0	1.283,6	1.563,6	3.263,0	130,6	42,8	173,4	28,6	130,9	159,5	332,9
	2.1.5-Entre Lagos-Nampula	1.280,0	606,2	1.886,2	280,0	137,6	417,6	2.303,8	541,4	256,4	797,8	118,4	58,2	176,6	974,4
	2.1.6-Nampula-Nacala	1.280,0	597,5	1.877,5	280,0	238,7	518,7	2.396,2	245,8	114,7	360,5	53,8	45,8	99,6	460,1
	Σ							Σ	1.250,6	479,4	1.730,0	273,6	278,8	552,4	2.282,4
ALTERNATIVA 2.2-NACALA (SUL) VIA ZAMBÉZIA	2.2.1-Nhancapirire-Moatize	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.2.2-Moatize-Cambulatsisse	1.280,0	1.166,9	2.446,9	280,0	185,0	465,0	2.911,9	74,2	67,7	141,9	16,2	10,7	26,9	168,8
	2.2.3-Cambulatsisse-Nhamalãbu	1.280,0	1.116,9	2.446,9	280,0	185,0	465,0	2.911,9	250,9	228,7	479,6	54,9	36,3	91,2	570,8
	2.2.4-Nhamalãbu-Rio Muelaiva	1.280,0	179,4	1.459,4	280,0	85,3	365,8	1.825,2	329,0	46,1	375,1	72,0	22,0	94,0	469,1
	2.2.5-Rio Muelaiva-Muconha	1.280,0	190,5	1.470,5	280,0	116,6	396,6	1.867,1	32,0	4,8	36,8	7,0	2,9	9,9	45,7
	2.2.6-Muconha-Monapo	1.280,0	175,3	1.455,3	280,0	85,7	365,7	1.821,0	613,1	84,0	697,1	134,1	41,0	175,1	872,2
	2.2.7-Monapo-Nacala	1.280,0	589,7	1.869,7	280,0	209,7	489,7	2.359,4	85,8	39,5	125,3	18,8	14,0	32,8	158,1
	Σ							Σ	1.385,0	470,8	1.855,8	303,0	126,9	429,9	2.285,7

MT-GEIPOT

ANO: 1988

ALTERNATIVAS	TRECHOS	TB (t.10 ³)						TKB (t.km.10 ⁶)							
		SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL	SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL
		CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO	N+I	SUBTOTAL		CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	
ALTERNATIVA 2.1-NACALA (SUL) VIA MALAVI	2.1.1-Nhancapirire-Moatize	640,0	-	640,0	140,0	-	140,0	780,0	96,6	-	96,6	21,1	-	21,1	117,7
	2.1.2-Moatize-Cambulatsisse	2.560,0	1.212,8	3.772,2	560,0	388,7	948,7	4.720,9	148,5	70,3	218,8	32,5	22,5	55,0	273,3
	2.1.3-Cambulatsisse-Nkaia	2.560,0	2,6	2.562,6	560,0	123,3	683,8	3.246,4	517,1	0,5	517,6	113,1	25,0	138,1	655,7
	2.1.4-Nkaia-Entre Lagos	2.560,0	491,5	3.051,5	560,0	1.378,2	1.938,2	4.741,6	261,1	50,1	311,2	57,1	140,6	197,7	508,9
	2.1.5-Entre Lagos-Nampula	2.560,0	733,2	3.293,2	560,0	148,9	708,9	4.002,1	1.082,9	310,1	1.393,0	236,9	63,0	299,9	1.692,9
	2.1.6-Nampula-Nacala	2.560,0	699,3	3.259,3	560,0	271,7	831,7	3.585,2	491,5	134,3	625,8	107,5	52,2	159,7	785,5
	Σ							Σ	2.597,7	565,3	3.163,0	568,2	303,3	871,5	4.034,5
ALTERNATIVA 2.2-NACALA (SUL) VIA ZAMBÉZIA	2.2.1-Nhancapirire-Moatize	640,0	-	640,0	140,0	-	140,0	780,0	96,6	-	96,6	21,1	-	21,1	117,7
	2.2.2-Moatize-Cambulatsisse	2.560,0	1.262,2	3.822,2	560,0	200,1	760,1	4.582,3	148,5	73,2	221,7	32,5	11,6	44,1	265,8
	2.2.3-Cambulatsisse-Nhamalábue	2.560,0	1.262,2	3.822,2	560,0	200,1	760,1	4.435,2	501,8	247,4	749,2	109,8	39,2	149,0	898,2
	2.2.4-Nhamalábue-Rio Muelaiva	2.560,0	194,1	2.754,1	560,0	92,7	652,7	3.338,7	657,9	49,9	707,8	143,9	23,8	167,7	875,5
	2.2.5-Rio Muelaiva-Mucanha	2.560,0	206,0	2.766,0	560,0	126,1	686,1	3.452,1	64,0	5,1	69,1	14,0	3,1	17,1	85,2
	2.2.6-Mucanha-Monapo	2.560,0	189,4	2.749,4	560,0	92,6	652,6	3.402,0	1.226,2	90,7	1.316,9	268,2	44,4	312,6	1.629,5
	2.2.7-Monapo-Nacala	2.560,0	686,3	3.246,3	560,0	226,3	786,8	4.033,1	171,5	46,0	217,5	37,5	15,2	52,7	270,2
	Σ							Σ	2.866,5	512,3	3.378,8	627,0	137,3	764,3	4.143,1

MT-GEIPOP

ANO: 1990

ALTERNATIVAS	TRECHOS	TB (t.10 ³)						TKB (t.km.10 ⁶)							
		SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL	SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL
		CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO	N+I	SUBTOTAL		CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	
ALTERNATIVA 2.1-NACZIA (SUL) VIA MALMI	2.1.1-Nhancapirire-Moatize	1.280,0	462,0	1.742,0	280,0	204,0	484,0	2.226,0	193,3	69,8	263,1	42,3	30,8	73,1	336,2
	2.1.2-Moatize-Cambulatsisse	3.840,0	1.827,2	5.667,2	840,0	420,4	1.260,4	6.927,6	222,7	106,0	328,7	48,7	24,4	73,1	401,8
	2.1.3-Cambulatsisse-Nkaia	3.840,0	491,4	4.331,4	840,0	106,5	946,5	5.277,9	775,7	99,3	875,0	159,7	21,5	191,2	1.066,2
	2.1.4-Nkaia-Entre Lagos	3.840,0	576,0	4.416,0	840,0	1.479,0	2.319,0	6.735,0	391,7	58,7	450,9	85,7	150,9	236,6	687,0
	2.1.5-Entre Lagos-Nampula	3.840,0	886,3	4.726,3	840,0	161,0	1.001,0	5.727,3	1.624,3	374,9	1.999,2	355,3	68,1	423,4	2.422,6
	2.1.6-Nampula-Nacola	3.840,0	815,2	4.655,2	840,0	322,0	1.162,0	5.817,2	737,3	156,5	893,8	161,3	61,8	223,1	1.116,9
	Σ							Σ	3.945,0	865,2	4.810,2	863,0	357,5	1.220,5	6.030,7
ALTERNATIVA 2.2-NACZIA (SUL) VIA ZAMBEZIA	2.2.1-Nhancapirire-Moatize	1.280,0	462,0	1.742,0	280,0	204,0	484,0	2.226,0	193,3	69,8	263,1	42,3	30,8	73,1	336,2
	2.2.2-Moatize-Cambulatsisse	3.840,0	1.827,2	5.667,2	840,0	420,4	1.260,4	6.927,6	222,7	106,0	328,7	48,7	24,4	73,1	401,8
	2.2.3-Cambulatsisse-Nhamalábue	3.840,0	1.827,2	5.667,2	840,0	420,4	1.260,4	6.927,6	752,6	358,1	1.110,7	164,6	82,4	247,0	1.357,7
	2.2.4-Nhamalábue-Rio Muelaiva	3.840,0	209,9	4.049,9	840,0	100,4	940,4	4.990,3	986,9	52,3	1.040,8	215,9	25,8	241,7	1.282,5
	2.2.5-Rio Muelaiva-Muconha	3.840,0	222,9	4.062,9	840,0	136,4	976,4	5.039,3	96,0	5,6	101,6	21,0	3,4	24,4	126,0
	2.2.6-Muconha-Monapo	3.840,0	205,0	4.045,0	840,0	100,2	940,2	4.985,2	1.839,4	98,2	1.937,6	482,4	48,0	450,4	2.388,0
	2.2.7-Monapo-Nacala	3.840,0	798,3	4.638,3	840,0	245,3	1.085,3	5.723,6	257,3	53,5	340,8	56,3	16,4	72,7	3.835,0
Σ							Σ	4.348,2	745,1	5.093,3	951,2	231,2	1.182,4	6.275,7	

MT-GEIPOT

ANO: 1995

ALTERNATIVAS	TRECHOS	TB (t.10 ³)						TKB (t.km.10 ⁵)							
		SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL	SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL
		CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO	N+I	SUBTOTAL		CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	
ALTERNATIVA 2.1-MACALA (SUD) VIA MALAVIA	2.1.1-Nhancapirire-Noatize	3.840,0	562,1	4.402,1	840,0	248,2	1.088,2	5.490,3	579,8	84,9	664,7	126,8	37,5	164,3	829,0
	2.1.2-Noatize-Cambulatsisse	7.680,0	2.222,6	9.902,6	1.680,0	511,2	2.191,2	12.093,8	445,4	128,9	574,3	97,4	29,7	127,0	701,4
	2.1.3-Cambulatsisse-Nkaia	7.680,0	486,0	8.166,0	1.680,0	129,5	1.809,5	9.975,3	1.551,4	98,2	1.649,6	339,4	26,2	365,6	2.015,2
	2.1.4-Nkaia-Entre Lagos	7.680,0	855,1	8.536,1	1.680,0	1.758,1	3.438,1	11.974,2	783,4	87,2	870,7	171,4	179,3	350,7	1.221,4
	2.1.5-Entre Lagos - Nampula	7.680,0	1.420,4	9.100,4	1.680,0	196,1	1.876,1	10.976,5	3.248,6	500,8	3.849,4	710,6	82,9	793,5	4.642,9
	2.1.6-Nampula-Nacala	7.680,0	1.210,4	8.890,4	1.680,0	457,1	2.117,1	11.007,5	1.474,6	232,4	1.707,0	322,5	83,9	406,5	2.113,5
	Σ							Σ	8.083,2	1.232,5	9.315,7	1.768,2	439,4	2.207,6	11.523,3
ALTERNATIVA 2.2-MACALA (SUD) VIA ZAMBÉZIA	2.2.1-Nhancapirire-Noatize	3.840,0	562,1	4.402,1	840,0	248,2	1.088,2	5.490,3	579,8	84,9	664,7	126,8	37,5	164,3	829,0
	2.2.2-Noatize-Cambulatsisse	7.680,0	2.222,6	9.902,6	1.680,0	511,2	2.191,2	12.093,8	445,4	128,9	574,3	97,4	29,6	127,0	701,3
	2.2.3-Cambulatsisse-Nhamalábue	7.680,0	2.222,6	9.902,6	1.680,0	511,2	2.191,2	12.093,8	1.505,3	435,6	1.940,9	329,3	100,2	429,5	2.370,4
	2.2.4-Nhamalábue-Rio Muelaiva	7.680,0	255,2	7.935,2	1.680,0	122,3	1.802,3	9.737,5	1.913,8	65,6	2.039,4	431,8	31,4	463,2	2.502,6
	2.2.5-Rio Muelaiva-Mucanha	7.680,0	271,0	7.951,0	1.680,0	165,9	1.845,9	9.796,9	192,0	6,8	198,8	42,0	4,1	46,1	244,9
	2.2.6-Mucanha-Monapo	7.680,0	249,1	7.929,1	1.680,0	222,0	1.802,0	9.734,1	3.678,7	110,3	3.798,0	804,7	58,4	863,1	4.661,1
	2.2.7-Monapo-Nacala	7.680,0	1.163,3	8.843,3	1.680,0	298,5	1.978,5	10.821,8	514,6	77,9	592,5	112,6	20,0	132,6	725,1
Σ							Σ	2899,5	919,6	3.802,6	1.944,6	281,2	2.225,8	12.034,4	

MT-GEIPOT

ANO: 2000

ALTERNATIVAS	TREÇOS	TKB (t.10 ³)						TKB (t.km.10 ⁵)							
		SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL	SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL
		CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO	N+I	SUBTOTAL		CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	
ALTERNATIVA 2.1-NACALA (SUL) VIA MIMAWI	2.1.1-Nhancapirire-Moatize	7.680,0	683,8	8.363,8	1.680,0	301,9	1.981,9	10.345,7	1.159,7	103,3	1.262,9	253,7	45,6	299,3	1.562,3
	2.1.2-Moatize-Cambulatsisse	12.800,0	2.704,1	15.504,1	2.800,0	622,1	3.422,1	18.926,2	742,4	156,8	899,2	162,4	36,1	198,5	1.097,7
	2.1.3-Cambulatsisse-Nkaia	12.800,0	479,6	13.279,6	2.800,0	157,6	2.957,6	16.237,2	2.585,6	96,9	2.682,5	555,6	31,8	597,4	3.279,9
	2.1.4-Nkaia-Entre Lagos	12.800,0	1.272,6	14.072,6	2.800,0	2.077,7	4.877,7	18.950,3	1.305,6	129,8	1.435,4	285,6	211,9	497,5	1.932,9
	2.1.5-Entre Lagos-Nampula	12.800,0	2.270,6	15.070,6	2.800,0	238,7	3.038,7	18.109,0	5.414,4	960,5	6.374,9	1.184,4	100,8	1.285,2	7.660,2
	2.1.6-Nampula-Nacala	12.800,0	1.786,4	14.586,4	2.800,0	629,7	3.429,7	18.016,1	2.457,6	343,0	2.800,6	537,6	120,9	658,5	3.456,1
	Σ							Σ	13.665,3	1.790,2	15.455,5	2.989,3	547,1	3.536,4	18.991,9
ALTERNATIVA 2.2-NACALA (SUL) VIA ZAMBEZIA	2.2.1-Nhancapirire-Moatize	7.680,0	683,8	8.363,8	1.680,0	301,9	1.981,9	10.345,7	1.159,7	103,2	1.262,9	253,7	45,6	299,3	1.562,2
	2.2.2-Moatize-Cambulatsisse	12.800,0	2.704,1	15.504,1	2.800,0	622,1	3.422,1	18.926,2	742,4	156,8	899,2	162,4	36,1	198,5	1.097,7
	2.2.3-Cambulatsisse-Nhamalãue	12.800,0	2.704,1	15.504,1	2.800,0	622,1	3.422,1	18.926,2	2.508,8	530,0	3.038,8	548,8	121,9	670,7	3.709,5
	2.2.4-Nhamalãue-Rio Muelaiva	12.800,0	310,5	13.110,5	2.800,0	148,0	2.948,0	16.059,1	3.289,6	79,8	3.369,4	719,6	38,2	757,8	4.127,2
	2.2.5-Rio Muelaiva-Muconha	12.800,0	329,8	13.129,8	2.800,0	201,7	3.001,7	16.131,5	320,0	8,2	328,2	70,0	5,0	75,0	403,2
	2.2.6-Muconha-Monapo	12.800,0	303,2	13.103,2	2.800,0	148,0	2.948,0	16.051,6	6.131,2	145,2	6.276,4	1.341,2	71,1	1.412,3	7.688,7
	2.2.7-Monapo-Nacala	12.800,0	1.691,4	14.491,4	2.800,0	363,3	3.163,3	17.654,7	857,6	113,3	970,9	187,6	24,3	211,9	1.182,6
	Σ							Σ	15.099,3	1.136,5	16.145,8	3.283,3	342,2	3.625,5	19.771,3

MT-GEIPOT

ANO: 2010

ALTERNATIVAS	TRECHOS	TB (t.10 ³)						TKB (t.km.10 ⁶)							
		SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL	SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL
		CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO	N+I	SUBTOTAL		CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	
ALTERNATIVA 2.1-NACALA (SUL) VIA MALAWI	2.1.1-Nhancapirire-Moatize	7.680,0	1.012,3	8.692,3	1.680,0	446,9	2.126,9	10.819,2	1.159,7	152,9	1.312,6	253,7	67,5	321,2	1.633,8
	2.1.2-Moatize-Cambulatsisse	12.800,0	4.003,4	16.803,4	2.800,0	920,4	3.720,4	20.523,8	742,4	232,2	974,6	162,4	53,4	215,8	1.190,4
	2.1.3-Cambulatsisse-Nkaia	12.800,0	462,2	13.262,2	2.800,0	233,2	3.033,2	16.295,4	2.585,6	93,4	2.679,0	565,6	47,1	612,7	3.291,7
	2.1.4-Nkaia-Entre Lagos	12.800,0	2.811,7	15.611,7	2.800,0	2.829,9	5.629,9	21.241,6	1.305,6	285,3	1.592,4	285,6	288,6	574,2	2.165,6
	2.1.5-Entre Lagos-Nampula	12.800,0	5.769,8	18.569,8	2.800,0	353,1	3.153,1	21.722,9	5.414,4	2.440,6	7.855,0	1.184,4	149,4	1.333,8	9.188,6
	2.1.6-Nampula-Nacala	12.800,0	3.880,7	16.680,7	2.800,0	1.342,3	4.142,3	20.823,0	2.457,6	745,1	3.202,7	537,6	257,7	795,3	3.998,0
	Σ							Σ	13.665,3	3.951,0	17.616,3	2.989,3	863,7	3.853,0	21.469,3
ALTERNATIVA 2.2-NACALA (SUL) VIA ZAMBÉZIA	2.2.1-Nhancapirire-Moatize	7.680,0	1.012,3	8.692,3	1.680,0	446,9	2.126,9	10.819,2	1.159,7	152,9	1.312,6	253,7	67,5	321,2	1.633,8
	2.2.2-Moatize-Cambulatsisse	12.800,0	4.003,4	16.803,4	2.800,0	920,4	3.720,4	20.523,8	742,4	232,2	974,6	162,4	53,4	215,8	1.190,4
	2.2.3-Cambulatsisse-Nhamalábue	12.800,0	4.003,4	16.803,4	2.800,0	920,4	3.720,4	20.523,8	2.508,8	784,7	3.293,5	548,8	180,4	729,2	4.022,7
	2.2.4-Nhamalábue-Rio Muelaiiva	12.800,0	459,7	13.259,7	2.800,0	219,9	3.019,9	16.279,6	3.289,6	118,1	3.407,7	719,6	56,5	776,1	4.183,8
	2.2.5-Rio Muelaiiva-Mucanha	12.800,0	488,2	13.288,2	2.800,0	298,7	3.098,7	16.386,9	320,0	12,2	332,2	70,0	7,5	77,5	409,7
	2.2.6-Mucanha-Monapo	12.800,0	448,8	13.248,8	2.800,0	219,5	3.019,5	16.268,3	6.131,2	215,0	6.346,2	1.341,2	105,1	1.446,3	7.792,5
	2.2.7-Monapo-Nacala	12.800,0	3.559,1	16.359,1	2.800,0	537,6	3.337,6	19.696,7	857,6	238,3	1.096,1	187,6	36,0	223,6	1.319,7
	Σ							Σ	15.009,3	1.753,6	16.762,9	3.283,3	506,4	3.789,7	20.552,6

MT-GEIPOT

ANO: 1985

ALTERNATIVAS	TRECHOS	TB (t. 10 ³)						TKB (t.km. 10 ⁶)							
		SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL	SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL
		CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO	N+I	SUBTOTAL		CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	
ALTERNATIVA 2.3-NACALA-NORTE VIA MALAZI-CETI-NORTE	2.3.1-Muc./Vuzi-Cambulatsisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.3.2-Moatize-Cambulatsisse	1.280,0	1.166,9	2.446,9	280,0	185,0	465,0	2.911,9	74,2	67,7	141,9	16,2	10,7	26,9	168,8
	2.3.3-Cambulatsisse-Nkaia	1.280,0	2,4	1.282,4	280,0	114,4	394,4	1.676,8	258,6	0,5	259,1	56,6	23,1	79,7	338,8
	2.3.4-Nkaia-Entre Lagos	1.280,0	419,4	1.699,4	280,0	1.283,6	1.563,6	3.263,0	130,6	42,8	173,4	28,6	130,9	159,5	332,9
	2.3.5-Entre Lagos-Nampula	1.280,0	606,2	1.886,2	280,0	137,6	417,6	2.303,8	541,4	256,4	797,8	118,4	58,2	176,6	974,4
	2.3.6-Nampula-Nacala	1.280,0	597,5	1.877,5	280,0	238,7	518,7	2.396,2	245,8	114,7	360,5	53,8	45,8	99,6	460,1
	Σ							Σ	1.250,6	482,1	1.732,7	273,6	268,7	542,3	2.275,0
ALTERNATIVA 2.4-NACALA (NORTE) VIA ZAMBESIA	2.4.1-Muc./Vuzi-Cambulatsisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.4.2-Moatize-Cambulatsisse	1.280,0	1.166,9	2.446,9	280,0	185,0	465,0	2.911,9	74,2	67,7	141,9	16,2	10,7	26,9	168,8
	2.4.3-Cambulatsisse-Nhamalábue	1.280,0	1.166,9	2.446,9	280,0	185,0	465,0	2.911,9	250,9	228,7	479,6	54,9	36,3	91,2	570,8
	2.4.4-Nhamalábue-Rio Muelaiva	1.280,0	179,4	1.459,4	280,0	85,8	365,8	1.825,2	329,0	46,1	375,1	72,0	22,0	94,0	469,1
	2.4.5-Rio Muelaiva-Muconha	1.280,0	190,5	1.470,5	280,0	116,6	396,6	1.867,1	32,0	4,8	36,8	7,0	2,9	9,9	46,7
	2.4.6-Muconha-Monapo	1.280,0	175,3	1.455,3	280,0	85,7	365,7	1.821,0	613,1	84,0	697,1	134,1	41,0	175,1	872,2
	2.4.7-Monapo-Nacala	1.280,0	589,7	1.869,7	280,0	209,7	489,7	2.359,4	85,8	39,5	125,3	18,8	14,0	32,8	158,1
	Σ							Σ	1.385,0	470,8	1.855,8	303,0	126,9	429,9	2.285,7

MT-GEIPOT

ANO: 1988

ALTERNATIVAS	TRECHOS	TB (t.10 ³)						TKB (t.km.10 ⁶)							
		SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL	SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL
		CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO	N+I	SUBTOTAL		CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	
ALTERNATIVA 2.3-NACALA-NORIE VIA MALIWI-CFM-NORIE	2.3.1-Muc./Vuzi-Cambulatsisse	640,0	-	640,0	140,0	-	140,0	780,0	233,0	-	233,0	51,0	-	51,0	284,0
	2.3.2-Moatize-Cambulatsisse	1.920,0	1.262,2	3.182,2	420,0	200,1	620,1	3.802,3	111,4	73,2	184,6	24,4	11,6	36,0	220,6
	2.3.3-Cambulatsisse-Nkaia	2.560,0	2,6	2.562,6	560,0	123,8	683,8	3.246,4	517,1	0,5	517,6	113,1	25,0	138,1	655,7
	2.3.4-Nkaia-Entre Lagos	2.560,0	491,5	3.051,5	560,0	1.378,2	1.938,2	4.989,7	261,1	50,1	311,2	57,1	140,6	197,7	508,9
	2.3.5-Entre Lagos-Nampula	2.560,0	733,2	3.293,2	560,0	148,9	708,9	4.002,1	1.082,9	310,1	1.393,0	236,9	63,0	299,9	1.692,9
	2.3.6-Nampula-Nacala	2.560,0	699,3	3.259,3	560,0	271,7	831,7	4.091,0	491,5	134,3	625,8	107,5	52,2	159,7	785,5
	Σ							Σ	2.697,0	568,2	3.265,2	590,0	292,4	882,4	4.147,6
ALTERNATIVA 2.4-NACALA (NORIE) VIA ZAMBESIA	2.4.1-Muc./Vuzi-Cambulatsisse	640,0	-	640,0	140,0	-	140,0	780,0	233,0	-	233,0	51,0	-	51,0	284,0
	2.4.2-Moatize-Cambulatsisse	1.920,0	1.262,2	3.182,2	420,0	200,1	620,1	3.802,3	111,4	73,2	184,6	24,4	11,6	36,0	220,6
	2.4.3-Cambulatsisse-Nhamalãbue	2.560,0	1.262,2	3.822,2	560,0	200,1	760,1	4.582,3	501,8	247,4	749,2	109,8	39,2	149,0	898,2
	2.4.4-Nhamalãbue-Rio Muelaiva	2.560,0	194,1	2.754,1	560,0	92,7	652,7	3.406,8	657,9	49,9	707,8	143,9	23,8	167,7	875,5
	2.4.5-Rio Muelaiva-Muconha	2.560,0	206,0	2.766,0	560,0	126,1	686,1	3.452,1	64,0	5,1	69,1	14,0	3,1	17,1	86,2
	2.4.6-Muconha-Monapo	2.560,0	189,4	2.749,4	560,0	92,6	652,6	3.402,0	1.226,2	90,7	1.316,9	268,2	44,4	312,6	1.629,5
	2.4.7-Monapo-Nacala	2.560,0	686,3	3.246,3	560,0	226,8	786,8	4.033,1	171,5	46,0	217,5	37,5	15,2	52,7	270,2
Σ							Σ	2.965,8	512,3	3.478,1	648,8	137,3	786,1	4.264,2	

MT-GEIPOT

ANO: 1990

ALTERNATIVAS	TRECHOS	TB (t.10 ³)						TKB (t.km.10 ⁵)							
		SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL	SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL
		CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO	N+I	SUBTOTAL		CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	
ALTERNATIVA 2.3-NACALA-NORTE VIA MALMI-CFM-NORTE	2.3.1-Muc./Vuzi-Cambulatsisse	1.280,0	462,0	1.742,0	280,0	204,0	484,0	2.226,0	465,9	168,2	634,1	101,9	74,3	176,2	810,3
	2.3.2-Moatize-Cambulatsisse	2.560,0	1.881,2	4.441,2	560,0	216,4	776,4	5.217,6	148,5	109,1	257,6	32,5	12,6	45,1	302,7
	2.3.3-Cambulatsisse-Nkaia	3.840,0	491,4	4.331,4	840,0	106,5	946,5	5.277,9	775,7	99,3	875,0	169,7	21,5	191,2	1.066,2
	2.3.4-Nkaia-Entre Lagos	3.840,0	576,0	4.416,0	840,0	1.530,6	2.370,6	6.786,6	391,7	58,7	450,4	85,7	156,1	241,8	692,2
	2.3.5-Entre Lagos-Nampula	3.840,0	886,3	4.726,3	840,0	161,0	1.001,0	5.727,3	1.624,3	374,9	1.999,2	355,3	68,1	423,4	2.422,6
	2.3.6-Nampula-Nacala	3.840,0	815,2	4.655,2	840,0	322,0	1.162,0	5.817,2	737,3	156,5	893,8	161,3	61,8	223,1	1.116,9
	Σ							Σ	4.143,4	966,7	5.110,1	906,4	394,4	1.300,8	6.410,9
ALTERNATIVA 2.4-NACALA (NORTE) VIA ZANJEZIA	2.4.1-Muc./Vuzi-Cambulatsisse	1.280,0	462,0	1.742,0	280,0	204,0	484,0	2.226,0	465,9	168,2	634,1	101,9	74,3	176,2	810,3
	2.4.2-Moatize-Cambulatsisse	2.560,0	1.881,2	4.441,2	560,0	216,4	776,4	5.217,6	148,5	109,1	257,6	32,5	12,6	45,1	302,7
	2.4.3-Cambulatsisse-Nhamalábue	3.840,0	1.827,2	5.667,2	840,0	420,4	1.260,4	6.927,6	752,6	358,1	1.110,7	164,6	82,4	247,0	1.357,7
	2.4.4-Nhamalábue-Rio Muelaiva	3.840,0	209,9	4.049,9	840,0	100,4	940,4	4.990,3	986,9	53,9	1.040,8	215,9	25,8	241,7	1.282,5
	2.4.5-Rio Muelaiva-Muconha	3.840,0	222,9	4.062,9	840,0	136,4	976,4	5.039,3	96,0	5,6	101,6	21,0	3,4	24,4	126,0
	2.4.6-Muconha-Monapo	3.840,0	205,0	4.045,0	840,0	100,2	940,2	4.985,2	1.839,4	98,2	1.937,6	402,4	48,0	450,4	2.388,0
	2.4.7-Monapo-Nacala	3.840,0	798,3	4.638,3	840,0	245,3	1.085,3	5.723,1	257,3	53,5	310,8	56,3	16,4	72,7	383,5
Σ							Σ	4.546,6	846,6	5.393,2	994,6	262,9	1.257,5	6.650,7	

MT-GEIPOT

AVO: 1995

ALTERNATIVAS	TRECHOS	TB (t.10 ³)						TKB (t.km.10 ⁶)							
		SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL	SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL
		CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO	N+I	SUBTOTAL		CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	
ALTERNATIVA 2.3-NACALA (DOR VIZI-NACALA VIA NAMPULA-CAMBULATSISSE)	2.3.1-Muc./Vuzi-Cambulatsisse	3.840,0	562,1	4.402,1	840,0	248,2	1.088,2	5.490,3	1.397,8	204,6	1.602,4	305,8	90,3	396,1	1.998,5
	2.3.2-Moatize-Cambulatsisse	3.840,0	2.288,3	6.128,3	840,0	263,0	1.103,0	7.231,3	222,7	132,7	355,4	48,7	15,2	63,9	419,3
	2.3.3-Cambulatsisse-Nkaia	7.680,0	486,0	8.166,0	1.680,0	129,5	1.809,5	9.975,5	1.551,4	98,2	1.649,6	339,4	26,2	365,6	2.015,2
	2.3.4-Nkaia-Entre Lagos	7.680,0	856,1	8.536,1	1.680,0	1.758,1	3.438,1	11.974,2	783,4	87,3	870,7	171,4	179,3	350,7	1.221,4
	2.3.5-Entre Lagos-Nampula	7.680,0	1.420,4	9.100,4	1.680,0	196,1	1.876,1	10.976,5	3.248,6	600,8	3.849,4	710,6	82,9	793,5	4.642,9
	2.3.6-Nampula-Nacala	7.680,0	1.210,4	8.890,4	1.680,0	437,1	2.117,1	11.007,5	1.474,6	232,4	1.707,0	322,6	83,9	406,5	2.113,5
	Σ							Σ	8.678,5	1.356,0	10.034,5	1.898,5	477,8	2.376,3	12.410,8
ALTERNATIVA 2.4-NACALA (DOR VIZI-NACALA VIA MUELAIVA)	2.4.1-Muc./Vuzi-Cambulatsisse	3.840,0	562,1	4.402,1	840,0	248,2	1.088,2	5.490,3	1.397,8	204,6	1.602,4	305,8	90,3	396,1	1.998,5
	2.4.2-Moatize-Cambulatsisse	3.840,0	2.288,3	6.128,3	840,0	263,0	1.103,0	7.231,3	222,7	132,7	355,4	48,7	15,2	63,9	419,3
	2.4.3-Cambulatsisse-Nhamalábue	7.680,0	2.222,6	9.902,6	1.680,0	511,2	2.191,2	12.093,8	1.505,3	435,6	1.940,9	329,3	100,2	429,5	2.370,4
	2.4.4-Nhamalábue-Rio Muelaiva	7.680,0	255,2	7.935,2	1.680,0	122,3	1.802,3	9.737,5	1.973,8	65,6	2.039,4	431,8	31,4	463,2	2.502,6
	2.4.5-Rio Muelaiva-Muconha	7.680,0	271,0	7.951,0	1.680,0	165,9	1.845,9	9.796,9	192,0	6,8	198,8	42,0	4,1	46,1	244,9
	2.4.6-Muconha-Monapo	7.680,0	249,1	7.929,1	1.680,0	122,0	1.802,0	9.731,1	3.678,7	119,3	3.798,0	804,7	58,4	863,1	4.661,1
	2.4.7-Monapo-Nacala	7.680,0	1.163,3	8.843,3	1.680,0	298,5	1.978,5	10.821,8	514,6	77,9	592,5	112,6	34,5	147,1	739,6
Σ							Σ	9.484,9	1.042,5	10.527,4	2.074,9	334,1	2.409,0	12.936,4	

MT-GEIPOP

ANO: 2000

ALTERNATIVAS	TROCOS	TB (t.10 ³)						TKB (t.km.10 ⁶)							
		SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL	SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL
		CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO	N+I	SUBTOTAL		CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	
ALTERNATIVA 2.3-NACALA-NORTE VIA MALHIL-CEN-NORTE	2.3.1-Muc./Vuzi/Cambulatsisse	7.680,0	683,8	8.363,8	1.680,0	301,9	1.981,9	10.345,7	2.795,5	248,9	3.044,4	611,5	109,9	721,4	3.765,8
	2.3.2-Moatize-Cambulatsisse	5.120,0	2.784,0	7.904,0	1.120,0	320,1	1.440,1	9.344,1	297,0	161,5	458,5	65,0	18,6	83,6	542,1
	2.3.3-Cambulatsisse-Nkaia	12.800,0	479,6	13.279,6	2.800,0	157,6	2.957,6	16.237,2	2.585,6	96,9	2.682,5	565,6	31,8	597,4	3.279,9
	2.3.4-Nkaia-Entre Lagos	12.800,0	1.272,6	14.072,6	2.800,0	2.077,7	4.877,7	18.950,3	1.305,6	129,8	1.435,4	285,6	211,9	497,5	1.932,9
	2.3.5-Entre Lagos-Nampula	12.800,0	2.270,6	15.070,6	2.800,0	238,4	3.038,4	18.109,0	5.414,4	960,5	6.374,9	1.184,4	100,8	1.285,2	7.660,1
	2.3.6-Nampula-Nacala	12.800,0	1.786,4	14.586,4	2.800,0	629,7	3.429,7	18.016,1	2.457,6	343,0	2.800,6	537,6	120,9	658,5	3.459,1
	Σ							Σ	14.855,7	1.940,6	16.796,3	3.249,7	593,9	3.843,6	20.639,9
ALTERNATIVA 2.4-NACALA (NORTE) VIA ZANBEZIA	2.4.1-Muc./Vuzi-Cambulatsisse	7.680,0	683,8	8.363,8	1.680,0	301,9	1.981,9	10.345,7	2.795,5	248,9	3.044,4	611,5	109,9	721,4	3.785,8
	2.4.2-Moatize-Cambulatsisse	5.120,0	2.784,0	7.904,0	1.120,0	320,1	1.440,1	9.344,1	297,0	161,5	458,5	65,0	18,6	83,6	542,1
	2.4.3-Cambulatsisse-Nhamalábue	12.800,0	2.704,1	15.504,1	2.800,0	622,1	3.422,1	18.926,2	2.508,8	530,0	3.038,8	548,8	121,9	670,7	3.709,5
	2.4.4-Nhamalábue-Rio Muelaiva	12.800,0	310,5	13.110,5	2.800,0	148,6	2.948,6	16.059,1	3.289,6	79,8	3.369,4	719,6	38,2	757,8	4.127,2
	2.4.5-Rio Muelaiva-Miconha	12.800,0	329,8	13.129,8	2.800,0	201,7	3.001,7	16.131,5	320,0	8,2	328,2	70,0	5,0	75,0	403,2
	2.4.6-Miconha-Monapo	12.800,0	303,2	13.103,2	2.800,0	148,4	2.948,4	16.051,6	6.131,2	145,2	6.276,4	1.341,2	71,7	1.412,3	7.688,7
	2.4.7-Monapo-Nacala	12.800,0	1.691,4	14.491,4	2.800,0	363,3	3.163,3	17.654,7	857,6	113,3	970,9	187,6	24,3	211,9	1.182,8
	Σ							Σ	16.199,7	1.286,9	17.486,6	3.543,7	389,0	3.932,7	21.419,3

MT-GEIPOT

ANO: 2010

ALTERNATIVAS	TRECHOS	TB (t.10 ³)						TKB (t.km.10 ⁶)							
		SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL	SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL
		CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO	N+I	SUBTOTAL		CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	
ALTERNATIVA 2.3-NACALA-NORDE VIA MALAVI-CFM-NORDE	2.3.1-Muc./Vuzi-Cambulatsisse	7.680,0	1.012,3	8.692,3	1.680,0	446,9	2.126,9	10.819,2	2.795,5	368,5	3.164,0	611,5	162,7	774,2	3.938,2
	2.3.2-Moatize-Cambulatsisse	5.120,0	4.121,7	9.241,7	1.120,0	473,5	1.593,6	10.835,3	297,0	239,1	536,1	65,0	27,5	92,5	628,6
	2.3.3-Cambulatsisse-Nkaia	12.800,0	462,2	13.262,2	2.800,0	233,2	3.033,2	16.295,4	2.585,6	93,4	2.679,0	565,6	47,1	612,7	3.291,7
	2.3.4-Nkaia-Entre Lagos	12.800,0	2.811,7	15.611,7	2.800,0	2.829,9	5.629,9	21.241,6	1.305,6	286,8	1.592,4	285,6	288,6	574,2	2.166,6
	2.3.5-Entre Lagos-Nampula	12.800,0	5.769,8	18.569,8	2.800,0	353,1	3.153,1	21.722,9	5.414,4	2.440,6	7.855,0	1.184,4	149,4	1.333,8	9.188,8
	2.3.6-Nampula-Nacala	12.800,0	3.880,7	16.680,7	2.800,0	1.342,3	4.142,3	20.823,0	2.457,6	745,1	3.202,7	537,6	257,7	795,3	3.998,0
	Σ							Σ	14.855,7	4.173,5	19.029,2	3.249,7	933,0	4.182,7	23.211,9
ALTERNATIVA 2.4-NACALA (NORDE) VIA ZIMBÁBUE	2.4.1-Muc./Vuzi-Cambulatsisse	7.680,0	1.012,3	8.692,3	1.680,0	446,9	2.126,9	10.819,2	2.795,5	368,5	3.164,0	611,5	162,7	774,2	3.938,2
	2.4.2-Moatize-Cambulatsisse	5.120,0	4.121,7	9.241,7	1.120,0	473,6	1.593,6	10.835,3	297,0	239,1	536,1	65,0	27,5	92,5	628,6
	2.4.3-Cambulatsisse-Nhamalábue	12.800,0	4.003,4	16.803,4	2.800,0	920,4	3.720,4	20.523,8	2.508,8	784,7	3.293,5	548,8	180,4	729,2	4.022,7
	2.4.4-Nhamalábue-Rio Muelaiva	12.800,0	459,7	13.259,7	2.800,0	219,9	3.019,9	16.279,6	3.289,6	118,1	3.407,7	719,6	56,5	776,1	4.183,8
	2.4.5-Rio Muelaiva-Mucanha	12.800,0	488,2	13.288,2	2.800,0	298,7	3.098,7	16.386,9	320,0	12,2	332,2	70,0	7,5	77,5	409,7
	2.4.6-Mucanha-Monapo	12.800,0	448,8	13.248,8	2.800,0	219,5	3.019,5	16.268,3	6.131,2	215,0	6.346,2	1.341,2	105,1	1.446,3	7.792,5
	2.4.7-Monapo-Nacala	12.800,0	3.559,1	16.359,1	2.800,0	537,6	3.337,6	19.696,7	857,6	238,5	1.096,1	187,6	36,0	223,6	1.319,7
Σ							Σ	16.199,7	1.976,1	18.175,8	3.543,7	575,7	4.119,4	22.295,2	

ALTERNATIVA	TRECHOS	IB (t.10 ³)							TKB (t.km.10 ⁶)						
		SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL	SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL
		CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO	N+I	SUBTOTAL		CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	
ALTERNATIVA 3.1-RIO ZAMBEZE (SUL) VIA ALBUQUERQUE DE CAMORA BASSA	3.1.1-Nhancapirire-Tete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	3.1.2-Moatize-Tete	1.280,0	-	1.280,0	280,0	-	280,0	1.560,0	25,6	-	25,6	5,6	-	5,6	31,2
	Σ							Σ	25,6	-	25,6	5,6	-	5,6	31,2
ALTERNATIVA 3.2-RIO ZAMBEZE (NORTE)	3.2.1-Muc./Vuzi.-Cambulatsisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2.2-Cambulatsisse-Moatize	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2.3-Moatize-Tete	1.280,0	-	1.280,0	280,0	-	280,0	1.560,0	25,6	-	25,6	5,6	-	5,6	31,2
	Σ							Σ	25,6	-	25,6	5,6	-	5,6	31,2

MT-GEIPOT

ANO: 1990

ALTERNATIVAS	TRECHOS	TB (t.10 ³)						TKB (t.km.10 ⁶)								
		SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL	SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL	
		CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO	N+I	SUBTOTAL		CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO	N+I	SUBTOTAL		
ALTERNATIVA 3.1-RIO ZAMBEZE (SUL) VIA ABUJERIA DE CAIORA BASSA	3.1.1-Nhancapirire-Tete	1.280,0	462,0	1.742,0	280,0	204,0	484,0	2.226,0	167,7	60,5	228,2	36,7	26,7	63,4	291,6	
	3.1.2-Moatize-Tete	2.560,0	-	2.560,0	560,0	-	560,0	3.120,0	51,2	-	51,2	11,2	-	11,2	62,4	
	Σ							Σ	218,9	60,5	279,4	47,9	26,7	74,6	354,0	
ALTERNATIVA 3.2-RIO ZAMBEZE (NORTE)	3.2.1-Muc .-Muzi-Cambulatsisse	1.280,0	462,0	1.742,0	280,0	204,0	484,0	2.226,0	465,9	168,2	634,1	101,9	74,3	176,2	810,3	
	3.2.2-Cambulatsisse-Moatize	1.280,0	-	1.280,0	280,0	-	280,0	1.560,0	74,2	-	74,2	16,2	-	16,2	90,4	
	3.2.3-Moatize-Tete	3.840,0	-	3.840,0	840,0	-	840,0	4.680,0	76,8	-	76,8	16,8	-	16,8	93,6	
	Σ							Σ	616,9	168,2	785,1	134,9	74,3	209,2	994,3	

MT-GEIPOT

ANO: 1995

ALTERNATIVAS	TRECHOS	TB (t.10 ³)							TKB (t.km.10 ⁶)							
		SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL	SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL	
		CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO	N+I	SUBTOTAL		CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO	N+I	SUBTOTAL		
ALTERNATIVA 3.1-RIO ZAMBEZE (SUL) VIA ALGUEIRA DE CAMORA BASSA	3.1.1-Mhancapirire-Tete	3.840,0	562,1	4.402,1	840,0	248,2	1.088,2	5.490,3	503,0	73,6	576,6	110,0	32,5	142,5	719,1	
	3.1.2-Moatize-Tete	3.840,0	-	3.840,0	840,0	-	840,0	4.680,0	76,8	-	76,8	16,8	-	16,8	93,6	
	Σ							Σ	579,8	73,6	653,4	126,8	32,5	159,3	812,7	
ALTERNATIVA 3.2-RIO ZAMBEZE (NORTE)	3.2.1-Muc./Mizi-Cambulatsisse	3.840,0	562,1	4.402,1	840,0	248,2	1.088,2	5.490,3	1.397,8	204,6	1.602,4	305,8	90,3	396,1	1.998,5	
	3.2.2-Cambulatsisse-Moatize	3.840,0	-	3.840,0	840,0	-	840,0	4.680,0	222,7	-	222,7	48,7	-	48,7	271,4	
	3.2.3-Moatize-Tete	7.680,0	-	7.680,0	1.680,0	-	1.680,0	9.360,0	153,6	-	153,6	33,6	-	33,6	187,2	
	Σ							Σ	1.774,1	204,6	1.978,7	388,1	90,3	478,4	2.457,1	

ALTERNATIVAS	TRECHOS	TB (t.10 ³)						TKB (t.km.10 ⁶)								
		SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL	SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL	
		CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO	N+I	SUBTOTAL		CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO	N+I	SUBTOTAL		
ALTERNATIVA 3.1-RIO ZAMBEZE (SUL) VIA ALBUFEIRA DE CAICUA BASSA	3.1.1-Nhancapirre-Tete	7.680,0	683,8	8.363,8	1.680,0	301,9	1.981,9	10.345,7	1.006,1	89,6	1.095,7	220,1	39,5	259,6	1.355,3	
	3.1.2-Moatize-Tete	5.120,0	-	5.120,0	1.120,0	-	1.120,0	6.240,0	102,4	-	102,4	22,4	-	22,4	124,8	
	Σ							Σ	1.108,5	89,6	1.198,1	242,5	39,5	282,0	1.480,1	
ALTERNATIVA 3.2-RIO ZAMBEZE (NORTE)	3.2.1-Muc./Wuzi-Cambulatsisse	7.680,0	683,8	8.363,8	1.680,0	301,9	1.981,9	10.345,7	2.795,5	248,9	3.044,4	611,5	109,9	721,4	3.765,8	
	3.2.2-Cambulatsisse-Moatize	7.680,0	-	7.680,0	1.680,0	-	1.680,0	9.360,0	445,4	-	445,4	97,4	-	97,4	542,8	
	3.2.3-Moatize-Tete	12.800,0	-	12.800,0	2.800,0	-	2.800,0	15.600,0	256,0	-	256,0	56,0	-	56,0	312,0	
	Σ							Σ	3.496,9	248,9	3.745,8	764,9	109,9	874,8	4.620,6	

ANEXO 9.I.4 - PREVISÃO DO TRÁFEGO FERROVIÁRIO
TRABALHO ÚTIL POR TRECHO
PROJEÇÕES PARA OS ANOS DE 1986,
1988,1990,1995,2000 e 2010

ALTERNATIVAS	TRECHOS	EXTENSÃO (KM)	FLUXOS (t.10 ³)					TRABALHO ÚTIL (t.km.10 ⁶)						
			SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO		TOTAL	SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO		TOTAL
			CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	N+I	SUBTOTAL		CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	N+I	SUBTOTAL	
ALTERNATIVA 1.1 - BEIRA (NORTE) VIA CFM-C	1.1.1-Muc./Vuzi-Cambulatsisse	364	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.1.2-Moatize-Cambulatsisse	58	1.000,0	706,9	1.706,9	136,0	136,0	1.842,9	58,0	41,0	99,0	7,9	7,9	106,9
	1.1.3-Cambulatsisse-Nhamalábue	196	1.000,0	706,9	1.706,9	136,0	136,0	1.842,9	196,0	138,6	334,6	26,7	26,7	361,3
	1.1.4-Nhamalábue-Inhamitanga	109	1.000,0	1.618,8	2.618,8	705,4	705,4	3.324,2	109,0	176,4	285,4	76,9	76,9	362,3
	1.1.5-Inhamitanga-Dondo	184	1.000,0	1.357,5	2.357,5	717,0	717,0	3.074,5	184,0	249,8	433,8	131,9	131,9	565,7
	1.1.6-Dondo-Beira	28	1.000,0	1.293,6	2.293,6	853,6	853,6	3.147,2	28,0	36,2	64,2	23,9	23,9	88,1
	Σ	939	-	-	-	-	-	Σ	575,0	642,0	1.217,0	267,3	267,3	1.484,3
ALTERNATIVA 1.2 - BEIRA (SUL) VIA ALBUFEIRA DE CUIORA BASSA E CFM-C	1.2.1-Nhancapirire-Moatize	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.2.2-Moatize-Cambulatsisse	58	1.000,0	706,9	1.706,9	136,0	136,0	1.842,9	58,0	41,0	99,0	7,9	7,9	106,9
	1.2.3-Cambulatsisse-Nhamalábue	196	1.000,0	706,9	1.706,9	136,0	136,0	1.842,9	196,0	138,6	334,6	26,7	26,7	361,3
	1.2.4-Nhamalábue-Inhamitanga	109	1.000,0	1.618,8	2.618,8	705,4	705,4	3.324,2	109,0	176,4	285,4	76,9	76,9	362,3
	1.2.5-Inhamitanga-Dondo	184	1.000,0	1.357,5	2.357,5	717,0	717,0	3.074,5	184,0	249,8	433,8	131,9	131,9	565,7
	1.2.6-Dondo-Beira	28	1.000,0	1.293,6	2.293,6	853,6	853,6	3.147,2	28,0	36,2	64,2	23,9	23,9	88,1
	Σ	726	-	-	-	-	-	Σ	575,0	642,0	1.217,0	267,3	267,3	1.484,3

MT-GEIPOT

ANO: 1988

ALTERNATIVAS	TRECHOS	EXTENSÃO (KM)	FLUXOS (t.10 ³)						TRABALHO ÚTIL (t.km.10 ⁶)						
			SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL	SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO		TOTAL
			CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO		N+I	SUBTOTAL	N+I	SUBTOTAL		
ALTERNATIVA 1.1- BEIRA (NORTE) VIA CFM-C	1.1.1-Muc/Muzi-Cambulatsisse	364	500,0	-	500,0	-	-	500,0	182,0	-	182,0	-	-	182,0	
	1.1.2-Moatize-Cambulatsisse	58	1.500,0	764,6	2.264,6	147,1	147,1	2.411,7	87,0	44,3	131,3	8,5	8,5	139,8	
	1.1.3-Cambulatsisse-Nhamalábue	196	2.000,0	764,6	2.764,6	147,1	147,1	2.911,7	392,0	149,9	541,9	28,8	28,8	570,7	
	1.1.4-Nhamalábue-Inhamitanga	109	2.000,0	1.758,9	3.758,9	780,6	780,6	4.539,5	218,0	191,7	409,7	85,1	85,1	494,8	
	1.1.5-Inhamitanga-Dondo	184	2.000,0	1.476,3	3.476,3	793,2	793,2	4.269,5	368,0	271,6	639,6	145,9	145,9	785,5	
	1.1.6-Dondo-Beira	28	2.000,0	1.408,6	3.408,6	945,5	945,5	4.354,1	56,0	39,4	95,4	26,5	26,5	121,9	
	Σ	939						Σ	1.303,0	696,9	1.999,9	294,8	294,8	2.294,7	
ALTERNATIVA 1.2- BEIRA (SUL) VIA ALBUFEIRA DE CAPOA LASSA E CFM-C	1.2.1-Nhacapirire-Moatize	151	500,0	-	500,0	-	-	500,0	75,5	-	75,5	-	-	75,5	
	1.2.2-Moatize-Cambulatsisse	58	2.000,0	764,6	2.764,6	147,1	147,1	2.911,7	116,0	44,3	160,3	8,5	8,5	168,8	
	1.2.3-Cambulatsisse-Nhamalábue	196	2.000,0	764,6	2.764,6	147,1	147,1	2.911,7	392,0	149,9	541,9	28,8	28,8	570,7	
	1.2.4-Nhamalábue-Inhamitanga	109	2.000,0	1.758,9	3.758,9	780,6	780,6	4.539,5	218,0	191,7	409,7	85,1	85,1	494,8	
	1.2.5-Inhamitanga-Dondo	184	2.000,0	1.476,3	3.476,3	793,2	793,2	4.269,5	368,0	271,6	639,6	145,9	145,9	785,5	
	1.2.6-Dondo-Beira	28	2.000,0	1.408,6	3.408,6	945,5	945,5	4.354,1	56,0	39,4	95,4	26,5	26,5	121,9	
	Σ	726						Σ	1.125,5	696,9	1.922,4	294,8	294,8	2.217,2	

MT-GEIPOT

ANO: 1990

ALTERNATIVAS	TRECHOS	EXTENSÃO (KM)	FLUXOS (t.10 ³)						TRABALHO ÚTIL (t.km.10 ⁶)						
			SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL	SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO		TOTAL
			CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO		N+I	SUBTOTAL	N+I	SUBTOTAL		
ALTERNATIVA 1.1 - BEIRA (NORTE) VIA CFM-C	1.1.1-Muc./Vuzi-Cambulatsisse	364	1.000,0	300,0	1.300,0	150,0	150,0	1.450,0	364,0	109,2	473,2	54,6	54,6	527,8	
	1.1.2-Moatize-Cambulatsisse	58	2.000,0	1.127,0	3.127,0	159,1	159,1	3.286,1	116,0	65,4	181,4	9,2	9,2	190,6	
	1.1.3-Cambulatsisse-Nhamalábue	196	3.000,0	1.127,0	4.127,0	309,1	309,1	4.436,1	588,0	220,9	808,9	60,6	60,6	869,5	
	1.1.4-Nhamalábue-Inhamitanga	109	3.000,0	2.211,6	5.211,6	1.014,1	1.014,1	6.225,7	327,0	241,1	568,1	110,5	110,5	678,6	
	1.1.5-Inhamitanga-Dondo	184	3.000,0	1.906,0	4.906,0	1.027,9	1.027,9	5.933,9	552,0	350,7	902,7	189,1	189,1	1.091,8	
	1.1.6-Dondo-Beira	28	3.000,0	1.834,3	4.834,3	1.197,5	1.197,5	6.031,8	84,0	51,4	135,4	33,5	33,5	168,9	
	Σ	939						Σ	2.031,0	1.038,7	3.069,7	457,5	457,5	3.527,2	
ALTERNATIVA 1.2-BEIRA(SUL) VIA ALBUFEIRA DE CUIORA BASSA E CFM-C	1.2.1-Nhancapirire-Moatize	151	1.000,0	300,0	1.300,0	150,0	150,0	1.450,0	151,0	45,3	196,3	22,7	22,7	219,0	
	1.2.2-Moatize-Cambulatsisse	58	3.000,0	1.127,0	4.127,0	309,1	309,1	4.436,1	174,0	65,4	239,4	17,9	17,9	257,3	
	1.2.3-Cambulatsisse-Nhamalábue	196	3.000,0	1.127,0	4.127,0	309,1	309,1	4.436,1	588,0	220,9	808,9	60,6	60,6	869,5	
	1.2.4-Nhamalábue-Inhamitanga	109	3.000,0	2.211,6	5.211,6	1.014,1	1.014,1	6.225,7	327,0	241,1	568,1	110,5	110,5	678,6	
	1.2.5-Inhamitanga-Dondo	184	3.000,0	1.906,0	4.906,0	1.027,9	1.027,9	5.933,9	552,0	350,7	902,7	189,1	189,1	1.091,8	
	1.2.6-Dondo-Beira	28	3.000,0	1.834,3	4.834,3	1.197,5	1.197,5	6.031,8	84,0	51,4	135,4	33,5	33,5	168,9	
	Σ	726						Σ	1.876,0	974,8	2.850,8	434,3	434,3	3.285,1	

MT-GEIPOT

ANO: 1995

ALTERNATIVAS	TRECHOS	EXTENSÃO (KM)	FLUXOS (t.10 ³)						TRABALHO ÚTIL (t.km.10 ⁶)						
			SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL	SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO		TOTAL
			CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO		N+I	SUBTOTAL	N+I	SUBTOTAL		
ALTERNATIVA 1.1 - BEIRA (NORTE) VIA CFM-C	1.1.1-Muc/Vuzi-Cambulatsisse	364	3.000,0	365,0	3.365,0	182,5	182,5	3.547,5	1.092,0	132,9	1.224,9	66,4	66,4	1.291,3	
	1.1.2-Moatize-Cambulatsisse	58	3.000,0	1.370,9	4.370,9	193,4	193,4	4.564,3	174,0	79,5	253,5	11,2	11,2	264,7	
	1.1.3-Cambulatsisse-Nhamalábue	196	6.000,0	1.370,9	7.370,9	375,9	375,9	7.746,8	1.176,0	268,7	1.444,7	73,7	73,7	1.518,4	
	1.1.4-Nhamalábue-Inhamitanga	109	6.000,0	2.720,1	8.720,1	1.297,8	1.297,8	10.017,9	654,0	296,5	950,5	141,5	141,5	1.092,0	
	1.1.5-Inhamitanga-Dondo	184	6.000,0	2.348,3	8.348,3	1.314,6	1.314,6	9.662,9	1.104,0	432,1	1.536,1	241,9	241,9	1.778,0	
	1.1.6-Dondo-Beira	28	6.000,0	2.266,0	8.266,0	1.537,7	1.537,7	9.803,7	168,0	63,4	231,4	43,1	43,1	274,5	
	Σ	939						Σ	4.368,0	1.252,1	5.641,1	577,8	577,8	6.218,9	
ALTERNATIVA 1.2 - BEIRA(SUL) VIA ALBUFEIRA DE CUIORA BASSA E CFM-C	1.2.1-Nhancapirire-Moatize	151	3.000,0	365,0	3.365,0	182,5	182,5	3.547,5	453,0	55,1	508,1	27,6	27,6	535,7	
	1.2.2-Moatize-Cambulatsisse	58	6.000,0	1.370,9	7.370,9	375,9	375,9	7.746,8	348,0	79,5	427,5	21,8	21,8	449,3	
	1.2.3-Cambulatsisse-Nhamalábue	196	6.000,0	1.370,9	7.370,9	375,9	375,9	7.746,8	1.176,0	268,7	1.444,7	73,7	73,7	1.518,4	
	1.2.4-Nhamalábue-Inhamitanga	109	6.000,0	2.720,1	8.720,1	1.297,8	1.297,8	10.017,9	654,0	296,5	950,5	141,5	141,5	1.092,0	
	1.2.5-Inhamitanga-Dondo	184	6.000,0	2.348,3	8.348,3	1.314,6	1.314,6	9.662,9	1.104,0	432,1	1.536,1	241,9	241,9	1.778,0	
	1.2.6-Dondo-Beira	28	6.000,0	2.266,0	8.266,0	1.537,7	1.537,7	9.803,7	168,0	63,4	231,4	43,1	43,1	274,5	
	Σ	726						Σ	3.903,0	1.195,3	5.098,3	549,6	549,6	5.647,9	

MT-GEIPOT

ANO: 2.000

ALTERNATIVAS	TRECHOS	EXTENSÃO (KM)	FLUXOS (t.10 ³)						TRABALHO UTIL (t.km.10 ⁶)							
			SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL	SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL
			CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO		N+I	SUBTOTAL	N+I	SUBTOTAL			
ALTERNATIVA 1.1 - BEIRA (NOKIE) VIA CFM-C	1.1.1-Muc/Vuzi-Cambulatsisse	364	6.000,0	444,0	6.444,0	222,0	222,0	6.666,0	2.184,0	161,6	2.345,6	80,8	80,8	2.426,4		
	1.1.2-Moatize-Cambulatsisse	58	4.000,0	1.667,9	5.667,9	235,4	235,4	5.903,3	232,0	96,7	328,7	13,7	13,7	342,4		
	1.1.3-Cambulatsisse-Nhamalábue	196	10.000,0	1.667,9	11.667,9	457,4	457,4	12.125,3	1.960,0	326,9	2.286,9	89,7	89,7	2.376,6		
	1.1.4-Nhamalábue-Inhamitanga	109	10.000,0	3.348,8	13.348,8	1.565,1	1.565,1	14.913,9	1.090,0	365,0	1.455,0	170,6	170,6	1.625,6		
	1.1.5-Inhamitanga-Dondo	184	10.000,0	2.896,6	12.896,6	1.585,5	1.585,5	14.482,1	1.840,0	533,0	2.373,0	291,7	291,7	2.664,7		
	1.1.6-Dondo-Beira	28	10.000,0	2.803,2	12.803,2	1.878,9	1.878,9	14.682,1	280,0	78,5	358,5	52,6	52,6	411,1		
	Σ	939						Σ	7.586,0	1.561,7	9.147,7	699,1	699,1	9.846,8		
ALTERNATIVA 1.2 - BEIRA (SUL) VIA ALBUFEIRA DE CAJORA BASSA E CFM-C	1.2.1-Nhancapirire-Moatize	151	6.000,0	444,0	6.444,0	222,0	222,0	6.666,0	906,0	67,0	973,0	33,5	33,5	1.006,5		
	1.2.2-Moatize-Cambulatsisse	58	10.000,0	1.667,9	11.667,9	457,4	457,4	12.125,3	580,0	96,7	676,7	26,5	26,5	703,2		
	1.2.3-Cambulatsisse-Nhamalábue	196	10.000,0	1.667,9	11.667,9	457,4	457,4	12.125,3	1.960,0	326,9	2.286,9	89,7	89,7	2.376,6		
	1.2.4-Nhamalábue-Inhamitanga	109	10.000,0	3.348,8	13.348,8	1.565,1	1.565,1	14.913,9	1.090,0	365,0	1.455,0	170,6	170,6	1.625,6		
	1.2.5-Inhamitanga-Dondo	184	10.000,0	2.896,6	12.896,6	1.585,5	1.585,5	14.482,1	1.840,0	533,0	2.373,0	291,7	291,7	2.664,7		
	1.2.6-Dondo-Beira	28	10.000,0	2.803,2	12.803,2	1.878,9	1.878,9	14.682,1	280,0	78,5	358,5	52,6	52,6	411,1		
	Σ	726						Σ	6.656,0	1.467,1	8.123,1	664,6	664,6	8.787,7		

ALTERNATIVAS	TRECHOS	EXTENSÃO (Km)	FLUXOS (t.10 ³)						TRABALHO ÚTIL (t.km.10 ⁶)							
			SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL	SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL
			CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO		N+I	SUBTOTAL	N+I	SUBTOTAL			
ALTERNATIVA 1.1 - BEIRA (NORTE) VIA CIM-C	1.1.1-Muc/Vizi-Cambulatsisse	354	6.000,0	657,3	6.657,3	328,6	328,6	6.985,9	2.184,0	239,3	2.423,3	119,6	119,6	2.542,9		
	1.1.2-Moatize-Cambulatsisse	58	4.000,0	2.469,2	6.469,2	348,2	348,2	6.817,4	232,0	143,2	375,2	20,2	20,2	395,4		
	1.1.3-Cambulatsisse-Nhamalábue	196	10.000,0	2.469,2	12.469,2	676,8	676,8	13.146,0	1.960,0	484,0	2.444,0	132,7	132,7	2.576,7		
	1.1.4-Nhamalábue-Inhamitanga	109	10.000,0	5.092,9	15.092,9	2.759,6	2.759,6	17.852,5	1.090,0	555,1	1.645,1	300,8	300,8	1.945,9		
	1.1.5-Inhamitanga-Dondo	184	10.000,0	4.423,4	14.423,4	2.789,8	2.789,8	17.213,2	1.840,0	813,9	2.653,9	513,3	513,3	3.167,2		
	1.1.6-Dondo-Beira	28	10.000,0	4.308,3	14.308,3	3.300,3	3.300,3	17.608,6	280,0	120,6	400,6	92,4	92,4	493,0		
	Σ	939						Σ	7.586,0	2.356,1	9.892,1	1.179,0	1.179,0	11.121,1		
ALTERNATIVA 1.2-BEIRA(SUL) VIA ALBUFEIRA DE CAIARA BASSA E CIM-C	1.2.1-Nhancapirire-Moatize	151	6.000,0	657,3	6.657,3	328,6	328,6	6.985,9	906,0	99,3	1.005,3	49,6	49,6	1.054,9		
	1.2.2-Moatize-Cambulatsisse	58	10.000,0	2.469,2	12.469,2	676,8	676,8	13.146,0	580,0	143,2	723,2	39,3	39,3	762,5		
	1.2.3-Cambulatsisse-Nhamalábue	196	10.000,0	2.469,2	12.469,2	676,8	676,8	13.146,0	1.960,0	484,0	2.444,0	132,7	132,7	2.576,7		
	1.2.4-Nhamalábue-Inhamitanga	109	10.000,0	5.092,9	15.092,9	2.759,6	2.759,6	17.852,5	1.090,0	555,1	1.645,1	300,8	300,8	1.945,9		
	1.2.5-Inhamitanga-Dondo	184	10.000,0	4.423,4	14.423,4	2.789,8	2.789,8	17.213,2	1.840,0	813,9	2.653,9	513,3	513,3	3.167,2		
	1.2.6-Dondo-Beira	28	10.000,0	4.308,3	14.308,3	3.300,3	3.300,3	17.608,6	280,0	120,6	400,6	92,4	92,4	493,0		
	Σ	726						Σ	6.656,0	2.216,1	8.872,1	1.128,1	1.128,1	10.000,2		

MT-GEIPOT

ANO: 1.986

ALTERNATIVAS	TRECHOS	EXTENSÃO (KM)	FLUXOS (t.10 ³)						TRABALHO ÚTIL (t.km.10 ⁶)							
			SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL	SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL
			CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO		N+I	SUBTOTAL	N+I	SUBTOTAL			
ALTERNATIVA 2.1-NACALA (SUL) VIA MALATI	2.1.1-Nhancapirire-Moatize	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2.1.2-Moatize-Cambulatsisse	58	1.000,0	706,9	1.706,9	264,2	264,2	1.971,1	58,0	41,0	99,0	15,3	15,3	114,3		
	2.1.3-Cambulatsisse-Nkaia	202	1.000,0	1,8	1.001,8	66,9	66,9	1.068,7	202,0	0,4	202,4	13,5	13,5	215,9		
	2.1.4-Nkaia-Entre Lagos	102	1.000,0	308,4	1.308,4	810,8	810,8	2.119,2	102,0	31,5	133,5	82,7	82,7	216,2		
	2.1.5-Entre Lagos-Nampula	423	1.000,0	373,6	1.373,6	101,2	101,2	1.474,8	423,0	158,0	581,0	42,8	42,8	623,8		
	2.1.6-Nampula-Nacala	192	1.000,0	384,1	1.384,1	175,5	175,5	1.559,6	192,0	73,7	265,7	33,7	33,7	299,4		
	Σ	1.128						Σ	977,0	304,6	1.281,6	188,0	188,0	1.469,6		
ALTERNATIVA 2.2-NACALA (SUL) VIA ZANUEZIA	2.2.1-Nhancapirire-Moatize	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2.2.2-Moatize-Cambulatsisse	58	1.000,0	706,9	1.706,9	136,0	136,0	1.842,9	58,0	41,0	99,0	7,9	7,9	106,9		
	2.2.3-Cambulatsisse-Nhamalábue	196	1.000,0	706,9	1.706,9	136,0	136,0	1.842,9	196,0	138,6	334,6	26,7	26,7	361,3		
	2.2.4-Nhamalábue-Rio Muelaiva	257	1.000,0	117,5	1.117,5	63,1	63,1	1.180,6	257,0	30,2	287,2	16,2	16,2	303,4		
	2.2.5-Rio Muelaiva-Muconha	25	1.000,0	128,7	1.128,7	85,7	85,7	1.214,4	25,0	3,2	28,2	2,1	2,1	30,3		
	2.2.6-Muconha-Monapo	479	1.000,0	115,1	1.115,1	63,0	63,0	1.178,1	479,0	55,1	534,1	30,2	30,2	564,3		
	2.2.7-Monapo-Nacala	67	1.000,0	375,1	1.375,1	154,2	154,2	1.529,3	67,0	25,1	92,1	10,3	10,3	102,4		
	Σ	1233						Σ	1.022,0	293,2	1.375,2	93,4	93,4	1.468,6		

MT-GEIPOT

ANO: 1.988

ALTERNATIVAS	TRECHOS	Extensão (Km)	FLUXOS (t.10 ³)						TRABALHO ÚTIL (t.km.10 ⁶)						
			SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL
			CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	N+I	SUBTOTAL	TOTAL	CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	N+I	SUBTOTAL		
ALTERNATIVA 2.1-NACALA (SUL) VIA MALAWI	2.1.1-Nhancapirire-Moatize	151	500,0	-	500,0	-	-	500,0	75,5	-	75,5	-	-	75,5	
	2.1.2-Moatize-Cambulatsisse	58	2.000,0	764,6	2.764,6	285,8	285,8	3.050,4	116,0	44,3	160,3	16,6	16,6	176,9	
	2.1.3-Cambulatsisse-Nkaia	202	2.000,0	1,9	2.001,9	72,4	72,4	2.074,3	404,0	0,4	404,4	14,6	14,6	419,0	
	2.1.4-Nkaia-Entre Lagos	102	2.000,0	361,4	2.361,4	876,9	876,9	3.238,3	204,0	36,9	240,9	89,4	89,4	305,0	
	2.1.5-Entre Lagos-Nampula	423	2.000,0	449,2	2.449,2	109,5	109,5	2.558,7	846,0	190,0	1.036,0	46,3	46,3	1.082,3	
	2.1.6-Nampula-Nacala	192	2.000,0	448,4	2.448,4	199,8	199,8	2.648,2	384,0	86,1	470,1	38,4	38,4	508,5	
	Σ	1.128						Σ	2.029,5	357,7	2.387,2	205,3	205,3	2.592,5	
ALTERNATIVA 2.2-NACALA (SUL) VIA ZANZIBAR	2.2.1-Nhancapirire-Moatize	151	500,0	-	500,0	-	-	500,0	75,5	-	75,5	-	-	75,5	
	2.2.2-Moatize-Cambulatsisse	58	2.000,0	764,6	2.764,6	147,1	147,1	2.911,7	116,0	44,3	160,3	8,5	8,5	168,8	
	2.2.3-Cambulatsisse-Nhamalábue	196	2.000,0	764,6	2.764,6	147,1	147,1	2.911,7	392,0	149,9	541,9	28,8	28,8	570,7	
	2.2.4-Nhamalábue-Rio Muelaiva	257	2.000,0	127,1	2.127,1	68,2	68,2	2.195,3	514,0	32,7	546,7	17,5	17,5	564,2	
	2.2.5-Rio Muelaiva-Muconha	25	2.000,0	139,2	2.139,2	92,7	92,7	2.231,9	50,0	3,5	53,5	2,3	2,3	55,8	
	2.2.6-Muconha-Monapo	479	2.000,0	124,4	2.124,4	68,1	68,1	2.192,5	958,0	59,6	1.017,6	32,6	32,6	1.050,2	
	2.2.7-Monapo-Nacala	67	2.000,0	433,9	2.433,9	166,8	166,8	2.600,7	134,0	29,1	163,1	11,2	11,2	174,3	
	Σ	1.233						Σ	2.239,5	319,1	2.558,6	100,9	100,9	2.659,5	

MT-GEIPOT

ANO: 1.990

ALTERNATIVAS	TRECHOS	Extensão (Km)	FLUXOS (t.10 ³)						TRABALHO ÚTIL (t.km.10 ⁶)					
			SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO		TOTAL	SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO		TOTAL
			CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	N+I	SUBTOTAL		CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	N+I	SUBTOTAL	
ALTERNATIVA 2.1-NACAIA (SUL) VIA MALAWI	2.1.1-Nhancapirire-Moatize	151	1.000,0	300,0	1.300,0	150,0	150,0	1.450,0	151,0	45,3	196,3	22,6	22,6	218,9
	2.1.2-Moatize-Cambulatsisse	58	3.000,0	1.127,0	4.127,0	309,1	309,1	4.436,1	174,0	65,4	239,4	17,9	17,9	257,3
	2.1.3-Cambulatsisse-Nkaia	202	3.000,0	302,1	3.302,1	78,3	78,3	3.380,4	606,4	61,0	667,0	15,8	15,8	682,8
	2.1.4-Nkaia-Entre Lagos	102	3.000,0	423,5	3.423,5	948,5	948,5	4.372,0	306,0	43,2	349,2	96,7	96,7	945,9
	2.1.5-Entre Lagos-Nampula	423	3.000,0	540,4	3.540,1	118,4	118,4	3.658,5	1.269,0	228,5	1.497,5	50,1	50,1	1.547,6
	2.1.6-Nampula-Nacala	192	3.000,0	523,5	3.523,5	236,8	236,8	3.760,3	576,0	100,5	676,5	45,5	45,5	722,0
	Σ	1.128						Σ	3.082,0	543,9	3.625,9	248,6	248,6	3.874,5
ALTERNATIVA 2.2-NACALA (SUL) VIA ZAMBEZIA	2.2.1-Nhancapirire-Moatize	151	1.000,0	300,0	1.300,0	150,0	150,0	1.450,0	151,0	45,3	196,3	22,6	22,6	218,9
	2.2.2-Moatize-Cambulatsisse	58	3.000,0	1.127,0	4.127,0	309,1	309,1	4.436,1	174,0	65,4	239,4	17,9	17,9	257,3
	2.2.3-Cambulatsisse-Nhamalábue	196	3.000,0	1.127,0	4.127,0	309,1	309,1	4.436,1	588,0	220,9	808,9	60,6	60,6	869,5
	2.2.4-Nhamalábue-Rio Muelaiva	257	3.000,0	137,5	3.137,5	73,8	73,8	3.211,3	771,0	35,3	806,3	19,0	19,0	825,3
	2.2.5-Rio Muelaiva-Muconha	25	3.000,0	150,6	3.150,6	100,3	100,3	3.250,9	75,0	3,8	78,8	2,5	2,5	81,3
	2.2.6-Muconha-Monapo	479	3.000,0	134,6	3.134,6	73,7	73,7	3.208,3	1.248,0	56,0	1.304,0	30,7	30,7	1.334,7
	2.2.7-Monapo-Nacala	67	3.000,0	501,9	3.501,9	180,4	180,4	3.682,3	201,0	33,6	234,6	12,1	12,1	246,7
	Σ	1233						Σ	3.397,0	468,8	3.865,8	170,0	170,0	4.035,8

MT-GEIPOT

ANO: 1.995

ALTERNATIVAS	TRECHOS	Extensão (Km)	FLUXOS (t.10 ³)						TRABALHO ÚTIL (t.km.10 ⁶)						
			SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL	SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO		TOTAL
			CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO		N+I	SUBTOTAL	N+I	SUBTOTAL		
ALTERNATIVA 2.1-NACALA (SUL) VIA NALAMI	2.1.1-Nhancapirire-Moatize	151	3.000,0	365,0	3.365,0	182,5	182,5	3.547,5	453,0	55,1	508,1	27,6	27,6	535,7	
	2.1.2-Moatize-Cambulatsisse	58	6.000,0	1.370,9	7.370,9	375,9	375,9	7.746,8	348,0	79,5	427,5	21,8	21,8	449,3	
	2.1.3-Cambulatsisse-Nkaia	202	6.000,0	302,5	6.302,5	95,2	95,2	6.397,7	1.212,0	61,1	1.273,1	19,2	19,2	1.292,3	
	2.1.4-Nkaia-Entre Lagos	102	6.000,0	629,5	6.629,5	1.153,9	1.153,9	7.783,4	612,0	64,2	676,2	117,7	117,7	793,9	
	2.1.5-Entre Lagos-Nampula	423	6.000,0	866,0	6.856,0	144,2	144,2	7.000,2	2.538,0	362,1	2.900,1	61,0	61,0	2.961,1	
	2.1.6-Nampula-Nacala	192	6.000,0	771,0	6.711,0	321,4	321,4	7.092,4	1.152,0	148,0	1.300,0	61,7	27,7	1.361,7	
	Σ	1.128						Σ	6.315,0	770,0	7.085,0	309,0	309,0	7.394,0	
ALTERNATIVA 2.2-NACALA (SUL) VIA ZAMBEZIA	2.2.1-Nhancapirire-Moatize	151	3.000,0	365,0	3.365,0	182,5	182,5	3.547,5	453,0	55,1	508,1	27,6	27,6	535,7	
	2.2.2-Moatize-Cambulatsisse	58	6.000,0	1.370,9	7.370,9	375,9	375,9	7.746,8	348,0	79,5	427,5	21,8	21,8	449,3	
	2.2.3-Cambulatsisse-Nhamalábue	196	6.000,0	1.370,9	7.370,9	375,9	375,9	7.746,8	1.176,0	268,7	1.444,7	73,7	73,7	1.518,4	
	2.2.4-Nhamalábue-Rio Muelaiva	257	6.000,0	167,2	6.167,2	89,9	89,9	6.257,1	1.542,0	43,0	1.585,0	23,1	23,1	1.608,1	
	2.2.5-Rio Muelaiva-Muconha	25	6.000,0	183,1	6.183,1	122,0	122,0	6.305,1	150,0	4,6	154,6	3,1	3,1	157,7	
	2.2.6-Muconha-Monapo	479	6.000,0	163,6	6.163,6	89,7	89,7	6.253,3	2.874,0	78,4	2.952,4	43,0	43,0	2.995,4	
	2.2.7-Monapo-Nacala	67	6.000,0	723,3	6.722,3	219,5	219,5	6.941,8	402,0	48,4	450,4	14,7	14,7	465,1	
	Σ	1.233						Σ	6.945,0	577,7	7.522,7	207,0	207,0	7.729,7	

MT-GEIPOT

ANO: 2.000

ALTERNATIVAS	TRECHOS	Extensão (Km)	FLUXOS (t.10 ³)						TRABALHO ÚTIL (t.km.10 ⁶)							
			SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL	SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL
			CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO		N+I	SUBTOTAL	N+I	SUBTOTAL			
ALTERNATIVA 2.1-NACALA (SUL) VIA MALAWI	2.1.1-Nhancapirire-Moatize	151	6.000,0	444,0	6.444,0	222,0	222,0	6.666,0	906,0	67,0	973,0	33,5	33,5	1.006,5		
	2.1.2-Moatize-Cambulatsisse	58	10.000,0	1.667,9	11.667,9	457,4	457,4	12.125,3	580,0	96,7	676,7	26,5	26,5	703,2		
	2.1.3-Cambulatsisse-Nkaia	202	10.000,0	303,1	10.303,1	115,9	115,9	10.419,0	2.020,0	61,7	2.081,2	23,4	23,4	2.104,6		
	2.1.4-Nkaia-Entre Lagos	102	10.000,0	935,7	10.935,7	1.403,8	1.403,8	12.339,5	1.020,0	95,4	1.115,4	143,2	143,2	1.258,6		
	2.1.5-Entre Lagos-Nampula	423	10.000,0	1.356,8	11.356,8	175,3	175,3	11.532,1	4.230,0	573,9	4.803,9	74,2	74,2	4.878,1		
	2.1.6-Nampula-Nacala	192	10.000,0	1.135,5	11.135,5	463,0	463,0	11.598,5	1.920,0	218,0	2.138,0	88,9	88,9	2.226,9		
	Σ	1.128						Σ	10.676,0	1.112,2	11.788,2	389,7	389,7	12.177,9		
ALTERNATIVA 2.2-NACALA (SUL) VIA ZAMBEZIA	2.2.1-Nhancapirire-Moatize	151	6.000,0	444,0	6.444,0	222,0	222,0	6.666,0	906,0	67,0	973,0	33,5	33,5	1.006,5		
	2.2.2-Moatize-Cambulatsisse	58	10.000,0	1.667,9	11.667,9	457,4	457,4	12.125,3	580,0	96,7	676,7	26,5	26,5	703,2		
	2.2.3-Cambulatsisse-Nhamalábue	196	10.000,0	1.667,9	11.667,9	457,4	457,4	12.125,3	1.960,0	326,9	2.286,9	89,7	89,7	2.376,6		
	2.2.4-Nhamalábue-Rio Muelaiva	257	10.000,0	203,4	10.203,4	109,3	109,3	10.312,7	2.570,0	52,3	2.622,3	28,1	28,1	2.650,4		
	2.2.5-Rio Muelaiva-Muconha	25	10.000,0	222,8	10.222,8	148,3	148,3	10.371,1	250,0	5,6	255,6	3,7	3,7	259,3		
	2.2.6-Muconha-Monapo	479	10.000,0	199,1	10.199,1	109,1	109,1	10.308,2	4.790,0	95,4	4.885,4	52,3	52,3	4.937,7		
	2.2.7-Monapo-Nacala	67	10.000,0	1.039,3	11.039,3	267,1	267,1	11.726,0	670,0	69,6	739,6	17,9	17,9	757,7		
	Σ	1.233						Σ	11.726,0	713,5	12.439,5	251,7	251,7	12.691,2		

MT-GEIPOT

ANO: 2.010

ALTERNATIVAS	TRECHOS	Extensão (Km)	FLUXOS (t.10 ³)						TRABALHO ÚTIL (t.km.10 ⁶)							
			SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL	SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL
			CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO		N+I	SUBTOTAL	N+I	SUBTOTAL			
ALTERNATIVA 2.1-NACALA (SUL) VIA MALAMI	2.1.1-Nhancapirire-Moatize	151	6.000,0	657,3	6.657,3	328,6	328,6	6.985,9	906,0	99,2	1.005,2	49,6	49,6	1.054,8		
	2.1.2-Moatize-Cambulatsisse	58	10.000,0	2.469,2	12.469,2	676,8	676,8	13.146,0	580,0	143,2	723,2	39,3	39,3	762,5		
	2.1.3-Cambulatsisse-Nkaia	202	10.000,0	304,6	10.304,6	171,5	171,5	10.476,1	2.020,0	61,5	2.081,5	34,6	34,6	2.116,1		
	2.1.4-Nkaia-Entre Lagos	102	10.000,0	2.067,4	12.067,4	2.078,0	2.078,0	14.145,4	1.020,0	210,9	1.230,9	212,0	212,0	1.442,9		
	2.1.5-Entre Lagos-Nampula	423	10.000,0	3.408,9	13.408,9	259,6	259,6	13.668,5	4.230,0	1.442,0	5.672,0	109,8	109,8	5.781,8		
	2.1.6-Nampula-Nacala	192	10.000,0	2.462,8	12.462,8	987,0	987,0	13.449,8	1.920,0	472,9	2.392,9	189,5	189,5	2.582,4		
	Σ	1.128						Σ	10.676,0	2.429,7	13.105,7	634,8	634,8	13.740,5		
ALTERNATIVA 2.2-NACALA (SUL) VIA ZIMBEZIA	2.2.1-Nhancapirire-Moatize	151	6.000,0	657,3	6.657,3	328,6	328,6	6.985,9	906,0	99,2	1.005,2	49,6	49,6	1.054,8		
	2.2.2-Moatize-Cambulatsisse	58	10.000,0	2.469,2	12.469,2	676,8	676,8	13.146,0	580,0	143,2	723,2	39,3	39,3	762,5		
	2.2.3-Cambulatsisse-Nhamalábue	196	10.000,0	2.469,2	12.469,2	676,8	676,8	13.146,0	1.960,0	484,0	2.444,0	132,6	132,6	2.576,6		
	2.2.4-Nhamalábue-Rio Muelaiva	257	10.000,0	301,1	10.301,1	161,7	161,7	10.462,8	2.570,0	77,4	2.647,4	41,6	41,6	2.689,0		
	2.2.5-Rio Muelaiva-Muconha	25	10.000,0	329,8	10.329,8	219,6	219,6	10.549,4	250,0	8,2	258,2	5,5	5,5	263,7		
	2.2.6-Muconha-Monapo	479	10.000,0	294,7	10.294,7	161,4	161,4	10.456,1	4.790,0	141,2	4.931,2	77,3	77,3	5.008,5		
	2.2.7-Monapo-Nacala	67	10.000,0	2.152,0	12.152,0	395,3	395,3	12.547,3	670,0	144,2	814,2	26,5	26,5	840,7		
	Σ	1.233						Σ	11.726,0	1.097,4	12.823,4	372,4	372,4	13.195,8		

MT-GEIPOT

ANO: 1986

ALTERNATIVAS	TRECHOS	EXTENSÃO (km)	FLUXOS (t.10 ³)						TRABALHO ÚTIL (t.km.10 ⁶)						
			SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL
			CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	N+I	SUBTOTAL	TOTAL	CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	N+I	SUBTOTAL		
ALTERNATIVA 2.3-NACALA (NORTE) VIA MALAWI; CFM-NORTE	2.3.1- Muc/Vuzi-Cambulatsisse	364	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3.2-Moatize-Cambulatsisse	58	1.000,0	706,9	1.706,9	136,0	136,0	1.842,9	58,0	41,0	99,0	7,9	7,9	106,9	
	2.3.3-Cambulatsisse-Nkala	202	1.000,0	1,8	1.001,8	66,9	66,9	1.068,7	202,0	0,4	202,4	13,5	13,5	215,9	
	2.3.4-Nkala-Entre Lagos	102	1.000,0	308,4	1.308,4	810,8	810,8	2.119,2	102,0	31,5	133,5	82,7	82,7	216,2	
	2.3.5-Entre Lagos-Nampula	423	1.000,0	373,6	1.373,6	101,2	101,2	1.474,8	423,0	158,0	581,00	42,8	42,8	623,8	
	2.3.6-Nampula-Nacala	192	1.000,0	384,1	1.384,1	175,5	175,5	1.559,6	192,0	73,7	265,7	33,7	33,7	299,4	
	Σ	1.341						Σ	977,0	304,6	1.281,6	180,6	180,6	1.962,2	
ALTERNATIVA 2.4-NACALA (NORTE) VIA ZAMBEZIA	2.4.1-Muc/Vuzi-Cambulatsisse	364	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2.4.2-Moatize-Cambulatsisse	58	1.000,0	706,9	1.706,9	136,0	136,0	1.842,9	58,0	41,0	99,0	7,9	7,9	106,9	
	2.4.3-Cambulatsisse-Nhamalábue	196	1.000,0	706,9	1.706,9	136,0	136,0	1.842,9	196,0	138,6	334,6	26,7	26,7	361,3	
	2.4.4-Nhamalábue-Rio Muelaiva	257	1.000,0	117,5	1.117,5	63,1	63,1	1.180,6	257,0	30,2	287,2	16,2	16,2	303,4	
	2.4.5-Rio Muelaiva-Muconha	25	1.000,0	128,7	1.128,7	85,7	85,7	1.214,4	25,0	3,2	28,2	2,1	2,1	30,3	
	2.4.6-Muconha-Monapo	479	1.000,0	115,1	1.115,1	63,0	63,0	1.178,1	479,0	55,1	534,1	30,2	30,2	564,3	
	2.4.7-Monapo-Nacala	67	1.000,0	375,1	1.375,1	154,2	154,2	1.529,3	67,0	25,1	92,1	10,3	10,3	102,4	
	Σ	1.446						Σ	1.082,0	293,2	1.375,2	93,4	93,4	1.468,6	

MT-GEIPOT

ANO: 1988

ALTERNATIVAS	TRECHOS	EXTENSÃO (Km)	FLUXOS (t.10 ³)						TRABALHO ÚTIL (t.km.10 ⁶)							
			SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL	SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL
			CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO		N+I	SUBTOTAL	N+I	SUBTOTAL			
ALTERNATIVA 2.3-NACALA (NORTE) VIA MLAWI; CFM-NORTE	2.3.1-Muc/Vuzi-Cambulatsisse	364	500,0	-	500,0	-	-	500,0	182,0	-	182,0	-	-	182,0		
	2.3.2-Moatize-Cambulatsisse	58	1.500,0	764,6	2.264,6	147,1	147,1	2.411,7	87,0	44,3	131,3	8,5	8,5	139,8		
	2.3.3-Cambulatsisse-Nkala	202	2.000,0	1,9	2.001,9	72,4	72,4	2.074,3	404,0	0,4	404,4	14,6	14,6	419,0		
	2.3.4-Nkala-Entre Lagos	102	2.000,0	361,4	2.361,4	876,9	876,9	3.238,3	204,0	36,9	240,9	89,4	89,4	330,3		
	2.3.5-Entre Lagos-Nampula	423	2.000,0	449,2	2.449,2	109,5	109,5	2.558,7	846,0	190,0	1.036,0	46,3	46,3	1.082,3		
	2.3.6-Nampula-Nacala	192	2.000,0	448,4	2.448,4	199,8	199,8	2.648,2	384,0	86,1	470,1	38,4	38,4	508,5		
	Σ	1.341						Σ	2.107,0	357,7	2.464,7	197,2	197,2	2.661,9		
ALTERNATIVA 2.4-NACALA (NORTE) VIA ZAMBESIA	2.4.1-Muc/Vuzi-Cambulatsisse	364	500,0	-	500,0	-	-	500,0	182,0	-	182,0	-	-	182,0		
	2.4.2-Moatize-Cambulatsisse	58	1.500,0	764,6	2.264,6	147,1	147,1	2.411,7	87,0	44,3	131,3	8,5	8,5	139,8		
	2.4.3-Cambulatsisse-Nhamalãbue	196	2.000,0	764,6	2.764,6	147,1	147,1	2.911,7	392,0	149,9	541,9	28,8	28,8	570,7		
	2.4.4-Nhamalãbue-Rio Muelaiva	257	2.000,0	127,1	2.127,1	68,2	68,2	2.195,3	514,0	32,7	546,7	17,5	17,5	564,2		
	2.4.5-Rio Muelaiva-Muconha	25	2.000,0	139,2	2.139,2	92,7	92,7	2.231,9	50,0	3,5	53,5	2,3	2,3	55,8		
	2.4.6-Muconha-Monapo	479	2.000,0	124,4	2.124,4	68,1	68,1	2.192,5	958,0	59,6	1.017,6	32,6	32,6	1.050,2		
	2.4.7-Monapo-Nacala	67	2.000,0	433,9	2.433,9	166,8	166,8	2.600,7	134,0	29,1	163,1	11,2	11,2	174,3		
	Σ	1.446						Σ	2.317,0	319,1	2.636,1	100,9	100,9	2.737,0		

MT-GEIPOT

ANO: 1.990

ALTERNATIVAS	TRECHOS	EXTENSÃO (Km)	FLUXOS (t.10 ³)						TRABALHO ÚTIL (t.km.10 ⁶)							
			SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL	SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL
			CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO		N+I	SUBTOTAL	N+I	SUBTOTAL			
ALTERNATIVA 2.3-NACALA (NORTE) VIA MALAWI; CFM-NORTE	2.3.1-Muc./Vuzi-Cambulatsisse	364	1.000,0	300,0	1.300,0	150,0	150,0	1.450,0	364,0	109,2	473,2	54,6	54,6	527,8		
	2.3.2-Moatize-Cambulatsisse	58	2.000,0	1.127,0	3.127,0	159,1	159,1	3.286,1	116,0	65,4	181,4	9,2	9,2	190,6		
	2.3.3-Cambulatsisse-Nkaia	202	3.000,0	302,4	3.302,4	78,3	78,3	3.380,4	606,0	61,0	667,0	15,8	15,8	682,8		
	2.3.4-Nkaia-Entre Lagos	102	3.000,0	423,5	3.423,5	948,5	948,5	4.372,0	306,0	43,2	349,2	96,7	96,7	445,9		
	2.3.5-Entre Lagos-Nampula	423	3.000,0	540,1	3.540,1	118,4	118,4	3.658,5	1.269,0	228,5	1.497,5	50,1	50,1	1.547,6		
	2.3.6-Nampula-Nacala	192	3.000,0	523,5	3.523,5	236,8	236,8	3.760,3	576,0	100,5	676,5	45,5	45,5	722,0		
	Σ	1.341						Σ	3.237,0	607,8	3.844,8	271,9	271,9	4.116,7		
ALTERNATIVA 2.4-NACALA (NORTE) VIA ZAMBÉZIA	2.4.1-Muc./Vuzi-Cambulatsisse	364	1.000,0	300,0	1.300,0	150,0	150,0	1.450,0	364,0	109,2	473,2	54,6	54,6	527,8		
	2.4.2-Moatize-Cambulatsisse	58	2.000,0	1.127,0	3.127,0	159,1	159,1	3.286,1	116,0	65,4	181,4	9,2	9,2	190,6		
	2.4.3-Cambulatsisse-Nhamalábue	196	3.000,0	1.127,0	4.127,0	309,1	309,1	4.436,1	588,0	220,9	808,9	60,6	60,6	869,5		
	2.4.4-Nhamalábue-Rio Muelaiva	257	3.000,0	137,5	3.137,5	73,8	73,8	3.211,3	771,0	35,3	806,3	19,0	19,0	825,3		
	2.4.5-Rio Muelaiva-Muconha	25	3.000,0	150,6	3.150,6	100,3	100,3	3.250,9	75,0	3,8	78,8	2,5	2,5	81,3		
	2.4.6-Muconha-Monapo	479	3.000,0	134,6	3.134,6	73,7	73,7	3.208,3	1.437,0	64,5	1.501,5	35,3	35,3	1.536,8		
	2.4.7-Monapo-Nacala	67	3.000,0	501,9	3.501,9	180,4	180,4	3.682,3	201,0	33,6	234,6	12,1	12,1	246,7		
	Σ	1.446						Σ	3.552,0	532,7	4.084,7	193,3	193,3	4.278,0		

MT-GEIPOT

ANO: 1.995

ALTERNATIVAS	TRECHOS	EXTENSÃO (Km)	FLUXOS (t.10 ³)						TRABALHO ÚTIL (t.km.10 ⁶)							
			SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL	SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL
			CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO		N+I	SUBTOTAL	N+I	SUBTOTAL			
ALTERNATIVA 2.3-NACALA (NORTE) VIA MALAWI; CEM-NORDE	2.3.1-Muc. /Vuzi-Cambulatsisse	364	3.000,0	365,0	3.365,0	182,5	182,5	3.547,5	1.092,0	132,9	1.224,9	66,4	66,4	1.291,3		
	2.3.2-Moatize-Cambulatsisse	58	3.000,0	1.370,9	4.370,9	193,4	193,4	4.564,3	174,0	79,5	253,5	11,2	11,2	264,7		
	2.3.3-Cambulatsisse-Nkaia	202	6.000,0	302,5	6.302,5	95,2	95,2	6.397,7	1.212,0	61,1	1.273,1	19,2	19,2	1.292,3		
	2.3.4-Nkaia-Entre Lagos	102	6.000,0	629,5	6.629,5	1.153,9	1.153,9	7.783,4	612,0	64,2	676,2	117,7	117,7	793,9		
	2.3.5-Entre Lagos-Nampula	423	6.000,0	856,0	6.856,0	144,2	144,2	7.000,2	2.538,0	362,1	2.900,1	61,0	61,0	2.961,1		
	2.3.6-Nampula-Nacala	192	6.000,0	771,0	6.771,0	321,4	321,4	7.092,4	1.152,0	148,0	1.300,0	61,7	61,7	1.361,7		
	Σ	1.341						Σ	6.780,0	847,8	7.627,8	337,2	337,2	7.965,0		
ALTERNATIVA 2.4-NACALA (NORTE) VIA ZAMBÉZIA	2.4.1-Muc. /Vuzi-Cambulatsisse	364	3.000,0	365,0	3.365,0	182,5	182,5	3.547,5	1.092,0	132,9	1.224,9	66,4	66,4	1.291,3		
	2.4.2-Moatize-Cambulatsisse	58	3.000,0	1.370,9	4.370,9	193,4	193,4	4.564,3	174,0	79,5	253,5	11,2	11,2	264,7		
	2.4.3-Cambulatsisse-Nhamalábue	196	6.000,0	1.370,9	7.370,9	375,9	375,9	7.746,8	1.176,0	268,7	1.444,7	73,7	73,7	1.518,4		
	2.4.4-Nhamalábue-Rio Muelaiva	257	6.000,0	167,2	6.167,2	89,9	89,9	6.257,1	1.542,0	43,0	1.585,0	23,1	23,1	1.608,1		
	2.4.5-Rio Muelaiva-Miconha	25	6.000,0	183,1	6.183,1	122,0	122,0	6.305,1	150,0	4,6	154,6	3,0	3,0	157,6		
	2.4.6-Miconha-Monapo	479	6.000,0	163,6	6.163,6	89,7	89,7	6.253,3	2.874,0	78,4	2.952,4	43,0	43,0	2.995,4		
	2.4.7-Monapo-Nacala	67	6.000,0	722,3	6.722,3	219,5	219,5	6.941,8	402,0	48,4	450,4	14,7	14,7	465,1		
	Σ	1.446						Σ	7.410,0	655,5	8.065,5	235,1	235,1	8.300,6		

MT-GEIPOT

ANO: 2000

ALTERNATIVAS	TRECHOS	EXTENSÃO (Km)	FLUXOS (t.10 ³)						TRABALHO ÚTIL (t.km.10 ⁶)					
			SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO		
			CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	N+I	SUBTOTAL	TOTAL	CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	N+I	SUBTOTAL	TOTAL
ALTERNATIVA 2.3-NACALA (NORTE) VIA MALAWI-CFM-NORTE	2.3.1-Muc./Vuzi-Cambulatsisse	364	6.000,0	444,0	6.444,0	222,0	222,0	6.666,0	2.184,0	161,6	2.345,6	80,8	80,8	2.426,4
	2.3.2-Moatize-Cambulatsisse	58	4.000,0	1.667,9	5.667,9	235,4	235,4	5.903,3	232,0	96,7	328,7	13,7	13,7	342,4
	2.3.3-Cambulatsisse-Nkaia	202	10.000,0	303,1	10.303,1	115,9	115,9	10.419,0	2.020,0	61,2	2.081,2	23,4	23,4	2.104,6
	2.3.4-Nkaia-Entre Lagos	102	10.000,0	935,7	10.935,7	1.403,8	1.403,8	12.339,5	1.020,0	95,4	1.115,4	143,2	143,2	1.258,6
	2.3.5-Entre Lagos-Nampula	423	10.000,0	1.356,8	11.356,8	175,3	175,3	11.532,1	4.230,0	573,9	4.803,9	74,2	74,2	4.878,1
	2.3.6-Nampula-Nacala	192	10.000,0	1.135,5	11.135,5	463,0	463,0	11.598,5	1.920,0	218,0	2.138,0	88,9	88,9	2.226,9
	Σ	1.341						Σ	11.606,0	1.206,8	12.812,8	424,2	424,2	13.237,0
ALTERNATIVA 2.4-NACALA (NORTE) VIA ZAMBÉZIA	2.4.1-Muc./Vuzi-Cambulatsisse	364	6.000,0	444,0	6.444,0	222,0	222,0	6.666,0	2.184,0	161,6	2.345,6	80,8	80,8	2.426,4
	2.4.2-Moatize-Cambulatsisse	58	4.000,0	1.667,9	5.667,9	235,4	235,4	5.903,3	232,0	96,7	328,7	13,7	13,7	342,4
	2.4.3-Cambulatsisse-Nhamalãbue	196	10.000,0	1.667,9	11.667,9	457,4	457,4	12.125,3	1.960,0	326,9	2.286,9	89,6	89,6	2.376,5
	2.4.4-Nhamalãbue-Rio Muelaiva	257	10.000,0	203,4	10.203,4	109,3	109,3	10.312,7	2.570,0	52,3	2.622,3	28,1	28,1	2.650,4
	2.4.5-Rio Muelaiva-Muconha	25	10.000,0	222,8	10.222,8	148,3	148,3	10.371,1	250,0	5,6	255,6	3,7	3,7	259,3
	2.4.6-Muconha-Monapo	479	10.000,0	199,1	10.199,1	109,1	109,1	10.308,2	4.790,0	95,4	4.885,4	52,3	52,3	4.937,7
	2.4.7-Monapo-Nacala	67	10.000,0	1.039,3	11.039,3	267,1	267,1	11.306,4	670,0	69,6	739,6	17,9	17,9	757,5
	Σ	1.416						Σ	12.656,0	808,1	13.464,1	286,1	286,1	13.750,2

MT-GEIPOT

ANO: 2.010

ALTERNATIVAS	TRECHOS	EXTENSÃO (Km)	FLUXOS (t.10 ³)						TRABALHO OTTL (t.km.10 ⁶)						
			SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL	SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO		TOTAL
			CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	I+I	SUBTOTAL	CARVÃO		N+I	SUBTOTAL	N+I	SUBTOTAL		
ALTERNATIVA 2.3-NACALA (NORTE) VIA MALAWI;CFM-NORTE	2.3.1-Muc /Vuzi-Cambulatsisse	364	6.000,0	657,3	6.657,3	328,6	328,6	6.985,9	2.184,0	239,3	2.423,3	119,6	119,6	2.542,9	
	2.3.2-Moatize-Cambulatsisse	58	4.000,0	2.469,2	6.469,2	348,2	348,2	6.817,4	232,0	143,2	375,2	20,2	20,2	395,4	
	2.3.3-Cambulatsisse-Nkaia	202	10.000,0	304,6	10.304,6	171,5	171,5	10.476,1	2.020,0	61,5	2.081,5	34,6	34,6	2.116,1	
	2.3.4-Nkaia-Entre Lagos	102	10.000,0	2.067,4	12.067,4	2.078,0	2.078,0	14.145,4	1.020,0	210,9	1.230,9	212,0	212,0	1.442,9	
	2.3.5-Entre Lagos-Nampula	423	10.000,0	3.408,9	13.408,9	259,6	259,6	13.668,5	4.230,0	1.442,0	5.672,0	109,8	109,8	5.781,8	
	2.3.6-Nampula-Nacala	192	10.000,0	2.462,8	12.462,8	987,0	987,0	13.449,8	1.920,0	472,9	2.392,9	189,5	189,5	2.582,4	
	Σ	1.341						Σ	11.606,0	2.569,8	14.175,8	685,7	685,7	14.861,5	
ALTERNATIVA 2.4-NACALA (NORTE) VIA ZAMBEZIA	2.4.1-Muc /Vuzi-Cambulatsisse	364	6.000,0	657,3	6.657,3	328,6	328,6	6.985,9	2.184,0	239,3	2.423,3	119,6	119,6	2.542,9	
	2.4.2-Moatize-Cambulatsisse	58	4.000,0	2.469,2	6.469,2	348,2	348,2	6.817,4	232,0	143,2	375,2	20,2	20,2	395,4	
	2.4.3-Cambulatsisse-Nhamalábue	196	10.000,0	2.469,2	12.469,2	676,8	676,8	13.146,0	1.960,0	484,0	2.444,0	132,7	132,7	2.576,7	
	2.4.4-Nhamalábue-Rio Muelaiva	257	10.000,0	301,1	10.301,1	161,7	161,7	10.462,8	2.570,0	77,4	2.647,4	41,6	41,6	2.689,0	
	2.4.5-Rio Muelaiva-Muconha	25	10.000,0	329,8	10.329,8	219,6	219,6	10.549,4	250,0	8,2	258,2	5,5	5,5	263,7	
	2.4.6-Muconha-Monapo	479	10.000,0	294,7	10.294,7	161,4	161,4	10.456,1	4.790,0	141,2	4.931,2	77,3	77,3	5.008,5	
	2.4.7-Monapo-Nacala	67	10.000,0	2.152,0	12.152,0	395,3	395,3	12.547,3	670,0	144,2	814,2	26,5	26,5	840,7	
	Σ	1.446						Σ	12.656,0	1.237,5	13.893,5	423,4	423,4	14.316,9	

MT-GEIPOT

ANO: 1986

ALTERNATIVAS	TRECHOS	EXTENSÃO (km)	FLUXOS (t . 10 ³)					TRABALHO ÚTIL (t. Km. 10 ³)						
			SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO		TOTAL	SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO		TOTAL
			CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	N+I	SUBTOTAL		CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	N+I	SUBTOTAL	
ALTERNATIVA 3.1-RIO ZAMBEZE (SUL) VIA ALBUFEIRA DE CHIOBA BASSA	3.1.1-Nhancapirire-Tete	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	3.1.2-Moatize-Tete	20	1.000,0	-	1.000,0	-	-	1.000,0	20,0	-	20,0	-	-	20,0
	Σ	151					Σ	20,0	-	20,0	-	-	20,0	
ALTERNATIVA 3.2-RIO ZAMBEZE (NORTE)	3.2.1-Muc./Vuzi-Cambulatsisse	364	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2.2-Cambulatsisse-Moatize	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2.3-Moatize-Tete	20	1.000,0	-	1.000,0	-	-	1.000,0	20,0	-	20,0	-	-	20,0
	Σ	442					Σ	20,0		20,0			20,0	

ALTERNATIVAS	TRECHOS	EXTENSÃO (KM)	FLUXOS (t.10 ³)						TRABALHO ÚTIL (t.km.10 ⁶)						
			SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL	SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO		TOTAL
			CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO		N+I	SUBTOTAL	N+I	SUBTOTAL		
ALTERNATIVA 3.1-RIO ZAMBEZE (SUL) VIA ALBUFEIRA DE CAHORA BASSA	3.1.1-Nhancapirire-Tete	131	500,0	-	500,0	-	-	500,0	65,5	-	65,5	-	-	65,5	
	3.1.2-Moatize-Tete	20	1.500,0	-	1.500,0	-	-	1.500,0	30,0	-	30,0	-	-	30,0	
	Σ	151						Σ	95,5	-	95,5	-	-	95,5	
ALTERNATIVA 3.2-RIO ZAMBEZE (NORTE)	3.2.1-Muc./Vuzi-Cambulatsisse	364	500,0	-	500,0	-	-	500,0	182,0	-	182,0	-	-	182,0	
	3.2.2-Cambulatsisse-Moatize	58	500,0	-	500,0	-	-	500,0	29,0	-	29,0	-	-	29,0	
	3.2.3-Moatize-Tete	20	2.000,0	-	2.000,0	-	-	2.000,0	40,0	-	40,0	-	-	40,0	
	Σ	442						Σ	251,0	-	251,0	-	-	251,0	

MT-GEIPOT

ANO: 1990

ALTERNATIVAS	TRECHOS	EXTENSÃO (KM)	FLUXOS (t.10 ³)						TRABALHO ÚTIL (t.km.10 ⁶)						
			SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL	SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO		TOTAL
			CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO		N+I	SUBTOTAL	N+I	SUBTOTAL		
ALTERNATIVA 3.1-RIO ZAMBEZE (SUL) VIA ALBUFEIRA DE CAHORA BASSA	3.1.1-Nhancapirire-Tete	131	1.000,0	300,0	1.300,0	150,0	150,0	1.450,0	131,0	39,3	170,3	19,7	19,7	190,0	
	3.1.2-Moatize-Tete	20	2.000,0	-	2.000,0	-	-	2.000,0	40,0	-	40,0	-	-	40,0	
	Σ	151						Σ	171,0	39,3	210,3	19,7	19,7	230,0	
ALTERNATIVA 3.2-RIO ZAMBEZE (NORTE)	3.2.1-Mac.Vuzi/ Cambulatsisse	364	1.000,0	300,0	1.300,0	150,0	150,0	1.450,0	364,0	109,2	473,2	54,6	54,6	527,8	
	3.2.2-Cambulatsisse-Moatize	58	1.000,0	-	1.000,0	-	-	1.000,0	58,0	-	58,0	-	-	58,0	
	3.2.3-Moatize-Tete	20	3.000,0	-	3.000,0	-	-	3.000,0	60,0	-	60,0	-	-	60,0	
	Σ	442						Σ	482,0	109,2	591,2	54,6	54,6	645,8	

ALTERNATIVAS	TRECHOS	EXTENSÃO (KM)	FLUIDOS (t.10 ³)						TRABALHO ÚTIL (t.km.10 ⁶)						
			SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL	SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO		TOTAL
			CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	N+I	SUBTOTAL	CARVÃO		N+I	SUBTOTAL	N+I	SUBTOTAL		
ALTERNATIVA 3.1-RIO ZAMBEZE (SUL) VIA ALBUFEIRA DE CAHORA BASSA	3.1.1-Nhancapirire-Tete	131	3.000,0	365,0	3.365,0	182,5	182,5	3.547,5	393,0	47,8	440,8	23,9	23,9	464,7	
	3.1.2-Moatize-Tete	20	3.000,0	-	3.000,0	-	-	3.000,0	60,0	-	60,0	-	-	60,0	
	Σ	151						Σ	453,0	47,8	500,8	23,9	23,9	524,7	
ALTERNATIVA 3.2-RIO ZAMBEZE (NORDE)	3.2.1-Muc . /Vuzi-Cambulatsisse	364	3.000,0	365,0	3.365,0	182,5	182,5	3.547,5	1.092,0	132,9	1.224,9	66,4	66,4	1.291,3	
	3.2.2-Cambulatsisse-Moatize	58	3.000,0	-	3.000,0	-	-	3.000,0	174,0	-	174,0	-	-	174,0	
	3.2.3-Moatize-Tete	20	6.000,0	-	6.000,0	-	-	6.000,0	120,0	-	120,0	-	-	120,0	
	Σ	442						Σ	1.386,0	132,9	1.518,9	66,4	66,4	1.585,3	

MT-GEIPOT

ANO: 2000

ALTERNATIVAS	TRECHOS	EXTENSÃO (KM)	FLUXOS (t.10 ³)						TRABALHO ÚTIL (t.km.10 ⁶)						
			SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO		TOTAL	SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO		TOTAL	
			CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	N+I	SUBTOTAL		CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	N+I	SUBTOTAL		
ALTERNATIVA 3.1-RIO ZAMBEZE (SUL) VIA ALBUFEIRA CAIÇORA BASSA	3.1.1-Nhancapirire-Tete	131	6.000,0	444,0	6.444,0	222,0	222,0	6.666,0	786,0	58,2	844,2	29,1	29,1	873,3	
	3.1.2-Moatize-Tete	20	4.000,0	-	4.000,0	-	-	4.000,0	80,0	-	80,0	-	-	80,0	
	Σ	151						Σ	866,0	58,2	924,2	29,1	29,1	953,3	
ALTERNATIVA 3.2 - RIO ZAMBEZE (NORTE)	3.2.1-Muc . /Vuzi-Cambulatsisse	364	6.000,0	444,0	6.444,0	222,0	222,0	6.666,0	2.184,0	161,6	2.345,6	80,8	80,8	2.426,4	
	3.2.2-Cambulatsisse-Moatize	58	6.000,0	-	6.000,0	-	-	6.000,0	348,0	-	348,0	-	-	348,0	
	3.2.3-Moatize-Tete	20	10.000,0	-	10.000,0	-	-	10.000,0	200,0	-	200,0	-	-	200,0	
	Σ	442						Σ	2.732,0	161,6	2.893,6	80,8	80,8	2.974,4	

MT-GEIPOT

ANO: 2010

ALTERNATIVAS	TRECHOS	EXTENSÃO (KM)	FLUXOS (t.10 ³)						TRABALHO ÚTIL (t.km.10 ⁶)						
			SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			SENTIDO EXPORTAÇÃO			SENTIDO IMPORTAÇÃO			TOTAL
			CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	N+I	SUBTOTAL	TOTAL	CARVÃO	N+I	SUBTOTAL	N+I	SUBTOTAL	TOTAL	
ALTERNATIVA 3.1-RIO ZM BEZE (SUL) VIA ALBUFEIRA DE CAHORA BASSA	3.1.1-Nhancapirire-Tete	131	6.000,0	657,3	6.657,3	328,6	328,6	6.985,9	786,0	86,1	872,1	43,0	43,0	915,1	
	3.1.2-Moatize-Tete	20	4.000,0	-	4.000,0	-	-	4.000,0	80,0	-	80,0	-	-	80,0	
	Σ	151						Σ	866,0	86,1	952,1	43,0	43,0	995,1	
ALTERNATIVA 3.2 - RIO ZAMBEZE (NORTE)	3.2.1-Muc./Vuzi-Cambulatsisse	364	6.000,0	657,3	6.657,3	328,6	328,6	6.985,9	2.184,0	239,3	2.423,3	119,6	119,6	2.542,9	
	3.2.3-Cambulatsisse-Moatize	58	6.000,0	-	6.000,0	-	-	6.000,0	348,0	-	348,0	-	-	348,0	
	3.2.3-Moatize-Tete	20	10.000,0	-	10.000,0	-	-	10.000,0	200,0	-	200,0	-	-	200,0	
	Σ	442						Σ	2.732,0	239,3	2.971,3	119,6	119,6	3.090,9	

ANEXO 9.I.5 - INFORMAÇÕES GERAIS SOBRE A SIMULAÇÃO

9.1.5.1 - TRECHO: NHANCAPIRIRE - CATEME
(TRENS CARREGADOS)

•• NHAUKAPIRIRÉ→CATEMÉ • 1 GT 26-CU 2 • 23 GMD(80T) • TREM DE CARVÃO • CARR. •••

••• DADOS GERAIS DA SIMULACAO •••

TEMPO INICIAL	•	0.00 MIN
VELOCIDADE INICIAL	•	0.00 KM/H
CONSUMO INICIAL DE OLEO DIESEL	•	0. L
CONSTANTE DAS MASSAS GIRANTES	•	1.04
NUMERO DE LOCOMOTIVAS EM TRACAO	•	1.
INCREMENTO LINEAR PARA INTEGRACAO	•	5.00 M
BITOLA DA VIA	•	1.00 M
NUMERO DE PARTICOES	•	2
NUMERO DE VAGOES CARREGADOS	•	23
NUMERO DE VAGOES VAZIOS	•	0
NUMERO DE CARROS DE PASSAGEIROS	•	0

PARTICAO	MASSA (TON)	COMPRIMENTO (METROS)	CONSTANTES DA FORMULA DE DAVIS		
			A	B	C
1	120.00	20.80	90.432	.373	.012
2	1840.00	356.50	1386.624	5.722	.202

*** DADOS DOS PATIOS (EM ESTACAS) ***

POSICAO DO MARCO DE PARADA	VELOC. NO MARCO DE PARADA (KM/H)	DISTANCIA PONTA AGULHA-MARCO PARADA (M)	VELOCIDADE MAX. ANTES DA CHAVE (KM/H)	VELOCIDADE MAX. ENTRADA NA CHAVE (KM/H)	VELOCIDADE MAX. SAIDA DA CHAVE (KM/H)	NOME DO PATIO
• IGUALDADE DE ESTACAS		0. 0.000 = 11075. 0.000				
11099. 0.000	0.	60.	60.	45.	0.	CATM
• IGUALDADE DE ESTACAS		11765. 11.070 = 11744. 0.000				
• IGUALDADE DE ESTACAS		12111. 0.000 = 12173. 4.300				
• IGUALDADE DE ESTACAS		12430. 18.160 = 12470. 0.000				
12655. 10.000	0.	60.	60.	45.	45.	MOTZ
• IGUALDADE DE ESTACAS		12715. 0.000 = 0. 0.000				
553. 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P001
1240. 10.000	0.	60.	60.	45.	45.	P002
2288. 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P003
3378. 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P004
4353. 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P005
5453. 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P006
6328. 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P007
7473. 0.000	0.	60.	0.	0.	45.	NHAK

*** DADOS DOS PATIOS (EM KM) ***

POSICAO DO MARCO DE PARADA	VELOC. NO MARCO DE PARADA (KM/H)	DISTANCIA PONTA AGULHA - MARCO PARADA (M)	VELOCIDADE MAX. ANTES DA CHAVE (KM/H)	VELOCIDADE MAX. ENTRADA NA CHAVE (KM/H)	VELOCIDADE MAX. SAIDA DA CHAVE (KM/H)	NOME DO PATIO
	0.	60.	60.	45.	0.	CATM
500	0.	60.	60.	45.	45.	MOTZ
31.400	0.	60.	60.	45.	45.	P001
43.650	0.	60.	60.	45.	45.	P002
57.400	0.	60.	60.	45.	45.	P003
78.350	0.	60.	60.	45.	45.	P004
100.150	0.	60.	60.	45.	45.	P005
119.650	0.	60.	60.	45.	45.	P006
141.650	0.	60.	60.	45.	45.	P007
159.150	0.	60.	60.	45.	45.	NMAK
182.050	0.	60.	0.	0.		

DADOS DO DESEMPENHO DE CADA LOCOMOTIVA

VELOCIDADE (KM/H)	ESFORÇO TRACAO (KGF)
0.00	30240.
5.00	27600.
10.00	27240.
15.00	26160.
20.00	25200.
25.00	20160.
30.00	16800.
35.00	14400.
40.00	12600.
45.00	11200.
50.00	10080.
54.00	9333.
55.00	9164.
60.00	8400.
65.00	7754.
70.00	7200.
75.00	6720.
80.00	6300.
85.00	5929.
88.00	5727.

TEMPOS DE PERCURSO

•• NWANKAPIRIRE → CATEME • 1 GT 26-CU 2 • 23 GMD (ROT) • TREM DE CARVAO - CARR ••••

P A R A D A		TEMPO DE PERCURSO (MIN)	TEMPO ACUMULADO (MIN)	TEMPO DE LIBERACAO (MIN)	VELOCIDADE MEDIA (KM/H)
NOME	KM				
NHAK	182.050		0.00		
		33.77		30.75	40.7
P007	159.150		33.77		
		21.18		18.15	49.6
P006	141.650		54.95		
		26.96		23.91	49.0
P005	119.650		81.90		
		23.61		20.56	49.6
P004	100.150		105.51		
		30.07		26.90	43.5
P003	78.350		135.58		
		23.98		20.94	52.4
P002	57.400		159.56		
		21.09		17.37	39.1
P001	43.650		180.65		
		17.48		15.45	42.1
MOTZ	31.400		198.13		
		56.32		55.54	32.9
CATM	.500		254.45		

••••• VELOCIDADE MEDIA EM TODO O TRECHO SIMULADO • 42.6 KM/H •••••

9.1.5.2 - TRECHO: CATEME - NHANCAPIRIRE
(TRENS VAZIOS)

•• CATEME→NHANKAPIRIRÉ • 1 OT 26-CU-2 • 23 GMD(BOT) • TREM DE CARVAO • VAZIO ••

••• DADOS GERAIS DA SIMULAÇÃO •••

TEMPO INICIAL = 0.00 MIN
 VELOCIDADE INICIAL = 0.00 KM/H
 CONSUMO INICIAL DE OLEO DIESEL = 0. L
 CONSTANTE DAS MASSAS GIRANTES = 1.10
 NUMERO DE LOCOMOTIVAS EM TRACAO = 1.
 INCREMENTO LINEAR PARA INTEGRACAO = 5.00 M
 BITOLA DA VIA = 1.00 M
 NUMERO DE PARTICOES = 2
 NUMERO DE VAGOES CARREGADOS = 0
 NUMERO DE VAGOES VAZIOS = 23
 NUMERO DE CARROS DE PASSAGEIROS = 0

PARTICAO	MASSA (TON)	COMPRIMENTO (METROS)	CONSTANTES DA FORMULA DE DAVIS		
			A	B	C
1	120.00	20.80	90.432	.373	.012
2	400.20	356.50	954.684	1.245	.282

*** DADOS DAS RAMPAS (EM ESTACAS) ***

• IGUALDADE DE ESTACAS	INICIO DA RAMPA (ESTACAS)	DECLIVIDADE (%)
	0• 0.000 = 11075• 0.000	
	11075• 0.000	-0.600
	11096• 0.000	-0.150
	11106• 0.000	0.000
	11127• 4.000	-1.100
	11165• 10.000	0.000
	11202• 10.000	-0.700
	11220• 0.000	0.000
	11247• 10.000	-0.700
	11262• 10.000	0.000
	11315• 0.000	-1.000
	11417• 10.000	0.000
	11440• 0.000	1.600
	11445• 0.000	0.000
	11470• 0.000	1.670
	11490• 0.000	0.000
	11500• 0.000	-1.050
	11535• 0.000	-1.000
	11550• 0.000	-1.100
	11574• 0.000	0.000
	11594• 10.000	1.500
	11599• 10.000	0.000
	11609• 12.000	-1.100
	11688• 0.000	-0.600
	11700• 10.000	-1.000

*** DADOS DAS RAMPAS (EM ESTACAS) ***

	INICIO DA RAMPA (ESTACAS)	DECLIVIDADE (%)
	11714.0.000	-1.100
	11731.0.000	-1.000
• IGUALDADE DE ESTACAS	11765.11.070 = 11764.0.000	
	11765.0.000	-1.100
	11782.0.000	-0.300
	11792.0.000	-1.000
	11804.0.000	-1.100
	11843.0.000	-1.000
	11858.0.000	-1.100
	11887.0.000	-1.000
	11915.0.000	-1.100
	11977.0.000	-1.050
	11987.1.000	-0.700
	11998.1.000	-1.100
	12030.0.000	-1.050
	12050.0.000	-1.100
	12073.0.000	-0.800
	12083.0.000	-1.000
	12100.18.000	0.000
• IGUALDADE DE ESTACAS	12111.0.000 = 12121.4.300	
	12156.0.000	-0.700
	12188.0.000	-1.100
	12238.0.000	-1.000
	12249.0.000	0.000
	12268.0.000	-1.000

*** DADOS DAS RAMPAS (EM ESTACAS) ***

INICIO DA RAMPA (ESTACAS)	DECLIVIDADE (%)
12298. 0.000	-1.100
12315. 0.000	0.000
12325. 0.000	1.000
12340. 0.000	0.000
12354. 0.000	-0.500
12392. 0.000	0.000
12404. 10.000	1.500
12423. 0.000	0.000

• IGUALDADE DE ESTACAS

12430. 18.160 = 12430. 0.000

12433. 0.000	-1.100
12460. 0.000	-1.000
12471. 8.000	0.000
12486. 0.000	-1.000
12495. 0.000	-1.100
12505. 0.000	-1.000
12520. 0.000	-1.100
12549. 6.400	0.000
12559. 10.000	1.500
12569. 10.000	0.000
12589. 10.000	-1.100
12619. 0.000	-1.000
12629. 0.000	0.000
12641. 0.000	1.500
12652. 10.000	0.000

• IGUALDADE DE ESTACAS

12705. 0.000 = -10. 0.000

*** DADOS DAS RAMPAS (EM ESTACAS) ***

INICIO DA RAMPA (ESTACAS)	DECLIVIDADE (%)
0. 0.000	-.920
125. 0.000	-.450
250. 0.000	0.000
345. 0.000	.971
472. 10.000	-.129
550. 0.000	0.000
675. 0.000	-.429
735. 0.000	.408
835. 0.000	0.000
1062. 10.000	-1.082
1130. 0.000	-.660
1225. 0.000	0.000
1350. 0.000	.460
1395. 0.000	-.860
1430. 0.000	.070
1500. 0.000	.610
1575. 0.000	1.060
1875. 0.000	1.700
2285. 0.000	0.000
2390. 0.000	1.167
2670. 0.000	-.864
2890. 0.000	0.000
2945. 0.000	.870
3100. 0.000	-.450
3300. 0.000	0.000

*** DADOS DAS RAMPAS (EM ESTACAS) ***

INICIO DA RAMPA (ESTACAS)	DECLIVIDADE (%)
3585. 0.000	-.540
3715. 0.000	0.000
3820. 0.000	.810
3925. 0.000	.550
4225. 0.000	.040
4325. 0.000	.860
4337. 10.000	0.000
4600. 0.000	-.127
4775. 0.000	0.000
4800. 0.000	.430
5045. 0.000	0.000
5237. 10.000	-.540
5385. 0.000	0.000
5550. 0.000	-.472
5650. 0.000	.190
5790. 0.000	0.000
5900. 0.000	.200
6125. 0.000	.150
6225. 0.000	0.000
6425. 0.000	.360
6510. 0.000	-.695
6905. 0.000	-.230
7100. 0.000	-.981
7188. 10.000	.777
7240. 0.000	-.524

*** DADOS DAS RAMPAS (EM ESTACAS) ***

INICIO DA RAMPA (ESTACAS)	DECLIVIDADE (%)
7345.0000	0.000
7385.0000	1.059
7470.0000	0.000

*** DADOS DAS RAMPAS (EM KM) ***

INICIO DA RAMPA (KM)	DECLIVIDADE (%)
0.000	-0.600
0.420	-0.150
0.420	0.000
1.044	-1.100
1.810	0.000
2.550	-0.700
2.900	0.000
3.450	-0.700
3.750	0.000
4.800	-1.000
6.850	0.000
7.300	1.600
7.400	0.000
7.900	1.670
8.300	0.000
8.500	-1.050
9.200	-1.000
9.500	-1.100
9.900	0.000
10.190	1.500
10.400	0.000
10.690	-1.100
12.260	-0.600
12.510	-1.000
12.700	-1.100

*** DADOS DAS RAMPAS (EM KM) ***

INICIO DA RAMPA (KM)	DECLIVIDADE (%)
13.120	-1.000
13.831	-1.100
14.171	-.300
14.371	-1.000
14.611	-1.100
15.301	-1.000
15.601	-1.100
16.271	-1.000
16.831	-1.100
18.071	-1.050
18.277	-.200
18.492	-1.100
19.131	-1.050
19.531	-1.100
19.991	-.800
20.191	-1.000
20.549	0.000
21.407	-.700
22.047	-1.100
23.047	-1.000
23.267	0.000
23.647	-1.000
24.247	-1.100
24.587	0.000
24.787	1.000

*** DADOS DAS RAMPAS (EM KM) ***

INICIO DA RAMPA (KM)	DECLIVIDADE (%)
25.087	0.000
25.367	-.500
26.127	0.000
26.377	1.500
26.747	0.000
26.965	-1.100
27.505	-1.000
27.733	0.000
27.985	-1.000
28.205	-1.100
28.405	-1.000
28.705	-1.100
29.201	0.000
29.495	1.500
29.695	0.000
30.095	-1.100
30.685	-1.000
30.885	0.000
31.125	1.500
31.355	0.000
32.605	-.920
35.105	-.450
37.605	0.000
40.305	.971
42.055	-.129

*** DADOS DAS RAMPAS (EM KM) ***

INICIO DA RAMPA (KM)	DECLIVIDADE (%)
43.605	0.000
46.105	-.429
47.305	.408
49.305	0.000
53.855	-1.082
55.205	-.660
57.105	0.000
59.605	.460
60.505	-.860
61.205	.070
62.605	.610
63.105	1.060
70.105	1.200
78.305	0.000
80.405	1.167
86.005	-.866
90.405	0.000
92.305	.870
94.605	-.450
98.605	0.000
104.305	-.540
105.905	0.000
109.005	.810
111.105	.550
117.105	.040

*** DADOS DAS RAMPAS (EM KM) ***

INICIO DA RAMPA (KM)	DECLIVIDADE (%)
119.105	.860
119.355	0.000
124.605	-.127
127.105	0.000
128.605	.430
133.505	0.000
137.355	-.540
140.305	0.000
143.605	-.472
145.605	.190
148.405	0.000
150.605	.200
155.105	.150
157.105	0.000
161.105	.360
162.805	-.695
170.705	-.230
174.605	-.981
176.375	.777
177.405	-.524
179.505	0.000
180.305	1.059
182.005	0.000

*** DADOS DAS CURVAS (EM ESTACAS) ***

INICIO DA CURVA (ESTACAS)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE ANTERIOR (M)	RAIO DA CURVA (M)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE POSTERIOR (M)	FIM DA CURVA (ESTACAS)
• IGUALDADE DE ESTACAS	0* 0.000 = 11075* 0.000			
11075* 11.530	0.000	1000.000	0.000	11097* 10.700
11310* 8.670	0.000	500.000	0.000	11335* .530
11363* 11.570	0.000	400.000	0.000	11389* 3.010
11461* 3.070	0.000	500.000	0.000	11483* 9.580
11536* 8.420	0.000	1000.000	0.000	11547* 11.480
11689* 6.660	35.000	500.000	35.000	11712* 12.400
11732* 11.200	30.000	600.000	30.000	11764* 17.160
• IGUALDADE DE ESTACAS	11765* 11.070 = 11764* 0.000			
11793* 6.960	0.000	2000.000	0.000	11802* 7.320
11843* 17.440	35.000	500.000	35.000	11856* 11.750
11888* 5.720	30.000	600.000	30.000	11914* .880
11980* 10.740	18.000	1000.000	18.000	11996* 18.240
12030* 17.460	0.000	1000.000	0.000	12049* 9.370
• IGUALDADE DE ESTACAS	12111* 0.000 = 12177* 4.300			
12144* 15.510	0.000	1000.000	0.000	12182* 17.640
12240* 13.540	0.000	500.000	0.000	12256* 17.160
12275* 6.730	0.000	500.000	0.000	12296* 11.990
12326* 5.160	0.000	1000.000	0.000	12386* 6.140
• IGUALDADE DE ESTACAS	12430* 18.160 = 12430* 0.000			
12463* 11.740	0.000	400.000	0.000	12492* 7.780
12507* 17.090	25.000	700.000	25.000	12519* 8.430
12554* 2.440	45.000	400.000	45.000	12573* 16.240
12619* 15.150	0.000	500.000	0.000	12635* 16.000
• IGUALDADE DE ESTACAS	12715* 0.000 = 0* 0.000			

*** DADOS DAS CURVAS (EM ESTACAS) ***

INICIO DA CURVA (ESTACAS)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE ANTERIOR (M)	RAIO DA CURVA (M)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE POSTERIOR (M)	FIM DA CURVA (ESTACAS)
28+19.661	50.000	600.000	50.000	42+ 3.063
245+ 4.410	50.000	400.000	50.000	300+ 8.818
320+ .312	50.000	600.000	50.000	343+ 9.294
480+13.404	20.000	1000.000	20.000	508+15.805
1097+10.801	20.000	1000.000	20.000	1119+12.194
1376+ 2.110	50.000	600.000	50.000	1396+ 4.494
1415+10.948	50.000	600.000	50.000	1458+18.467
1574+14.306	50.000	600.000	50.000	1624+17.672
1682+ .652	50.000	600.000	50.000	1705+17.379
1716+17.428	80.000	500.000	80.000	1739+18.199
1745+ .960	80.000	500.000	80.000	1771+ 8.889
1822+ 8.193	50.000	600.000	50.000	1843+14.158
1903+13.827	50.000	600.000	50.000	1916+13.458
1940+17.597	80.000	500.000	80.000	1968+ 3.441
1975+ .553	80.000	500.000	80.000	2004+ 9.358
2040+17.913	120.000	400.000	120.000	2072+ 2.511
2072+10.054	120.000	400.000	120.000	2101+ 8.976
2121+19.704	50.000	600.000	50.000	2138+ .237
2155+ 8.326	50.000	600.000	50.000	2172+14.784
2226+18.209	50.000	600.000	50.000	2240+16.490
2314+11.541	50.000	600.000	50.000	2328+14.369
2368+ .713	50.000	600.000	50.000	2375+18.674
2540+13.719	50.000	600.000	50.000	2558+ 7.707
2802+11.101	20.000	1000.000	20.000	2828+16.128
3359+ 7.905	20.000	3000.000	20.000	3400+ 4.439

*** DADOS DAS CURVAS (EM KM) ***

INICIO DA CURVA (KM)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE ANTERIOR (M)	RAIO DA CURVA (M)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE POSTERIOR (M)	FIM DA CURVA (KM)
.032	0.000	1000.000	0.000	.451
4.707	0.000	500.000	0.000	5.201
5.772	0.000	400.000	0.000	6.283
7.723	0.000	500.000	0.000	8.170
9.228	0.000	1000.000	0.000	9.451
12.287	35.000	500.000	35.000	17.752
13.151	30.000	600.000	30.000	13.798
14.398	0.000	2000.000	0.000	14.578
15.409	35.000	500.000	35.000	15.663
16.297	30.000	600.000	30.000	16.812
18.142	18.000	1000.000	18.000	18.469
19.149	0.000	1000.000	0.000	19.520
21.182	0.000	1000.000	0.000	21.944
23.100	0.000	500.000	0.000	23.424
23.794	0.000	500.000	0.000	24.219
24.812	0.000	1000.000	0.000	26.013
27.577	0.000	400.000	0.000	28.153
28.462	25.000	700.000	25.000	28.693
29.387	45.000	400.000	45.000	29.781
30.700	0.000	500.000	0.000	31.021
33.185	50.000	600.000	50.000	33.448
38.309	50.000	600.000	50.000	38.614
39.005	50.000	600.000	50.000	39.474
42.218	20.000	1000.000	20.000	42.781
54.556	20.000	1000.000	20.000	55.001

2802+11.101 20.000
 3359+ 7.905 20.000 3000.000 20.000 3400+ 4.439

PAC

*** DADOS DAS CURVAS (EM ESTACAS) ***

INICIO DA CURVA (ESTACAS)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE ANTERIOR (M)	RAIO DA CURVA (M)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE POSTERIOR (M)	FIM DA CURVA (ESTACAS)
4413+ 6.749	50.000	600.000	50.000	4423+ .161
4947+17.125	50.000	600.000	50.000	4955+12.908
5164+ 5.912	50.000	600.000	50.000	5170+ .005
5745+ 3.740	20.000	3000.000	20.000	5797+ 6.283
6531+17.406	20.000	1500.000	20.000	6563+18.151
6998+ 1.802	50.000	600.000	50.000	7013+11.718
7158+19.005	80.000	500.000	80.000	7171+ 4.868
7209+15.974	80.000	500.000	80.000	7236+10.134
7242+16.486	80.000	500.000	80.000	7257+12.342
7463+ 1.967	80.000	500.000	80.000	7473+ 9.677

*** DADOS DAS CURVAS (EM KM) ***

INICIO DA CURVA (KM)	COMPRIMENTO DA CLOTÓIDE ANTERIOR (M)	RÁDIO DA CURVA (M)	COMPRIMENTO DA CLOTÓIDE POSTERIOR (M)	FIM DA CURVA (KM)
60.127	50.000	600.000	50.000	60.529
60.916	50.000	600.000	50.000	61.783
64.099	50.000	600.000	50.000	65.103
66.246	50.000	600.000	50.000	66.722
66.942	80.000	500.000	80.000	67.403
67.506	80.000	500.000	80.000	68.034
69.053	50.000	600.000	50.000	69.479
70.679	50.000	600.000	50.000	70.938
71.423	80.000	500.000	80.000	71.968
72.105	80.000	500.000	80.000	72.694
73.423	120.000	400.000	120.000	74.047
74.055	120.000	400.000	120.000	74.634
75.045	50.000	600.000	50.000	75.365
75.713	50.000	600.000	50.000	76.060
77.143	50.000	600.000	50.000	77.421
78.896	50.000	600.000	50.000	79.179
79.966	50.000	600.000	50.000	80.124
83.419	50.000	600.000	50.000	83.773
88.656	20.000	1000.000	20.000	89.181
99.793	20.000	3000.000	20.000	100.609
120.872	50.000	600.000	50.000	121.045
131.562	50.000	600.000	50.000	131.718
135.891	50.000	600.000	50.000	136.005
147.509	20.000	3000.000	20.000	148.551
163.242	20.000	1500.000	20.000	163.883

70.424	50.000	600.000	50.000	81.771
83.419	50.000	600.000	20.000	89.181
88.656	20.000	1000.000	20.000	100.609
99.793	20.000	3000.000	50.000	121.045
120.872	50.000	600.000	50.000	131.718
131.562	50.000	600.000	50.000	136.005
135.891	50.000	600.000	20.000	144.551
147.509	20.000	3000.000	20.000	163.883
163.242	20.000	1500.000		

PI

*** DADOS DAS CURVAS (EM KM) ***

INICIO DA CURVA (KM)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE ANTERIOR (M)	RATO DA CURVA (M)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE POSTERIOR (M)	FIM DA CURVA (KM)
172.567	50.000	600.000	50.000	172.877
175.784	80.000	500.000	80.000	176.030
176.801	80.000	500.000	80.000	177.335
177.461	80.000	500.000	80.000	177.757
181.867	80.000	500.000	80.000	182.075

*** DADOS DOS PATIOS (EM ESTACAS) ***

POSICAO DO MARCO DE PARADA	VELOC. NO MARCO DE PARADA (KM/H)	DISTANCIA PONTA AGULHA-MARCO PARADA (M)	VELOCIDADE MAX. ANTES DA CHAVE (KM/H)	VELOCIDADE MAX. ENTRADA NA CHAVE (KM/H)	VELOCIDADE MAX. SAIDA DA CHAVE (KM/H)	NOME DO PATIO
• IGUALDADE DE ESTACAS		0. - 0.000 =	11075. 0.000			
11124. 4.000	0.	60.	0.	0.	45.	CATH
• IGUALDADE DE ESTACAS		11765. 11.070 =	11744. 0.000			
• IGUALDADE DE ESTACAS		12111. 0.000 =	12174. 4.300			
• IGUALDADE DE ESTACAS		12430. 18.160 =	12430. 0.000			
12712. 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	MNTZ
• IGUALDADE DE ESTACAS		12715. 0.000 =	0. 0.000			
672. 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P001
1334. 10.000	0.	60.	60.	45.	45.	P002
2387. 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P003
3472. 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P004
4447. 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P005
5547. 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P006
6422. 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P007
7747. 0.000	0.	60.	60.	45.	0.	NHAK

*** DADOS DOS PATIOS (EM KM) ***

POSICAO DO MARCO DE PARADA	VELOC. NO MARCO DE PARADA (KM/H)	DISTANCIA PONTA AGULHA - MARCO PARADA (M)	VELOCIDADE MAX. ANTES DA CHAVE (KM/H)	VELOCIDADE MAX. ENTRADA NA CHAVE (KM/H)	VELOCIDADE MAX. SAIDA DA CHAVE (KM/H)	NOME DO PATIO
1.000	0.	60.	0.	0.	45.	CLTM
32.550	0.	60.	60.	45.	45.	MOTZ
46.050	0.	60.	60.	45.	45.	P001
59.300	0.	60.	60.	45.	45.	P002
80.350	0.	60.	60.	45.	45.	P003
102.050	0.	60.	60.	45.	45.	P004
121.550	0.	60.	60.	45.	45.	P005
143.550	0.	60.	60.	45.	45.	P006
161.050	0.	60.	60.	45.	45.	P007
187.550	0.	60.	60.	45.	0.	NMAX

DADOS DO DESEMPENHO DE CADA LOCOMOTIVA

VELOCIDADE (KM/H)	ESFORÇO TRACAO (KGF)
0.00	30740.
5.00	27600.
10.00	27240.
15.00	26160.
20.00	25200.
25.00	20160.
30.00	16800.
35.00	14400.
40.00	12600.
45.00	11200.
50.00	10080.
54.00	9333.
55.00	9164.
60.00	8400.
65.00	7754.
70.00	7200.
75.00	6720.
80.00	6300.
85.00	5929.
88.00	5727.

TEMPOS DE PERCURSO

•• CATEME→NHANKAPIRIPE • 1 GT 26-CU-2 • 23 GMD(RDT) • TREM DE CARVAO • VAZIO •

P A R A D A		TEMPO DE PERCURSO (MIN)	TEMPO ACUMULADO (MIN)	TEMPO DE LIBERACAO (MIN)	VELOCIDADE MEDIA (KM/H)
NOME	KM				
CATM	1.000	34.21	0.00	32.23	55.3
MOTZ	32.550	16.42	34.21	12.69	49.3
P001	46.050	16.09	50.63	13.06	49.4
P002	59.300	24.17	66.72	20.99	52.3
P003	80.350	24.90	90.88	21.87	52.3
P004	102.050	22.75	115.78	19.73	51.4
P005	121.550	25.33	138.53	22.30	52.1
P006	143.550	20.65	163.86	17.63	50.8
P007	161.050	30.90	184.51	22.80	51.5
NHAK	187.550		215.40		

••••• VELOCIDADE MEDIA EM TODO O TRECHO SIMULADO = 52.0 KM/H •••••

9.I.5.3 - TRECHO: MUCANHA/VUZI-CAMBULATSISSÉ
(TRENS CARREGADOS)

•• MUCANHA-CAMBULATSISSE • 1 07 26-CU-2 • 23 ONDIROTI • CARVAO • CARR. ••

••• DADOS GERAIS DA SIMULACAO •••

TEMPO INICIAL = 0.00 MIN
 VELOCIDADE INICIAL = 0.00 KM/H
 CONSUMO INICIAL DE OLEO DIESEL = 0. L
 CONSTANTE DAS MASSAS GIRANTES = 1.04
 NUMERO DE LOCOMOTIVAS EM TRACAO = 1.
 INCREMENTO LINEAR PARA INTEGRACAO = 5.00 M
 RITOLA DA VIA = 1.00 M
 NUMERO DE PARTICOES = 2
 NUMERO DE VAGOES CARREGADOS = 23
 NUMERO DE VAGOES VAZIOS = 0
 NUMERO DE CARRS DE PASSAGEIROS = 0

PARTICAO	MASSA (TON)	COMPRIMENTO (METROS)	CONSTANTES DA FORMULA DE DAVIS		
			A	B	C
1	120.00	20.80	90.432	.373	.012
2	1840.00	356.50	1386.624	5.722	.282

*** DADOS DOS PATIOS (EM ESTACAS) ***

POSICAO DO MARCO DE PARADA	VELOC. NO MARCO DE PARADA (KM/H)	DISTANCIA PONTA AGULHA- MARCO PARADA (M)	VELOCIDADE MAX. ANTES DA CHAVE (KM/H)	VELOCIDADE MAX. ENTRADA NA CHAVE (KM/H)	VELOCIDADE MAX. SAIDA DA CHAVE (KM/H)	NOME DO PATIO
• IGUALDADE DE ESTACAS		0. 0.000 =	0. 0.000			
3. 0.000	0.	60.	60.	45.	0.	CAMB.
070. 10.000	0.	60.	60.	45.	45.	P002
2045. 10.000	0.	60.	60.	45.	45.	P003
3020. 5.000	0.	60.	60.	45.	45.	P004
3445. 10.000	0.	60.	60.	45.	45.	P005
4000. 10.000	0.	60.	60.	45.	45.	P006
6050. 10.000	0.	60.	60.	45.	45.	P007
6053. 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P008
7003. 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P009
8030. 10.000	0.	60.	60.	45.	45.	P010
10053. 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P011
11065. 10.000	0.	60.	60.	45.	45.	P012
11003. 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P013
12713. 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P014
13453. 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P015
14400. 10.000	0.	60.	60.	45.	45.	P016
15403. 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P017
16279. 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P018
17015. 10.000	0.	60.	60.	45.	45.	P019
18053. 0.000	0.	60.	0.	0.	45.	MICA

*** DADOS NOS PATIOS (EM KM) ***

POSICAO DO MARCO DE PARADA	VELOC. NO MARCO DE PARADA (KM/H)	DISTANCIA PONTA AGULHA- MARCO PARADA (M)	VELOCIDADE MAX. ANTES DA CHAVE (KM/H)	VELOCIDADE MAX. ENTRADA NA CHAVE (KM/H)	VELOCIDADE MAX. SAIDA DA CHAVE (KM/H)	NOME DO PATIO.
050	0.	60.	60.	45.	0.	CAMA
18.400	0.	60.	60.	45.	45.	P002
41.300	0.	60.	60.	45.	45.	P003
60.500	0.	60.	60.	45.	45.	P004
76.900	0.	60.	60.	45.	45.	P005
99.900	0.	60.	60.	45.	45.	P006
121.000	0.	60.	60.	45.	45.	P007
139.050	0.	60.	60.	45.	45.	P008
150.850	0.	60.	60.	45.	45.	P009
177.800	0.	60.	60.	49.	45.	P010
201.050	0.	60.	60.	45.	45.	P011
221.300	0.	60.	60.	45.	45.	P012
238.050	0.	60.	60.	45.	45.	P013
254.250	0.	60.	60.	45.	45.	P014
273.050	0.	60.	60.	45.	45.	P015
289.800	0.	60.	60.	45.	45.	P016
309.850	0.	60.	60.	45.	45.	P017
325.550	0.	60.	60.	45.	45.	P018
340.300	0.	60.	60.	45.	45.	P019
351.050	0.	60.	0.	0.	45.	MICA

DADOS DO DESEMPENHO DE CADA LOCOMOTIVA

VELOCIDADE (KM/H)	ESFORÇO TRACAO (KGF)
0.00	30740.
5.00	27400.
10.00	27240.
15.00	26160.
20.00	25200.
25.00	20160.
30.00	16800.
35.00	14400.
40.00	12400.
45.00	11200.
50.00	10040.
54.00	9137.
55.00	9164.
60.00	8400.
65.00	7754.
70.00	7200.
75.00	6720.
80.00	6100.
85.00	5929.
88.00	5727.

TEMPOS DE PERCURSO

** MUCANHA->CAMBULATYSSE * -1 GT 26-CIJ-2 * 23 GMD(RNT) * CARVAO - CAPP. **

PARADA	TEMPO DE PERCURSO (MIN)	TEMPO ACUMULADO (MIN)	TEMPO DE LIBERACAO (MIN)	VELOCIDADE MEDIA (KM/H)
NOME	KM			
MUCA	361.050	0.00		
P019	340.300	31.38	31.38	39.7
P018	325.550	36.16	33.16	24.5
P017	309.850	20.98	17.84	45.1
P016	289.800	30.35	27.34	39.6
P015	273.050	22.71	19.66	44.2
P014	254.250	25.20	20.53	44.8
P013	239.050	25.82	22.80	37.6
P012	221.300	28.68	25.63	35.0
P011	201.050	43.29	40.91	28.1
P010	177.800	27.88	25.15	50.0
P009	159.850	32.21	29.32	33.4
P008	139.050	45.50	42.49	27.4
P007	121.000	22.50	19.05	48.1
P006	99.800	24.48	21.47	52.0
P005	76.900	27.24	24.16	50.4
P004	60.600	20.23	17.29	48.3
P003	41.300	25.46	22.45	45.5
P002	18.400	27.51	24.49	49.9
CAMB	.050	29.73	26.73	37.0

***** VELOCIDADE MEDIA EM TODO O TRECHO SIMULADO = 39.6 KM/H *****

9.I.5.4 - TRECHO: CAMBULATSISSSE - MUCANHA/VUZI
(TRENS VAZIOS)

••• CAMBULATSISSE → MUCANHA • 1 (T 26-CU-2 • 23 GMD/ROT) • CARVAO • VAZIO •••

••• DADOS GERAIS DA SIMULACAO •••

TEMPO INICIAL	=	0.00 MIN
VELOCIDADE INICIAL	=	0.00 KM/H
CONSUMO INICIAL DE OLEO DIESEL	=	0. L
CONSTANTE DAS MASSAS GIRANTES	=	1.10
NUMERO DE LOCOMOTIVAS EM TOCAO	=	1.
INCREMENTO LINEAR PARA INTEGRACAO	=	5.00 M
RITOLA DA VIA	=	1.00 M
NUMERO DE PARTICOES	=	2
NUMERO DE VAGOS CARREGADOS	=	0
NUMERO DE VAGOS VAZIOS	=	23
NUMERO DE CARROS DE PASSAGEIROS	=	0

PARTICAO	MASSA (TON)	COMPRIMENTO (METROS)	CONSTANTES DA FORMULA DE DAVIS		
			A	B	C
1	120.00	20.00	90.432	.373	.012
2	400.20	356.50	054.684	1.245	.202

*** DADOS DAS RAMPAS (EM ESTACAS) ***

IGUALDADE DE ESTACAS	INICIO DA RAMPA. (ESTACAS)	DECLIVIDADE (%)
	0* 0.000 *	0* 0.000
	0* 0.000	0.000
	100* 0.000	-1.000
	122*10.000	.050
	172*10.000	-.120
	250* 0.000	-.250
	315* 0.000	.750
	392*10.000	-.520
	537*10.000	-.400
	612*10.000	-1.020
	655* 0.000	-.590
	695* 0.000	-.041
	900* 0.000	1.140
	917*10.000	0.000
	1017*10.000	-.737
	1045* 0.000	-.125
	1125* 0.000	-1.030
	1157*10.000	-.193
	1192*10.000	0.000
	1223*15.000	-.070
	1245* 0.000	.440
	1290*15.000	-.103
	1347*10.000	-.165
	1477*10.000	0.000
	1505* 0.000	.455

*** DADOS DAS RAMPAS (EM ESTACAS) ***

INICIO DA RAMPA (ESTACAS)	DECLIVIDADE (%)
1532*10.000	.130
1605* 0.000	-.133
1642*10.000	.160
1670* 0.000	.031
1742*10.000	-.133
1795* 0.000	.070
1842*10.000	-.234
1931* 5.000	.043
1975* 0.000	.083
2035* 0.000	1.187
2042*10.000	0.000
2142*10.000	.067
2200* 0.000	.100
2250* 0.000	-.725
2300* 0.000	-.033
2322*10.000	-.410
2370* 5.000	.110
2440* 0.000	-.103
2512*10.000	.143
2565* 0.000	-.070
2700* 0.000	-1.100
2792*10.000	-.190
2872*10.000	1.040
2925* 0.000	.720
3020* 5.000	0.000

*** DADOS DAS RAMPAS (EM ESTACAS) ***

INICIO DA RAMPA (ESTACAS)	DECLIVIDADE (%)
3174.15.000	1.190
3193.15.000	-.520
3324.15.000	1.110
3397.10.000	.410
3474.15.000	.787
3515. 0.000	.191
3642.10.000	-.296
3716. 5.000	.550
3744. 5.000	.164
3842.10.000	0.000
3944.10.000	.854
3994. 5.000	-.004
4074. 5.000	1.135
4091. 5.000	.163
4191. 5.000	-.791
4255. 5.000	.851
4303.15.000	.156
4349. 5.000	-.718
4397.10.000	0.000
4490. 0.000	.235
4590. 0.000	0.000
4708.15.000	-.152
4750. 0.000	-.063
4870. 0.000	-.740
4894. 5.000	1.257

*** DADOS DAS RAMPAS (EM ESTACAS) ***

INICIO DA RAMPA (ESTACAS)	DECLIVIDADE (%)
4940. 0.000	-.768
4987.10.000	0.000
5087.10.000	.600
5137.10.000	0.000
5198. 0.000	.873
5239.10.000	-.216
5291. 5.000	.091
5487.15.000	.282
5590. 0.000	.209
5797.10.000	.989
5877.15.000	.253
5996. 5.000	.417
6047.10.000	0.000
6147.15.000	.513
6305. 0.000	.815
6452.10.000	-.012
6555. 0.000	.475
6428.15.000	.197
6800. 0.000	0.000
6837.10.000	-.120
6900. 0.000	-.552
6950. 0.000	0.000
7050. 0.000	.480
7102.10.000	-.430
7135. 0.000	1.180

*** DADOS DAS RAMPAS (EM ESTACAS) ***

INICIO DA RAMPA (ESTACAS)	DECLIVIDADE (%)
7222.10.000	.520
7253.15.000	-1.020
7355. 0.000	0.000
7367.10.000	-.750
7395. 0.000	-1.140
7422.10.000	-1.070
7490. 0.000	-.600
7512.10.000	-1.190
7575. 0.000	-1.070
7638.15.000	-1.160
7665. 5.000	-1.000
7747.10.000	1.000
7745. 0.000	-1.250
7790. 0.000	-1.070
7815. 0.000	-.500
7845. 0.000	-1.000
7890. 0.000	-.600
7912.10.000	-1.200
7990. 0.000	0.000
8090. 0.000	-1.180
8125. 0.000	-1.250
8145. 0.000	-1.110
8193.15.000	.780
8297.10.000	1.070
8362.10.000	.310

*** DADOS DAS RAMPAS (EM ESTACAS) ***

INICIO DA RAMPA (ESTACAS)	DECLIVIDADE (%)
8390. 0.000	0.000
8426. 5.000	-.860
8505. 0.000	-.700
8550. 0.000	-1.160
8642.10.000	-.870
8735. 0.000	.867
8825. 0.000	-1.200
8897.10.000	0.000
8977.10.000	-.820
9042.10.000	1.090
9129.15.000	-1.162
9231. 5.000	1.250
9272.10.000	1.190
9325. 0.000	1.250
9350. 0.000	0.000
9396. 5.000	1.190
9592.10.000	.330
9650. 0.000	-.760
9800. 0.000	1.250
10050. 0.000	0.000
10120.15.000	1.180
10197.10.000	.250
10272.10.000	1.050
10372.10.000	.020
10415. 0.000	.240

*** DADOS DAS RAMPAS (EM ESTACAS) ***

INICIO DA RAMPA (ESTACAS)	DECLIVIDADE (%)
10507.10.000	-0.037
10577.10.000	-1.094
11047.10.000	0.000
11142.10.000	-0.724
11350. 0.000	1.186
11497.10.000	-1.204
11690. 0.000	0.000
11875. 0.000	-0.800
11900. 0.000	0.000
12000. 0.000	-0.402
12050. 0.000	0.894
12100. 0.000	-1.200
12300. 0.000	0.960
12510. 0.000	1.170
12545. 0.000	0.760
12710. 0.000	0.000
12845. 0.000	-1.210
12955. 0.000	0.550
13025. 0.000	0.930
13217.10.000	1.000
13325. 0.000	1.180
13440. 0.000	-0.409
13650. 0.000	0.000
13750. 0.000	-0.200
13975. 0.000	0.400

*** DADOS DAS RAMPAS (EM ESTACAS) ***

INICIO DA RAMPA (ESTACAS)	DECLIVIDADE (%)
14000. 0.000	1.000
14200. 0.000	-0.870
14395. 0.000	1.180
14497.10.000	0.000
14597.10.000	-1.190
14650. 0.000	1.070
14790. 0.000	-1.000
14970. 0.000	-0.230
15145. 0.000	-0.870
15320. 0.000	1.145
15490. 0.000	0.000
15590. 0.000	1.030
15750. 0.000	-1.010
15877.10.000	0.490
16035. 0.000	-0.680
16095. 0.000	1.070
16170. 0.000	0.410
16275. 0.000	0.000
16375. 0.000	-0.430
16515. 0.000	-1.200
16747.10.000	-0.757
16900. 0.000	0.000
16950. 0.000	-0.400
17012.10.000	0.000
17200. 0.000	-0.667

*** DADOS DAS RAMPAS (EM ESTACAS) ***

INICIO DA RAMPA (ESTACAS)	DECLIVIDADE (%)
17275.0.000	-.370
17342.10.000	-.220
17497.10.000	.340
17635.0.000	-1.037
17710.0.000	.914
17747.10.000	.430
17860.0.000	-.693
17955.0.000	-1.200
18050.0.000	0.000

*** DADOS DAS RAMPAS (EM KM) ***

INICIO DA RAMPA (KM)	DECLIVIDADE (%)
0.000	0.000
2.000	-1.000
2.450	.050
3.450	-.120
5.000	-.250
6.700	.750
7.850	-.520
10.750	-.400
12.250	-1.020
13.100	-.590
13.900	-.841
14.000	1.143
14.350	0.000
20.750	-.737
21.300	-.125
22.500	-1.030
23.150	-.393
23.850	0.000
24.475	-.070
25.300	.444
25.075	-.103
25.950	-.765
29.550	0.000
30.100	.455
30.450	.130

*** DADOS DAS RAMPAS (EM KM) ***

INICIO DA RAMPA (KM)	DECLIVIDADE (%)
32.100	-.133
32.850	.360
33.400	.031
34.850	-.333
35.900	.074
37.250	-.236
38.625	.043
39.500	.083
40.700	1.182
41.250	0.000
43.250	.867
44.000	.100
45.000	-.725
46.000	-.833
46.450	-.410
47.525	.110
48.800	-.103
50.250	.143
51.300	-.074
54.000	-1.100
55.650	-.390
57.450	1.040
59.500	.720
60.525	0.000
62.535	1.190

*** DADOS DAS RAMPAS (EM KM) ***

INICIO DA RAMPA (KM)	DECLIVIDADE (%)
63.875	-.920
66.575	1.110
67.950	.410
69.775	.787
70.300	.181
73.650	-.296
74.325	.550
75.325	.164
76.850	0.000
78.890	.854
79.885	-.004
80.525	1.135
81.825	.163
83.825	-.391
85.105	.851
86.075	.154
87.345	-.718
87.950	0.000
89.800	.235
91.800	0.000
94.175	-.152
95.000	-.063
96.800	-.340
97.925	1.257
99.800	-.169

*** DADOS DAS RAMPAS (EM KM) ***

INICIO DA RAMPA (KM)	DECLIVIDADE (%)
99.750	0.000
101.750	.600
102.750	0.000
103.960	.873
104.790	-.216
105.825	.091
109.675	.282
111.800	.209
115.750	.989
116.675	.253
119.925	.417
120.950	0.000
123.275	.513
125.100	.615
129.050	-.012
131.100	.475
132.575	.197
135.000	0.000
136.650	-.120
138.000	-.552
139.000	0.000
141.000	.480
142.050	-.430
142.700	1.180
144.450	.520

*** DADOS DAS RAMPAS. (EM KM) ***

INICIO DA RAMPA (KM)	DECLIVIDADE (%)
145.075	-1.020
147.100	0.000
147.350	-.250
147.900	-1.140
149.450	-1.070
149.600	-.600
150.250	-1.190
151.500	-1.070
152.775	-1.160
153.305	-1.000
154.950	1.000
155.300	-1.250
155.800	-1.070
156.300	-.500
156.900	-1.000
157.600	-.600
159.650	-1.200
159.800	0.000
161.600	-1.180
162.500	-1.250
162.900	-1.110
163.675	.380
165.750	1.070
165.850	.310
167.800	0.000

*** DADOS DAS RAMPAS. (EM KM) ***

INICIO DA RAMPA (KM)	DECLIVIDADE (%)
169.575	-.860
170.100	-.700
171.000	+1.160
172.850	-.870
174.700	.860
176.500	-1.200
177.750	0.000
179.550	-.820
181.250	1.090
182.575	-1.160
184.625	1.250
185.450	1.190
185.500	1.250
187.000	0.000
187.725	1.190
191.650	.330
193.000	.760
196.000	1.250
201.000	0.000
202.575	1.180
203.750	.250
204.650	1.050
205.650	.020
208.300	.240
210.050	-.037

*** DADOS NAS RAMPAS (EM KM) ***

INICIO DA RAMP (KM)	DECLIVIDADE (%)
210.750	-1.096
221.250	0.000
223.250	-.726
227.000	1.186
229.950	-1.204
233.400	0.000
235.500	-.800
239.000	0.000
240.000	-.402
241.000	.896
243.800	-1.200
247.800	.960
250.200	1.170
251.300	.760
254.200	0.000
257.300	-1.210
257.100	.550
260.500	.930
264.350	1.000
265.500	1.180
269.200	-.400
273.000	0.000
275.000	-.200
277.500	.400
280.000	1.000

*** DADOS NAS RAMPAS (EM KM) ***

INICIO DA RAMP (KM)	DECLIVIDADE (%)
284.000	-.870
287.900	1.180
289.750	0.000
291.750	-1.190
293.000	1.070
295.800	-1.000
299.400	-.230
303.300	-.870
305.400	1.145
309.800	0.000
311.800	1.030
315.000	-1.010
317.550	.490
320.700	-.680
321.700	1.070
323.400	.410
325.500	0.000
327.500	-.430
330.300	-1.200
335.350	-.357
339.000	0.000
339.000	-.400
340.250	0.000
344.000	-.667
345.500	-.370

*** DADOS DAS RAMPAS (EM KM) ***

INICIO DA RAMPA (KM)	DECLIVIDADE (%)
347.250	-0.220
349.750	.340
352.700	-1.037
354.200	.014
355.350	.430
357.200	-0.693
359.100	-1.200
361.000	0.000

*** DADOS DAS CURVAS (EM ESTACAS) ***

INICIO DA CURVA (ESTACAS)	COMPRIMENTO DA COTOIDE ANTERIOR (M)	RAIO DA CURVA (M)	COMPRIMENTO DA COTOIDE POSTERIOR (M)	FIM DA CURVA (ESTACAS)
• IGUALDADE DE ESTACAS	0• 0.000 •	0• 0.000		
306• 2.779	30.000	1000.000	30.000	317• 9.143
587• 11.934	30.000	1000.000	30.000	615• 10.538
824• 5.651	30.000	1000.000	30.000	831• 12.400
914• 5.989	30.000	1000.000	30.000	929• 19.871
950• 7.598	30.000	1000.000	30.000	966• 19.005
1164• .358	30.000	1000.000	30.000	1169• 11.490
1327• 15.419	30.000	1000.000	30.000	1334• 2.401
1628• 9.839	30.000	1000.000	30.000	1637• 12.132
1770• 2.513	30.000	1000.000	30.000	1813• 19.064
2007• 2.338	30.000	1000.000	30.000	2036• 7.223
2359• 3.419	30.000	1000.000	30.000	2367• 5.118
2777• 13.449	30.000	1000.000	30.000	2793• 4.829
2954• 7.145	30.000	1000.000	30.000	2984• .600
3005• 11.048	30.000	1000.000	30.000	3046• 8.088
3181• 18.352	30.000	1000.000	30.000	3215• 6.066
3237• 8.863	30.000	1000.000	30.000	3255• 9.077
3286• 6.313	30.000	1000.000	30.000	3309• 2.798
3328• 18.986	30.000	1000.000	30.000	3361• 12.356
3392• 1.767	30.000	1000.000	30.000	3417• 12.160
3501• 9.054	30.000	1000.000	30.000	3513• 9.535
3534• 10.780	30.000	1000.000	30.000	3553• 10.849
3559• 6.217	30.000	1000.000	30.000	3577• 19.101
3761• 15.475	30.000	1000.000	30.000	3782• 4.595
3805• 8.590	30.000	1000.000	30.000	3828• 18.823

*** DADOS DAS CURVAS (EM ESTACAS) ***

INICIO DA CURVA (ESTACAS)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE ANTERIOR (M)	RAIO DA CURVA (M)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE POSTERIOR (M)	FIM DA CURVA (ESTACAS)
3993.5349	30.000	1000.000	30.000	4019.14.970
4046.9.874	30.000	1000.000	30.000	4080.6.189
4154.12.587	30.000	1000.000	30.000	4190.8.376
4211.902	30.000	1000.000	30.000	4233.803
4500.6.207	30.000	2000.000	30.000	4508.11.312
4834.16.709	30.000	1000.000	30.000	4869.9.135
4943.4.993	30.000	1000.000	30.000	4989.101
5204.7.457	30.000	1000.000	30.000	5228.15.628
5499.19.450	30.000	1000.000	30.000	5511.3.497
5626.13.672	30.000	1000.000	30.000	5635.1.596
5907.10.929	30.000	1000.000	30.000	5927.12.526
6135.2.066	30.000	1000.000	30.000	6140.18.676
6438.12.776	30.000	1000.000	30.000	6446.17.187
6678.18.259	30.000	1000.000	30.000	6690.17.587
6786.10.470	30.000	1000.000	30.000	6773.6.722
7176.14.245	30.000	600.000	30.000	7207.18.836
7227.5.044	30.000	300.000	30.000	7242.4.981
7260.13.066	30.000	300.000	30.000	7271.18.128
7276.16.514	30.000	300.000	30.000	7289.1.083
7294.10.463	30.000	300.000	30.000	7305.5.690
7319.10.225	30.000	800.000	30.000	7359.714
7365.8.546	30.000	700.000	30.000	7395.10.839
7398.16.039	30.000	500.000	30.000	7411.19.242
7421.19.135	30.000	300.000	30.000	7441.18.520
7447.9.582	30.000	700.000	30.000	7466.18.873

*** DADOS DAS CURVAS (EM ESTACAS) ***

INICIO DA CURVA (ESTACAS)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE ANTERIOR (M)	RATO DA CURVA (M)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE POSTERIOR (M)	FIM DA CURVA (ESTACAS)
7517-18.656	30.000	1000.000	30.000	7546-18.332
7572-17.411	30.000	300.000	30.000	7586- 4.140
7591-11.726	30.000	300.000	30.000	7610- 5.767
7615-19.154	30.000	300.000	30.000	7630-17.836
7663-13.237	30.000	300.000	30.000	7678-17.356
7707- 8.218	30.000	500.000	30.000	7716- 8.286
7789- 6.193	30.000	300.000	30.000	7795-11.421
7812-13.412	30.000	400.000	30.000	7829-15.142
7851- 2.046	30.000	700.000	30.000	7869-14.633
7878- 9.870	30.000	300.000	30.000	7896-14.325
7904- 2.857	30.000	300.000	30.000	7922-11.999
7983- .495	30.000	700.000	30.000	8019-12.939
8057- 6.046	30.000	300.000	30.000	8072-19.799
8091-12.398	30.000	500.000	30.000	8117-15.488
8141- 3.093	30.000	400.000	30.000	8165-18.010
8195- 2.143	30.000	300.000	30.000	8220-14.862
8225-17.184	30.000	300.000	30.000	8247-17.636
8277-10.415	30.000	500.000	30.000	8317- 3.199
8388-14.058	30.000	1000.000	30.000	8397- 1.029
8415-13.702	30.000	300.000	30.000	8456- .974
8458-15.365	30.000	300.000	30.000	8465-14.333
8480-15.209	30.000	300.000	30.000	8496-14.908
8505-15.543	30.000	300.000	30.000	8526- 8.978
8555- 5.018	30.000	1000.000	30.000	8567- 8.514
8576- 5.176	30.000	1000.000	30.000	8583- 8.555

*** DADOS DAS CURVAS (EM ESTACAS) ***

INICIO DA CURVA (ESTACAS)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE ANTERIOR (M)	RAIO DA CURVA (M)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE POSTERIOR (M)	FIM DA CURVA (ESTACAS)
8510+ 1.782	30.000	600.000	30.000	8436+13.947
8686+15.115	30.000	1000.000	30.000	8496+17.073
8703+15.221	30.000	300.000	30.000	8713+ 6.806
8739+17.269	30.000	300.000	30.000	8752+ 7.452
8758+ 3.407	30.000	500.000	30.000	8769+12.019
8783+ .112	30.000	700.000	30.000	8798+ 2.149
8840+ 6.435	30.000	1000.000	30.000	8873+ 8.585
8914+ 7.980	30.000	300.000	30.000	8925+ 7.787
8930+12.936	30.000	300.000	30.000	8946+18.339
8951+11.308	30.000	300.000	30.000	8966+ 1.190
8972+15.529	30.000	300.000	30.000	8993+10.678
9001+ .065	30.000	600.000	30.000	9020+14.660
9029+ 4.087	30.000	400.000	30.000	9076+17.286
9086+16.916	30.000	300.000	30.000	9099+11.385
9111+17.938	30.000	300.000	30.000	9130+17.676
9137+15.462	30.000	300.000	30.000	9161+ 9.001
9171+ 2.984	30.000	600.000	30.000	9205+ 4.461
9277+10.695	30.000	1000.000	30.000	9287+16.842
9308+10.300	30.000	1000.000	30.000	9323+19.039
9362+16.178	30.000	500.000	30.000	9396+ 8.774
9399+13.860	30.000	500.000	30.000	9405+14.031
9417+11.172	30.000	400.000	30.000	9442+ 8.831
9475+14.264	30.000	1000.000	30.000	9493+16.219
9520+14.669	30.000	1000.000	30.000	9530+ 5.613
9548+17.107	30.000	1000.000	30.000	9557+ 8.644

*** DADOS DAS CURVAS (EM ESTACAS) ***

INICIO DA CURVA (ESTACAS)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE ANTERIOR (M)	RAIO DA CURVA (M)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE POSTERIOR (M)	FIM DA CURVA (ESTACAS)
9563. 2.126	30.000	1000.000	30.000	9593. 2.850
9627. 4.080	30.000	1000.000	30.000	9657. 5.520
9664. 5.289	30.000	1000.000	30.000	9694. 11.379
9734. 9.876	30.000	1000.000	30.000	9764. 10.762
9790. 1.311	30.000	1000.000	30.000	9820. 3.931
9810. 1.680	30.000	1000.000	30.000	9829. 17.068
9886. 9.391	30.000	1000.000	30.000	9910. 9.285
10051. 18.159	30.000	1000.000	30.000	10082. 4.907
10146. 15.149	30.000	500.000	30.000	10169. 2.494
10202. 16.263	30.000	1000.000	30.000	10218. 3.159
10250. 15.671	30.000	300.000	30.000	10258. 13.522
10268. 19.266	30.000	300.000	30.000	10302. 17.811
10340. 12.990	30.000	500.000	30.000	10352. 14.015
10378. 1.605	30.000	500.000	30.000	10385. 11.476
10408. 8.204	30.000	300.000	30.000	10439. 8.025
10459. 6.677	30.000	1000.000	30.000	10473. 9.394
10540. 18.537	30.000	500.000	30.000	10565. 12.663
10570. 15.137	30.000	500.000	30.000	10589. 18.544
10627. 3.485	30.000	500.000	30.000	10643. 5.764
10648. 3.692	30.000	500.000	30.000	10659. 1.568
10672. 16.596	30.000	300.000	30.000	10678. 14.314
10683. 8.740	30.000	300.000	30.000	10688. 13.150
10710. 10.033	30.000	300.000	30.000	10720. 19.258
10724. 1.201	30.000	300.000	30.000	10745. 17.132
10750. 17.044	30.000	300.000	30.000	10767. 11.353

*** DADOS DAS CURVAS (EM ESTACAS) ***

INICIO DA CURVA (ESTACAS)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE ANTERIOR (M)	RAIO DA CURVA (M)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE POSTERIOR (M)	FIM DA CURVA (ESTACAS)
10773.2.103	30.000	300.000	30.000	10792.15.503
10801.14.456	30.000	450.000	30.000	10826.15.525
10833.1.645	30.000	400.000	30.000	10862. .628
10846.19.780	30.000	300.000	30.000	10864. 1.704
10873.17.017	30.000	700.000	30.000	10887. 5.558
10894.19.613	30.000	300.000	30.000	10916.16.304
10921.17.281	30.000	300.000	30.000	10927. 9.136
10934. 9.668	30.000	1000.000	30.000	10949. 6.626
10963. 2.506	30.000	300.000	30.000	10969. 5.009
10976.18.836	30.000	300.000	30.000	10988. 9.113
11006.12.259	30.000	1000.000	30.000	11014.15.941
11043.17.749	30.000	1000.000	30.000	11050.17.375
11079. 5.789	30.000	1000.000	30.000	11085. 1.961
11117.19.957	30.000	1000.000	30.000	11124. 7.075
11135.14.115	30.000	400.000	30.000	11144.15.245
11163. 7.870	30.000	300.000	30.000	11173.11.385
11183.15.313	30.000	300.000	30.000	11216. 8.765
11229. 1.459	30.000	300.000	30.000	11254. 8.550
11269.10.954	30.000	300.000	30.000	11282.12.778
11308. 5.310	30.000	300.000	30.000	11320. .052
11328.15.714	30.000	300.000	30.000	11342.17.654
11348. 2.371	30.000	300.000	30.000	11357.18.798
11365.19.703	30.000	300.000	30.000	11376. 7.625
11387. 4.919	30.000	1000.000	30.000	11396. 5.144
11445.14.043	20.000	1500.000	20.000	11453.17.722

*** DADOS DAS CURVAS (EM ESTACAS) ***

INICIO DA CURVA (ESTACAS)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE ANTERIOR (M)	RAIO DA CURVA (M)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE POSTERIOR (M)	FIM DA CURVA (ESTACAS)
11547.10.448	20.000	1000.000	20.000	11559. 4.631
11769. 4.473	20.000	1000.000	20.000	11783. 7.867
12067. 4.914	20.000	1000.000	20.000	12092. 5.561
12162.16.259	20.000	600.000	20.000	12178.11.705
12295.18.985	20.000	500.000	20.000	12315. 4.182
12547. 7.627	20.000	1000.000	20.000	12586.14.738
12836. 1.221	20.000	1000.000	20.000	12852.19.323
12981. 9.750	20.000	1000.000	20.000	13002.12.091
13258.10.849	20.000	1000.000	20.000	13282. 2.541
13613.15.800	20.000	1000.000	20.000	13622.18.903
14001.15.922	20.000	1500.000	20.000	14009. 7.063
14203.14.732	50.000	600.000	50.000	14221.15.988
14285.10.549	20.000	3000.000	20.000	14293.19.336
14362. 7.228	50.000	600.000	50.000	14378. 8.332
14491. 7.118	50.000	600.000	50.000	14515. 6.106
14692.18.601	20.000	1500.000	20.000	14702. 3.521
14803. 5.465	20.000	1000.000	20.000	14819. 3.801
14919. .214	20.000	1500.000	20.000	14928. 2.742
15030. 9.923	50.000	600.000	50.000	15076. 8.508
15153.11.517	50.000	600.000	50.000	15186. 9.671
15369.15.481	50.000	600.000	50.000	15399. 9.952
15509.16.126	50.000	600.000	50.000	15515.19.550
15566. 7.736	50.000	600.000	50.000	15616. 1.865
15669. .392	50.000	600.000	50.000	15697.19.296
15816. .432	50.000	600.000	50.000	15866.18.777

*** DADOS DAS CURVAS (EM ESTACAS) ***

INICIO DA CURVA (ESTACAS)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE ANTERIOR (M)	RAIO DA CURVA (M)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE POSTERIOR (M)	FIM DA CURVA (ESTACAS)
16006+19.451	50.000	600.000	50.000	16069+19.803
16147+ 2.976	50.000	600.000	50.000	16157+17.777
16309+ .233	50.000	600.000	50.000	16349+ 7.416
16452+ 9.427	50.000	600.000	50.000	16510+14.999
16620+ 6.720	120.000	400.000	120.000	16657+17.227
16727+ 8.257	120.000	400.000	120.000	16766+19.160
16822+15.936	120.000	400.000	120.000	16836+ 1.895
16908+15.683	50.000	600.000	50.000	16926+14.870
16974+12.404	50.000	600.000	50.000	16992+12.918
17066+ 1.379	50.000	600.000	50.000	17077+ .413
17225+15.095	50.000	600.000	50.000	17257+18.326
17345+ 2.116	50.000	600.000	50.000	17382+15.630
17593+18.166	20.000	1000.000	20.000	17601+18.268
17726+ .644	20.000	1000.000	20.000	17741+17.401
17844+ 1.082	20.000	1000.000	20.000	17852+ 5.223
18065+ .824	50.000	600.000	50.000	18095+ 4.750

*** DADOS DAS CURVAS (EM KM) ***

INICIO DA CURVA (KM)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE ANTERIOR (M)	RADIO DA CURVA (M)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE POSTERIOR (M)	FIM DA CURVA (KM)
6.123	30.000	1000.000	30.000	4.349
11.752	30.000	1000.000	30.000	12.311
16.486	30.000	1000.000	30.000	14.632
18.286	30.000	1000.000	30.000	14.600
19.004	30.000	1000.000	30.000	19.339
23.280	30.000	1000.000	30.000	23.391
24.555	30.000	1000.000	30.000	26.642
32.570	30.000	1000.000	30.000	32.752
35.403	30.000	1000.000	30.000	34.270
40.142	30.000	1000.000	30.000	40.727
47.183	30.000	1000.000	30.000	47.345
55.553	30.000	1000.000	30.000	55.865
59.087	30.000	1000.000	30.000	59.691
60.111	30.000	1000.000	30.000	60.928
63.638	30.000	1000.000	30.000	64.306
64.749	30.000	1000.000	30.000	65.109
65.726	30.000	1000.000	30.000	64.183
66.579	30.000	1000.000	30.000	64.832
67.642	30.000	1000.000	30.000	64.352
70.029	30.000	1000.000	30.000	70.270
70.691	30.000	1000.000	30.000	71.071
71.186	30.000	1000.000	30.000	71.559
75.235	30.000	1000.000	30.000	75.645
74.109	30.000	1000.000	30.000	74.579
79.865	30.000	1000.000	30.000	80.395

*** DADOS DAS CURVAS (EM KM) ***

INICIO DA CURVA (KM)	COMPRIMENTO DA COTOIDE ANTERIOR (M)	RAIO DA CURVA (M)	COMPRIMENTO DA COTOIDE POSTERIOR (M)	FIM DA CURVA (KM)
80.930	30.000	1000.000	30.000	81.606
83.173	30.000	1000.000	30.000	83.808
84.221	30.000	1000.000	30.000	84.661
90.006	30.000	2000.000	30.000	90.171
96.697	30.000	1000.000	30.000	97.189
99.265	30.000	1000.000	30.000	99.780
104.087	30.000	1000.000	30.000	104.576
109.998	30.000	1000.000	30.000	110.223
112.534	30.000	1000.000	30.000	112.702
118.151	30.000	1000.000	30.000	118.553
122.702	30.000	1000.000	30.000	122.817
129.773	30.000	1000.000	30.000	129.937
133.578	30.000	1000.000	30.000	133.818
135.330	30.000	1000.000	30.000	135.467
141.534	30.000	600.000	30.000	144.159
144.545	30.000	300.000	30.000	144.845
145.213	30.000	300.000	30.000	145.438
145.537	30.000	300.000	30.000	145.781
145.890	30.000	300.000	30.000	146.106
146.390	30.000	800.000	30.000	147.181
147.309	30.000	300.000	30.000	147.711
147.976	30.000	500.000	30.000	148.239
148.439	30.000	300.000	30.000	148.839
148.950	30.000	300.000	30.000	149.337
150.359	30.000	1000.000	30.000	150.938

*** DADOS DAS CURVAS (EM KM) ***

INICIO DA CURVA (KM)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE ANTERIOR (M)	RAIO DA CURVA (M)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE POSTERIOR (M)	FIM DA CURVA (KM)
151.457	30.000	700.000	30.000	151.684
151.832	30.000	300.000	30.000	152.204
152.319	30.000	300.000	30.000	152.614
153.273	30.000	700.000	30.000	153.577
154.148	30.000	500.000	30.000	154.728
155.786	30.000	300.000	30.000	155.911
156.253	30.000	400.000	30.000	156.595
157.022	30.000	300.000	30.000	157.395
157.570	30.000	300.000	30.000	157.894
158.083	30.000	700.000	30.000	158.452
159.660	30.000	700.000	30.000	160.393
161.146	30.000	300.000	30.000	161.460
161.632	30.000	500.000	30.000	162.355
162.823	30.000	400.000	30.000	163.316
163.902	30.000	300.000	30.000	164.415
164.517	30.000	300.000	30.000	164.959
165.550	30.000	500.000	30.000	164.343
167.774	30.000	1000.000	30.000	167.941
168.314	30.000	300.000	30.000	169.081
169.176	30.000	300.000	30.000	169.314
169.615	30.000	300.000	30.000	169.895
170.116	30.000	300.000	30.000	170.489
171.105	30.000	1000.000	30.000	171.349
171.525	30.000	1000.000	30.000	171.669
172.202	30.000	600.000	30.000	172.734

*** DADOS DAS CURVAS (EM KM) ***

INICIO DA CURVA (KM)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE ANTERIOR (M)	RAIO DA CURVA (M)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE POSTERIOR (M)	FIM DA CURVA (KM)
173.735	30.000	1000.000	30.000	173.937
174.075	30.000	300.000	30.000	174.267
174.797	30.000	300.000	30.000	175.047
175.163	30.000	500.000	30.000	175.392
175.660	30.000	700.000	30.000	175.962
176.806	30.000	1000.000	30.000	177.469
178.288	30.000	300.000	30.000	178.508
178.613	30.000	300.000	30.000	178.898
179.031	30.000	300.000	30.000	179.321
179.456	30.000	300.000	30.000	179.871
180.020	30.000	600.000	30.000	180.415
180.584	30.000	400.000	30.000	181.497
181.737	30.000	300.000	30.000	181.991
182.234	30.000	300.000	30.000	182.618
182.756	30.000	300.000	30.000	183.229
183.423	30.000	600.000	30.000	184.124
185.551	30.000	1000.000	30.000	185.757
186.170	30.000	1000.000	30.000	186.479
187.256	30.000	500.000	30.000	187.889
187.994	30.000	500.000	30.000	188.134
188.351	30.000	400.000	30.000	188.849
189.516	30.000	1000.000	30.000	189.874
190.417	30.000	1000.000	30.000	190.806
190.977	30.000	1000.000	30.000	191.149
191.262	30.000	1000.000	30.000	191.624

*** DADOS DAS CURVAS (EM KM) ***

INICIO DA CURVA (KM)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE ANTERIOR (M)	RAIO DA CURVA (M)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE POSTERIOR (M)	FIM DA CURVA (KM)
192.544	30.000	1000.000	30.000	192.744
193.285	30.000	1000.000	30.000	193.631
194.690	30.000	1000.000	30.000	195.091
195.601	30.000	1000.000	30.000	196.004
196.362	30.000	1000.000	30.000	196.597
197.729	30.000	1000.000	30.000	198.209
201.038	30.000	1000.000	30.000	201.645
202.935	30.000	500.000	30.000	203.342
204.056	30.000	1000.000	30.000	204.363
205.016	30.000	300.000	30.000	205.174
205.379	30.000	300.000	30.000	206.058
206.813	30.000	500.000	30.000	207.056
207.562	30.000	500.000	30.000	207.711
208.168	30.000	300.000	30.000	208.748
209.187	30.000	1000.000	30.000	209.469
210.819	30.000	500.000	30.000	211.313
211.415	30.000	500.000	30.000	211.779
212.543	30.000	500.000	30.000	212.866
212.964	30.000	500.000	30.000	213.182
213.457	30.000	300.000	30.000	213.576
213.669	30.000	300.000	30.000	213.773
214.210	30.000	300.000	30.000	214.419
214.521	30.000	300.000	30.000	214.917
215.017	30.000	300.000	30.000	215.351
215.462	30.000	300.000	30.000	215.854
215.017	30.000			
215.462	30.000	300.000	30.000	215.854

*** DADOS DAS CURVAS (EM KM) ***

INICIO DA CURVA (KM)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE ANTERIOR (M)	RAIO DA CURVA (M)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE POSTERIOR (M)	FIM DA CURVA (KM)
216.034	30.000	450.000	30.000	216.538
216.662	30.000	400.000	30.000	216.841
216.940	30.000	300.000	30.000	217.282
217.477	30.000	700.000	30.000	217.746
217.900	30.000	300.000	30.000	218.334
218.437	30.000	300.000	30.000	218.549
218.690	30.000	1000.000	30.000	218.987
219.263	30.000	300.000	30.000	219.385
219.539	30.000	300.000	30.000	219.769
220.132	30.000	1000.000	30.000	220.296
220.878	30.000	1000.000	30.000	221.017
221.586	30.000	1000.000	30.000	221.722
222.260	30.000	1000.000	30.000	222.487
222.714	30.000	400.000	30.000	222.895
223.268	30.000	300.000	30.000	223.471
223.675	30.000	300.000	30.000	224.329
224.581	30.000	300.000	30.000	225.089
225.391	30.000	300.000	30.000	225.653
226.165	30.000	300.000	30.000	226.400
226.576	30.000	300.000	30.000	226.856
226.962	30.000	300.000	30.000	227.151
227.320	30.000	300.000	30.000	227.488
227.745	30.000	1000.000	30.000	227.925
228.914	20.000	1500.000	20.000	229.074
230.950	20.000	1000.000	20.000	231.187

*** DADOS DAS CURVAS (EM KM) ***

INICIO DA CURVA (KM)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE ANTERIOR (M)	RAIO DA CURVA (M)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE POSTERIOR (M)	FIN DA CURVA (KM)
235,384	20.000	1000.000	20.000	235,668
241,345	20.000	1000.000	20.000	241,846
243,256	20.000	600.000	20.000	243,572
245,919	20.000	600.000	20.000	246,304
250,948	20.000	1000.000	20.000	251,735
256,721	20.000	1000.000	20.000	257,059
259,630	20.000	1000.000	20.000	260,052
265,171	20.000	1000.000	20.000	265,243
272,276	20.000	1000.000	20.000	272,459
280,036	20.000	1500.000	20.000	280,147
284,075	50.000	600.000	50.000	284,436
285,731	20.000	3000.000	20.000	285,874
287,247	50.000	600.000	50.000	287,568
289,827	50.000	600.000	50.000	290,304
293,859	20.000	1500.000	20.000	294,044
296,065	20.000	1000.000	20.000	296,344
298,380	20.000	1500.000	20.000	298,563
300,610	50.000	600.000	50.000	301,449
303,072	50.000	600.000	50.000	303,440
307,395	50.000	600.000	50.000	307,990
310,196	50.000	600.000	50.000	310,720
311,328	50.000	600.000	50.000	312,242
313,380	50.000	600.000	50.000	313,959
314,320	50.000	600.000	50.000	317,339
320,138	50.000	600.000	50.000	321,393

*** DADOS DAS CURVAS (EM KM) ***

INICIO DA CURVA (KM)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE ANTERIOR. (M)	RAIO DA CURVA (M)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE POSTERIOR. (M)	FIM DA CURVA (KM)
322.963	50.000	600.000	50.000	323.158
326.180	50.000	600.000	50.000	326.993
329.049	50.000	600.000	50.000	330.215
332.407	120.000	400.000	120.000	333.153
334.549	120.000	400.000	120.000	335.339
336.454	120.000	400.000	120.000	336.722
339.176	50.000	600.000	50.000	339.535
339.572	50.000	600.000	50.000	339.853
341.321	50.000	600.000	50.000	341.540
344.515	50.000	600.000	50.000	345.158
346.902	50.000	600.000	50.000	347.654
351.874	20.000	1000.000	20.000	352.039
354.521	20.000	1000.000	20.000	354.877
356.881	20.000	1000.000	20.000	357.065
361.301	50.000	600.000	50.000	361.905

*** DADOS DOS PATIOS. (EM ESTACAS) ***

POSICAO DO MARCO DE PARADA	VFLOC. NO MARCO DE PARADA (KM/H)	DISTANCIA PONTA AGULHA- -MARCO PARADA (M)	VELOCIDADE MAX. ANTES DA CHAVE (KM/H)	VELOCIDADE MAX. ENTRADA NA CHAVE (KM/H)	VELOCIDADE MAX. SAIDA DA CHAVE (KM/H)	NOME DO PATIO
• IGUALDADE DE ESTACAS		0+ 0.000 =	0+ 0.000			
97+ 0.000	0.	60.	0.	0.	45.	CAMA
1014+10.000	0.	60.	60.	45.	45.	P002
2159+10.000	0.	60.	60.	45.	45.	P003
3123+15.000	0.	60.	60.	45.	45.	P004
3941+10.000	0.	60.	60.	45.	45.	P005
5084+10.000	0.	60.	60.	45.	45.	P006
6140+15.000	0.	60.	60.	45.	45.	P007
7047+ 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P008
8077+ 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P009
8974+10.000	0.	60.	60.	45.	45.	P010
10125+15.000	0.	60.	60.	45.	45.	P011
11159+10.000	0.	60.	60.	45.	45.	P012
11997+ 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P013
12862+ 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P014
13747+ 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P015
14584+10.000	0.	60.	60.	45.	45.	P016
15527+ 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P017
16372+ 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P018
17197+ 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P019
18197+ 0.000	0.	60.	60.	45.	0.	MICA

*** DADOS NOS PATIOS (EM KM) ***

POSICAO NO MARCO DE PARADA	VELOC. NO MARCO DE PARADA (KM/H)	DISTANCIA PONTA AZULHA- MARCO PARADA (M)	VELOCIDADE MAX. ANTES DA CHAVE (KM/H)	VELOCIDADE MAX. ENTRADA NA CHAVE (KM/H)	VELOCIDADE MAX. SAIDA DA CHAVE (KM/H)	NOME DO PATIO
1.950	0.	60.	0.	0.	45.	CARR
20.300	0.	60.	60.	45.	45.	P002
43.200	0.	60.	60.	45.	45.	P003
62.450	0.	60.	60.	45.	45.	P004
79.850	0.	60.	60.	45.	45.	P005
101.700	0.	60.	60.	45.	45.	P006
123.200	0.	60.	60.	45.	45.	P007
140.950	0.	60.	60.	45.	45.	P008
161.550	0.	60.	60.	45.	45.	P009
179.500	0.	60.	60.	45.	45.	P010
202.500	0.	60.	60.	45.	45.	P011
223.200	0.	60.	60.	45.	45.	P012
239.950	0.	60.	60.	45.	45.	P013
257.250	0.	60.	60.	45.	45.	P014
274.950	0.	60.	60.	45.	45.	P015
291.700	0.	60.	60.	45.	45.	P016
311.750	0.	60.	60.	45.	45.	P017
327.450	0.	60.	60.	45.	45.	P018
343.950	0.	60.	60.	45.	45.	P019
363.950	0.	60.	60.	45.	0.	MICA

DADOS DO DESEMPENHO DE CADA LOCOMOTIVA

VELOCIDADE (KM/H)	ESFORÇO TRACAO (KGF)
0.00	30740.
5.00	27400.
10.00	27240.
15.00	26160.
20.00	25200.
25.00	20160.
30.00	16800.
35.00	14400.
40.00	12600.
45.00	11200.
50.00	10080.
54.00	9333.
55.00	9164.
60.00	8400.
65.00	7754.
70.00	7200.
75.00	6720.
80.00	6300.
85.00	5920.
88.00	5727.

T E M P O S D E P E R C U R S O

•• CAMBULATSISSSE->MUCANHA • 1 GT 26-CU-2 • 23 RND(ROT) • CARVAO - VAZIO ••

P A R A D A		TEMPO DE	TEMPO	TEMPO DE	VELOCIDADE
NOME	KM	PERCURSO (MIN)	ACUMULADO (MIN)	LIBERACAO (MIN)	MEIA (KM/H)
CAMB	1.950		0.00		
P002	20.300	21.11	21.11	18.07	52.2
P003	43.200	26.26	47.37	23.23	52.3
P004	62.450	22.34	69.71	19.39	51.7
P005	79.850	19.62	89.33	16.53	50.2
P006	101.700	26.56	115.90	23.52	51.6
P007	123.200	25.10	141.00	21.65	51.4
P008	140.950	21.01	162.01	17.98	50.7
P009	161.550	23.28	185.28	20.54	53.1
P010	179.500	20.65	205.93	17.90	52.2
P011	179.500	26.06	205.93	23.66	53.0
P012	202.500	23.66	231.99	20.63	52.5
P013	223.200	19.49	255.65	16.46	51.6
P014	239.950	20.67	275.14	16.10	50.2
P015	257.250	20.76	295.81	17.72	51.2
P016	274.950	19.76	315.56	16.72	50.9
P017	291.700	22.96	338.32	19.92	52.4
P018	311.750	18.80	359.28	15.78	50.1
P019	327.450	19.83	379.08	14.34	49.9
P019	343.950	23.33	397.91	18.90	51.4
MUCA	363.950		421.24		

••••• VELOCIDADE MEIA EM TODO O TRECHO SIMULADO • 51.6 KM/H •••••

.9. I.5.5 - TRECHO: CAMBULATSISSE - UTALE
(TRENS CARREGADOS)

•• CANGULATSISSE -> UTALE • 1 RT 26-CU-2 • 14 340 (RT) • CARVAC - CARRES. ••

••• DADOS GERAIS DA SIMULACAO •••

TEMPO INICIAL = 0.00 MIN
 VELOCIDADE INICIAL = 0.00 KM/H
 CONSUMO INICIAL DE OLEO DIESEL = 0. L
 CONSTANTE DAS MASSAS GIRANTES = 1.10
 NUMERO DE LOCOMOTIVAS EM TRACAO = 1.
 INCREMENTO LINEAR PARA INTEGRACAO = 5.00 M
 BITOLA DA VIA = 1.00 M
 NUMERO DE PARTICOES = 2
 NUMERO DE VAGONES CARRREGADOS = 14
 NUMERO DE VAGONES VAZIOS = 0
 NUMERO DE CARROS DE PASSAGEIROS = 0

PARTICAO	MASSA (TON)	COMPRIMENTO (METROS)	CONSTANTES DA FORMULA DE DAVIS		
			A	B	C
1	120.00	20.00	90.432	.373	.012
2	1120.00	217.00	866.032	3.483	.172

*** DADOS NAS RAMPAS (EM ESTACAS) ***

• IGUALDADE DE ESTACAS

INICIO DA RAMPA
(ESTACAS)

DECLIVIDADE
(%)

0+ 0.000 x 0+ 0.000

0+ 0.000	-0.000
115+ 0.000	0.000
215+ 0.000	0.000
329+ 0.000	-0.250
715+ 0.000	-0.140
745+ 0.000	0.000
819+ 0.000	0.250
945+ 0.000	-0.700
990+ 0.000	-1.250
1019+ 0.000	0.000
1044+ 0.000	1.000
1079+ 0.000	-1.250
1115+ 0.000	0.200
1165+ 0.000	0.000
1225+ 0.000	0.400
1262+ 10.000	0.000
1277+ 10.000	-0.200
1342+ 10.000	0.720
1399+ 0.000	-0.400
1415+ 0.000	0.350
1445+ 0.000	-0.250
1465+ 0.000	-1.000
1490+ 0.000	1.000
1510+ 0.000	0.000

*** DADOS DAS RAMPAS (EM ESTACAS) ***

INICIO DA RAMPA (ESTACAS)	DECLIVIDADE (%)
1555. 0.000	-1.000
1540. 0.000	0.000
1597.10.000	-.400
1660. 0.000	.520
1685. 0.000	.700
1745. 0.000	0.000
1797.10.000	-.200
1810. 0.000	-1.250
2040. 0.000	-1.200
2110. 0.000	0.000
2120. 0.000	-1.000
2210. 0.000	-1.000
2220. 0.000	-1.230
2300. 0.000	0.000
2402. 0.000	-1.100
2522. 0.000	1.000
2540. 0.000	0.000
2635. 0.000	1.200
2650. 0.000	.600
2710. 0.000	1.200
2755. 0.000	.400
2805. 0.000	1.200
2862.10.000	0.000
2840. 0.000	-.460
2910. 0.000	-1.150

2840. 0.000	0.000
2910. 0.000	-.460
2910. 0.000	-1.150

*** DADOS DAS RAMPAS (EM ESTACAS) ***

INICIO DA RAMPA (ESTACAS)	DECLIVIDADE (%)
2990. 0.000	0.000
3035. 0.000	.500
3065. 0.000	0.000
3075. 0.000	-.500
3100. 0.000	0.000
3120. 0.000	.500
3140. 0.000	0.000
3197.10.000	-1.000
3217.10.000	0.000
3247.10.000	-.500
3307.10.000	.500
3357.10.000	0.000
3415. 0.000	1.250
3451. 0.000	0.000
3440. 0.000	0.000
3477. 0.000	1.250
3555. 0.000	0.000
3595. 0.000	-1.220
3835. 0.000	0.000
3850. 0.000	-1.200
3920. 0.000	0.000
4010. 0.000	-1.000
4050. 0.000	-.225
4110. 0.000	0.000
4140. 0.000	-.500

*** DADOS DAS RAMPAS (EM ESTACAS) ***

INICIO DA RAMPA
(ESTACAS)

DECLIVIDADE
(%)

4252. 0.000

-1.200

4332. 0.000

0.000

4353.10.000

-1.200

4585. 0.000

0.000

4627.10.000

1.200

4699. 0.000

0.000

4710. 0.000

0.000

4769. 0.000

.800

4777.10.000

0.000

4827.10.000

.700

4877.10.000

0.000

4912.10.000

.400

4955. 0.000

0.000

5005. 0.000

-.250

5045. 0.000

-.500

5060. 0.000

1.000

5075. 0.000

0.000

5102.10.000

1.000

5130. 0.000

0.000

5150. 0.000

-1.000

5190. 0.000

0.000

5210. 0.000

-1.250

5290. 0.000

0.000

5360. 0.000

-1.200

5410. 0.000

.600

*** DADOS DAS RAMPAS (EM ESTACAS) ***

INICIO DA RAMPA
(ESTACAS)

DECLIVIDADE
(%)

5450. 0.000

.370

5500. 0.000

-.070

5567.10.000

-1.000

5592.10.000

0.000

5627.10.000

1.000

5692.10.000

0.000

5710. 0.000

-1.000

5802. 0.000

0.000

5860. 0.000

.600

6100. 0.000

0.000

6147.10.000

-1.000

6197.10.000

0.000

6270. 0.000

-1.025

6460. 0.000

-.700

6510. 0.000

0.000

6560. 0.000

.500

6710. 0.000

1.000

6770. 0.000

1.000

6860. 0.000

0.000

6915. 0.000

.000

7057. 0.000

.200

7116.10.000

.760

7206.10.000

0.000

7270. 5.000

1.060

7710. 0.000

0.000

*** DADOS DAS RAMPAIS (EM ESTACAS) ***

INICIO DA RAMPA (ESTACAS)	DECLIVIDADE (%)
7750.0.000	1.000
7985.0.000	.700
8015.0.000	0.000
8045.0.000	-.600
8077.10.000	0.000
8110.0.000	.500
8140.0.000	0.000
8240.0.000	.400
8290.0.000	-.200
8390.0.000	-.530
8570.0.000	0.000
8610.0.000	.230
8710.0.000	-1.000
8770.0.000	0.000
8910.0.000	.550
9220.0.000	0.000
9290.0.000	.220
9340.0.000	0.000
• IGUALDADE DE ESTACAS 9345.0.000 = 9577.10.000	
9602.0.000	.400
9570.0.000	.800
9697.10.000	0.000
9712.10.000	.800
9752.10.000	0.000

*** DADOS DAS RAMPAS (EM KM) ***

INICIO DA RAMPA (KM)	DECLIVIDADE (%)
0.000	-0.000
2.300	0.050
4.300	0.000
5.500	-0.250
14.300	-0.140
15.300	0.000
16.300	0.250
17.300	-0.700
19.000	-1.250
20.200	0.000
20.900	1.000
21.700	-1.250
22.300	0.300
23.300	0.000
24.500	-0.400
25.250	0.000
25.550	-0.000
25.850	0.720
27.400	-0.600
28.300	0.350
28.900	-0.250
29.300	-1.000
29.900	1.000
30.200	0.000
31.100	-1.000

*** DADOS DAS RAMPAS (EM KM) ***

INICIO DA RAMPA (KM)	DECLIVIDADE (%)
31.200	0.000
31.950	-0.400
31.200	0.520
31.700	0.300
34.000	0.000
35.750	-0.200
35.200	-1.250
40.900	-1.200
42.200	0.000
42.400	-1.000
44.200	-1.000
45.400	-1.230
47.400	0.000
48.040	-1.100
50.440	1.000
51.200	0.000
52.700	1.200
53.200	0.400
54.200	1.200
55.100	0.400
55.100	1.200
55.950	0.000
57.200	-0.450
58.200	-1.150
59.000	0.000

*** DADOS DAS RAMPAS (EM KM) ***

INICIO DA RAMPA (KM)	DECLIVIDADE (%)
60.700	.500
61.300	0.000
61.500	-.500
62.000	0.000
62.400	.500
63.200	0.000
63.950	-1.000
64.350	0.000
64.950	-.500
65.150	.500
67.150	0.000
68.300	1.250
69.020	0.000
69.200	0.000
69.960	1.250
71.100	0.000
71.700	-1.220
74.700	0.000
77.000	-1.200
78.400	0.000
80.200	-1.000
81.000	-.225
82.200	0.000
81.200	-.500
85.860	-1.200

*** DADOS DAS RAMPAS (EM KM) ***

INICIO DA RAMPA (KM)	DECLIVIDADE (%)
85.460	0.000
87.070	-1.200
91.720	0.000
92.550	1.200
93.800	0.000
94.200	0.000
94.800	.200
95.550	0.000
96.550	.300
97.550	0.000
98.250	.400
99.100	0.000
100.100	-.250
100.900	-.500
101.200	1.000
101.500	0.000
102.050	1.000
102.400	0.000
103.000	-1.000
103.800	0.000
104.200	-1.250
105.800	0.000
107.200	-1.200
108.200	.400
109.200	.370

*** DADOS DAS RAMPAS (EM KM) ***

INICIO DA RAMPA (KM)	DECLIVIDADE (%)
110.000	0.070
111.350	-1.000
111.950	0.000
112.550	1.050
113.050	0.000
114.200	-1.050
115.040	0.000
117.200	0.400
122.000	0.000
122.950	-1.000
123.050	0.000
125.400	-1.025
129.200	-0.700
130.200	0.000
133.200	0.500
134.200	1.000
135.400	1.000
135.800	0.000
139.700	0.800
141.140	0.200
142.200	0.760
144.000	0.000
145.400	1.050
154.200	0.000
155.200	1.000

*** DADOS DAS RAMPAS (EM KM) ***

INICIO DA RAMPA (KM)	DECLIVIDADE (%)
159.700	0.700
160.300	0.000
160.900	-0.400
161.550	0.000
162.200	0.500
162.800	0.000
164.900	0.400
165.900	-0.200
167.900	-0.530
171.400	0.000
172.200	0.230
174.200	-1.000
175.400	0.000
179.200	0.550
184.540	0.000
185.860	0.220
187.200	0.000
187.870	0.400
189.470	0.400
189.790	0.000
190.040	0.400
190.880	0.000

*** DADOS DAS CURVAS (EM ESTACAS) ***

INICIO DA CURVA (ESTACAS)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE ANTERIOR (M)	RAIO DA CURVA (M)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE POSTERIOR (M)	FIM DA CURVA (ESTACAS)
• IGUALDADE DE ESTACAS	0+ 0.000 =	0+ 0.000		
.346+ 7.514	0.000	3000.000	0.000	402+15.842
414+17.585	0.000	3000.000	0.000	449+11.643
541+11.264	0.000	2700.000	0.000	580+ 8.753
1230+ 4.467	0.000	1100.000	0.000	1253+14.833
1276+17.625	0.000	2000.000	0.000	1795+19.946
1454+ 4.520	0.000	500.000	0.000	1494+ 9.671
1514+15.691	0.000	600.000	0.000	1556+19.202
1552+14.449	0.000	600.000	0.000	1687+13.235
1724+13.549	0.000	400.000	0.000	1751+13.342
1744+19.604	0.000	400.000	0.000	1820+12.736
1840+ 8.875	0.000	500.000	0.000	1923+12.813
1949+ 4.295	0.000	900.000	0.000	1979+ 5.125
2033+ 5.549	0.000	500.000	0.000	2047+12.892
2054+18.662	0.000	500.000	0.000	2085+17.332
2144+ 1.672	0.000	1500.000	0.000	2229+ 5.949
2243+17.100	0.000	600.000	0.000	2268+15.755
2294+ 1.490	0.000	500.000	0.000	2310+ 9.139
2544+19.737	0.000	500.000	0.000	2710+14.336
2976+14.574	0.000	500.000	0.000	2928+19.231
2753+ 5.412	0.000	400.000	0.000	2975+10.472
3012+ 3.320	0.000	400.000	0.000	3035+ 1.087
3045+12.744	0.000	400.000	0.000	3070+ 4.957
3041+ 2.003	0.000	500.000	0.000	3109+ 5.471
3154+15.995	0.000	1500.000	0.000	3190+11.223

*** DADOS DAS CURVAS (EM ESTACAS) ***

INICIO DA CURVA (ESTACAS)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE ANTERIOR (M)	RAIO DA CURVA (M)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE POSTERIOR (M)	FIM DA CURVA (ESTACAS)
3224. 7.942	0.000	3800.000	0.000	3274. 2.742
3324. 2.297	0.000	3500.000	0.000	3610.14.369
3645.12.902	0.000	350.000	0.000	3657.18.777
3577.15.462	0.000	450.000	0.000	3485. 8.505
3723.10.246	0.000	750.000	0.000	3751. 9.694
3774.14.348	0.000	750.000	0.000	3802. .311
3872.11.343	0.000	600.000	0.000	3863. 5.993
3922. .100	0.000	600.000	0.000	3922. 4.857
3953. 1.171	0.000	400.000	0.000	3971.18.153
3999.14.405	0.000	1500.000	0.000	4039.14.896
4044. 1.043	0.000	2000.000	0.000	4073.14.457
4125.12.234	0.000	1500.000	0.000	4169. 2.172
4237. 2.071	0.000	750.000	0.000	4273.15.108
4304.19.297	0.000	1500.000	0.000	4360.19.246
4471.11.421	0.000	3800.000	0.000	4503. 1.491
4542.11.090	0.000	3800.000	0.000	4646.18.098
4654.19.937	0.000	1500.000	0.000	4695. 4.472
4774.15.779	0.000	750.000	0.000	4820.19.352
4821.10.427	0.000	400.000	0.000	4878.17.012
4849. 7.924	0.000	1500.000	0.000	4906. 7.483
4916.14.324	0.000	350.000	0.000	4926. 9.803
4941.19.354	0.000	350.000	0.000	4966. 1.993
4977. 4.233	0.000	500.000	0.000	4996.17.311
4997.14.160	0.000	600.000	0.000	5039.14.184
5043. 1.049	0.000	500.000	0.000	5092. 9.245

*** DADOS DAS CURVAS (EM ESTACAS) ***

INICIO DA CURVA (ESTACAS)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE ANTERIOR (M)	RAIO DA CURVA (M)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE POSTERIOR (M)	FIM DA CURVA (ESTACAS)
5112+17.070	0.000	400.000	0.000	5137+16.235
5211+11.455	0.000	400.000	0.000	5233+ 1.206
5271+13.000	0.000	500.000	0.000	5297+11.523
5274+15.070	0.000	1500.000	0.000	5319+ 6.310
5322+11.948	0.000	500.000	0.000	5396+19.255
5414+12.467	0.000	400.000	0.000	5437+15.687
5476+ 9.251	0.000	3000.000	0.000	5505+ 5.209
5654+15.987	0.000	3000.000	0.000	5761+18.022
5812+ 9.273	0.000	5000.000	0.000	5936+ 5.458
5376+10.090	0.000	3000.000	0.000	6059+16.166
6104+18.244	0.000	1250.000	0.000	6159+ 9.128
6233+ 7.726	0.000	1500.000	0.000	6269+14.218
6244+15.364	0.000	1500.000	0.000	6335+ 5.101
6351+12.762	0.000	2000.000	0.000	6410+ 8.721
6415+11.451	0.000	750.000	0.000	6452+ 8.162
6445+17.359	0.000	1000.000	0.000	6721+ 4.217
6803+18.541	0.000	400.000	0.000	6876+ 5.205
6903+ 4.312	0.000	750.000	0.000	6949+ .611
6954+12.095	0.000	900.000	0.000	7022+12.382
7058+14.140	0.000	750.000	0.000	7091+ 7.746
7113+13.185	0.000	1500.000	0.000	7143+ 4.882
7213+ .424	0.000	500.000	0.000	7246+19.142
7277+ .172	0.000	500.000	0.000	7314+15.318
7375+ 8.494	0.000	1500.000	0.000	7404+ 9.891
7453+12.100	0.000	3500.000	0.000	7571+14.636

*** DADOS DAS CURVAS (EM ESTACAS) ***

INICIO DA CURVA (ESTACAS)	FUNDAMENTO NA COTAÇÃO ANTERIOR (M)	RÁDIO DA CURVA (M)	FUNDAMENTO NA COTAÇÃO POSTERIOR (M)	PTM DA CURVA (ESTACAS)
7546 0,036	0,000	2000,000	0,000	7661 7,978
7716 5,446	0,000	1000,000	0,000	7770 4,868
7746 13,704	0,000	500,000	0,000	7800 11,486
8074 12,461	0,000	400,000	0,000	8025 4,157
8056 7,062	0,000	1250,000	0,000	8107 10,260
8214 10,468	0,000	900,000	0,000	8261 1,908
8306 5,249	0,000	1500,000	0,000	8372 9,115
8376 0,271	0,000	750,000	0,000	8496 8,150
8746 1,144	0,000	4000,000	0,000	8867 2,051
8847 10,464	0,000	3000,000	0,000	9009 10,402
9144 14,115	0,000	3000,000	0,000	9351 7,537
• IGUALDADE DE ESTACAS	9346 0,000 =	9571 10,000		
9606 0,000	0,000	1000,000	0,000	9826 10,000

000 00 5 000 00000 (100 00) 000

00000 00 00000 (00)	0000000000 00 00 00 000000 00000000 (00)	0000 00 00000 (00)	0000000000 00 000000000000 (00)	00000	000 00 00000 (00)
4,424	0,000	3400,000	0,000	7,456	
4,204	0,000	3400,000	0,000	0,392	
10,431	0,000	2700,000	0,000	11,400	
26,000	0,000	1100,000	0,000	25,077	
25,314	0,000	2000,000	0,000	27,920	
24,124	0,000	500,000	0,000	20,430	
27,704	0,000	400,000	0,000	31,130	
37,057	0,000	400,000	0,000	37,753	
24,416	0,000	400,000	0,000	35,031	
34,000	0,000	400,000	0,000	34,412	
37,000	0,000	500,000	0,000	39,673	
30,000	0,000	900,000	0,000	30,545	
40,481	0,000	500,000	0,000	40,951	
21,174	0,000	500,000	0,000	41,717	
47,142	0,000	1500,000	0,000	46,544	
46,473	0,000	400,000	0,000	45,774	
44,000	0,000	500,000	0,000	44,200	
27,901	0,000	500,000	0,000	46,216	
57,534	0,000	500,000	0,000	58,570	
40,000	0,000	400,000	0,000	40,510	
47,240	0,000	400,000	0,000	48,701	
60,117	0,000	400,000	0,000	61,405	
41,423	0,000	500,000	0,000	42,144	
47,140	0,000	1500,000	0,000	47,411	
46,404	0,000	3900,000	0,000	45,403	

*** DADOS DAS CURVAS (EM KM) ***

INICIO DA CURVA (KM)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE ANTERIOR (M)	RAIÃO DA CURVA (M)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE POSTERIOR (M)	FIM DA CURVA (KM)
64,582	0,000	3500,000	0,000	68,216
72,913	0,000	350,000	0,000	73,159
71,555	0,000	450,000	0,000	73,709
74,470	0,000	750,000	0,000	75,030
75,574	0,000	750,000	0,000	76,040
76,657	0,000	600,000	0,000	77,266
77,840	0,000	600,000	0,000	78,645
79,061	0,000	400,000	0,000	79,478
79,944	0,000	1500,000	0,000	80,795
80,881	0,000	2000,000	0,000	81,676
82,514	0,000	1500,000	0,000	83,382
84,742	0,000	750,000	0,000	85,475
88,099	0,000	1500,000	0,000	86,819
89,631	0,000	3800,000	0,000	90,061
91,251	0,000	3800,000	0,000	92,898
93,180	0,000	1500,000	0,000	93,906
95,536	0,000	750,000	0,000	96,419
96,431	0,000	400,000	0,000	96,773
96,988	0,000	1500,000	0,000	98,087
98,334	0,000	750,000	0,000	98,530
98,830	0,000	350,000	0,000	98,922
99,546	0,000	500,000	0,000	99,733
99,954	0,000	600,000	0,000	100,796
101,761	0,000	600,000	0,000	101,849
102,257	0,000	600,000	0,000	102,756

*** DADOS DAS CURVAS (EM KM) ***

INICIO DA CURVA (KM)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE ANTERIOR (M)	RAIO DA CURVA (M)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE POSTERIOR (M)	FIM DA CURVA (KM)
104.232	0.000	600.000	0.000	104.661
105.433	0.000	500.000	0.000	105.752
105.495	0.000	1500.000	0.000	106.366
107.852	0.000	500.000	0.000	107.930
108.393	0.000	400.000	0.000	108.676
109.524	0.000	3000.000	0.000	110.105
113.196	0.000	3000.000	0.000	115.270
116.364	0.000	5000.000	0.000	118.725
119.730	0.000	3000.000	0.000	121.194
122.094	0.000	1250.000	0.000	123.180
124.664	0.000	1500.000	0.000	125.394
125.795	0.000	1500.000	0.000	126.705
127.633	0.000	2000.000	0.000	128.209
132.312	0.000	750.000	0.000	133.044
133.717	0.000	1000.000	0.000	134.626
136.079	0.000	400.000	0.000	136.725
139.054	0.000	750.000	0.000	138.991
139.392	0.000	900.000	0.000	140.452
141.174	0.000	750.000	0.000	141.628
142.273	0.000	1500.000	0.000	142.985
144.261	0.000	500.000	0.000	144.930
145.540	0.000	500.000	0.000	144.295
146.704	0.000	1500.000	0.000	148.090
149.109	0.000	3500.000	0.000	150.635
151.768	0.000	2000.000	0.000	152.826

*** DADOS DAS CURVAS (EM KM) ***

INICIO DA CURVA (KM)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE ANTERIOR (M)	ORÇAO DA CURVA (M)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE POSTERIOR (M)	FIM DA CURVA (KM)
154.285	0.000	1000.000	0.000	154.407
155.700	0.000	500.000	0.000	156.012
160.200	0.000	400.000	0.000	160.506
161.107	0.000	1250.000	0.000	162.150
164.311	0.000	900.000	0.000	165.227
164.084	0.000	1500.000	0.000	164.649
167.509	0.000	750.000	0.000	167.928
175.040	0.000	4000.000	0.000	177.267
177.451	0.000	3000.000	0.000	180.190
181.794	0.000	3000.000	0.000	187.028
184.010	0.000	1000.000	0.000	188.360

*** DADOS DOS PATIOS (EM ESTACAS) ***

POSICAO NO MARCO DE PARADA	VFLOC. NO MARCO DE PARADA (KM/H)	DISTANCIA PONTA AGULHA- MARCO PARADA (M)	VELOCIDADE MAX. ANTES DA CHAVE (KM/H)	VELOCIDADE MAX. ENTRADA NA CHAVE (KM/H)	VELOCIDADE MAX. SAIDA DA CHAVE (KM/H)	NOME DO PATIO
* IGUALDADE DE ESTACAS		0+ 0.000 =	0+ 0.000			
250+ 0.000	0.	60.	60.	45.	0.	UTAL
770+ 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	ST08
1173+ 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	LP08
1513+ 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	ST07
1749+ 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	LP07
2575+ 10.000	0.	60.	60.	45.	45.	ST06
3143+ 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	LP06
3558+ 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	ST05
4113+ 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	LP05
4780+ 10.000	0.	60.	60.	45.	45.	ST04
5513+ 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	LP04
6103+ 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	ST03
6518+ 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	ST1A
6949+ 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	LP03
7213+ 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	ST02
7713+ 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	LP02
8168+ 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	ST01
8918+ 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	LP01
* IGUALDADE DE ESTACAS		9355+ 0.000 =	9573+ 10.000			
9755+ 10.000	0.	60.	0.	0.	45.	CAMA

*** DADOS DOS PATIOS (EM KM) ***

POSICAO DO MARCO DE PARADA	VFLOC. NO MARCO DE PARADA (KM/H)	DISTANCIA PONTA AGULHA- MARCO PARADA (M)	VELOCIDADE MAX. ANTES DA CHAVE (KM/H)	VELOCIDADE MAX. ENTRADA NA CHAVE (KM/H)	VELOCIDADE MAX. SAIDA DA CHAVE (KM/H)	NOME DO PATIO
5.000	0.	60.	60.	45.	0.	UTAL
15.400	0.	60.	60.	45.	45.	ST08
23.450	0.	60.	60.	45.	45.	LP08
30.250	0.	60.	60.	45.	45.	ST07
36.950	0.	60.	60.	45.	45.	LP07
51.500	0.	60.	60.	45.	45.	ST06
63.250	0.	60.	60.	45.	45.	LP06
71.150	0.	60.	60.	45.	45.	ST05
82.250	0.	60.	60.	45.	45.	LP05
95.600	0.	60.	60.	45.	45.	ST04
110.250	0.	60.	60.	45.	45.	LP04
122.050	0.	60.	60.	45.	45.	ST03
130.350	0.	60.	60.	45.	45.	ST3A
136.950	0.	60.	60.	45.	45.	LP03
144.250	0.	60.	60.	45.	45.	ST02
154.250	0.	60.	60.	45.	45.	LP02
163.350	0.	60.	60.	45.	45.	ST01
176.350	0.	60.	60.	45.	45.	LP01
190.950	0.	60.	0.	0.	45.	CARR

DADOS DO DESEMPENHO DE CADA LOCOMOTIVA

VELOCIDADE (KM/H)	ESFORÇO TRACAO (KGF)
0.00	30240.
5.00	27400.
10.00	27240.
15.00	26160.
20.00	25200.
25.00	20160.
30.00	16200.
35.00	14400.
40.00	12400.
45.00	11200.
50.00	10000.
54.00	9333.
55.00	9166.
60.00	8400.
65.00	7756.
70.00	7200.
75.00	6720.
80.00	6300.
85.00	5920.
88.00	5720.

TEMPO DE EXECUÇÃO

•• CAMBULATSISSE -> UTAL • 1 ST 26-CU-2 • 14 GMD (ROT) • CARVAN - CARGEG. ••

PARADA		TEMPO DE RECURSOS (MIN)	TEMPO ACUMULADO (MIN)	TEMPO DE LIBERAÇÃO (MIN)	VELOCIDADE MÉDIA (KM/H)
NOME	KM				
CAM3	130.950	16.00	0.00	16.05	51.8
LP01	174.350	16.21	16.90	16.25	49.1
ST01	153.350	11.59	31.11	9.63	47.2
LP02	154.250	12.17	44.68	10.21	49.3
ST02	144.250	4.57	54.95	7.61	45.8
LP03	134.950	8.87	64.41	6.91	44.7
ST3A	130.350	13.06	75.28	11.18	39.1
ST03	122.050	14.79	89.34	12.82	47.9
LP04	110.250	18.45	107.13	16.70	47.1
ST04	95.600	20.55	121.78	18.58	39.0
LP05	82.250	19.86	142.33	18.51	37.5
ST05	71.150	10.08	142.19	8.65	47.0
LP06	63.250	15.07	172.27	13.25	44.8
ST06	51.500	29.12	187.34	27.53	34.1
LP07	34.950	7.08	214.46	5.41	39.8
ST07	30.250	9.55	227.54	7.73	42.7
LP08	27.450	10.60	237.10	8.78	45.6
ST08	15.400	13.25	247.70	11.44	47.1
UTAL	5.000		254.95		

••••• VELOCIDADE MÉDIA EM TODO O TRECHO SIMULADO • 43.6 KM/H •••••

I.5.6 - TRECHO: UTALE - CAMBULATSISSSE
(TRENS CARREGADOS)

9.I.5.6 - TRECHO: UTALE - CAMBULATSISSE
(TRENS CARREGADOS)

•• UTALE -> CAMPULATSISSSE • 1 GJ 26-CU-2 • 14 RMD(80N) • CARVAO • VAZIO ••

••• DADOS GERATS DA SIMULACAO •••

TEMPO INICIAL	=	0.00 MIN
VELOCIDADE INICIAL	=	0.00 KM/H
CONSUMO INICIAL DE OLEO DIESEL	=	0. L
CONSTANTE DAS MASSAS GIRANTES	=	1.04
NUMERO DE LOCOMOTIVAS EM TRACAO	=	1.
INCREMENTO LINEAR PARA INTEGRACAO	=	5.00 M
BITOLA DA VIA	=	1.00 M
NUMERO DE PARTICOES	=	2
NUMERO DE VAGOS CARREGADOS	=	0
NUMERO DE VAGOS VAZIOS	=	14
NUMERO DE CARROS DE PASSAGEIROS	=	0

PARTICAO	MASSA (TON)	COMPRIMENTO (METROS)	CONSTANTES DA FORMULA DE DAVIS		
			A	B	C
1	120.00	20.80	90.432	.373	.012
2	243.60	217.00	891.112	.758	.172

*** DADOS DOS PATIOS (EM ESTACAS) ***

POSICAO NO MARCO DE PARADA	VELOC. NO MARCO DE PARADA (KM/H)	DISTANCIA POMTO AGULHA- MARCO DEPARA (M)	VELOCIDADE MAX. ANTES DA CHAVE (KM/H)	VELOCIDADE MAX. ENTRAJA NA CHAVE (KM/H)	VELOCIDADE MAX. SAIDA DA CHAVE (KM/H)	NOME DO PATIO
* IGUALDADE DE ESTACAS			0. 0.000 =	0. 0.000		
206. 0.000	0.	60.	0.	0.	45.	UTAL
216. 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	ST08
1217. 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	LP08
1557. 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	ST07
1744. 10.000	0.	60.	60.	45.	45.	LP07
2419. 10.000	0.	60.	60.	45.	45.	ST06
3194. 10.000	0.	60.	60.	45.	45.	LP06
3544. 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	ST05
4143. 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	LP05
4430. 10.000	0.	60.	60.	45.	45.	ST04
5563. 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	LP04
6150. 10.000	0.	60.	60.	45.	45.	ST03
6568. 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	LP03
6804. 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	ST02
7743. 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	LP02
7743. 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	ST01
8218. 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	LP01
8468. 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	
* IGUALDADE DE ESTACAS			9355. 0.000 =	9573. 10.000		
9407. 0.000	0.	60.	60.	45.	0.	CAMB

*** DADOS DOS PATIOS (EM KM) ***

POSICAO DO MARCO DE PARADA	VELOC. NO MARCO DE PARADA (KM/H)	DISTANCIA PONTA AGULHA- MARCO PARADA (M)	VELOCIDADE MAX. ANTES DA CHAVE (KM/H)	VELOCIDADE MAX. ENTRADA NA CHAVE (KM/H)	VELOCIDADE MAX. SAIDA DA CHAVE (KM/H)	NOME DO PATIO
5.900	0.	60.	0.	0.	45.	UTAL
16.300	0.	60.	60.	45.	45.	ST08
24.350	0.	60.	60.	45.	45.	LP08
31.050	0.	60.	60.	45.	45.	ST07
35.700	0.	60.	60.	45.	45.	LP07
52.400	0.	60.	60.	45.	45.	ST06
63.900	0.	60.	60.	45.	45.	LP06
71.750	0.	60.	60.	45.	45.	ST05
83.250	0.	60.	60.	45.	45.	LP05
94.600	0.	60.	60.	45.	45.	ST04
111.250	0.	60.	60.	45.	45.	LP04
123.000	0.	60.	60.	45.	45.	ST03
131.350	0.	60.	60.	45.	45.	ST3A
137.950	0.	60.	60.	45.	45.	LP03
145.250	0.	60.	60.	45.	45.	ST02
155.250	0.	60.	60.	45.	45.	LP02
164.350	0.	60.	60.	45.	45.	ST01
177.350	0.	60.	60.	45.	45.	LP01
191.950	0.	60.	60.	45.	0.	CAMB

DADOS DO DESEMPENHO DE CADA LOCOMOTIVA

VELOCIDADE (KM/H)	ESFORÇO TRACAO (KGF)
0.00	30240.
5.00	27600.
10.00	27240.
15.00	26160.
20.00	25200.
25.00	20160.
30.00	16200.
35.00	14400.
40.00	12600.
45.00	11200.
50.00	10020.
54.00	9777.
55.00	9164.
60.00	8400.
65.00	7754.
70.00	7200.
75.00	6720.
80.00	6300.
85.00	5929.
88.00	5727.

TEMPO DE PERCURSO

** UTALF -> CAMRULATSISSF * 1 GT 76-CU-2 * 14 GHD(RON) * CARVAN - VAZIO **

P A R A D A		TEMPO DE PERCURSO (MIN)	TEMPO ACUMULADO (MIN)	TEMPO DE LIBERACAO (MIN)	VELOCIDADE MEDIA (KM/H)
NUMP	KM				
UTAL	5.900	12.64	0.00	11.01	49.3
ST09	16.300	10.09	12.65	8.43	47.9
LP09	24.350	8.42	22.75	7.11	46.7
ST07	31.050	6.57	31.37	5.00	42.7
LP07	35.700	18.52	37.89	18.87	54.1
ST06	52.400	13.50	54.41	12.70	50.8
LP06	63.900	9.82	70.00	8.41	49.0
ST05	71.750	13.74	79.92	11.55	51.7
LP05	83.250	15.75	93.16	13.56	52.2
ST04	96.600	17.02	109.51	15.23	51.6
LP04	111.250	13.05	125.53	12.26	50.5
ST03	123.000	10.27	139.49	8.44	49.0
ST3A	131.350	8.47	149.71	8.88	45.7
LP03	137.950	9.42	159.39	7.63	44.5
ST02	145.250	12.26	167.90	10.48	49.9
LP02	155.250	11.77	180.07	9.57	49.0
ST01	164.350	15.15	191.64	17.75	51.5
LP01	177.350	17.10	206.59	15.72	51.2
CAMR	191.950		227.69		

***** VELOCIDADE MEDIA EM TODO O TRECÇO SIMULADO = 49.0 KM/H *****

9.I.5.7 - TRECHO: NHAMALABUE - MONAPO
(TRENS CARREGADOS)

•• MNHAPALARUF -> MONAPO • 1 GT 2A-CU-2 • 16 GMD(ANT) • CARVAO • CAPO. ••

••• DADOS GERAIS DA SIMULACAO •••

TEMPO INICIAL = 0.00 MIN
 VELOCIDADE INICIAL = 0.00 KM/H
 CONSUMO INICIAL DE OLEO DIESEL = 0. L
 CONSTANTE DAS MASSAS GIRANTES = 1.04
 NUMERO DE LOCOMOTIVAS EM TRACAO = 1.
 INCREMENTO LINEAR PARA INTEGRACAO = 5.00 M
 RITOLA DA VIA = 1.00 M
 NUMERO DE PARTICOES = 2
 NUMERO DE VAGONES CARREGADOS = 16
 NUMERO DE VAGONES VAZIOS = 0
 NUMERO DE CARROS DE PASSAGEIROS = 0

PARTICAO	MASSA (TON)	COMPRIMENTO (METROS)	CONSTANTES DA FORMULA DE DAVIS		
			A	B	C
1	120.00	20.00	90.432	.373	.012
2	1200.00	240.00	964.408	3.991	.196

••• DADOS DOS PATIOS (EM ESTACAS) •••

*** DADOS DOS PATIOS (EM ESTACAS) ***

POSICAO DO MARCO DE PARADA	VELOC. NO MARCO DE PARADA (KM/H)	DISTANCIA PONTA AGULHA- -MARCO PARADA (M)	VELOCIDADE MAX. ANTES DA CHAVE (KM/H)	VELOCIDADE MAX. ENTRADA NA CHAVE (KM/H)	VELOCIDADE MAX. SAIDA DA CHAVE (KM/H)	NOME DO PATIO
23198* 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P025
24093* 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P026
25253* 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P027
26198* 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P028
27118* 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P029
28068* 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P030
28968* 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P031
29908* 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P032
30898* 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P033
31923* 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P034
32923* 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P035
33923* 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P036
34968* 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P037
35523* 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P038
36523* 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P039
37298* 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P040
37998* 0.000	0.	60.	0.	0.	45.	NHAR

*** DADOS DOS PATIOS (EM ESTACAS) ***

POSICAO NO MARCO DE PARADA	VELOC. NO MARCO DE PARADA (KM/H)	DISTANCIA PONTA AGULHA- MARCO PARADA (M)	VELOCIDADE MAX. ANTES DA CHAVE (KM/H)	VELOCIDADE MAX. ENTRADA NA CHAVE (KM/H)	VELOCIDADE MAX. SAIDA DA CHAVE (KM/H)	NOME DO PATIO
* IGUALDADE DE ESTACAS		0* 0.000 =	70* 0.000			
73* 0.000	0.	60.	60.	45.	0.	M001
1073* 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P002
1908* 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P003
2973* 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P004
3908* 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P005
4848* 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P006
5708* 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P007
6848* 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P008
7873* 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P009
8848* 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P010
9048* 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P011
10708* 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P012
11948* 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P013
13083* 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P014
13948* 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P015
14928* 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P016
15673* 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P017
16408* 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P018
17673* 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P019
18648* 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P020
19573* 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P021
20548* 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P022
21448* 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P023
22423* 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P024

*** DADOS DOS PATIOS (EM ESTACAS) ***

*** DADOS DOS PATIOS (EM KM) ***

POSICAO NO MARCO DE PARADA	VELOC. NO MARCO DE PARADA (KM/H)	DISTANCIA PONTA AGULHA- MARCO PARADA (M)	VELOCIDADE MAX. ANTES DA CHAVE (KM/H)	VELOCIDADE MAX. ENTRADA NA CHAVE (KM/H)	VELOCIDADE MAX. SAIDA.. DA CHAVE (KM/H)	NOME DO PATIO
.050	0.	60.	60.	45.	0.	MONA
19.050	0.	60.	60.	45.	45.	P002
38.550	0.	60.	60.	45.	45.	P003
58.050	0.	60.	60.	45.	45.	P004
78.550	0.	60.	60.	45.	45.	P005
95.550	0.	60.	60.	45.	45.	P006
114.550	0.	60.	60.	45.	45.	P007
135.550	0.	60.	60.	45.	45.	P008
156.050	0.	60.	60.	45.	45.	P009
175.550	0.	60.	60.	45.	45.	P010
197.550	0.	60.	60.	45.	45.	P011
214.550	0.	60.	60.	45.	45.	P012
237.550	0.	60.	60.	45.	45.	P013
260.250	0.	60.	60.	45.	45.	P014
277.550	0.	60.	60.	45.	45.	P015
295.150	0.	60.	60.	45.	45.	P016
311.050	0.	60.	60.	45.	45.	P017
332.550	0.	60.	60.	45.	45.	P018
351.050	0.	60.	60.	45.	45.	P019
371.550	0.	60.	60.	45.	45.	P020
391.250	0.	60.	60.	45.	45.	P021
409.550	0.	60.	60.	45.	45.	P022
427.550	0.	60.	60.	45.	45.	P023
447.050	0.	60.	60.	45.	45.	P024
462.550	0.	60.	60.	45.	45.	P025

*** DADOS DOS PATIOS (EM KM) ***

POSICAO DO MARCO DE PARADA	VELOC. NO MARCO DE PARADA (KM/H)	DISTANCIA PONTA AGULHA - MARCO PARADA (M)	VELOCIDADE MAX. ANTES DA CHAVE (KM/H)	VELOCIDADE MAX. ENTRADA NA CHAVE (KM/H)	VELOCIDADE MAX. SAIDA DA CHAVE (KM/H)	NOME DO PATIO
480.450	0.	60.	60.	45.	45.	P026
503.650	0.	60.	60.	45.	45.	P027
522.550	0.	60.	60.	45.	45.	P028
540.950	0.	60.	60.	45.	45.	P029
559.550	0.	60.	60.	45.	45.	P030
577.550	0.	60.	60.	45.	45.	P031
596.750	0.	60.	60.	45.	45.	P032
616.550	0.	60.	60.	45.	45.	P033
637.050	0.	60.	60.	45.	45.	P034
657.050	0.	60.	60.	45.	45.	P035
677.050	0.	60.	60.	45.	45.	P036
695.550	0.	60.	60.	45.	45.	P037
709.050	0.	60.	60.	45.	45.	P038
729.050	0.	60.	60.	45.	45.	P039
744.550	0.	60.	60.	45.	45.	P040
758.550	0.	60.	0.	0.	45.	NHAB

DADOS DO DESEMPENHO DE CADA LOCOMOTIVA

VELOCIDADE (KM/H)	ESFORÇO TRACAO (KGF)
0.00	30240.
5.00	27400.
10.00	27240.
15.00	26160.
20.00	25200.
25.00	20160.
30.00	16800.
35.00	14400.
40.00	12600.
45.00	11200.
50.00	10040.
54.00	9337.
55.00	9164.
60.00	8400.
65.00	7754.
70.00	7200.
75.00	6720.
80.00	6300.
85.00	5920.
88.00	5727.

TEMPOS DE PERCURSO

•• MNHAWALARUE -> MONAHO • 1 GT 26-CU-2 • 16 GMD(ROT) • CARVAO - CADQ. ••

PARA A	TEMPO DE PERCURSO (MIN)	TEMPO ACUMULADO (MIN)	TEMPO DE LIRECACAO (MIN)	VELOCIDADE MEDIA (KM/H)
NHAR 758.550	17.79	0.00	14.20	48.3
P040 744.550	19.02	17.39	15.43	48.9
P039 729.050	21.77	34.41	20.57	35.5
P038 709.050	22.39	70.18	19.22	36.2
P037 695.550	22.43	92.57	19.45	49.1
P036 677.050	24.45	115.20	22.27	47.1
P035 657.050	23.89	140.65	20.69	50.2
P034 637.050	25.91	164.56	22.72	47.5
P033 616.550	23.30	190.45	20.11	51.0
P032 596.750	23.66	213.75	20.23	49.2
P031 577.550	21.03	237.19	17.85	51.3
P030 559.550	25.69	259.22	22.30	47.8
P029 540.950	21.65	283.72	18.47	51.0
P028 522.550	25.09	305.37	20.66	45.2
P027 503.650	26.00	330.40	23.10	51.6
P026 480.450	25.80	357.45	22.21	42.3
P025 462.550	20.00	382.95	16.92	44.3
P024 447.050	26.71	402.96	21.15	48.1
P023 427.550	26.24	427.25	23.06	41.2
P022 409.550	21.57	457.48	18.37	50.9
P021 391.250	27.49	475.05	24.28	43.0
P020 371.550	26.07	502.56	22.90	47.2
P019 351.050	22.82	529.61	19.65	48.6
P018 332.550	28.79	551.43	25.61	44.8
P017 311.050	20.26	580.21	17.23	47.1
P016 295.150		600.47		

TEMPOS DE PERCURSO

P015	277.550	24.74	625.21	21.58	42.7
P014	260.250	21.02	647.03	18.43	47.6
P013	237.550	35.20	582.23	32.01	39.7
P012	214.550	26.20	709.52	23.09	52.5
P011	147.550	21.21	729.73	18.04	48.1
P010	175.550	26.44	755.37	23.46	49.5
P009	156.050	23.74	780.12	20.57	49.3
P008	135.550	25.59	805.66	22.37	48.1
P007	114.550	25.59	831.25	22.30	49.2
P006	95.550	23.57	854.79	20.38	48.4
P005	78.550	20.88	874.87	17.41	50.8
P004	58.050	23.04	898.83	21.40	51.3
P003	38.550	24.70	925.13	23.80	44.5
P002	19.050	22.29	947.41	19.82	52.5
MOVA	.050	23.78	970.79	20.92	48.8

***** VELOCIDADE MEDIA EM TODO O TRECHO SIMULADO = 46.0 KM/H *****

9. I. 5. 8 - TREGHO: MONAPO. - -NHAMALABUE
(TRENS VAZIOS)

•• MONAPO => NHAMALARUE • 1 GT 26-CU-Z • 16 GMD(ROT) • CARVAO - VAZIO ••

••• DADOS GERAIS DA SIMULACAO •••

TEMPO INICIAL = 0.00 MIN
 VELOCIDADE INICIAL = 0.00 KM/H
 CONSUMO INICIAL DE OLEO DIESEL = 0. L
 CONSTANTE DAS MASSAS GIRANTES = 1.10
 NUMERO DE LOCOMOTIVAS EM TRACAO = 1.
 INCREMENTO LINEAR PARA INTEGRACAO = 5.00 M
 BITOLA DA VIA = 1.00 M
 NUMERO DE PARTICOES = 2
 NUMERO DE VAGOS CARREGADOS = 0
 NUMERO DE VAGOS VAZIOS = 16
 NUMERO DE CARROS DE PASSAGEIROS = 0

PARTICAO	MASSA (TON)	COMPRIMENTO (METROS)	CONSTANTES DA FORMULA DE DAVIS		
			A	B	C
1	120.00	20.00	90.472	.373	.012
2	278.40	248.00	444.128	.846	.194

*** DADOS NAS RAMPAS (EM ESTACAS) ***

• IGUALDADE DE ESTACAS	INICIO DA RAMPA (ESTACAS)	DECLIVIDADE (%)
	0+ 0.000 = 70+ 0.000	
	70+ 0.000	0.000
	145+ 0.000	1.150
	195+ 0.000	-1.231
	240+ 0.000	.700
	345+ 0.000	-1.189
	490+ 0.000	-.300
	690+ 0.000	.399
	775+ 0.000	-.120
	920+ 0.000	1.140
	1005+ 0.000	0.000
	1095+ 0.000	.239
	1305+ 0.000	-.490
	1470+ 0.000	.520
	1595+ 0.000	-.302
	1775+ 0.000	1.030
	1820+ 0.000	-.401
	1870+ 0.000	.440
	1995+ 0.000	0.000
	2070+ 0.000	-.400
	2170+ 0.000	-.654
	2245+ 0.000	.700
	2295+ 0.000	-.267
	2445+ 0.000	.020
	2515+ 0.000	-.591

*** DADOS DAS RAMPAS (EM ESTACAS) ***

INICIO DA RAMPA (ESTACAS)	DECLIVIDADE (%)
2650+ 0.000	-.977
2865+ 0.000	.334
2970+ 0.000	0.000
3045+ 0.000	-.944
3090+ 0.000	1.016
3250+ 0.000	-1.000
3305+ 0.000	.500
3395+ 0.000	-.528
3485+ 0.000	.352
3620+ 0.000	-.417
3740+ 0.000	.727
3850+ 0.000	-1.000
3930+ 0.000	.646
3995+ 0.000	0.000
4110+ 0.000	-1.000
4195+ 0.000	.353
4280+ 0.000	.167
4415+ 0.000	-.655
4480+ 0.000	.857
4585+ 0.000	.360
4710+ 0.000	1.111
4845+ 0.000	0.000
4945+ 0.000	-1.000
5030+ 0.000	.143
5240+ 0.000	.757

*** DADOS DAS RAMPAS (EM ESTACAS) ***

INICIO DA RAMPA (ESTACAS)	DECLIVIDADE (%)
5405+ 0.000	-1.018
5542+ 10.000	.321
5675+ 0.000	.646
5795+ 0.000	0.000
5945+ 0.000	.585
6039+ 0.000	-.785
6195+ 0.000	.049
6245+ 0.000	-.816
6340+ 0.000	.257
6525+ 0.000	.700
6725+ 0.000	-.375
6845+ 0.000	0.000
6945+ 0.000	-.267
7095+ 0.000	-.625
7215+ 0.000	-.229
7335+ 0.000	-.804
7545+ 0.000	.452
7670+ 0.000	-.467
7740+ 0.000	.818
7870+ 0.000	0.000
7970+ 0.000	.485
8052+ 10.000	-.779
8245+ 0.000	-.489
8352+ 10.000	.359
8485+ 0.000	-.546

*** DADOS DAS RAMPAS (EM ESTACAS) ***

INICIO DA RAMPA (ESTACAS)	DECLIVIDADE (%)
8547*10.000	.393
8720* 0.000	0.000
8740* 0.000	1.000
8845* 0.000	0.000
8945* 0.000	-.478
9040* 0.000	-1.000
9140* 0.000	-.412
9340* 0.000	.473
9490* 0.000	-.077
9620* 0.000	.848
9817*10.000	-.460
9910* 0.000	0.000
10045* 0.000	.445
10175* 0.000	.214
10205* 0.000	.714
10390* 0.000	-.693
10632*10.000	0.000
10895* 0.000	-.057
11025* 0.000	.196
11145* 0.000	-.073
11370* 0.000	-.576
11491*10.000	.748
11595* 0.000	.168
11788*10.000	1.054
11945* 0.000	0.000

*** DADOS DAS RAMPAS (EM ESTACAS) ***

INICIO DA RAMPA (ESTACAS)	DECLIVIDADE (%)
12077*10.000	1.089
12142*10.000	.091
12410* 0.000	1.123
12592*10.000	-1.052
12697*10.000	-.560
12750* 0.000	-1.167
13090* 0.000	0.000
13190* 0.000	.109
13345* 0.000	.888
13522*10.000	-.775
13745* 0.000	-.063
13945* 0.000	0.000
14045* 0.000	-.383
14110* 0.000	.960
14197*10.000	-.550
14327*10.000	-.872
14445* 0.000	.340
14677*10.000	-1.078
14825* 0.000	0.000
14920* 0.000	-1.200
14957*10.000	1.033
15107*10.000	-.585
15292*10.000	-1.192
15335* 0.000	.478
15450* 0.000	-.555

*** DADOS DAS RAMPAS (EM KM) ***

INICIO DA RAMPAS (KM)	DECLIVIDADE (%)
657.000	0.000
659.500	1.100
660.500	-.302
662.150	-1.187
665.280	1.209
669.000	.099
672.030	1.157
673.500	.722
675.300	-.750
675.100	1.222
677.000	0.000
679.000	.500
680.300	-.875
681.500	.600
682.500	-1.213
683.900	-.226
687.000	1.333
689.250	-.286
691.700	1.167
694.100	-.409
695.100	0.000
697.500	-1.298
698.000	1.166
700.100	-.162
701.950	.525

*** DADOS DAS RAMPAS (EM KM) ***

INICIO DA RAMPAS (KM)	DECLIVIDADE (%)
702.900	-1.192
709.100	-.569
708.800	0.000
711.000	-1.164
715.500	-.800
720.000	-1.194
723.350	0.000
760.500	0.000

*** DADOS DAS RAMPAS (EM KM) ***

INICIO DA RAMPA (KM)	DECLIVIDADE (%)
591.500	-.966
593.570	.415
596.700	0.000
598.700	.043
601.000	-.283
604.000	-.482
605.100	1.178
607.000	.057
613.200	.829
615.250	0.000
618.500	-.395
620.270	.495
622.140	-1.183
624.000	.800
627.500	.463
628.800	-.313
632.000	.484
633.850	-.867
635.500	0.000
639.000	.064
642.100	-1.200
643.850	1.142
645.600	.237
653.200	-.786
654.600	.667

*** DADOS DAS RAMPAS (EM KM) ***

INICIO DA RAMPA (KM)	DECLIVIDADE (%)
540.900	0.000
542.900	-.738
544.800	.068
548.500	-.834
550.000	-.208
552.200	-1.204
554.100	.150
555.100	-1.194
556.900	-.417
558.700	-.624
559.500	0.000
563.000	.300
565.500	-.060
569.000	.257
571.500	.473
574.100	-.124
574.900	1.194
576.700	-.125
577.500	0.000
579.500	-.150
580.500	.291
583.250	-1.088
584.950	.476
589.150	-.571
590.200	.385

*** DADOS DAS RAMPAS (EM KM) ***

INICIO DA RAMPA (KM)	DECLIVIDADE (%)
480.400	0.000
482.900	1.190
485.000	-1.002
486.500	-.406
494.500	.773
497.800	-.471
499.500	.976
503.600	0.000
506.500	.550
508.500	-.819
509.600	.481
512.200	-.769
513.500	.067
516.480	-1.173
518.100	-.322
519.500	-1.130
521.800	1.143
522.500	0.000
524.500	-1.083
525.100	1.180
527.600	0.000
530.950	.541
533.350	-.602
537.500	-.175
539.500	.897

*** DADOS DAS RAMPAS (EM KM) ***

INICIO DA RAMPA (KM)	DECLIVIDADE (%)
423.100	.477
427.500	0.000
429.500	-1.052
431.400	1.016
434.600	-.774
437.230	-.133
439.500	.577
442.100	-1.064
444.450	.981
447.000	0.000
449.000	.712
451.100	-.259
454.180	.784
455.200	-.473
457.100	1.128
459.050	.286
460.450	-.878
462.500	0.000
464.600	-1.188
467.000	-.792
469.200	-.304
470.500	-1.190
473.400	.880
476.300	-.416
479.700	1.234

*** DADOS DAS RAMPAS (EM KM) ***

INICIO DA RAMPA (KM)	DECLIVIDADE (%)
362.500	.800
365.500	-1.085
367.250	.381
370.000	-.432
371.500	0.000
373.500	-.175
375.100	.283
377.850	-.886
380.500	-.838
385.650	1.179
388.900	.152
391.200	0.000
394.050	1.023
395.200	.875
399.000	.300
402.500	-.400
404.250	.572
405.700	1.103
408.150	-.370
409.500	0.000
411.500	-.292
413.900	-.818
415.100	-1.167
420.300	.401
421.800	-1.000

*** DADOS DAS RAMPAS (EM KM) ***

INICIO DA RAMPA (KM)	DECLIVIDADE (%)
310.150	-.236
311.000	0.000
313.000	1.200
315.000	-.886
319.400	.363
320.500	.952
322.600	.056
324.400	-1.000
325.700	.965
327.150	.172
329.600	-.818
332.500	0.000
334.500	-.549
335.500	-1.143
337.600	.603
341.000	.829
343.050	0.000
347.200	.688
349.800	.159
351.000	0.000
353.000	1.000
354.300	-1.077
357.400	.810
359.500	-.313
361.100	-.786

*** DADOS DAS RAMPAS (EM KM) ***

INICIO DA RAMPA (KM)	DECLIVIDADE (%)
241.850	.091
246.800	1.123
250.450	-1.052
252.350	-.560
253.600	-1.167
260.200	0.000
262.200	.100
265.900	.888
269.050	-.775
273.500	-.063
277.500	0.000
279.500	-.383
280.800	.960
282.550	-.550
285.150	-.872
287.500	.740
292.150	-1.078
295.100	0.000
297.000	-1.200
297.750	1.033
300.750	-.585
304.250	-1.192
305.300	.478
307.600	-.555
308.500	1.091

*** DADOS DAS RAMPAS (EM KM) ***

INICIO DA RAMPA (KM)	DECLIVIDADE (%)
173.000	0.000
173.800	1.000
175.500	0.000
177.500	-.478
179.800	-1.000
181.800	-.412
185.800	.673
184.400	-.077
191.000	.848
194.950	-.460
196.800	0.000
199.500	.445
201.300	.214
202.700	.714
205.200	-.497
211.250	0.000
215.500	-.057
219.100	.194
221.900	-.073
225.000	-.574
224.430	.748
230.500	.148
234.370	1.054
237.500	0.000
240.150	1.089

*** DADOS DAS RAMPAS (EM KM) ***

INICIO DA RAMP (KM)	DECLIVIDADE (%)
109.450	.721
112.100	.646
114.500	0.000
117.500	.585
119.380	-.785
122.500	.049
123.500	-.814
125.400	.257
124.100	.700
133.100	-.375
135.500	0.000
137.500	-.267
140.500	-.625
142.900	-.229
145.300	-.804
149.000	.452
152.000	-.647
153.800	.818
155.000	0.000
158.000	.485
159.650	-.779
163.500	-.489
165.650	.359
168.300	-.546
169.950	.393

*** DADOS DAS RAMPAS (EM KM) ***

INICIO DA RAMP (KM)	DECLIVIDADE (%)
55.900	.334
58.000	0.000
59.500	-.944
60.400	1.016
63.600	-1.000
64.700	.500
65.500	-.528
64.300	.352
71.000	-.417
73.400	.727
75.600	-1.000
77.200	.846
78.500	0.000
80.800	-1.000
82.500	.353
84.200	.167
86.900	-.455
84.200	.857
90.300	.360
92.900	1.111
95.500	0.000
97.500	-1.000
99.200	.143
103.400	.757
105.700	-1.018

*** DADOS DAS RAMPAS (EM KM) ***

INICIO DA RAMPA (KM)	DECLIVIDADE (%)
0.000	0.000
1.500	1.150
2.500	-1.231
3.800	.700
6.300	-1.180
8.400	-.300
12.200	.390
13.300	-.120
17.000	1.140
18.700	0.000
20.500	.230
24.700	-.480
27.200	.520
32.300	-.302
33.300	1.030
35.000	-.401
36.000	.640
38.500	0.000
40.000	-.400
42.000	-.656
43.500	.700
44.500	-.267
47.500	.920
49.900	-.593
51.600	-.977

*** DADOS DAS RAMPAS (EM ESTACAS) ***

INICIO DA RAMPA (ESTACAS)	DECLIVIDADE (%)
35167+10.000	.525
35215+ 0.000	-1.192
35475+ 0.000	-.550
35510+ 0.000	0.000
35620+ 0.000	-1.164
35895+ 0.000	-.800
36070+ 0.000	-1.194
36237+10.000	0.000
38095+ 0.000	0.000

*** DADOS DAS RAMPAS (EM ESTACAS) ***

INICIO DA RAMPA (ESTACAS)	DECLIVIDADE (%)
32800.0.000	.667
32920.0.000	0.000
33045.0.000	-1.100
33095.0.000	-.302
33177.10.000	-1.182
33334.0.000	1.209
33520.0.000	.099
33671.10.000	1.157
33745.0.000	.722
33835.0.000	-.750
33875.0.000	1.222
33920.0.000	0.000
34020.0.000	.500
34085.0.000	-.875
34145.0.000	.500
34195.0.000	-1.213
34265.0.000	-.226
34420.0.000	1.333
34532.10.000	-.286
34655.0.000	1.167
34775.0.000	-.409
34825.0.000	0.000
34945.0.000	-1.298
34970.0.000	1.166
35075.0.000	-.162

*** DADOS DAS RAMPAS (EM ESTACAS) ***

INICIO DA RAMPA (ESTACAS)	DECLIVIDADE (%)
29580.0.000	.385
29645.0.000	-.966
29749.10.000	.415
29905.0.000	0.000
30005.0.000	.043
30120.0.000	-.283
30270.0.000	-.682
30325.0.000	1.178
30465.0.000	.057
30730.0.000	.829
30832.10.000	0.000
30995.0.000	-.395
31043.10.000	.695
31177.0.000	-1.187
31270.0.000	.800
31445.0.000	.463
31510.0.000	-.713
31670.0.000	.486
31762.10.000	-.867
31895.0.000	0.000
32020.0.000	.064
32175.0.000	-1.200
32262.10.000	1.142
32350.0.000	.237
32730.0.000	-.786

*** DADOS DAS RAMPAS (EM ESTACAS) ***

INICIO DA RAMPA (ESTACAS)	DECLIVIDADE (%)
27045.0.000	.893
27115.0.000	0.000
27215.0.000	-.738
27310.0.000	.068
27495.0.000	-.836
27570.0.000	-.208
27690.0.000	-1.208
27775.0.000	.150
27825.0.000	-1.194
27915.0.000	-.417
28005.0.000	-.624
28045.0.000	0.000
28220.0.000	.300
28345.0.000	-.060
28470.0.000	.257
28645.0.000	.673
28775.0.000	-.124
28815.0.000	1.194
28905.0.000	-.125
28945.0.000	0.000
29045.0.000	-.150
29095.0.000	.291
29277.10.000	-1.088
29317.10.000	.476
29527.10.000	-.571

*** DADOS DAS RAMPAS (EM ESTACAS) ***

INICIO DA RAMPA (ESTACAS)	DECLIVIDADE (%)
24005.0.000	1.236
24020.0.000	0.000
24215.0.000	1.190
24320.0.000	-1.002
24395.0.000	-.406
24705.0.000	.773
24960.0.000	-.471
25045.0.000	.976
25250.0.000	0.000
25395.0.000	.550
25495.0.000	-.819
25550.0.000	.481
25680.0.000	-.769
25745.0.000	.067
25894.0.000	-1.173
25975.0.000	-.722
26045.0.000	-1.130
26140.0.000	1.143
26195.0.000	0.000
26295.0.000	-1.083
26375.0.000	1.180
26450.0.000	0.000
26617.10.000	.541
26777.10.000	-.402
26945.0.000	-.175

*** DADOS DAS RAMPAS (EM ESTACAS) ***

INICIO DA RAMPA (ESTACAS)	DECLIVIDADE (%)
21140.0.000	-1.000
21225.0.000	.477
21445.0.000	0.000
21545.0.000	-1.052
21640.0.000	1.016
21800.0.000	-.774
21931.10.000	-.133
22045.0.000	.577
22175.0.000	-1.064
22292.10.000	.981
22420.0.000	0.000
22520.0.000	.712
22625.0.000	-.259
22779.0.000	.784
22830.0.000	-.473
22925.0.000	1.128
23022.10.000	.286
23092.10.000	-.878
23195.0.000	0.000
23300.0.000	-1.188
23420.0.000	-.792
23480.0.000	-.304
23595.0.000	-1.190
23740.0.000	.880
23895.0.000	-.416

*** DADOS DAS RAMPAS (EM ESTACAS) ***

INICIO DA RAMPA (ESTACAS)	DECLIVIDADE (%)
18125.0.000	-.786
18195.0.000	.900
18345.0.000	-1.085
18432.10.000	.381
18570.0.000	-.432
18645.0.000	0.000
18745.0.000	-.175
18825.0.000	.283
18942.10.000	-.884
19095.0.000	-.838
19402.10.000	1.179
19515.0.000	.152
19630.0.000	0.000
19772.10.000	1.023
19880.0.000	.875
20020.0.000	.300
20195.0.000	-.400
20292.10.000	.572
20405.0.000	1.103
20477.10.000	-.370
20545.0.000	0.000
20645.0.000	-.292
20765.0.000	-.818
20875.0.000	-1.167
21095.0.000	.401

*** DADOS DAS RAMPAS (EM ESTACAS) ***

INICIO DA RAMPA (ESTACAS)	DÉCLIVIDADE (%)
15495.0.000	1.091
15577.10.000	-.236
15620.0.000	0.000
15720.0.000	1.200
15820.0.000	-.886
16040.0.000	.763
16095.0.000	.952
16200.0.000	.056
16290.0.000	-1.000
16355.0.000	.965
16427.10.000	.172
16550.0.000	-.818
16695.0.000	0.000
16795.0.000	-.549
16845.0.000	-1.143
16950.0.000	.603
17120.0.000	.829
17222.10.000	0.000
17430.0.000	.688
17510.0.000	.159
17620.0.000	0.000
17720.0.000	1.000
17810.0.000	-1.077
17940.0.000	.810
18045.0.000	-.313

*** DADOS DAS CURVAS (EM ESTACAS) ***

INICIO DA CURVA (ESTACAS)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE ANTERIOR (M)		RAIO DA CURVA (M)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE POSTERIOR (M)		FIM DA CURVA (ESTACAS)
	0* 0.000 =	70* 0.000				
• IGUALDADE DE ESTACAS						
180+16.723	50.000		600.000	50.000		227+ 6.430
381+19.543	50.000		600.000	50.000		413+ 9.377
698+ 2.156	50.000		600.000	50.000		726+ .496
840+11.140	50.000		600.000	50.000		855+12.013
874+ 6.518	50.000		600.000	50.000		915+14.171
966+10.094	50.000		600.000	50.000		991+ .785
1222+ 4.315	40.000		1500.000	40.000		1261+ 3.819
1347+ 7.852	50.000		600.000	50.000		1376+ 9.336
1444+ 8.524	40.000		1250.000	40.000		1474+ .740
1632+ .097	40.000		1500.000	40.000		1681+ 2.812
1820+ 9.196	40.000		1000.000	40.000		1848+ 8.823
2145+ 3.070	40.000		1500.000	40.000		2180+14.204
2358+ 8.870	40.000		750.000	40.000		2392+18.730
2644+15.402	50.000		600.000	50.000		2683+ .251
2745+18.771	40.000		750.000	40.000		2824+ 2.739
2867+17.713	50.000		600.000	50.000		2893+19.770
2916+17.453	40.000		750.000	40.000		2975+15.045
3050+18.807	50.000		600.000	50.000		3114+ 7.846
3290+ 6.067	40.000		1100.000	40.000		3278+16.899
3402+18.351	40.000		900.000	40.000		3445+16.114
3527+18.633	40.000		750.000	40.000		3573+18.834
3771+ 8.416	40.000		3000.000	40.000		3791+12.058
3947+14.636	50.000		600.000	50.000		4031+ 7.501
4221+ 6.801	40.000		1500.000	40.000		4258+17.892

*** DADOS DAS CURVAS (EM ESTACAS) ***

INICIO DA CURVA (ESTACAS)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE ANTERIOR (M)	RAIO DA CURVA (M)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE POSTERIOR (M)	FIM DA CURVA (ESTACAS)
4421+ 6.552	50.000	600.000	50.000	4459+16.877
4413+ 1.088	40.000	900.000	40.000	4443+15.258
4870+17.183	50.000	600.000	50.000	4897+17.963
4971+14.553	40.000	750.000	40.000	4990+16.006
5046+10.421	50.000	600.000	50.000	5062+ 3.369
5096+ 2.579	40.000	1250.000	40.000	5124+17.025
5219+14.295	40.000	1500.000	40.000	5234+ 7.485
5281+ 9.822	40.000	1250.000	40.000	5301+ 6.386
5529+ 8.163	40.000	750.000	40.000	5560+ 7.550
5604+ 7.950	50.000	600.000	50.000	5633+17.055
5724+ 2.497	40.000	1100.000	40.000	5750+14.723
5812+12.794	50.000	800.000	50.000	5841+ 6.440
5941+15.119	50.000	600.000	50.000	6030+12.622
6077+18.830	40.000	1000.000	40.000	6104+11.777
6300+12.940	40.000	1000.000	40.000	6328+17.687
6703+ 5.699	40.000	1500.000	40.000	6731+ 3.452
6932+ 5.379	50.000	600.000	50.000	6963+ 6.758
7031+ 2.937	50.000	600.000	50.000	7050+12.299
7082+ .976	50.000	600.000	50.000	7119+ 4.982
7221+ 7.433	50.000	600.000	50.000	7256+ 6.152
7249+ 7.880	40.000	900.000	40.000	7321+ 7.622
7610+12.285	50.000	600.000	50.000	7652+19.363
7682+ 9.618	50.000	600.000	50.000	7720+11.230
7784+14.061	50.000	600.000	50.000	7836+ 1.544
7914+15.067	50.000	600.000	50.000	7949+ 8.265

*** DADOS DAS CURVAS (EM ESTACAS) ***

INICIO DA CURVA (ESTACAS)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE ANTERIOR (M)	RAIO DA CURVA (M)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE POSTERIOR (M)	FIM DA CURVA (ESTACAS)
8150+12.101	40.000	1000.000	40.000	8196+ 1.569
8262+ 8.092	40.000	1000.000	40.000	8297+19.918
8364+ 6.439	40.000	1000.000	40.000	8404+ 6.592
8519+14.236	40.000	1500.000	40.000	8542+ 3.156
8556+ 9.059	50.000	600.000	50.000	8677+ 2.003
8806+13.683	45.000	750.000	40.000	8844+12.133
9334+13.412	40.000	1500.000	40.000	9349+ 1.401
9533+ 8.824	40.000	1000.000	40.000	9547+16.381
9544+19.338	50.000	600.000	50.000	9695+11.957
9878+ 2.004	40.000	1500.000	40.000	9896+18.108
10121+10.740	40.000	1100.000	40.000	10148+ 2.046
10662+15.028	50.000	600.000	50.000	10690+ 3.006
10764+ 4.110	40.000	750.000	40.000	10790+ 4.380
11057+12.134	40.000	750.000	40.000	11093+ 1.756
11294+10.779	40.000	900.000	40.000	11325+ 2.792
11540+ 1.701	40.000	1500.000	40.000	11554+12.195
11720+11.507	50.000	600.000	50.000	11757+ 4.408
11887+12.447	40.000	750.000	40.000	11911+ 9.964
12041+15.093	40.000	900.000	40.000	12096+17.955
12247+16.560	40.000	1000.000	40.000	12291+12.374
12556+ 4.926	50.000	600.000	50.000	12593+ 9.465
12641+14.150	50.000	600.000	50.000	12711+ 4.464
12846+14.612	50.000	600.000	50.000	12972+ 5.768
13044+ 9.082	50.000	600.000	50.000	13114+19.844
13227+16.461	50.000	600.000	50.000	13250+ 8.647

*** DADOS DAS CURVAS (EM ESTACAS) ***

INICIO DA CURVA (ESTACAS)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE ANTERIOR (M)	RÁDIO DA CURVA (M)	COMPRIMENTO NA CLOTOIDE POSTERIOR (M)	FIM DA CURVA (ESTACAS)
13351+ 5.652	50.000	600.000	50.000	13391+ 5.835
13648+17.940	50.000	400.000	50.000	13674+18.917
13798+ 7.977	40.000	1500.000	40.000	13817+16.648
13992+ .334	40.000	750.000	40.000	14023+ 1.060
14087+ .769	40.000	750.000	40.000	14127+ 2.534
14260+17.030	40.000	1500.000	40.000	14293+ 2.609
14384+ .272	40.000	1000.000	40.000	14409+ 8.487
14465+11.492	40.000	1000.000	40.000	14487+ 9.669
14606+15.655	50.000	600.000	50.000	14637+16.326
14853+17.207	40.000	1100.000	40.000	14877+ 9.627
15057+18.707	40.000	1000.000	40.000	15096+ 9.886
15152+ 1.923	50.000	600.000	50.000	15171+ 7.354
15254+13.281	40.000	1000.000	40.000	15203+18.677
15375+ 8.728	40.000	900.000	40.000	15405+ 4.431
15446+ 7.278	50.000	600.000	50.000	15477+ 9.716
15756+15.954	40.000	750.000	40.000	15796+16.031
15898+13.682	50.000	600.000	50.000	15917+15.664
16014+ 1.306	50.000	600.000	50.000	16048+18.166
16095+ 4.491	50.000	600.000	50.000	16122+ 9.783
16161+11.001	50.000	600.000	50.000	16206+ 2.441
16266+ 4.459	50.000	600.000	50.000	16315+17.681
16455+18.464	50.000	600.000	60.000	16480+19.117
16574+ 8.054	40.000	1000.000	40.000	16599+ 2.430
16718+10.071	40.000	1000.000	40.000	16761+ .256
16849+ 4.173	40.000	1500.000	40.000	16878+18.619

*** DADOS DAS CURVAS (EM ESTACAS) ***

INICIO DA CURVA (ESTACAS)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE ANTERIOR (M)	RAIO DA CURVA (M)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE POSTERIOR (M)	FIM DA CURVA (ESTACAS)
16935+11.769	40.000	900.000	40.000	16966+ 4.628
17552+19.752	40.000	1500.000	40.000	17671+ .507
17817+ 1.983	40.000	1500.000	40.000	17834+12.387
18058+18.439	40.000	1500.000	40.000	18098+ 9.783
18172+ 5.444	40.000	1500.000	40.000	18206+16.993
18235+10.191	40.000	1500.000	40.000	18263+ 9.567
18436+14.478	50.000	600.000	50.000	18482+ 5.039
18558+11.921	50.000	600.000	50.000	18581+ 6.916
18674+ 8.795	50.000	600.000	50.000	18695+18.008
18937+ 5.460	50.000	600.000	50.000	18979+ 5.103
19101+11.260	40.000	1000.000	40.000	19131+ 9.489
19214+ 6.540	50.000	600.000	50.000	19249+15.789
19371+ 7.682	50.000	600.000	50.000	19395+ 4.481
19445+ 1.536	50.000	600.000	50.000	19474+18.155
19504+18.160	50.000	600.000	50.000	19533+ 7.626
19589+12.387	50.000	600.000	50.000	19623+19.822
19659+19.096	40.000	750.000	40.000	19684+17.469
20024+11.842	40.000	1000.000	40.000	20053+17.501
20175+ 5.048	40.000	750.000	40.000	20213+ 9.610
20225+17.847	50.000	600.000	50.000	20279+ .376
20397+17.784	50.000	600.000	50.000	20430+14.488
20599+ 9.281	40.000	1250.000	40.000	20628+19.974
20823+ 2.050	40.000	750.000	40.000	20859+ 3.354
21147+ 1.101	50.000	600.000	50.000	21190+ 1.457
21284+15.448	50.000	600.000	50.000	21307+18.514

*** DADOS DAS CURVAS (EM ESTACAS) ***

INICIO DA CURVA (ESTACAS)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE ANTERIOR (M)	RAIO DA CURVA (M)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE POSTERIOR (M)	FIM DA CURVA (ESTACAS)
21564+ 5.466	40.000	1000.000	40.000	21604+ 5.146
22176+ .091	40.000	1300.000	40.000	22189+17.142
22343+ 6.720	40.000	1000.000	40.000	22360+ 1.927
22737+18.943	40.000	1000.000	40.000	22758+13.326
22894+11.136	40.000	1000.000	40.000	22980+ 4.154
23001+18.728	40.000	1000.000	40.000	23052+ 1.589
23274+14.207	50.000	600.000	50.000	23311+ 9.012
23466+ .325	50.000	600.000	50.000	23492+ 3.526
23573+ 1.972	50.000	600.000	50.000	23597+15.776
23816+15.490	40.000	1000.000	40.000	23847+15.702
24007+11.314	40.000	750.000	40.000	24059+11.636
24213+ 2.789	40.000	1000.000	40.000	24249+ 1.517
24355+15.830	50.000	600.000	50.000	24377+ 4.897
24345+ 2.610	100.000	400.000	100.000	24421+ 4.294
24454+ 2.640	50.000	600.000	50.000	24475+14.526
24612+17.512	40.000	1500.000	40.000	24636+18.857
24821+10.140	40.000	1250.000	40.000	24883+10.510
24956+11.299	50.000	600.000	50.000	24969+13.674
24976+17.801	40.000	750.000	40.000	25002+11.046
25043+ 4.343	40.000	1000.000	40.000	25061+19.538
25068+ 3.004	50.000	600.000	50.000	25105+ 7.011
25126+ 2.353	40.000	1000.000	40.000	25147+ 1.239
25177+ .614	50.000	600.000	50.000	25182+11.952
25182+ 5.816	50.000	600.000	50.000	25197+ 6.133
25204+ 9.509	50.000	600.000	50.000	25215+14.239

*** DADOS DAS CURVAS (EM ESTACAS) ***

INICIO DA CURVA (ESTACAS)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE ANTERIOR (M)	RAIO DA CURVA (M)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE POSTERIOR (M)	FIM DA CURVA (ESTACAS)
25306+12.513	40.000	750.000	40.000	25742+ 7.761
25660+11.190	40.000	1000.000	40.000	25683+ 9.854
25794+17.625	50.000	600.000	50.000	25830+17.925
25945+ 1.295	50.000	600.000	50.000	26022+19.551
26224+ 2.220	40.000	1000.000	40.000	26262+ .110
26598+15.629	40.000	1000.000	40.000	26610+18.639
27005+ 5.181	50.000	600.000	50.000	27046+ .273
28014+ 6.257	40.000	1500.000	40.000	28034+10.803
28209+ 8.790	50.000	600.000	50.000	28240+14.405
28344+ .205	50.000	600.000	50.000	28376+ 3.220
28672+14.829	40.000	1500.000	40.000	28696+18.834
28894+16.672	40.000	1500.000	40.000	28915+ 8.439
29165+12.240	40.000	1500.000	40.000	29186+ 8.417
29374+11.050	40.000	1500.000	40.000	29407+ 7.068
29850+19.449	40.000	750.000	40.000	29991+14.439
30343+ 6.430	40.000	1500.000	40.000	30355+ 4.403
30792+ 9.478	50.000	600.000	50.000	30826+ 9.948
30953+17.200	40.000	750.000	40.000	30979+ 6.796
31124+ 2.402	40.000	1000.000	40.000	31148+ .600
31493+ .576	40.000	1000.000	40.000	31518+10.428
31720+17.670	50.000	600.000	50.000	31742+ 5.859
31920+ 4.159	40.000	1000.000	40.000	31942+14.451
32029+18.078	50.000	600.000	50.000	32078+ 9.454
32243+14.880	50.000	600.000	50.000	32215+ 9.442
32754+ 6.853	40.000	1000.000	40.000	32796+ 1.400

*** DADOS DAS CURVAS (EM ESTACAS) ***

INICIO DA CURVA (ESTACAS)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE ANTERIOR (M)	RAIO DA CURVA (M)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE POSTERIOR (M)	FIM DA CURVA (ESTACAS)
32917+10.613	40.000	1250.000	40.000	32993+ 7.958
33030+ 4.208	50.000	600.000	50.000	33052+ 7.714
33232+ .473	50.000	600.000	50.000	33282+17.035
33440+16.736	40.000	1000.000	40.000	33457+12.035
33505+10.432	40.000	1000.000	40.000	33525+ 5.314
33834+ 7.061	40.000	1000.000	40.000	33859+ 5.690
34011+ 7.502	50.000	600.000	50.000	34041+16.623
34264+ 3.932	50.000	600.000	50.000	34310+16.807
34484+11.518	40.000	1000.000	40.000	34504+16.114
34572+10.740	40.000	1250.000	40.000	34637+ 6.280
34689+19.472	40.000	750.000	40.000	34757+17.206
34830+ 5.592	40.000	1000.000	40.000	34850+19.464
34958+ 7.412	40.000	1000.000	40.000	34986+ 8.398
35083+ .324	40.000	1500.000	40.000	35100+17.226
35189+16.064	40.000	750.000	40.000	35216+ 8.991
35255+ 6.951	40.000	750.000	40.000	35282+16.832
35344+ 6.495	50.000	600.000	50.000	35375+ 8.736
35482+15.049	40.000	750.000	40.000	35503+12.115
35607+17.937	40.000	1000.000	40.000	35618+ 6.164
35795+14.673	40.000	3000.000	40.000	35831+19.209
35916+15.801	50.000	600.000	50.000	35953+16.476
35974+ .262	40.000	1000.000	40.000	36097+ 6.019
36042+16.377	40.000	3000.000	40.000	36054+ 9.282
36044+ 6.525	50.000	600.000	50.000	36135+ 3.716
36149+ 4.644	50.000	600.000	50.000	36263+ 7.019

*** DADOS DAS CURVAS (EM ESTACAS). ***

INICIO DA CURVA (ESTACAS)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE ANTERIOR (M)	RATO DA CURVA (M)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE POSTERIOR (M)	FIM DA CURVA (ESTACAS)
36300+ 6.216	50.000	600.000	50.000	36339+14.135
36380+ 2.059	50.000	600.000	50.000	36435+16.364
36455+ 7.394	40.000	750.000	40.000	36484+ 5.211
36934+ 8.875	40.000	1500.000	40.000	36975+ 5.720
37236+ 7.377	40.000	1500.000	40.000	37256+11.194
37501+19.849	40.000	750.000	40.000	37528+17.796
37978+ .420	40.000	1000.000	40.000	38009+ 5.161
38024+ 2.639	40.000	1500.000	40.000	38051+ 6.802
38170+ 6.025	40.000	750.000	40.000	38204+ 2.689
38236+ 5.146	50.000	600.000	50.000	38258+18.932

*** DADOS DAS CURVAS (EM KM) ***

INICIO DA CURVA (KM)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE ANTERIOR (M)	RAIO DA CURVA (M)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE POSTERIOR (M)	FIM DA CURVA (KM)
2.217	50.000	600.000	50.000	3.146
6.240	50.000	600.000	50.000	6.869
12.562	50.000	600.000	50.000	13.120
15.411	50.000	600.000	50.000	15.712
16.087	50.000	600.000	50.000	16.914
17.930	50.000	600.000	50.000	18.221
23.044	40.000	1500.000	40.000	23.824
25.549	50.000	600.000	50.000	26.129
27.489	40.000	1250.000	40.000	28.081
31.240	40.000	1500.000	40.000	32.221
35.009	40.000	1000.000	40.000	35.569
41.503	40.000	1500.000	40.000	42.214
45.769	40.000	750.000	40.000	46.459
51.495	50.000	600.000	50.000	52.260
54.319	40.000	750.000	40.000	55.083
55.958	50.000	600.000	50.000	56.480
56.937	40.000	750.000	40.000	58.115
59.779	50.000	600.000	50.000	60.899
64.406	40.000	1100.000	40.000	65.177
65.658	40.000	900.000	40.000	67.516
69.159	40.000	750.000	40.000	70.079
74.028	40.000	3000.000	40.000	74.432
78.555	50.000	600.000	50.000	79.228
83.027	40.000	1500.000	40.000	83.778
87.027	50.000	600.000	50.000	87.797

*** DADOS DAS CURVAS (EM KM) ***

INICIO DA CURVA (KM)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE ANTERIOR (M)	RAIO DA CURVA (M)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE POSTERIOR (M)	FIM DA CURVA (KM)
94.861	40.000	900.000	40.000	95.475
96.017	50.000	600.000	50.000	96.558
98.037	40.000	750.000	40.000	98.416
99.530	50.000	600.000	50.000	99.843
100.523	40.000	1250.000	40.000	101.097
102.994	40.000	1500.000	40.000	103.287
104.230	40.000	1250.000	40.000	104.626
109.189	40.000	750.000	40.000	109.804
110.769	50.000	600.000	50.000	111.277
113.182	40.000	1100.000	40.000	113.615
114.853	50.000	600.000	50.000	115.426
118.435	50.000	600.000	50.000	119.213
120.159	40.000	1000.000	40.000	120.692
124.613	40.000	1000.000	40.000	125.178
132.666	40.000	1500.000	40.000	133.223
137.245	50.000	600.000	50.000	137.867
139.223	50.000	600.000	50.000	139.612
140.241	50.000	600.000	50.000	140.985
143.027	50.000	600.000	50.000	143.726
144.389	40.000	900.000	40.000	145.028
150.812	50.000	600.000	50.000	151.659
152.249	50.000	600.000	50.000	153.011
154.294	50.000	600.000	50.000	155.322
154.895	50.000	600.000	50.000	157.588
161.612	40.000	1000.000	40.000	162.322

*** DADOS DAS CURVAS - (EM KM) ***

INICIO DA CURVA (KM)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE ANTERIOR (M)	RAIO DA CURVA (M)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE POSTERIOR (M)	FIM DA CURVA (KM)
351.660	40.000	1500.000	40.000	352.021
354.942	40.000	1500.000	40.000	355.292
359.978	40.000	1500.000	40.000	360.370
362.045	40.000	1500.000	40.000	362.737
363.310	40.000	1500.000	40.000	363.870
367.335	50.000	600.000	50.000	368.245
369.772	50.000	600.000	50.000	370.227
372.089	50.000	600.000	50.000	372.518
377.345	50.000	600.000	50.000	378.185
380.631	40.000	1000.000	40.000	381.229
382.987	50.000	600.000	50.000	383.596
384.028	50.000	600.000	50.000	386.504
387.502	50.000	600.000	50.000	388.098
388.778	50.000	600.000	50.000	389.268
390.392	50.000	600.000	50.000	391.080
391.799	40.000	750.000	40.000	392.297
399.092	40.000	1000.000	40.000	399.678
402.105	40.000	750.000	40.000	402.870
403.118	50.000	600.000	50.000	404.180
406.558	50.000	600.000	50.000	407.214
410.589	40.000	1250.000	40.000	411.180
415.062	40.000	750.000	40.000	415.783
421.541	50.000	600.000	50.000	422.401
424.335	50.000	600.000	50.000	424.759
429.955	40.000	1000.000	40.000	430.325

*** DADOS DAS CURVAS (EM KM) ***

INICIO DA CURVA (KM)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE ANTERIOR (M)	RAIO DA CURVA (M)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE POSTERIOR (M)	FIM DA CURVA (KM)
271.578	50.000	600.000	50.000	272.099
274.568	40.000	1500.000	40.000	274.957
279.440	40.000	750.000	40.000	279.061
280.341	40.000	750.000	40.000	281.143
283.817	40.000	1500.000	40.000	284.463
286.289	40.000	1000.000	40.000	286.788
287.911	40.000	1000.000	40.000	288.350
290.736	50.000	600.000	50.000	291.356
295.677	40.000	1100.000	40.000	296.150
299.759	40.000	1000.000	40.000	300.530
301.642	50.000	600.000	50.000	302.027
303.693	40.000	1000.000	40.000	304.679
306.109	40.000	900.000	40.000	306.704
307.527	50.000	600.000	50.000	308.150
313.736	40.000	750.000	40.000	314.536
316.574	50.000	600.000	50.000	316.956
319.481	50.000	600.000	50.000	319.578
320.504	50.000	600.000	50.000	321.050
321.831	50.000	600.000	50.000	322.722
324.324	50.000	600.000	50.000	324.918
327.718	50.000	600.000	60.000	328.219
330.188	40.000	1000.000	40.000	330.582
332.970	40.000	1000.000	40.000	333.820
335.544	40.000	1500.000	40.000	336.179
337.312	40.000	900.000	40.000	337.925

*** DADOS DAS CURVAS (EM KM) ***

INICIO DA CURVA (KM)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE ANTERIOR (M)	RADIO DA CURVA (M)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE POSTERIOR (M)	FIM DA CURVA (KM)
167.848	40.000	1000.000	40.000	164.560
169.966	40.000	1000.000	40.000	166.687
168.994	40.000	1500.000	40.000	169.443
171.729	50.000	600.000	50.000	172.142
174.734	46.000	750.000	40.000	175.492
185.293	40.000	1500.000	40.000	185.581
189.269	40.000	1000.000	40.000	189.556
192.339	50.000	600.000	50.000	192.512
196.162	40.000	1500.000	40.000	196.498
201.031	40.000	1100.000	40.000	201.562
211.855	50.000	600.000	50.000	212.403
213.884	40.000	750.000	40.000	214.404
217.752	40.000	750.000	40.000	220.462
224.491	40.000	900.000	40.000	225.103
229.402	40.000	1500.000	40.000	229.692
233.012	50.000	600.000	50.000	233.744
236.352	40.000	750.000	40.000	236.830
239.835	40.000	900.000	40.000	240.538
243.557	40.000	1000.000	40.000	244.432
249.725	50.000	600.000	50.000	250.469
252.234	50.000	600.000	50.000	252.826
255.535	50.000	600.000	50.000	256.046
260.329	50.000	600.000	50.000	260.900
263.157	50.000	600.000	50.000	263.609
265.626	50.000	600.000	50.000	266.421

*** DADOS DAS CURVAS (EM KM) ***

INICIO DA CURVA (KM)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE ANTERIOR (M)	RAIO DA CURVA (M)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE POSTERIOR (M)	FIM DA CURVA (KM)
442.120	40.000	1300.000	40.000	442.397
445.467	40.000	1000.000	40.000	445.982
453.359	40.000	1000.000	40.000	453.773
456.491	40.000	1000.000	40.000	458.204
458.639	40.000	1000.000	40.000	459.842
464.494	50.000	600.000	50.000	464.829
467.920	50.000	600.000	50.000	468.466
470.162	50.000	600.000	50.000	470.476
474.935	40.000	1000.000	40.000	475.558
478.751	40.000	750.000	40.000	479.792
483.263	40.000	1000.000	40.000	483.582
485.716	50.000	600.000	50.000	488.145
488.303	100.000	400.000	100.000	487.024
487.683	50.000	600.000	50.000	488.115
490.854	40.000	1500.000	40.000	491.299
495.030	40.000	1250.000	40.000	496.271
497.731	50.000	500.000	50.000	497.994
498.138	40.000	750.000	40.000	498.651
499.464	40.000	1000.000	40.000	499.840
499.963	50.000	600.000	50.000	500.707
501.122	40.000	1000.000	40.000	501.541
502.141	50.000	600.000	50.000	502.252
502.366	50.000	600.000	50.000	502.548
502.790	50.000	600.000	50.000	502.914
504.733	40.000	750.000	40.000	505.448

*** DADOS DAS CURVAS (EM KM) ***

INICIO DA CURVA (KM)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE ANTERIOR (M)	RAIO DA CURVA (M)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE POSTERIOR (M)	FIM DA CURVA (KM)
511.811	40.000	1000.000	40.000	512.270
514.578	50.000	600.000	50.000	515.218
519.301	50.000	600.000	50.000	519.060
523.082	40.000	1000.000	40.000	523.440
530.576	40.000	1000.000	40.000	530.819
539.705	50.000	500.000	50.000	539.520
558.886	40.000	1500.000	40.000	559.291
562.789	50.000	500.000	50.000	563.414
565.560	50.000	500.000	50.000	566.123
572.055	40.000	1500.000	40.000	572.499
576.497	40.000	1500.000	40.000	576.908
581.912	40.000	1500.000	40.000	582.326
586.091	40.000	1500.000	40.000	586.747
595.619	40.000	750.000	40.000	596.436
605.466	40.000	1500.000	40.000	605.704
614.449	50.000	600.000	50.000	615.130
617.677	40.000	750.000	40.000	618.185
621.162	40.000	1000.000	40.000	621.561
628.461	40.000	1000.000	40.000	628.970
633.018	50.000	600.000	50.000	633.446
637.004	40.000	1000.000	40.000	637.454
639.198	50.000	600.000	50.000	640.169
644.275	50.000	600.000	50.000	644.909
651.785	40.000	1000.000	40.000	654.521
656.451	40.000	1250.000	40.000	658.464

*** DADOS DAS CURVAS (EM KM) ***

INICIO DA CURVA (KM)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE ANTERIOR (M)	RAIO DA CURVA (M)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE POSTERIOR (M)	FIM DA CURVA (KM)
459.204	50.000	600.000	50.000	659.648
463.240	50.000	600.000	50.000	664.257
467.417	40.000	1000.000	40.000	667.752
468.730	40.000	1000.000	40.000	669.125
475.362	40.000	1000.000	40.000	675.786
478.824	50.000	600.000	50.000	679.437
483.884	50.000	600.000	50.000	684.817
488.372	40.000	1000.000	40.000	688.696
490.051	40.000	1250.000	40.000	691.346
492.399	40.000	750.000	40.000	693.757
495.205	40.000	1000.000	40.000	695.619
497.767	40.000	1000.000	40.000	698.328
700.260	40.000	1500.000	40.000	700.617
702.396	40.000	750.000	40.000	702.929
703.707	40.000	750.000	40.000	704.257
705.486	50.000	600.000	50.000	706.109
708.255	40.000	750.000	40.000	708.672
710.758	40.000	1000.000	40.000	710.966
714.515	40.000	3000.000	40.000	715.239
716.936	50.000	600.000	50.000	717.676
718.080	40.000	1000.000	40.000	718.546
719.456	40.000	3000.000	40.000	719.689
720.487	50.000	600.000	50.000	721.304
722.385	50.000	600.000	50.000	723.867
724.606	50.000	600.000	50.000	725.394

*** DADOS DAS CURVAS (EM KM) ***

INICIO DA CURVA (KM)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE ANTERIOR (M)	RAIO DA CURVA (M)	COMPRIMENTO DA CLOTOIDE POSTERIOR (M)	FIM DA CURVA (KM)
726.202	50.000	600.000	50.000	727.316
727.707	40.000	750.000	40.000	728.285
737.289	40.000	1500.000	40.000	738.106
743.327	40.000	1500.000	40.000	743.731
748.640	40.000	750.000	40.000	749.178
758.160	40.000	1000.000	40.000	758.765
759.083	40.000	1500.000	40.000	759.627
762.006	40.000	750.000	40.000	762.683
763.325	50.000	600.000	50.000	763.779

*** DADOS DOS PATIOS (EM ESTACAS) ***

POSICAO NO MARCO DE PARADA	VELOC. NO MARCO DE PARADA (KM/H)	DISTANCIA PONTA AGULHA- -MARCO PARADA (M)	VELOCIDADE MAX. ANTES DA CHAVE (KM/H)	VELOCIDADE MAX. ENTRADA NA CHAVE (KM/H)	VELOCIDADE MAX. SAIDA DA CHAVE (KM/H)	NOME DO PATIO
* IGUALDADE DE ESTACAS		0+ 0.000 =	70+ 0.000			
142+ 0.000	0.	60.	0.	0.	45.	MONA
1092+ 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P002
2067+ 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P003
3042+ 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P004
4017+ 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P005
4942+ 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P006
5917+ 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P007
6842+ 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P008
7817+ 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P009
8742+ 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P010
9717+ 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P011
10692+ 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P012
11667+ 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P013
12642+ 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P014
13617+ 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P015
14592+ 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P016
15567+ 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P017
16542+ 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P018
17517+ 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P019
18492+ 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P020
19467+ 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P021
20442+ 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P022
21417+ 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P023
22392+ 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P024

*** DADOS DOS PATIOS (EM ESTACAS) ***

POSICAO DO MARCO DE PARADA	VELOC. NO MARCO DE PARADA (KM/H)	DISTANCIA PONTA AGULHA- MARCO PARADA (M)	VELOCIDADE MAX. ANTES DA CHAVE (KM/H)	VELOCIDADE MAX. ENTRADA NA CHAVE (KM/H)	VELOCIDADE MAX. SAIDA DA CHAVE (KM/H)	NOME DO PATIO
23292* 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P025
24212* 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P026
25392* 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P027
26292* 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P028
27212* 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P029
28142* 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P030
29042* 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P031
30002* 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P032
30992* 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P033
32017* 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P034
33017* 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P035
34017* 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P036
34942* 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P037
35617* 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P038
36617* 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P039
37392* 0.000	0.	60.	60.	45.	45.	P040
38092* 0.000	0.	60.	60.	45.	0.	NHAR

*** DADOS DOS PATIOS (EM KM) ***

POSICAO DO MARCO DE PARADA.	VFLOC. NO MARCO DE PARADA (KM/H)	DISTANCIA PONTA AGULHA- -MARCO PARADA (M)	VELOCIDADE MAX. ANTES DA CHAVE (KM/H)	VELOCIDADE MAX. ENTRADA NA CHAVE (KM/H)	VELOCIDADE MAX. SAIDA DA CHAVE (KM/H)	NOME DO PATIO
1.450	0.	60.	0.	0.	45.	MONA
20.450	0.	60.	60.	45.	45.	P002
39.950	0.	60.	60.	45.	45.	P003
59.450	0.	60.	60.	45.	45.	P004
79.950	0.	60.	60.	45.	45.	P005
97.450	0.	60.	60.	45.	45.	P006
116.450	0.	60.	60.	45.	45.	P007
137.450	0.	60.	60.	45.	45.	P008
157.950	0.	60.	60.	45.	45.	P009
177.450	0.	60.	60.	45.	45.	P010
199.450	0.	60.	60.	45.	45.	P011
216.450	0.	60.	60.	45.	45.	P012
239.450	0.	60.	60.	45.	45.	P013
262.150	0.	60.	60.	45.	45.	P014
279.450	0.	60.	60.	45.	45.	P015
296.950	0.	60.	60.	45.	45.	P016
312.950	0.	60.	60.	45.	45.	P017
334.450	0.	60.	60.	45.	45.	P018
352.950	0.	60.	60.	45.	45.	P019
373.450	0.	60.	60.	45.	45.	P020
393.150	0.	60.	60.	45.	45.	P021
411.450	0.	60.	60.	45.	45.	P022
429.450	0.	60.	60.	45.	45.	P023
449.950	0.	60.	60.	45.	45.	P024
464.450	0.	60.	60.	45.	45.	P025

*** DADOS DOS PATIOS (EM KM) ***

POSICAO. DO MARCO DE PARADA	VELOC. NO MARCO DE PARADA (KM/H)	DISTANCIA PONTA AGULHA- MARCO PARADA (M)	VELOCIDADE MAX. ANTES DA CHAVE (KM/H)	VELOCIDADE MAX. ENTRADA NA CHAVE (KM/H)	VELOCIDADE MAX. SAIDA DA CHAVE (KM/H)	NOME DO PATIO
482.850	0.	60.	60.	45.	45.	P026
506.450	0.	60.	60.	45.	45.	P027
524.450	0.	60.	60.	45.	45.	P028
542.850	0.	60.	60.	45.	45.	P029
561.450	0.	60.	60.	45.	45.	P030
579.450	0.	60.	60.	45.	45.	P031
598.650	0.	60.	60.	45.	45.	P032
618.450	0.	60.	60.	45.	45.	P033
638.950	0.	60.	60.	45.	45.	P034
658.950	0.	60.	60.	45.	45.	P035
678.950	0.	60.	60.	45.	45.	P036
697.450	0.	60.	60.	45.	45.	P037
710.950	0.	60.	60.	45.	45.	P038
730.950	0.	60.	60.	45.	45.	P039
746.450	0.	60.	60.	45.	45.	P040
760.450	0.	60.	60.	45.	0.	NH48

DADOS DO DESEMPENHO DE CADA LOCOMOTIVA

VELOCIDADE (KM/H)	ESFORÇO TRACAO (KGF)
0.00	30240.
5.00	27600.
10.00	27240.
15.00	26160.
20.00	25200.
25.00	20160.
30.00	16800.
35.00	14400.
40.00	12600.
45.00	11200.
50.00	10080.
54.00	9333.
55.00	9164.
60.00	8400.
65.00	7754.
70.00	7200.
75.00	6720.
80.00	6300.
85.00	5929.
88.00	5727.

T E M P O S D E P E R C U R S O

** MONAPO -> NHAMALARUE * 1 GT 26-CU-2 * 1A GMD(AOT) * CARVAN - VA710 **

P A R A D A		TEMPO DE PERCURSO (MIN)	TEMPO ACUMULADO (MIN)	TEMPO DE LIBERACAO (MIN)	VELOCIDADE MEIA (KM/H)
NOME	KM				
	MONA	1.450	0.00		
	P002	20.450	21.78	19.46	52.6
	P003	39.950	22.41	20.10	52.2
	P004	59.450	21.88	19.96	51.5
	P005	79.950	64.07	20.92	51.0
	P006	97.450	23.22	17.35	51.6
	P007	116.450	89.29	18.83	52.2
	P008	137.450	21.84	20.81	52.9
	P009	157.950	131.49	20.23	52.9
	P010	177.450	23.83	19.23	52.6
	P011	199.450	23.24	21.89	53.4
	P012	216.450	22.25	16.70	51.7
	P013	239.450	24.70	23.22	52.6
	P014	262.150	25.46	22.46	51.5
	P015	279.450	296.92	17.02	51.8
	P016	296.950	20.04	17.16	52.4
	P017	312.950	20.04	15.55	51.7
	P018	336.450	18.57	21.33	51.0
	P019	352.950	24.34	18.38	51.9
	P020	373.450	21.33	20.41	52.5
	P021	393.150	23.43	19.31	52.9
	P022	411.450	22.33	18.22	51.7
	P023	424.450	21.23	17.58	52.5
	P024	448.950	20.59	19.21	52.6
	P025	464.450	22.23	15.20	51.0
	P026	482.850	18.22	17.48	52.1
			21.21		
			550.52		

TEMPO DE PERCURSO

		26.77		22.50	52.9
P027	506.450	20.72	577.30	17.71	52.1
P028	520.450	21.19	598.02	18.17	52.1
P029	542.850	21.14	619.21	18.12	52.8
P030	561.450	20.99	640.35	17.98	51.4
P031	579.450	22.05	661.35	19.04	52.2
P032	598.650	22.88	683.40	19.86	51.9
P033	618.450	23.33	704.28	20.32	52.7
P034	638.950	22.97	729.61	19.96	52.2
P035	658.950	22.89	752.58	19.87	52.4
P036	678.950	21.37	775.46	18.36	51.9
P037	697.450	15.96	796.83	12.94	50.8
P038	710.950	22.47	812.79	19.45	53.4
P039	730.950	18.38	835.26	15.36	50.6
P040	746.450	16.81	851.64	13.79	50.0
NHAB	760.450		870.45		

***** VELOCIDADE MEDIA EM TODO O TRECHO SIMULADO = 52.3 KM/H *****

9.1.5.9 - LISTA DE REGISTROS RELATIVOS A
LINHA MOATIZE - DONDO

IDA E VOLTA

MT-GEIPOT

LISTA DOS REGISTROS RELATIVOS A LINHA

PROGR. NO.	LINHA	TRECHO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL		RAM-PA	RAIO (DAM)			DENOMINACAO PUNTO SINGULAR
		IN.	FIM	A LINHA MOD.	B LINHA MOD.					
00001	0011	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	A MUATIZE
00002	0011	0,000	0,042	60	60	0	0	0	0	B ENTRADA MUATIZE
00003	0011	0,042	0,042	60	60	0	0	0	0	
00004	0011	0,042	0,054	60	60	0	0	0	0	
00005	0011	0,054	0,129	60	60	700-	0	0	0	
00006	0011	0,129	0,247	60	60	1500-	0	0	0	
00007	0011	0,247	0,397	60	60	800-	0	0	0	
00008	0011	0,397	0,426	60	60	0	0	0	0	
00009	0011	0,426	0,512	60	60	0	50	E	0	
00010	0011	0,512	0,612	60	60	500	50	E	0	
00011	0011	0,612	0,747	60	60	1000	50	E	0	
00012	0011	0,747	0,762	60	60	1000	0	0	0	
00013	0011	0,762	1,324	60	60	1100	0	0	0	
00014	0011	1,324	1,379	60	60	500	0	0	0	
00015	0011	1,379	1,666	60	60	0	0	0	0	
00016	0011	1,666	1,714	60	60	0	40	E	0	
00017	0011	1,714	1,789	60	60	700-	40	E	0	
00018	0011	1,789	1,914	60	60	1500-	40	E	0	
00019	0011	1,914	1,989	60	60	700-	40	E	0	
00020	0011	1,989	2,060	60	60	0	40	E	0	
00021	0011	2,060	2,101	60	60	0	0	0	0	
00022	0011	2,101	2,211	60	60	200	0	0	0	
00023	0011	2,211	2,741	60	60	1100	0	0	0	
00024	0011	2,741	2,754	60	60	1000	0	0	0	
00025	0011	2,754	2,904	60	60	1000	40	E	0	
00026	0011	2,904	3,041	60	60	1000	0	0	0	
00027	0011	3,041	3,241	60	60	1100	0	0	0	
00028	0011	3,241	3,293	60	60	1000	0	0	0	
00029	0011	3,293	3,436	60	60	1000	40	U	0	
00030	0011	3,436	3,486	60	60	500	40	U	0	
00031	0011	3,486	3,664	60	60	0	40	U	0	
00032	0011	3,664	3,764	60	60	500	40	U	0	
00033	0011	3,764	3,809	60	60	1000	40	U	0	
00034	0011	3,809	3,942	60	60	1000	0	0	0	
00035	0011	3,942	4,454	60	60	1100	0	0	0	
00036	0011	4,454	4,509	60	60	550	0	0	0	
00037	0011	4,509	4,644	60	60	0	0	0	0	
00038	0011	4,644	4,719	60	60	751-	0	0	0	
00039	0011	4,719	4,977	60	60	1500-	0	0	0	
00040	0011	4,977	5,127	60	60	751-	0	0	0	
00041	0011	5,127	5,277	60	60	0	0	0	0	
00042	0011	5,277	5,327	60	60	200	0	0	0	
00043	0011	5,327	5,433	60	60	500	0	0	0	
00044	0011	5,433	6,037	60	60	500	100	U	0	
00045	0011	6,037	6,067	60	60	250	100	U	0	
00046	0011	6,067	6,317	60	60	0	100	U	0	
00047	0011	6,317	6,367	60	60	500-	100	U	0	
00048	0011	6,367	6,592	60	60	1000-	100	U	0	
00049	0011	6,592	6,634	60	60	500-	100	U	0	
00050	0011	6,634	6,652	60	60	500-	0	0	0	
00051	0011	6,652	6,767	60	60	0	0	0	0	
00052	0011	6,767	6,897	60	60	550	0	0	0	

PERCURSO DE IDA

5912187

MT-GEIPOT

PROG. REG.	LINHA	TRECHO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL		RAM- PA	RAIO (DAM)			DENOMINACAO PONTO SINGULAR
		IN.	FIN	A LINHA MOD.	B LINHA MOD.					
00052	0011	6,897	7,182	60	60	1100	0	0	0	
00054	0011	7,182	7,227	60	60	1000	0	0	0	
00055	0011	7,227	7,652	60	60	1000	50	E	0	
00056	0011	7,652	7,757	60	60	1000	0	0	0	
00057	0011	7,757	7,807	60	60	500	0	0	0	
00058	0011	7,807	8,022	60	60	0	0	0	0	
00059	0011	8,022	8,112	60	60	0	50	U	0	
00060	0011	8,112	8,212	60	60	500	50	U	0	
00061	0011	8,212	8,346	60	60	1000	50	U	0	
00062	0011	8,346	8,382	60	60	1000	0	0	0	
00063	0011	8,382	9,382	60	60	1100	0	0	0	
00064	0011	9,382	9,502	60	60	700	0	0	0	
00065	0011	9,502	10,004	60	60	700	100	E	0	
00066	0011	10,004	10,039	60	60	340	100	E	0	
00067	0011	10,039	10,264	60	60	0	100	E	0	
00068	0011	10,264	10,300	60	60	0	0	0	0	B ENTRADA PATIO 01
00069	0011	10,300	10,300	60	60	0	0	0	0	
00070	0011	10,300	10,700	60	60	0	0	0	0	A PATIO 01
00071	0011	10,700	10,700	0	0	0	0	0	0	
00072	0011	10,700	11,074	60	60	0	0	0	0	
00073	0011	11,074	11,100	60	60	500	0	0	0	
00074	0011	11,100	11,100	60	60	500	0	0	0	B ENTRADA PATIO 01
00075	0011	11,100	11,174	60	60	500	0	0	0	
00076	0011	11,174	11,482	60	60	1000	0	0	0	
00077	0011	11,482	11,682	60	60	800	0	0	0	
00078	0011	11,682	11,926	60	60	1100	0	0	0	
00079	0011	11,926	12,142	60	60	1100	100	D	0	
00080	0011	12,142	12,298	60	60	1050	100	D	0	
00081	0011	12,298	12,542	60	60	1050	0	0	0	
00082	0011	12,542	12,977	60	60	1100	0	0	0	
00083	0011	12,977	13,158	60	60	1100	100	E	0	
00084	0011	13,158	13,203	60	60	670	100	E	0	
00085	0011	13,203	13,305	60	60	200	100	E	0	
00086	0011	13,305	13,358	60	60	200	0	0	0	
00087	0011	13,358	13,442	60	60	220	0	0	0	
00088	0011	13,442	13,502	60	60	1050	0	0	0	
00089	0011	13,502	14,655	60	60	1100	0	0	0	
00090	0011	14,655	14,842	60	60	1100	60	D	0	
00091	0011	14,842	15,150	60	60	1000	60	D	0	
00092	0011	15,150	15,482	60	60	1000	0	0	0	
00093	0011	15,482	15,784	60	60	1100	0	0	0	
00094	0011	15,784	15,981	60	60	1100	50	E	0	
00095	0011	15,981	16,038	60	60	1000	50	E	0	
00096	0011	16,038	16,262	60	60	1000	0	0	0	
00097	0011	16,262	16,868	60	60	1100	0	0	0	
00098	0011	16,868	17,048	60	60	1100	200	D	0	
00099	0011	17,048	17,062	60	60	1100	0	0	0	
00100	0011	17,062	17,284	60	60	1000	0	0	0	
00101	0011	17,284	17,317	60	60	700	0	0	0	
00102	0011	17,317	17,402	60	60	300	0	0	0	
00103	0011	17,402	17,592	60	60	700	0	0	0	
00104	0011	17,592	17,648	60	60	1100	0	0	0	
00105	0011	17,648	17,842	60	60	1100	60	E	0	
00106	0011	17,842	18,295	60	60	1000	60	E	0	
00107	0011	18,295	18,522	60	60	1000	0	0	0	

5912188

MT-GEIPOT

PRGR. REG.	LINHA	TRECHO IN.	QUILOMETR. FIM	VELOC. ADMISSIVEL				RAM-PA	RAIO (DAM)			DENOMINACAO PJNTO SINGULAR
				A	A	B	B						LINHA MOD.	LINHA MOD.
00108	0011	18,522	18,688	60	60	1100	0	0	0	0		
00109	0011	18,688	18,862	60	60	1100	50	U	0	0		
00110	0011	18,862	19,112	60	60	1000	50	U	0	0		
00111	0011	19,112	19,152	60	60	800	50	U	0	0		
00112	0011	19,152	19,154	60	60	600	50	U	0	0		
00113	0011	19,154	19,357	60	60	600	0	U	0	0		
00114	0011	19,357	19,407	60	60	870	0	U	0	0		
00115	0011	19,407	20,922	60	60	1100	0	U	0	0		
00116	0011	20,922	20,977	60	60	550	0	U	0	0		
00117	0011	20,977	21,114	60	60	0	0	U	0	0		
00118	0011	21,114	21,189	60	60	751-	0	U	0	0		
00119	0011	21,189	21,377	60	60	1500-	0	U	0	0		
00120	0011	21,377	21,527	60	60	751-	0	U	0	0		
00121	0011	21,527	21,607	60	60	0	0	U	0	0		
00122	0011	21,607	21,717	60	60	550	0	U	0	0		
00123	0011	21,717	21,989	60	60	1100	0	U	0	0		
00124	0011	21,989	22,142	60	60	1100	100	E	0	0		
00125	0011	22,142	22,212	60	60	1000	100	U	0	0		
00126	0011	22,212	22,442	60	60	1000	0	U	0	0		
00127	0011	22,442	23,116	60	60	1050	0	U	0	0		
00128	0011	23,116	23,168	60	60	510	0	U	0	0		
00129	0011	23,168	23,342	60	60	0	0	U	0	0		
00130	0011	23,342	23,386	60	60	1500-	0	U	0	0		
00131	0011	23,386	23,382	60	60	1500-	50	D	0	0		
00132	0011	23,382	23,842	60	60	1500-	0	U	0	0		
00133	0011	23,842	24,142	60	60	0	0	U	0	0		
00134	0011	24,142	24,442	60	60	1600-	0	U	0	0		
00135	0011	24,442	24,892	60	60	0	0	U	0	0		
00136	0011	24,892	25,272	60	60	1200	0	U	0	0		
00137	0011	25,272	25,783	60	50	1000	40	E	0	0		
00138	0011	25,783	26,354	60	60	1000	0	U	0	0		
00139	0011	26,354	26,848	60	60	1000	50	D	0	0		
00140	0011	26,848	26,942	60	60	1000	0	U	0	0		
00141	0011	26,942	27,592	60	60	0	0	U	0	0		
00142	0011	27,592	28,292	60	60	600	0	U	0	0		
00143	0011	28,292	28,842	60	60	0	0	U	0	0		
00144	0011	28,842	29,192	60	60	700	0	U	0	0		
00145	0011	29,192	29,875	60	60	1100	0	U	0	0		
00146	0011	29,875	29,930	60	60	540	0	U	0	0		
00147	0011	29,930	29,942	60	60	0	0	U	0	0		
00148	0011	29,942	29,942	60	60	0	0	U	0	0	B ENTRADA CATEME	
00149	0011	29,942	30,222	60	60	0	0	U	0	0		
00150	0011	30,222	30,222	0	0	0	0	U	0	0	A CATEME	
00151	0011	30,222	30,502	60	60	0	0	U	0	0		
00152	0011	30,502	30,502	60	60	0	0	U	0	0	B ENTRADA CATEME	
00153	0011	30,502	30,515	60	50	0	0	U	0	0		
00154	0011	30,515	30,543	60	60	600	0	U	0	0		
00155	0011	30,543	30,962	60	60	600	100	D	0	0		
00156	0011	30,962	32,160	60	60	600	0	U	0	0		
00157	0011	32,160	32,436	60	60	0	0	U	0	0		
00158	0011	32,436	32,500	60	60	0	0	U	0	0		
00159	0011	32,500	32,968	60	50	1400	60	E	0	0		
00160	0011	32,968	33,410	60	60	1400	0	U	0	0		
00161	0011	33,410	34,030	60	60	0	0	U	0	0		
00162	0011	34,030	34,540	60	60	1100	0	U	0	0		

5912189

MT-GEIROT

PROR. REG.	LINHA	TRENHO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL				KAMP. PA	RAIU. (DAMI)	DENOMINACAO PONTU SINGULAR
		IN.	FIM	A LINHA MUU.	B LINHA MUU.	A LINHA MUU.	B LINHA MUU.			
00163	0011	34,340	34,780	60	60	0	0	0	0	
00164	0011	34,780	35,080	60	60	000-	0	0	0	
00165	0011	35,080	35,280	60	60	0	0	0	0	
00166	0011	35,280	35,480	60	60	1500-	0	0	0	
00167	0011	36,180	36,480	60	60	0	0	0	0	
00168	0011	36,480	36,572	60	60	1300	0	0	0	
00169	0011	36,572	36,892	60	60	1300	100	D	0	
00170	0011	36,892	36,930	60	60	1300	0	0	0	
00171	0011	36,930	37,755	60	60	0	0	0	0	
00172	0011	37,755	38,480	60	60	1200-	0	0	0	
00173	0011	38,480	38,627	60	60	0	0	0	0	
00174	0011	38,627	38,771	60	60	0	100	E	0	
00175	0011	38,771	39,230	60	60	0	0	0	0	
00176	0011	39,230	40,480	60	60	1000-	0	0	0	
00177	0011	40,480	40,592	60	60	0	0	0	0	
00178	0011	40,592	40,592	60	60	0	0	0	0	P PONTE SOBRE RIO MINJOVO
00179	0011	40,592	41,030	60	60	0	0	0	0	
00180	0011	41,030	41,605	60	60	000	0	0	0	
00181	0011	41,605	41,955	60	60	0	0	0	0	
00182	0011	41,955	43,230	60	60	800	0	0	0	
00183	0011	43,230	44,128	60	60	0	0	0	0	
00184	0011	44,128	44,584	60	60	0	100	D	0	
00185	0011	44,584	45,210	60	60	0	0	0	0	
00186	0011	45,210	45,650	60	60	1000	0	0	0	
00187	0011	45,650	45,950	60	60	0	0	0	0	
00188	0011	45,950	46,043	60	60	1000-	0	0	0	
00189	0011	46,043	46,300	60	60	1000-	100	E	0	
00190	0011	46,300	46,384	60	60	0	100	E	0	
00191	0011	46,384	46,600	60	60	0	0	0	0	
00192	0011	46,600	47,300	60	60	1500	0	0	0	
00193	0011	47,300	47,890	60	60	0	0	0	0	
00194	0011	47,890	48,380	60	60	1000	0	0	0	
00195	0011	48,380	49,192	60	60	0	0	0	0	
00196	0011	49,192	49,688	60	60	1600-	0	0	0	
00197	0011	49,688	49,692	60	60	1000-	100	E	0	
00198	0011	49,692	49,923	60	60	0	100	E	0	
00199	0011	49,923	50,513	60	60	0	0	0	0	
00200	0011	50,513	51,440	60	60	1500	0	0	0	
00201	0011	51,440	51,755	60	60	0	0	0	0	
00202	0011	51,755	52,632	60	60	1300-	0	0	0	
00203	0011	52,632	53,496	60	60	0	0	0	0	
00204	0011	53,496	54,080	60	60	500	0	0	0	
00205	0011	54,080	55,262	60	60	0	0	0	0	
00206	0011	55,262	55,856	60	60	0	50	E	0	
00207	0011	55,856	55,900	60	60	0	0	0	0	
00208	0011	55,900	56,410	60	60	1400-	0	0	0	
00209	0011	56,410	56,480	60	60	0	0	0	0	
00210	0011	56,480	56,480	60	60	0	0	0	0	D DESVIO
00211	0011	56,480	56,580	60	60	0	0	0	0	
00212	0011	56,580	56,580	60	60	0	0	0	0	B ENTRADA CAMBULATISSE
00213	0011	56,580	56,830	60	50	0	0	0	0	
00214	0011	56,830	56,830	0	0	0	0	0	0	A CAMBULATISSE
00215	0011	56,830	57,580	60	60	0	0	0	0	
00216	0011	57,580	57,580	60	60	0	0	0	0	B ENTRADA CAMBULATISSE
00217	0011	57,580	57,630	60	60	0	0	0	0	

5912190

MT-GEIPOT

PRGR. REV.	LINHA	TRECHO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL.				RAM- PA	KALU (DAM)	DENOMINACAO PONTO SINGULAR
		IN.	FIM	A	A	B	B			
				LINHA	MUD.	LINHA	MUD.			
00216	0011	57,630	58,430	60		60		800-	0	0 0
00219	0011	58,430	58,730	60		60		0	0	0 0
00220	0011	58,730	60,080	60		60		800-	0	0 0
00221	0011	60,080	60,180	60		60		400-	0	0 0
00222	0011	60,180	60,505	60		60		400-	100 E	0 0
00223	0011	60,505	60,640	60		60		400-	0	0 0
00224	0011	60,640	62,130	60		60		0	0	0 0
00225	0011	62,130	63,480	60		60		600	0	0 0
00226	0011	63,480	64,205	60		60		0	0	0 0
00227	0011	64,205	65,015	60		60		1600-	0	0 0
00228	0011	65,015	65,330	60		60		0	0	0 0
00229	0011	65,330	65,480	60		60		801-	0	0 0
00230	0011	65,480	65,953	60		60		801-	100 D	0 0
00231	0011	65,953	66,655	60		60		801-	0	0 0
00232	0011	66,655	68,130	60		60		0	0	0 0
00233	0011	68,130	68,801	60		60		1600-	0	0 0
00234	0011	68,801	69,147	60		60		1000-	100 E	0 0
00235	0011	69,147	69,380	60		60		1000-	0	0 0
00236	0011	69,380	69,880	60		60		1101-	0	0 0
00237	0011	69,880	70,860	60		60		0	0	0 0
00238	0011	70,860	70,980	60		60		900-	0	0 0
00239	0011	70,980	71,124	60		60		900-	100 D	0 0
00240	0011	71,124	71,830	60		60		900-	0	0 0
00241	0011	71,830	72,555	60		60		0	0	0 0
00242	0011	72,555	73,125	60		60		401-	0	0 0
00243	0011	73,125	73,620	60		60		0	0	0 0
00244	0011	73,620	74,380	60		60		600	0	0 0
00245	0011	74,380	74,609	60		60		0	0	0 0
00246	0011	74,609	74,855	60		60		0	100 E	0 0
00247	0011	74,855	75,124	60		60		400	100 E	0 0
00248	0011	75,124	76,165	60		60		400	0	0 0
00249	0011	76,165	76,490	60		60		0	0	0 0
00250	0011	76,490	77,360	60		60		900-	0	0 0
00251	0011	77,360	77,876	60		60		1401-	0	0 0
00252	0011	77,876	78,040	60		60		1401-	100 D	0 0
00253	0011	78,040	78,385	60		60		1401-	0	0 0
00254	0011	78,385	78,460	60		60		0	0	0 0
00255	0011	78,460	78,460	60		60		0	0	0 0
00256	0011	78,460	78,770	60		60		0	0	0 0
00257	0011	78,770	78,770	0		0		0	0	0 0
00258	0011	78,770	79,080	60		60		0	0	0 0
00259	0011	79,080	79,080	60		60		0	0	0 0
00260	0011	79,080	79,155	60		60		0	0	0 0
00261	0011	79,155	80,130	60		60		1400-	0	0 0
00262	0011	80,130	80,880	60		60		800-	0	0 0
00263	0011	80,880	82,005	60		60		0	0	0 0
00264	0011	82,005	82,505	60		60		1001-	0	0 0
00265	0011	82,505	82,900	60		60		0	0	0 0
00266	0011	82,900	82,900	60		60		0	0	0 0
00267	0011	82,900	83,030	60		60		0	0	0 0
00268	0011	83,030	83,120	60		60		401-	0	0 0
00269	0011	83,120	83,219	60		60		401-	100 D	0 0
00270	0011	83,219	83,530	60		60		401-	0	0 0
00271	0011	83,530	84,580	60		60		0	0	0 0
00272	0011	84,580	85,020	60		60		400-	0	0 0

B ENTRADA NECUNGAS

A NECUNGAIS

B ENTRADA NECUNGAIS

P PONTE VIEZ

5912191

MT-GEIPOT

PRONA. REG.	LINHA	TRECHO QUILOMETR.		VILLO. ADMISSIVLL		RAM- PA	RAIU (DAM)			DENOMINACAO PONTO SINGULAR
		IN.	FIM	A : LINHA MOD.	B LINHA MOD.					
00273	0011	85,020	86,080	60	60	0	0	0	0	
00274	0011	86,080	86,470	60	60	1000	0	0	0	
00275	0011	86,470	86,770	60	60	0	0	0	0	
00276	0011	86,770	87,230	60	60	900-	0	0	0	
00277	0011	87,230	87,630	60	60	0	0	0	0	
00278	0011	87,630	88,780	60	60	900-	0	0	0	
00279	0011	88,780	89,505	60	60	0	0	0	0	
00280	0011	89,505	90,330	60	60	100-	0	0	0	
00281	0011	90,330	90,880	60	60	0	0	0	0	
00282	0011	90,880	90,880	60	60	0	0	0	0	B ENTRADA MECONDEZE
00283	0011	90,880	90,907	60	60	0	0	0	0	
00284	0011	90,907	91,001	60	60	0	100	0	0	
00285	0011	91,001	91,300	60	60	0	0	0	0	
00286	0011	91,300	91,300	60	60	0	0	0	0	A. MECONDEZE
00287	0011	91,300	91,300	60	60	0	0	0	0	
00288	0011	91,300	91,880	60	60	0	0	0	0	B ENTRADA MECONDEZE
00289	0011	91,880	91,993	60	60	0	0	0	0	
00290	0011	91,993	92,808	60	60	901-	0	0	0	
00291	0011	92,808	93,720	60	60	0	0	0	0	
00292	0011	93,720	93,720	60	60	0	0	0	0	P PONTESOBRE RIUMECOMBEZE
00293	0011	93,720	93,988	60	60	0	0	0	0	
00294	0011	93,988	94,421	60	60	0	100	0	0	
00295	0011	94,421	94,604	60	60	0	0	0	0	
00296	0011	94,604	95,165	60	60	1000	0	0	0	
00297	0011	95,165	95,095	60	60	0	0	0	0	
00298	0011	95,095	95,538	60	60	1000	0	0	0	
00299	0011	95,538	96,741	60	60	1000	100	0	0	
00300	0011	96,741	96,884	60	60	800	100	0	0	
00301	0011	96,884	97,166	60	60	800	0	0	0	
00302	0011	97,166	98,591	60	60	0	0	0	0	
00303	0011	98,591	99,641	60	60	700	0	0	0	
00304	0011	99,641	100,591	60	60	0	0	0	0	
00305	0011	100,591	101,966	60	60	1200	0	0	0	
00306	0011	101,966	102,271	60	60	0	0	0	0	
00307	0011	102,271	102,362	60	60	1000	0	0	0	
00308	0011	102,362	102,708	60	60	1000	50	0	0	
00309	0011	102,708	103,183	60	60	1000	0	0	0	
00310	0011	103,183	103,381	60	60	1000	50	0	0	
00311	0011	103,381	103,640	60	60	0	50	0	0	
00312	0011	103,640	103,690	60	60	0	0	0	0	
00313	0011	103,690	103,690	60	60	0	0	0	0	B ENTRADA MECITO
00314	0011	103,690	104,080	60	60	0	0	0	0	
00315	0011	104,080	104,080	60	60	0	0	0	0	A MECITU
00316	0011	104,080	104,379	60	60	0	0	0	0	
00317	0011	104,379	104,540	60	60	0	100	0	0	
00318	0011	104,540	104,540	60	60	0	100	0	0	B ENTRADA MECITO
00319	0011	104,540	104,591	60	60	0	100	0	0	
00320	0011	104,591	104,647	60	60	501-	100	0	0	
00321	0011	104,647	105,078	60	60	501-	0	0	0	
00322	0011	105,078	105,193	60	60	1101-	0	0	0	
00323	0011	105,193	105,982	60	60	1101-	100	0	0	
00324	0011	105,982	106,250	60	60	1101-	0	0	0	
00325	0011	106,250	106,578	60	60	1101-	50	0	0	
00326	0011	106,578	106,601	60	60	2401-	50	0	0	
00327	0011	106,601	106,995	60	60	2401-	0	0	0	

5912192

MT-GEIPOT

PROGR. REG.	LINHA	TRECHO IN.	QUILOMETR. FIM	VELOC. ADMISSIVEL		RAM-PA	KALU (DAM)	DENOMINACAO PONTO SINGULAR	
				A LINHA MOD.	B LINHA MOD.				
00328	0011	106,993	107,097	60	60	0	0	0	0
00329	0011	107,097	107,223	60	60	0	50	E	0
00330	0011	107,223	107,403	60	60	1500-	50	E	0
00331	0011	107,403	107,965	60	60	1500-	0		0
00332	0011	107,965	108,238	60	60	0	0		0
00333	0011	108,238	108,451	60	60	700-	0		0
00334	0011	108,451	108,900	60	60	700-	100	D	0
00335	0011	108,900	109,208	60	60	700-	0		0
00336	0011	109,208	109,356	60	60	0	0		0
00337	0011	109,356	109,356	60	60	0	0		0
00338	0011	109,356	109,443	60	60	0	0		0
00339	0011	109,443	109,778	60	60	1800	0		0
00340	0011	109,778	110,028	60	60	0	70	D	0
00341	0011	110,028	110,436	60	60	1701-	70	D	0
00342	0011	110,436	110,722	60	60	1701-	0		0
00343	0011	110,722	110,968	60	60	1701-	50	E	0
00344	0011	110,968	111,000	60	60	0	50	E	0
00345	0011	111,000	111,166	60	60	0	0		0
00346	0011	111,166	111,346	60	60	0	50	E	0
00347	0011	111,346	111,346	60	60	0	50	E	0
00348	0011	111,346	111,378	60	60	0	50	E	0
00349	0011	111,378	111,485	60	60	1800	50	E	0
00350	0011	111,485	111,628	60	60	1800	0		0
00351	0011	111,628	111,893	60	60	0	0		0
00352	0011	111,893	111,919	60	60	1601-	0		0
00353	0011	111,919	112,152	60	60	1601-	70	E	0
00354	0011	112,152	112,753	60	60	1601-	0		0
00355	0011	112,753	113,128	60	60	0	0		0
00356	0011	113,128	113,928	60	60	1601-	0		0
00357	0011	113,928	114,278	60	60	0	0		0
00358	0011	114,278	114,853	60	60	1600-	0		0
00359	0011	114,853	115,163	60	60	0	0		0
00360	0011	115,163	115,478	60	60	1000-	0		0
00361	0011	115,478	115,588	60	60	1301-	0		0
00362	0011	115,588	115,960	60	60	1301-	90	D	0
00363	0011	115,960	116,378	60	60	1301-	0		0
00364	0011	116,378	116,515	60	60	0	0		0
00365	0011	116,515	116,808	60	60	0	60	E	0
00366	0011	116,808	117,153	60	60	0	0		0
00367	0011	117,153	117,503	60	60	1400-	0		0
00368	0011	117,503	117,854	60	60	0	0		0
00369	0011	117,854	117,854	60	60	0	0		0
00370	0011	117,854	118,080	60	60	0	0		0
00371	0011	118,080	118,440	60	60	0	60	E	0
00372	0011	118,440	118,820	60	60	0	0		0
00373	0011	118,820	119,170	60	60	201-	0		0
00374	0011	119,170	120,008	60	60	0	0		0
00375	0011	120,008	120,472	60	60	0	100	D	0
00376	0011	120,472	120,824	60	60	0	0		0
00377	0011	120,824	121,178	60	60	200	0		0
00378	0011	121,178	121,570	60	60	0	0		0
00379	0011	121,570	122,828	60	60	1201-	0		0
00380	0011	122,828	122,718	60	60	0	0		0
00381	0011	122,718	122,978	60	60	0	100	D	0
00382	0011	122,978	123,059	60	60	490-	100	D	0

P PONTE 01

P PONTE 02

P PONTE 03

5912193

MT-GEIPOT

PRGR. REG.	LINHA	TRECHO IN.	QUILOMETR. FIM	VELOC. ADMISSIVEL		RAM-PA	RAIU (DAM)	DENOMINACAO PONTO SINGULAR		
				A LINHA MOD.	B LINHA MOD.					
00383	0011	123,059	123,980	60	60	990-	0	0	0	U
00384	0011	123,980	124,302	60	60	0	0	0	0	U
00385	0011	124,302	124,359	60	60	0	60	D	0	U
00386	0011	124,359	124,885	60	60	600-	60	D	0	U
00387	0011	124,885	126,012	60	60	600-	0	0	0	U
00388	0011	126,012	126,307	60	60	600-	50	E	0	U
00389	0011	126,307	126,622	60	60	600-	0	0	0	U
00390	0011	126,622	126,863	60	60	600-	40	E	0	U
00391	0011	126,863	126,930	60	60	0	40	E	0	U
00392	0011	126,930	126,930	60	60	0	40	E	0	U
00393	0011	126,930	127,249	60	60	0	40	E	0	U
00394	0011	127,249	127,517	60	60	0	0	0	0	U
00395	0011	127,517	127,605	60	60	200	0	0	0	U
00396	0011	127,605	128,138	60	60	200	75	D	0	U
00397	0011	128,138	129,017	60	60	200	0	0	0	U
00398	0011	129,017	129,537	60	60	0	0	0	0	U
00399	0011	129,537	130,037	60	60	600	0	0	0	U
00400	0011	130,037	130,355	60	60	0	0	0	0	U
00401	0011	130,355	130,355	60	60	0	0	0	0	U
00402	0011	130,355	130,780	60	60	0	0	0	0	U
00403	0011	130,780	130,780	0	0	0	0	0	0	U
00404	0011	130,780	131,205	60	60	0	0	0	0	U
00405	0011	131,205	131,205	60	60	0	0	0	0	U
00406	0011	131,205	131,767	60	60	0	0	0	0	U
00407	0011	131,767	132,116	60	60	0	50	E	0	U
00408	0011	132,116	132,127	60	60	0	0	0	0	U
00409	0011	132,127	132,575	60	60	1000-	0	0	0	U
00410	0011	132,575	132,835	60	60	0	0	0	0	U
00411	0011	132,835	132,835	60	60	0	0	0	0	U
00412	0011	132,835	132,836	60	60	0	0	0	0	U
00413	0011	132,836	133,191	60	60	0	150	D	0	U
00414	0011	133,191	133,319	60	60	900	150	D	0	U
00415	0011	133,319	134,611	60	60	900	0	0	0	U
00416	0011	134,611	135,570	60	60	0	0	0	0	U
00417	0011	135,570	135,570	60	60	0	0	0	0	U
00418	0011	135,570	135,924	60	60	0	0	0	0	U
00419	0011	135,924	136,636	60	60	600	0	0	0	U
00420	0011	136,636	137,311	60	60	0	0	0	0	U
00421	0011	137,311	139,306	60	60	401-	0	0	0	U
00422	0011	139,306	139,471	60	60	0	0	0	0	U
00423	0011	139,471	140,011	60	60	500-	0	0	0	U
00424	0011	140,011	140,973	60	60	0	0	0	0	U
00425	0011	140,973	141,626	60	60	1200-	0	0	0	U
00426	0011	141,626	142,761	60	60	0	0	0	0	U
00427	0011	142,761	143,022	60	60	500-	0	0	0	U
00428	0011	143,022	143,321	60	60	500-	100	E	0	U
00429	0011	143,321	143,613	60	60	0	100	E	0	U
00430	0011	143,613	143,742	60	60	0	0	0	0	U
00431	0011	143,742	144,613	60	60	1200-	0	0	0	U
00432	0011	144,613	144,711	60	60	1200-	75	U	0	U
00433	0011	144,711	144,968	60	60	1000-	75	U	0	U
00434	0011	144,968	145,551	60	60	1000-	0	0	0	U
00435	0011	145,551	146,451	60	60	0	0	0	0	U
00436	0011	146,451	146,917	60	60	1401-	0	0	0	U
00437	0011	146,917	147,126	60	60	0	0	0	0	U

P PONTE SOBRE RIO MALICA

B ENTRADA CHUEZA

A CHUEZA

B ENTRADA CHUEZA

P PONTE SOBRE RIO MIAUA

P PONTE 04

5912194

MT-GEIPOT

PROGR. REG.	LINHA	TRECHO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL				RAM-PA	RAIL (DAM)			DENOMINACAL PONTE SINGULAR
		IN.	FIM.	A	A	B	B						LINHA MOD.	LINHA MOD.
00438	0011	147,120	147,901	60	60			901-	0		0 0	
00439	0011	147,901	148,350	60	60			0	0		0 0	
00440	0011	148,350	148,694	60	60			0	40	D	0 0	
00441	0011	148,694	148,701	60	60			0	0		0 0	
00442	0011	148,701	149,101	60	60			1100	0		0 0	
00443	0011	149,101	149,412	60	60			0	0		0 0	
00444	0011	149,412	149,622	60	60			900	0		0 0	
00445	0011	149,622	149,901	60	60			900	100	E	0 0	
00446	0011	149,901	150,090	60	60			0	100	E	0 0	
00447	0011	150,090	151,501	60	60			0	0		0 0	
00448	0011	151,501	151,850	60	60			1350-	0		0 0	
00449	0011	151,850	152,015	60	60			0	0		0 0	
00450	0011	152,015	152,280	60	60			0	50	E	0 0	
00451	0011	152,280	152,475	60	60			0	0		0 0	P PONTE SOBRE R INHAMBUZI
00452	0011	152,475	152,475	60	60			0	0		0 0	
00453	0011	152,475	152,580	60	60			0	0		0 0	B ENTRADA DOA
00454	0011	152,580	152,580	60	60			0	0		0 0	
00455	0011	152,580	152,600	60	60			0	0		0 0	A DOA
00456	0011	152,600	152,680	60	60			0	0		0 0	
00457	0011	152,680	153,380	60	60			0	0		0 0	B ENTRADA DOA
00458	0011	153,380	153,380	60	60			0	0		0 0	
00459	0011	153,380	153,716	60	60			0	0		0 0	
00460	0011	153,716	153,875	60	60			0	200	D	0 0	
00461	0011	153,875	153,875	60	60			0	200	B	0 0	P PONTE SOBRE R CHIPEMBEK
00462	0011	153,875	153,924	60	60			0	200	D	0 0	
00463	0011	153,924	156,290	60	60			0	0		0 0	
00464	0011	156,290	157,540	60	60			1000-	0		0 0	
00465	0011	157,540	157,980	60	60			0	0		0 0	
00466	0011	157,980	158,027	60	60			501-	0		0 0	
00467	0011	158,027	158,261	60	60			501-	100	E	0 0	
00468	0011	158,261	158,700	60	60			501-	0		0 0	
00469	0011	158,700	158,948	60	60			0	0		0 0	
00470	0011	158,948	159,249	60	60			0	75	D	0 0	
00471	0011	159,249	159,400	60	60			0	0		0 0	
00472	0011	159,400	159,830	60	60			1500-	0		0 0	
00473	0011	159,830	159,900	60	60			1500-	150	E	0 0	
00474	0011	159,900	160,001	60	60			0	150	E	0 0	
00475	0011	160,001	160,221	60	60			0	0		0 0	
00476	0011	160,221	160,771	60	60			1200	0		0 0	
00477	0011	160,771	161,613	60	60			0	0		0 0	
00478	0011	161,613	161,913	60	60			1000	0		0 0	
00479	0011	161,913	163,751	60	60			0	0		0 0	
00480	0011	163,751	163,777	60	60			1000-	0		0 0	
00481	0011	163,777	164,077	60	60			1000-	75	E	0 0	
00482	0011	164,077	164,451	60	60			1000-	0		0 0	
00483	0011	164,451	165,188	60	60			1500-	0		0 0	
00484	0011	165,188	165,411	60	60			1500-	50	C	0 0	
00485	0011	165,411	165,451	60	60			1500-	0		0 0	
00486	0011	165,451	166,550	60	60			0	0		0 0	
00487	0011	166,550	167,080	60	60			0	100	E	0 0	
00488	0011	167,080	167,380	60	60			0	0		0 0	
00489	0011	167,380	167,800	60	60			0	0		0 0	
00490	0011	167,800	168,240	60	60			0	0		0 0	
00491	0011	168,240	169,571	60	60			0	0		0 0	
00492	0011	169,571	169,800	60	60			0	0		0 0	

5912195

MT-GEIPOT

PROGR. REG.	LINHA	TRECHO IN.	QUILOM. TR. FIM	VELOC. ADMISSIVEL		RAM-PA	RAIO (UAMI)	DENOMINAÇÃO PONTO SINGULAR		
				A LINHA MOD.	B LINHA MOD.					
00493	0011	169,866	170,666	60	60	1000-	0	0	0	0
00494	0011	170,660	170,886	60	60	1000-	30	D	0	0
00495	0011	170,886	170,988	60	60	1000-	0		0	0
00496	0011	170,988	171,016	60	60	1000-	40	E	0	0
00497	0011	171,016	171,231	60	60	0	40	E	0	0
00498	0011	171,231	171,451	60	60	0	0		0	0
00499	0011	171,451	172,201	60	60	500-	0		0	0
00500	0011	172,201	172,482	60	60	0	0		0	0
00501	0011	172,482	172,761	60	60	0	100	D	0	0
00502	0011	172,761	172,899	60	60	750	100	D	0	0
00503	0011	172,899	173,861	60	60	750	0		0	0
00504	0011	173,861	173,910	60	60	0	0		0	0
00505	0011	173,910	173,910	60	60	0	0		0	0
00506	0011	173,910	174,635	60	60	0	0		0	0
00507	0011	174,635	174,635	0	0	0	0		0	0
00508	0011	174,635	175,360	60	60	0	0		0	0
00509	0011	175,360	175,360	60	60	0	0		0	0
00510	0011	175,360	175,480	60	60	0	0		0	0
00511	0011	175,480	175,800	60	60	1000-	0		0	0
00512	0011	175,800	176,042	60	60	0	0		0	0
00513	0011	176,042	176,642	60	60	0	0		0	0
00514	0011	176,642	176,823	60	60	0	0		0	0
00515	0011	176,823	177,013	60	60	1000-	0		0	0
00516	0011	177,013	177,313	60	60	0	0		0	0
00517	0011	177,313	177,873	60	60	500	0		0	0
00518	0011	177,873	178,573	60	60	0	0		0	0
00519	0011	178,573	179,373	60	60	1500	0		0	0
00520	0011	179,373	179,764	60	60	0	0		0	0
00521	0011	179,764	180,204	60	60	1000-	0		0	0
00522	0011	180,204	180,704	60	60	0	0		0	0
00523	0011	180,704	180,910	60	60	0	0		0	0
00524	0011	180,910	181,120	60	60	0	200	E	0	0
00525	0011	181,120	181,369	60	60	0	0		0	0
00526	0011	181,369	182,461	60	60	0	0		0	0
00527	0011	182,461	183,192	60	60	1300-	0		0	0
00528	0011	183,192	183,337	60	60	0	0		0	0
00529	0011	183,337	183,617	60	60	0	100	E	0	0
00530	0011	183,617	184,106	60	60	0	0		0	0
00531	0011	184,106	184,610	60	60	1200	0		0	0
00532	0011	184,610	185,427	60	60	0	0		0	0
00533	0011	185,427	185,917	60	60	1200-	0		0	0
00534	0011	185,917	185,976	60	60	0	0		0	0
00535	0011	185,976	185,976	60	60	0	0		0	0
00536	0011	185,976	186,565	60	60	0	0		0	0
00537	0011	186,565	186,565	0	0	0	0		0	0
00538	0011	186,565	187,200	60	60	0	0		0	0
00539	0011	187,200	187,200	60	60	0	0		0	0
00540	0011	187,200	187,249	60	60	0	0		0	0
00541	0011	187,249	187,664	60	60	1500-	0		0	0
00542	0011	187,664	187,800	60	60	0	0		0	0
00543	0011	187,800	187,800	60	60	0	0		0	0
00544	0011	187,800	188,204	60	60	0	0		0	0
00545	0011	188,204	188,697	60	60	0	150	D	0	0
00546	0011	188,697	188,697	60	60	1000	150	D	0	0
00547	0011	188,697	189,079	60	60	1000	0		0	0

B ENTRADA MAPANGALI

A MAPANGALI

B ENTRADA MAPANGALI

P PONTE SOBRE R. HIRIBA

B ENTRADA ZEMIRA

A EIXO ZEMIRA

B ENTRADA ZEMIRA

P PONTE SOBRE RIO AVE

5912196

MT-GEIPOT

PROSK. REG.	LINHA	TRENHO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL.		RAM-PA	RAIO (DAM)			DENOMINACAO PONTO SINGULAR
		IN.	FIM	A	A B						LINHA MOD.	LINHA MOD.
00548	0011	189,079	190,428	60	60	0	0	0	0	
00549	0011	190,428	190,540	60	60	1000-	0	0	0	
00550	0011	190,540	190,678	60	60	1000-	35	E	0	
00551	0011	190,678	190,894	60	60	0	35	E	0	
00552	0011	190,894	191,293	60	60	0	0	0	0	
00553	0011	191,293	191,341	60	60	0	50	D	0	
00554	0011	191,341	191,341	60	60	0	50	D	0	P PONTE SOBRE RIO INHACALI
00555	0011	191,341	191,498	60	60	0	50	D	0	
00556	0011	191,498	191,588	60	60	1500	50	D	0	
00557	0011	191,588	192,226	60	60	1500	0	0	0	
00558	0011	192,226	192,371	60	60	0	0	0	0	
00559	0011	192,371	192,647	60	60	0	250	E	0	
00560	0011	192,647	192,760	60	60	0	0	0	0	
00561	0011	192,760	193,219	60	60	551-	0	0	0	
00562	0011	193,219	194,401	60	60	0	0	0	0	
00563	0011	194,401	194,566	60	60	1001-	0	0	0	
00564	0011	194,566	194,817	60	60	1001-	250	E	0	
00565	0011	194,817	194,957	60	60	1001-	0	0	0	
00566	0011	194,957	195,685	60	60	0	0	0	0	
00567	0011	195,685	195,996	60	60	0	200	D	0	
00568	0011	195,996	196,150	60	60	0	0	0	0	
00569	0011	196,150	196,913	60	60	1001-	0	0	0	
00570	0011	196,913	197,198	60	60	0	0	0	0	
00571	0011	197,198	197,764	60	60	1200	0	0	0	
00572	0011	197,764	198,224	60	60	0	0	0	0	
00573	0011	198,224	198,456	60	60	0	100	D	0	
00574	0011	198,456	198,456	60	60	0	0	0	0	
00575	0011	198,456	198,853	60	60	400	0	0	0	
00576	0011	198,853	199,088	60	60	400	50	E	0	
00577	0011	199,088	199,471	60	60	400	0	0	0	
00578	0011	199,471	199,713	60	60	0	0	0	0	
00579	0011	199,713	199,732	60	60	1000-	0	0	0	
00580	0011	199,732	199,992	60	60	1000-	90	D	0	
00581	0011	199,992	200,227	60	60	1000-	0	0	0	
00582	0011	200,227	200,751	60	60	0	0	0	0	
00583	0011	200,751	201,230	60	60	0	50	E	0	
00584	0011	201,230	201,595	60	60	0	0	0	0	
00585	0011	201,595	201,792	60	60	0	0	0	0	
00586	0011	201,792	201,792	60	60	0	0	0	0	P PONTE SOBRE RIO NIGOMA
00587	0011	201,792	201,799	60	60	0	0	0	0	
00588	0011	201,799	201,905	60	60	1200	0	0	0	
00589	0011	201,905	202,255	60	60	1200	50	D	0	
00590	0011	202,255	202,468	60	60	1200	0	0	0	
00591	0011	202,468	202,520	60	60	0	0	0	0	
00592	0011	202,520	202,520	60	60	0	0	0	0	B ENTRADA SINJAL
00593	0011	202,520	203,560	60	60	0	0	0	0	
00594	0011	203,560	203,560	0	0	0	0	0	0	A EIXO SINJAL
00595	0011	203,560	204,466	60	60	0	0	0	0	
00596	0011	204,466	204,582	60	60	0	100	D	0	
00597	0011	204,582	204,600	60	60	0	0	0	0	
00598	0011	204,600	204,600	60	60	0	0	0	0	B ENTRADA SINJAL
00599	0011	204,600	204,651	60	60	0	0	0	0	
00600	0011	204,651	205,375	60	60	1000-	0	0	0	
00601	0011	205,375	206,214	60	60	0	0	0	0	
00602	0011	206,214	206,705	60	60	1201	0	0	0	

5912197

MT-GEIPOT

PROGR. REG.	LINHA	TRECHO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL			RAM-PA.	RAIO (DAM)			DENOMINACAO PONTE SINGULAR
		IN.	FIM	A	B	D					
				LINHA MOD.	LINHA MOD.						
00603	0011	206,705	207,389	60	60		0	0		0 0	P PONTE SOBRE RIO SIMUARI
00604	0011	207,389	207,389	60	60		0	0		0 0	
00605	0011	207,389	208,145	60	60		0	0		0 0	
00606	0011	208,145	208,538	60	60	500-	0	0		0 0	
00607	0011	208,538	208,645	60	60	500-	75	U		0 0	
00608	0011	208,645	208,961	60	60	0	75	D		0 0	
00609	0011	208,961	209,716	60	60	0	0			0 0	
00610	0011	209,716	209,966	60	60	2000	0			0 0	
00611	0011	209,966	210,151	60	60	0	0			0 0	
00612	0011	210,151	210,591	60	60	0	100	E		0 0	
00613	0011	210,591	211,180	60	60	0	0			0 0	
00614	0011	211,180	211,843	60	60	1801-	0			0 0	
00615	0011	211,843	211,920	60	60	0	0			0 0	P PONTE 05
00616	0011	211,920	211,920	60	60	0	0			0 0	
00617	0011	211,920	212,538	60	60	0	0			0 0	
00618	0011	212,538	212,930	60	60	1200	0			0 0	
00619	0011	212,930	214,263	60	60	0	100	D		0 0	
00620	0011	214,263	214,354	60	60	0	0			0 0	
00621	0011	214,354	214,688	60	60	0	0			0 0	P PONTE 06
00622	0011	214,688	214,688	60	60	0	0			0 0	
00623	0011	214,688	215,653	60	60	0	0			0 0	
00624	0011	215,653	216,024	60	60	800	0			0 0	
00625	0011	216,024	216,360	60	60	0	0			0 0	
00626	0011	216,360	216,718	60	60	1001-	0			0 0	
00627	0011	216,718	217,167	60	60	0	0			0 0	
00628	0011	217,167	217,810	60	60	600	0			0 0	
00629	0011	217,810	218,120	60	60	0	0			0 0	
00630	0011	218,120	218,142	60	60	0	100	E		0 0	
00631	0011	218,142	218,394	60	60	1500-	100	E		0 0	P PONTE 07
00632	0011	218,394	218,394	60	60	1500-	100	E		0 0	
00633	0011	218,394	218,543	60	60	1500-	100	E		0 0	
00634	0011	218,543	218,548	60	60	1500-	0			0 0	
00635	0011	218,548	218,989	60	60	0	0			0 0	
00636	0011	218,989	219,050	60	60	1000	0			0 0	P PONTE 08
00637	0011	219,050	219,050	60	60	1000	0			0 0	
00638	0011	219,050	219,389	60	60	1000	0			0 0	
00639	0011	219,389	220,313	60	50	0	100	D		0 0	
00640	0011	220,313	220,371	60	60	0	0			0 0	
00641	0011	220,371	221,417	60	60	0	0			0 0	P PONTE 09
00642	0011	221,417	221,417	60	60	0	0			0 0	
00643	0011	221,417	223,015	60	60	0	0			0 0	
00644	0011	223,015	223,197	60	60	0	100	D		0 0	
00645	0011	223,197	223,235	60	60	0	0			0 0	
00646	0011	223,235	223,487	60	60	500-	0			0 0	
00647	0011	223,487	223,565	60	60	500-	100	E		0 0	
00648	0011	223,565	223,763	60	60	0	100	E		0 0	
00649	0011	223,763	223,860	60	60	0	0			0 0	P PONTE 10
00650	0011	223,860	223,860	60	60	0	0			0 0	
00651	0011	223,860	224,139	60	60	0	0			0 0	
00652	0011	224,139	225,255	60	50	500-	0			0 0	
00653	0011	225,255	227,430	60	60	0	0			0 0	P PONTE 11
00654	0011	227,430	227,430	60	60	0	0			0 0	
00655	0011	227,430	227,445	60	60	0	0			0 0	
00656	0011	227,445	227,619	60	60	0	0			0 0	
00657	0011	227,619	227,619	60	60	0	0			0 0	

5912198

MT-GEIPOT

PROG. REC.	LINHA	TRECHO QUILÔMETR.		VELOC. ADMISSIVEL		RAM-PA	RAIO (DM)	DENOMINACAO PONTO SINGULAR	
		IN.	FIM	A LINHA MUD.	B LINHA MUD.				
00058	0011	227,759	228,379	60	60	300-	0	0	0
00059	0011	228,379	229,827	60	60	0	0	0	0
00060	0011	229,827	229,891	60	60	0	49	E	0
00061	0011	229,891	230,135	60	60	900-	49	E	0
00062	0011	230,135	230,609	60	60	900-	0	0	0
00063	0011	230,609	231,112	60	60	0	0	0	0
00064	0011	231,112	231,112	60	60	0	0	0	0
00065	0011	231,112	231,267	60	60	0	0	0	0
00066	0011	231,267	231,977	60	60	1350-	0	0	0
00067	0011	231,977	232,030	60	60	0	0	0	0
00068	0011	232,030	232,030	60	60	0	0	0	0
00069	0011	232,030	232,176	60	60	0	0	0	0
00070	0011	232,176	232,455	60	60	0	100	D	0
00071	0011	232,455	232,455	0	0	0	100	D	0
00072	0011	232,455	232,517	60	60	0	100	D	0
00073	0011	232,517	232,860	60	60	0	0	0	0
00074	0011	232,860	232,880	60	60	0	0	0	0
00075	0011	232,880	232,933	60	60	0	0	0	0
00076	0011	232,933	233,411	60	60	500-	0	0	0
00077	0011	233,411	233,507	60	60	0	0	0	0
00078	0011	233,507	233,507	60	60	0	0	0	0
00079	0011	233,507	234,497	60	60	0	0	0	0
00080	0011	234,497	235,502	60	60	600-	0	0	0
00081	0011	235,502	235,620	60	60	0	0	0	0
00082	0011	235,620	235,139	60	60	1600-	0	0	0
00083	0011	236,139	236,208	60	60	0	0	0	0
00084	0011	236,208	236,309	60	60	0	400	D	0
00085	0011	236,309	237,744	60	60	0	0	0	0
00086	0011	237,744	238,010	60	60	500	0	0	0
00087	0011	238,010	238,003	60	60	500	100	E	0
00088	0011	238,003	238,410	60	60	500	0	0	0
00089	0011	238,410	238,510	60	60	0	0	0	0
00090	0011	238,510	238,510	60	60	0	0	0	0
00091	0011	238,510	238,787	60	60	0	0	0	0
00092	0011	238,787	239,359	60	60	1300	0	0	0
00093	0011	239,359	239,619	60	60	0	0	0	0
00094	0011	239,619	240,374	60	60	1300-	0	0	0
00095	0011	240,374	240,144	60	60	0	0	0	0
00096	0011	240,144	240,764	60	60	1150-	0	0	0
00097	0011	240,764	241,210	60	60	1150-	100	D	0
00098	0011	241,210	241,314	60	60	1150-	0	0	0
00099	0011	241,314	242,224	60	60	0	0	0	0
00100	0011	242,224	242,442	60	60	0	100	E	0
00101	0011	242,442	242,442	60	60	0	0	0	0
00102	0011	242,442	242,875	60	60	1150	0	0	0
00103	0011	242,875	243,044	60	60	1150	50	D	0
00104	0011	243,044	243,052	60	60	1000	50	D	0
00105	0011	243,052	243,206	60	60	1000	0	0	0
00106	0011	243,206	243,373	60	50	1500	30	E	0
00107	0011	243,373	243,722	60	60	1000	0	0	0
00108	0011	243,722	243,844	60	60	1000	60	E	0
00109	0011	243,844	243,890	60	60	0	20	E	0
00110	0011	243,890	244,027	60	60	0	0	0	0
00111	0011	244,027	244,027	60	60	0	0	0	0
00112	0011	244,027	244,095	60	60	0	0	0	0

P PONTE CHAVUNDIRA

B ENTRADA CHAVUNDIRA

A EIXO CHAVUNDIRA

B ENTRADA CHAVUNDIRA

P PONTE SUPERDINAMUNDE

P PONTE 12

P PONTE 13

5912199

MT-GEI.POT

PRON. K.C.	LINHA	TRECHO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL		RAM- PA	KALU (UAM)			DENOMINACAO PONTO SINGULAR
		IN.	FIM	A LINHA MOD.	B LINHA MOD.					
00713	0011	244,696	245,353	60	60	1600-	0	0	0	
00714	0011	245,353	245,780	60	60	0	0	0	0	
00715	0011	245,780	246,180	60	60	1350-	0	0	0	
00716	0011	246,180	246,480	60	60	0	0	0	0	
00717	0011	246,480	246,740	60	60	1000	0	0	0	
00718	0011	246,740	246,980	60	60	0	0	0	0	
00719	0011	246,980	247,580	60	60	1090-	0	0	0	
00720	0011	247,580	247,630	60	60	0	0	0	0	
00721	0011	247,630	247,630	60	60	0	0	0	0	B ENTRADA MUTARAKA
00722	0011	247,630	247,730	60	60	0	0	0	0	
00723	0011	247,730	248,040	60	60	0	100	0	0	
00724	0011	248,040	248,040	0	0	0	100	0	0	A EIXO MUTARAKA
00725	0011	248,040	248,332	60	60	0	100	0	0	
00726	0011	248,332	248,450	60	60	0	0	0	0	
00727	0011	248,450	248,450	60	60	0	0	0	0	B ENTRADA MUTARAKA
00728	0011	248,450	248,497	60	60	0	0	0	0	
00729	0011	248,497	248,610	60	60	1250	0	0	0	
00730	0011	248,610	248,723	60	60	1250	50	0	0	
00731	0011	248,723	249,700	60	60	1250	0	0	0	
00732	0011	249,700	249,658	60	60	0	0	0	0	
00733	0011	249,658	250,700	60	60	650-	0	0	0	
00734	0011	250,700	251,332	60	60	0	0	0	0	
00735	0011	251,332	251,380	60	60	0	30	0	0	
00736	0011	251,380	251,541	60	60	1000	30	0	0	
00737	0011	251,541	251,660	60	60	1000	0	0	0	
00738	0011	251,660	251,680	60	60	0	0	0	0	
00739	0011	251,680	251,930	60	60	260-	0	0	0	
00740	0011	251,930	251,930	60	60	260-	0	0	0	B ENTRADA D ANA
00741	0011	251,930	252,680	60	60	260-	0	0	0	
00742	0011	252,680	252,680	0	0	260-	0	0	0	A D ANA
00743	0011	252,680	254,630	60	60	1000	0	0	0	
00744	0011	254,630	254,630	60	60	1000	0	0	0	B ENTRADA D ANA
00745	0011	254,630	254,680	30	30	1000	0	0	0	
00746	0011	254,680	256,430	30	30	0	0	0	0	
00747	0011	256,430	256,430	30	30	0	0	0	0	P PONTE SOBRE R ZAMBEZE
00748	0011	256,430	258,120	30	30	0	0	0	0	
00749	0011	258,120	258,481	30	30	1000	0	0	0	
00750	0011	258,481	258,708	30	30	1000	81	0	0	
00751	0011	258,708	258,758	30	30	0	81	0	0	
00752	0011	258,758	258,758	30	30	0	81	0	0	B ENTRADA SENA
00753	0011	258,758	259,326	30	30	0	81	0	0	
00754	0011	259,326	260,059	30	30	0	0	0	0	
00755	0011	260,059	260,059	0	0	0	0	0	0	A EIXO SENA
00756	0011	260,059	260,059	60	60	0	0	0	0	
00757	0011	260,059	260,059	60	60	0	0	0	0	B ENTRADA SENA
00758	0011	260,059	260,409	60	60	0	0	0	0	
00759	0011	260,409	260,720	60	50	1001-	0	0	0	
00760	0011	260,720	261,116	60	60	0	0	0	0	
00761	0011	261,116	261,726	60	60	701-	0	0	0	
00762	0011	261,726	262,053	60	60	0	0	0	0	
00763	0011	262,053	263,036	60	60	900	0	0	0	
00764	0011	263,036	263,737	60	60	0	0	0	0	
00765	0011	263,737	264,347	60	50	400	0	0	0	
00766	0011	264,347	264,662	60	50	0	0	0	0	
00767	0011	264,662	264,967	60	60	1201-	0	0	0	

5912200

MT-GEIPOT

PROGR. RLG.	LINHA	TRECHO QUILOM. TR.		VELOC. ADMISSIVEL			RAM- PA	RAIO (DAM)		DENOMINACAO PONTO SINGULAR
		IN.	FIM	A	A B C	LINHA MOD.		LINHA MOD.		
00768	0011	264,987	265,039	60	60		0	0	0 0	
00769	0011	265,039	265,039	60	60		0	0	0 0	B ENTRADA ANHARUCA
00770	0011	265,039	265,398	60	60		0	0	0 0	
00771	0011	265,398	265,398	60	60		0	0	0 0	A EIXO INHARUCA
00772	0011	265,398	265,759	60	60		0	0	0 0	
00773	0011	265,759	265,759	60	60		0	0	0 0	B ENTRADA INHARUCA
00774	0011	265,759	265,809	60	60		0	0	0 0	
00775	0011	265,809	266,209	60	60	801-	0	0	0 0	
00776	0011	266,209	266,603	60	60		0	0	0 0	
00777	0011	266,603	266,769	60	60		0	175	D 0 0	
00778	0011	266,769	270,827	60	60		0	87	D 0 0	
00779	0011	270,827	271,089	60	60		0	0	0 0	
00780	0011	271,089	274,145	60	60		0	0	0 0	
00781	0011	274,145	274,387	60	60		0	87	D 0 0	
00782	0011	274,387	279,508	60	60		0	0	0 0	
00783	0011	279,508	279,730	60	60		0	87	D 0 0	
00784	0011	279,730	279,909	60	60		0	0	0 0	
00785	0011	279,909	279,909	60	60		0	0	0 0	B ENTRADA MAGAGADE
00786	0011	279,909	280,209	60	60		0	0	0 0	
00787	0011	280,209	280,209	0	0		0	0	0 0	A EIXO MAGAGADE
00788	0011	280,209	280,509	60	60		0	0	0 0	
00789	0011	280,509	280,509	60	60		0	0	0 0	B ENTRADA MAGAGADE
00790	0011	280,509	281,215	60	60		0	0	0 0	
00791	0011	281,215	281,385	60	60		0	58	D 0 0	
00792	0011	281,385	282,687	60	60		0	0	0 0	
00793	0011	282,687	282,908	60	60		0	58	D 0 0	
00794	0011	282,908	292,297	60	60		0	0	0 0	
00795	0011	292,297	292,599	60	60		0	175	D 0 0	
00796	0011	292,599	295,909	60	60		0	0	0 0	
00797	0011	295,909	295,909	60	60		0	0	0 0	B ENTRADA MURRACA
00798	0011	295,909	296,083	60	60		0	0	0 0	
00799	0011	296,083	296,084	60	60		0	58	E 0 0	
00800	0011	296,084	296,209	60	60		0	0	0 0	
00801	0011	296,209	296,209	0	0		0	0	0 0	A EIXO MURRACA
00802	0011	296,209	296,509	60	60		0	0	0 0	
00803	0011	296,509	296,509	60	60		0	0	0 0	B ENTRADA MURRACA
00804	0011	296,509	297,829	60	60		0	0	0 0	
00805	0011	297,829	298,010	60	60		0	40	E 0 0	
00806	0011	298,010	298,145	60	60		0	0	0 0	
00807	0011	298,145	298,339	60	60		0	0	0 0	
00808	0011	298,339	298,500	60	60	200-	0	0	0 0	
00809	0011	298,500	299,400	60	60		0	0	0 0	
00810	0011	299,400	299,670	60	60	300	0	0	0 0	
00811	0011	299,670	300,625	60	60		0	0	0 0	
00812	0011	300,625	300,907	60	60		0	44	E 0 0	
00813	0011	300,907	301,501	60	60		0	0	0 0	
00814	0011	301,501	301,892	60	60	200-	0	0	0 0	
00815	0011	301,892	302,427	60	60	201-	0	0	0 0	
00816	0011	302,427	303,075	60	60		0	0	0 0	
00817	0011	303,075	304,282	60	60	300-	0	0	0 0	
00818	0011	304,282	304,958	60	60		0	0	0 0	
00819	0011	304,958	305,029	60	60		0	80	E 0 0	
00820	0011	305,029	305,189	60	60	401-	0	0	0 0	
00821	0011	305,189	305,321	60	60		0	0	0 0	
00822	0011	305,321	305,552	60	60	600	0	0	0 0	

5912201

MT-GEIPOT

PRGRM. REG.	LINHA	TRECHO QUILLOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL		RAM- PA	RAIU (UAM)	DENOMINACAO PONTO SINGULAR	
		IN.	FIM	A LINHA MOD.	B LINHA MOD.				
00823	0011	305,532	305,652	60	60	0	80	D	0 0
00824	0011	305,652	305,753	60	60	200-	80	D	0 0
00825	0011	305,753	305,855	60	60	0	80	D	0 0
00826	0011	305,855	306,175	60	60	0	0		0 0
00827	0011	306,175	306,459	60	60	300	0		0 0
00828	0011	306,459	306,580	60	60	0	0		0 0
00829	0011	306,580	306,883	60	60	500+	0		0 0
00830	0011	306,883	307,208	60	60	0	0		0 0
00831	0011	307,208	308,073	60	60	200	0		0 0
00832	0011	308,073	308,744	60	60	0	0		0 0
00833	0011	308,744	309,015	60	60	100	0		0 0
00834	0011	309,015	309,236	60	60	0	0		0 0
00835	0011	309,236	309,358	60	60	1300-	0		0 0
00836	0011	309,358	309,438	60	60	0	0		0 0
00837	0011	309,438	309,518	60	60	600	0		0 0
00838	0011	309,518	310,081	60	60	0	0		0 0
00839	0011	310,081	310,302	60	60	600-	0		0 0
00840	0011	310,302	310,464	60	60	0	0		0 0
00841	0011	310,464	310,564	60	60	1200	0		0 0
00842	0011	310,564	310,928	60	60	0	0		0 0
00843	0011	310,928	311,009	60	60	800	0		0 0
00844	0011	311,009	311,153	60	60	0	0		0 0
00845	0011	311,153	311,729	60	60	500	0		0 0
00846	0011	311,729	311,794	60	60	500	44	E	0 0
00847	0011	311,794	311,931	60	60	0	44	E	0 0
00848	0011	311,931	312,709	60	60	0	0		0 0
00849	0011	312,709	312,810	60	60	900-	0		0 0
00850	0011	312,810	313,051	60	60	0	0		0 0
00851	0011	313,051	313,416	60	60	1200	0		0 0
00852	0011	313,416	313,425	60	60	0	0		0 0
00853	0011	313,425	313,425	60	60	0	0		0 0
00854	0011	313,425	313,704	60	60	0	0		0 0
00855	0011	313,704	313,704	0	0	0	0		0 0
00856	0011	313,704	313,801	60	60	0	0		0 0
00857	0011	313,801	314,043	60	60	0	60	E	0 0
00858	0011	314,043	314,043	60	60	0	60	E	0 0
00859	0011	314,043	314,052	60	60	0	60	E	0 0
00860	0011	314,052	314,193	60	60	1300-	60	E	0 0
00861	0011	314,193	314,338	60	60	0	60	E	0 0
00862	0011	314,338	314,434	60	60	1300	60	E	0 0
00863	0011	314,434	314,485	60	60	1100	60	E	0 0
00864	0011	314,485	314,566	60	60	1100	0		0 0
00865	0011	314,566	314,807	60	60	1100	40	U	0 0
00866	0011	314,807	314,913	60	60	1100	0		0 0
00867	0011	314,913	315,034	60	60	1000	0		0 0
00868	0011	315,034	315,114	60	60	0	0		0 0
00869	0011	315,114	315,149	60	60	1200-	0		0 0
00870	0011	315,149	315,450	60	60	1200-	40	E	0 0
00871	0011	315,450	315,498	60	60	0	40	E	0 0
00872	0011	315,498	315,551	60	60	1201-	40	E	0 0
00873	0011	315,551	315,612	60	60	1201-	0		0 0
00874	0011	315,612	315,690	60	60	1201-	60	D	0 0
00875	0011	315,690	315,718	60	60	1201-	0		0 0
00876	0011	315,718	315,814	60	60	0	0		0 0
00877	0011	315,814	315,885	60	60	0	0		0 0

B ENTRADA CAIA
A EIXO CAIA
B ENTRADA CAIA

5912202

MT-GEIPOT

PROGR. REG.	LINHA	TRECHO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL				KAM-PA	RAIO (DAM)	DENOMINACAO PONTO SINGULAR		
		IN.	FIM	A	A	B	B			PA	RAIO	RAIO	RAIO
				LINHA MOD.	LINHA MOD.							
00078	0011	316,685	316,822	60	60	1300	80	U	0	0		
00379	0011	316,822	316,903	60	60	0	80	U	0	0		
00880	0011	316,903	316,980	60	60	1100-	80	D	0	0		
00881	0011	316,980	317,005	60	60	1100-	0		0	0		
00882	0011	317,005	317,419	60	60	0	0		0	0		
00883	0011	317,409	317,409	60	60	0	0		0	0		P PONTE DO ZANGUE
00884	0011	317,409	317,623	60	60	0	0		0	0		
00385	0011	317,623	317,757	60	60	0	24	E	0	0		
00836	0011	317,757	317,827	60	60	1200	24	E	0	0		
00887	0011	317,827	317,986	60	60	0	24	E	0	0		
00888	0011	317,986	318,137	60	60	0	0		0	0		
00889	0011	318,137	318,196	60	60	0	24	D	0	0		
00890	0011	318,196	318,459	60	60	1600	24	U	0	0		
00891	0011	318,459	318,698	60	60	0	24	U	0	0		
00892	0011	318,698	318,798	60	60	1000	24	U	0	0		
00893	0011	318,798	318,891	60	60	1000	0		0	0		
00894	0011	318,891	319,165	60	60	1000	24	E	0	0		
00895	0011	319,165	319,261	60	60	0	24	E	0	0		
00896	0011	319,261	319,313	60	60	600-	24	E	0	0		
00897	0011	319,313	319,411	60	60	600-	0		0	0		
00898	0011	319,411	319,630	60	60	600-	28	E	0	0		
00899	0011	319,630	319,742	60	60	0	28	E	0	0		
00900	0011	319,742	319,856	60	60	1100	28	E	0	0		
00901	0011	319,856	319,897	60	60	1100	0		0	0		
00902	0011	319,897	320,368	60	60	1100	132	U	0	0		
00903	0011	320,368	320,429	60	60	0	132	U	0	0		
00904	0011	320,429	320,539	60	60	1000	132	U	0	0		
00905	0011	320,539	320,729	60	60	1000	0		0	0		
00906	0011	320,729	321,030	60	60	0	0		0	0		
00907	0011	321,030	321,104	60	60	1300	0		0	0		
00908	0011	321,104	321,251	60	60	1300	80	D	0	0		
00909	0011	321,251	321,305	60	60	0	80	U	0	0		
00910	0011	321,305	321,392	60	60	0	0		0	0		
00911	0011	321,392	321,453	60	60	1000	0		0	0		
00912	0011	321,453	321,553	60	60	0	0		0	0		
00913	0011	321,553	321,910	60	60	1200-	0		0	0		
00914	0011	321,910	322,007	60	60	0	0		0	0		
00915	0011	322,007	322,429	60	60	1300-	0		0	0		
00916	0011	322,429	322,569	60	60	400	0		0	0		
00917	0011	322,569	322,710	60	60	0	0		0	0		
00918	0011	322,710	322,931	60	60	700-	0		0	0		
00919	0011	322,931	323,153	60	60	0	0		0	0		
00920	0011	323,153	323,509	60	60	1300	0		0	0		B ENTRADA NANGUE
00921	0011	323,509	323,509	60	60	1300	0		0	0		
00922	0011	323,509	323,809	60	60	1300	0		0	0		A EIXO NANGUE
00923	0011	323,809	323,809	0	0	1300	0		0	0		
00924	0011	323,809	323,860	60	60	1300	0		0	0		
00925	0011	323,860	323,872	60	60	400	0		0	0		
00926	0011	323,872	324,081	60	60	0	0		0	0		
00927	0011	324,081	324,109	60	60	500-	0		0	0		
00928	0011	324,109	324,109	60	60	500-	0		0	0		B ENTRADA NANGUE
00929	0011	324,109	324,202	60	60	500-	0		0	0		
00930	0011	324,202	324,604	60	60	1000-	0		0	0		
00931	0011	324,604	324,900	60	60	0	0		0	0		
00932	0011	324,900	325,655	60	60	600-	0		0	0		

5912203

MT-GEIPOT

PROR. REG.	LINHA	TRECHO IN.	QUILOM. FIM	VELOC. ADMISSIVEL		RAM-PA	RAIO (DM)	DENOMINACAO PONTO SINGULAR	
				A LINHA MUD.	B LINHA MUD.				
00933	0011	325,653	325,652	60	60	0	0	0	0
00934	0011	325,632	326,094	60	60	400	0	0	0
00935	0011	326,094	326,355	60	60	1000	0	0	0
00936	0011	326,355	327,220	60	60	500	0	0	0
00937	0011	327,220	327,814	60	60	0	0	0	0
00938	0011	327,814	328,002	60	60	0	161	E	0
00939	0011	328,002	328,172	60	60	500-	161	E	0
00940	0011	328,172	328,202	60	60	0	161	E	0
00941	0011	328,202	328,296	60	60	1000	161	E	0
00942	0011	328,296	328,726	60	60	1000	0	0	0
00943	0011	328,726	328,679	60	60	800	0	0	0
00944	0011	328,679	328,967	60	60	0	0	0	0
00945	0011	328,967	329,289	60	60	1100-	0	0	0
00946	0011	329,289	329,689	60	60	500-	0	0	0
00947	0011	329,689	329,773	60	60	700-	0	0	0
00948	0011	329,773	330,155	60	60	700-	161	D	0
00949	0011	330,155	330,426	60	60	0	161	D	0
00950	0011	330,426	331,051	60	60	0	0	0	0
00951	0011	331,051	331,142	60	60	1400	0	0	0
00952	0011	331,142	331,319	60	60	200	0	0	0
00953	0011	331,319	331,403	60	60	0	0	0	0
00954	0011	331,403	331,604	60	60	800-	0	0	0
00955	0011	331,604	332,150	60	60	0	0	0	0
00956	0011	332,150	332,919	60	60	900	0	0	0
00957	0011	332,915	334,081	60	60	101-	0	0	0
00958	0011	334,081	334,159	60	60	0	0	0	0
00959	0011	334,159	335,263	60	60	500	0	0	0
00960	0011	335,263	335,384	60	60	0	0	0	0
00961	0011	335,384	335,407	60	60	500	0	0	0
00962	0011	335,407	335,829	60	60	500	201	E	0
00963	0011	335,829	335,964	60	60	500	0	0	0
00964	0011	335,964	336,159	60	60	0	0	0	0
00965	0011	336,159	336,769	60	60	200	0	0	0
00966	0011	336,769	336,991	60	60	0	0	0	0
00967	0011	336,991	337,114	60	60	600	0	0	0
00968	0011	337,114	337,373	60	60	0	0	0	0
00969	0011	337,373	337,534	60	60	201-	0	0	0
00970	0011	337,534	338,294	60	60	0	0	0	0
00971	0011	338,294	338,404	60	60	1300	0	0	0
00972	0011	338,404	338,725	60	60	1300	161	D	0
00973	0011	338,725	339,076	60	60	1500	0	0	0
00974	0011	339,076	339,289	60	60	700	0	0	0
00975	0011	339,289	339,529	60	60	700	161	E	0
00976	0011	339,529	339,489	60	60	0	161	E	0
00977	0011	339,489	339,509	60	60	601-	161	E	0
00978	0011	339,509	339,610	60	60	601-	0	0	0
00979	0011	339,610	339,667	60	60	1,001-	0	0	0
00980	0011	339,667	340,156	60	60	400-	0	0	0
00981	0011	340,156	340,589	60	60	0	0	0	0
00982	0011	340,589	340,963	60	60	500	0	0	0
00983	0011	340,963	341,001	60	60	0	0	0	0
00984	0011	341,001	341,162	60	60	500-	0	0	0
00985	0011	341,162	341,239	60	60	0	0	0	0
00986	0011	341,239	341,322	60	60	0	201	E	0
00987	0011	341,322	341,604	60	60	1300	201	E	0

5912204

MT-GEIPOT

PROGR. REC.	LINHA	TRECHO IN.	QUILOMETR. FIM	VELOC. ADMISSIVEL				RAM- PA	RAIO (DAM)		DENOMINACAO PUNTO SINGULAR
				A	A	B	B				
				LINHA	MGU.	LINHA	MGU.				
00938	0011	341,604	341,642	60		60		500	201	E	0 0
00939	0011	341,642	341,725	60		60		500	0		0 0
00940	0011	341,725	341,904	60		60		2000	0		0 0
00941	0011	341,904	342,069	60		60		2000	80	D	0 0
00942	0011	342,069	342,269	60		60		300	80	D	0 0
00943	0011	342,269	342,366	60		60		0	80	D	0 0
00944	0011	342,366	342,546	60		60		0	0		0 0
00945	0011	342,546	342,559	60		60		0	80	E	0 0
00946	0011	342,559	342,678	60		60		501-	80	E	0 0
00947	0011	342,678	342,740	60		60		501-	0		0 0
00948	0011	342,740	343,001	60		60		200	0		0 0
00949	0011	343,001	343,697	60		60		1170	0		0 0
01000	0011	343,697	343,837	60		60		500	0		0 0
01001	0011	343,837	343,959	60		60		0	0		0 0
01002	0011	343,959	344,258	60		60		600-	0		0 0
01003	0011	344,258	344,339	60		60		0	0		0 0
01004	0011	344,339	345,153	60		60		1200	0		0 0
01005	0011	345,153	345,260	60		60		0	0		0 0
01006	0011	345,260	346,010	60		60		1250	0		0 0
01007	0011	346,010	346,069	60		60		1250	201	D	0 0
01008	0011	346,069	346,271	60		60		500	201	D	0 0
01009	0011	346,271	346,765	60		60		500	0		0 0
01010	0011	346,765	346,915	60		60		1330	0		0 0
01011	0011	346,915	347,438	60		60		1330	161	E	0 0
01012	0011	347,438	347,460	60		60		1330	0		0 0
01013	0011	347,460	347,558	60		60		0	0		0 0
01014	0011	347,558	347,739	60		60		1300-	0		0 0
01015	0011	347,739	348,009	60		60		600-	0		0 0
01016	0011	348,009	348,009	60		60		600-	0		0 0
01017	0011	348,009	348,077	60		60		600-	0		0 0
01018	0011	348,077	348,309	60		60		0	0		0 0
01019	0011	348,309	348,309	0		0		0	0		0 0
01020	0011	348,309	348,358	60		60		0	0		0 0
01021	0011	348,358	348,459	60		60		500-	0		0 0
01022	0011	348,459	348,464	60		60		1100-	0		0 0
01023	0011	348,464	348,605	60		60		1100-	402	E	0 0
01024	0011	348,605	348,609	60		60		1100-	0		0 0
01025	0011	348,609	348,609	60		60		1100-	0		0 0
01026	0011	348,609	348,916	60		60		1100-	0		0 0
01027	0011	348,916	349,135	60		60		0	0		0 0
01028	0011	349,135	349,331	60		60		1300-	0		0 0
01029	0011	349,331	349,815	60		60		600-	0		0 0
01030	0011	349,815	350,054	60		60		0	0		0 0
01031	0011	350,054	351,010	60		60		1130	0		0 0
01032	0011	351,010	351,110	60		60		0	0		0 0
01033	0011	351,110	351,300	60		60		800	0		0 0
01034	0011	351,300	351,797	60		60		1240	0		0 0
01035	0011	351,797	351,977	60		60		500	0		0 0
01036	0011	351,977	352,173	60		60		600	0		0 0
01037	0011	352,173	352,407	60		60		1200	0		0 0
01038	0011	352,407	352,709	60		60		1200	201	D	0 0
01039	0011	352,709	353,189	60		60		1200	0		0 0
01040	0011	353,189	353,724	60		60		600	0		0 0
01041	0011	353,724	354,106	60		60		500	0		0 0
01042	0011	354,106	354,408	60		60		800	0		0 0

B ENTRADA LAVOS

A LAVOS

B ENTRADA LAVOS

5912205

MT-GEIPOT

PRON. REV.	LINHA	TRENHO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL				RAMPA PA	RAIO (DAM)	DENOMINACAO PONTO SINGULAR		
		IN.	FIM	A LINHA	A MUD.	B LINHA	B MUD.					
01043	0011	354,408	354,690	60		60		1200	0		0	0
01044	0011	354,690	354,851	60		60		600	0		0	0
01045	0011	354,851	355,474	60		60		900	0		0	0
01046	0011	355,474	355,910	60		60		600	0		0	0
01047	0011	355,910	356,360	60		60		700	0		0	0
01048	0011	356,360	356,983	60		60		500	0		0	0
01049	0011	356,983	357,567	60		60		200	0		0	0
01050	0011	357,567	358,411	60		60		500	0		0	0
01051	0011	358,411	359,095	60		60		600	0		0	0
01052	0011	359,095	359,799	60		60		400	0		0	0
01053	0011	359,799	360,362	60		60		700	0		0	0
01054	0011	360,362	361,267	60		60		200	0		0	0
01055	0011	361,267	361,567	60		60		0	0		0	0
01056	0011	361,567	361,870	60		60		400	0		0	0
01057	0011	361,870	362,554	60		60		0	0		0	0
01058	0011	362,554	362,809	60		60		400	0		0	0
01059	0011	362,809	363,097	60		60		400	0		0	0
01060	0011	363,097	363,259	60		60		0	0		0	0
01061	0011	363,259	363,259	0		0		0	0		0	0
01062	0011	363,259	363,520	60		60		0	0		0	0
01063	0011	363,520	363,709	60		60		400-	0		0	0
01064	0011	363,709	363,709	60		60		400-	0		0	0
01065	0011	363,709	363,761	60		60		400-	0		0	0
01066	0011	363,761	364,176	60		60		1500-	0		0	0
01067	0011	364,176	364,405	60		60		1500-	40	E	0	0
01068	0011	364,405	364,506	60		60		0	40	E	0	0
01069	0011	364,506	364,809	60		60		1100	40	E	0	0
01070	0011	364,809	364,899	60		60		1100	40	U	0	0
01071	0011	364,899	365,341	60		60		1100	0		0	0
01072	0011	365,341	365,391	60		60		1200	0		0	0
01073	0011	365,391	365,414	60		60		1200	0		0	0
01074	0011	365,414	366,026	60		60		1200	0		0	0
01075	0011	366,026	366,359	60		60		1200	60	D	0	0
01076	0011	366,359	366,417	60		60		1200	0		0	0
01077	0011	366,417	366,578	60		60		0	0		0	0
01078	0011	366,578	366,739	60		60		0	0		0	0
01079	0011	366,739	366,759	60		60		0	0		0	0
01080	0011	366,759	366,800	60		60		0	60	E	0	0
01081	0011	366,800	367,071	60		60		1100	0		0	0
01082	0011	367,071	367,363	60		60		1100	0		0	0
01083	0011	367,363	367,544	60		60		0	0		0	0
01084	0011	367,544	367,553	60		60		1500-	0		0	0
01085	0011	367,553	368,098	60		60		1500-	201	E	0	0
01086	0011	368,098	368,349	60		60		1500-	0		0	0
01087	0011	368,349	368,429	60		60		0	0		0	0
01088	0011	368,429	368,530	60		60		1500	0		0	0
01089	0011	368,530	369,053	60		60		0	0		0	0
01090	0011	369,053	369,215	60		60		1100	0		0	0
01091	0011	369,215	369,294	60		60		0	0		0	0
01092	0011	369,294	369,958	60		60		1500-	0		0	0
01093	0011	369,958	370,119	60		60		0	0		0	0
01094	0011	370,119	370,379	60		60		1100-	0		0	0
01095	0011	370,379	370,401	60		60		0	0		0	0
01096	0011	370,401	370,622	60		60		400	0		0	0

B ENTRADA INHAMITANGA

A INHAMITANGA

B ENTRADA INHAMITANGA

5912206

MT-GEIPOT

PUNTA REC.	LINHA	TRENHO IN.	KILOMETR. FIM	VELOC. ADMISSIVEL		RAM- PA	RAIO (DAM)			DENOMINACAO PUNTO SINGULAR
				A LINHA MOD.	B LINHA MOD.					
01098	0011	370,622	370,702	60	60	0	0			0 0
01099	0011	370,702	370,863	60	60	1200-	0			0 0
01100	0011	370,863	371,325	60	60	0	0			0 0
01101	0011	371,325	371,708	60	60	1200-	0			0 0
01102	0011	371,708	371,939	60	60	0	0			0 0
01103	0011	371,939	372,078	60	60	0	30	D		0 0
01104	0011	372,078	372,200	60	60	1300	30	D		0 0
01105	0011	372,200	372,301	60	60	1300	0			0 0
01106	0011	372,301	372,341	60	60	1300	30	E		0 0
01107	0011	372,341	372,343	60	60	1200	30	E		0 0
01108	0011	372,343	372,723	60	60	1200	0			0 0
01109	0011	372,723	372,783	60	60	1200	60	D		0 0
01110	0011	372,783	372,802	60	60	0	60	D		0 0
01111	0011	372,802	373,150	60	60	1240	80	D		0 0
01112	0011	373,150	373,340	60	60	1240	0			0 0
01113	0011	373,340	373,426	60	60	0	0			0 0
01114	0011	373,426	373,508	60	60	1200	0			0 0
01115	0011	373,508	373,849	60	60	400	0			0 0
01116	0011	373,849	374,392	60	60	1240	0			0 0
01117	0011	374,392	374,701	60	60	600	0			0 0
01118	0011	374,701	374,745	60	60	0	0			0 0
01119	0011	374,745	374,815	60	60	0	201	E		0 0
01120	0011	374,815	375,175	60	60	1100	201	E		0 0
01121	0011	375,175	375,318	60	60	400	201	E		0 0
01122	0011	375,318	375,439	60	60	400	0			0 0
01123	0011	375,439	375,729	60	60	0	0			0 0
01124	0011	375,729	376,300	60	60	780	0			0 0
01125	0011	376,300	376,887	60	60	600	0			0 0
01126	0011	376,887	377,052	60	60	600	0			0 0
01127	0011	377,052	378,014	60	60	400	0			0 0
01128	0011	378,014	378,899	60	60	600	0			0 0
01129	0011	378,899	379,402	60	60	700	0			0 0
01130	0011	379,402	379,643	60	60	500	0			0 0
01131	0011	379,643	379,809	60	60	400	0			0 0
01132	0011	379,809	379,809	60	60	400	0			0 0
01133	0011	379,809	379,905	60	60	400	0			0 0
01134	0011	379,905	380,159	60	50	300	0			0 0
01135	0011	380,159	380,159	0	0	300	0			0 0
01136	0011	380,159	380,448	60	60	500	0			0 0
01137	0011	380,448	380,509	60	60	500-	0			0 0
01138	0011	380,509	380,509	60	60	500-	0			0 0
01139	0011	380,509	380,629	60	60	300-	0			0 0
01140	0011	380,629	380,770	60	60	0	0			0 0
01141	0011	380,770	380,971	60	60	500	0			0 0
01142	0011	380,971	381,192	60	60	1300	0			0 0
01143	0011	381,192	381,714	60	60	600	0			0 0
01144	0011	381,714	382,117	60	60	500	0			0 0
01145	0011	382,117	382,817	60	60	700	0			0 0
01146	0011	382,817	383,143	60	60	0	0			0 0
01147	0011	383,143	383,345	60	60	601-	0			0 0
01148	0011	383,345	383,706	60	60	0	0			0 0
01149	0011	383,706	383,907	60	60	100	0			0 0
01150	0011	383,907	384,090	60	60	1040	0			0 0
01151	0011	384,090	385,020	60	60	600	0			0 0
01152	0011	385,020	385,233	60	50	600	201			0 0

B ENTRADA BENCANTA
A BENCANTA
B ENTRADA BENCANTA

5912207

MT-GEIPOT

KODOR- RUB.	LINTA	TRECHO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL			KAM- PA	KALU (DAM)	DENOMINACAO PUNTO SINGULAR	
		IN.	FIM	A	B	S				
				LINHA MOD.	LINHA MOD.					
01153	0011	385,233	385,397	60	60		100	201	D	0 0
01154	0011	385,397	385,656	60	60		100	0		0 0
01155	0011	385,656	385,777	60	60		500	0		0 0
01156	0011	385,777	386,013	60	60		500	0		0 0
01157	0011	386,013	386,260	60	60		600	0		0 0
01158	0011	386,260	387,268	60	60		1500	0		0 0
01159	0011	387,268	387,489	60	60		600	0		0 0
01160	0011	387,489	388,233	60	60		1250	0		0 0
01161	0011	388,233	389,009	60	60		1360	0		0 0
01162	0011	389,009	389,009	60	60		1360	0		0 0
01163	0011	389,009	389,119	60	60		1360	0		0 0
01164	0011	389,119	389,509	60	60		201-	0		0 0
01165	0011	389,509	389,509	0	0		201-	0		0 0
01166	0011	389,509	389,782	60	60		201-	0		0 0
01167	0011	389,782	390,009	60	60		700	0		0 0
01168	0011	390,009	390,009	60	60		700	0		0 0
01169	0011	390,009	390,587	60	60		700	0		0 0
01170	0011	390,587	391,110	60	60		600	0		0 0
01171	0011	391,110	391,955	60	60		500	0		0 0
01172	0011	391,955	392,498	60	60		900	0		0 0
01173	0011	392,498	392,921	60	60		500	0		0 0
01174	0011	392,921	393,092	60	60		0	0		0 0
01175	0011	393,092	393,404	60	60		601-	0		0 0
01176	0011	393,404	393,504	60	60		0	0		0 0
01177	0011	393,504	393,726	60	60		800	0		0 0
01178	0011	393,726	393,927	60	60		500	0		0 0
01179	0011	393,927	394,128	60	60		601	0		0 0
01180	0011	394,128	394,490	60	60		0	0		0 0
01181	0011	394,490	394,691	60	60		1000	0		0 0
01182	0011	394,691	394,692	60	60		1100	0		0 0
01183	0011	394,692	395,040	60	60		900	0		0 0
01184	0011	395,040	395,282	60	60		900	80	D	0 0
01185	0011	395,282	395,285	60	60		900	0		0 0
01186	0011	395,285	395,495	60	60		0	0		0 0
01187	0011	395,495	395,640	60	60		2001-	0		0 0
01188	0011	395,640	395,810	60	60		2001-	80	E	0 0
01189	0011	395,810	396,012	60	60		1000-	80	E	0 0
01190	0011	396,012	396,104	60	60		1150-	80	E	0 0
01191	0011	396,104	396,500	60	60		1150-	0		0 0
01192	0011	396,500	396,651	60	60		1150-	80	E	0 0
01193	0011	396,651	396,702	60	60		1150-	0		0 0
01194	0011	396,702	397,440	60	60		1150-	40	D	0 0
01195	0011	397,440	397,726	60	60		1150-	0		0 0
01196	0011	397,726	398,129	60	60		1150-	80	E	0 0
01197	0011	398,129	398,430	60	60		1150-	0		0 0
01198	0011	398,430	399,034	60	60		1150-	20	E	0 0
01199	0011	399,034	399,295	60	60		1150-	0		0 0
01200	0011	399,295	399,492	60	60		1150-	80	D	0 0
01201	0011	399,492	399,593	60	60		0	80	D	0 0
01202	0011	399,593	399,796	60	60		1250-	80	U	0 0
01203	0011	399,796	399,979	60	60		1250-	0		0 0
01204	0011	399,979	400,221	60	60		1250-	0	D	0 0
01205	0011	400,221	400,759	60	60		1250-	0		0 0
01206	0011	400,759	400,890	60	60		0	0		0 0
01207	0011	400,890	401,100	60	60		1201-	0		0 0

5912208

MT-GEIPOT

PRGR. KCU.	Linha	TRENHO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL				RAM- PA	RAIL (UAM)			DENOMINACAO PONTO SINGULAR
		IN.	FIM	A	A	B	B					
				LINHA	MUD.	LINHA	MUD.					
01208	0011	401,186	401,222	60		60		1201-	60	E	0 0	
01209	0011	401,222	401,292	60		60		0	60	E	0 0	
01210	0011	401,292	401,383	60		60		1201-	60	E	0 0	
01211	0011	401,383	401,706	60		60		0	60	E	0 0	
01212	0011	401,706	401,745	60		60		0	0		0 0	
01213	0011	401,745	401,790	60		60		1100	0		0 0	
01214	0011	401,790	402,067	60		60		1100	60	D	0 0	
01215	0011	402,067	402,107	60		60		0	60	D	0 0	
01216	0011	402,107	402,233	60		60		2800	60	D	0 0	
01217	0011	402,233	402,409	60		60		2800	0		0 0	
01218	0011	402,409	402,811	60		60		0	0		0 0	
01219	0011	402,811	403,178	60		60		1260-	0		0 0	
01220	0011	403,178	403,862	60		60		1260-	60	E	0 0	
01221	0011	403,862	404,020	60		60		1260-	0		0 0	
01222	0011	404,020	404,100	60		60		0	0		0 0	
01223	0011	404,100	404,288	60		60		1300	0		0 0	
01224	0011	404,288	404,744	60		60		1090	0		0 0	
01225	0011	404,744	405,067	60		60		161-	0		0 0	
01226	0011	405,067	405,119	60		60		161-	80	D	0 0	
01227	0011	405,119	405,264	60		60		0	80	D	0 0	
01228	0011	405,264	405,500	60		60		500	80	D	0 0	
01229	0011	405,500	405,647	60		60		500	0		0 0	
01230	0011	405,647	405,700	60		60		0	0		0 0	
01231	0011	405,700	405,727	60		60		0	40	E	0 0	
01232	0011	405,727	405,989	60		60		801-	40	E	0 0	
01233	0011	405,989	406,027	60		60		0	40	E	0 0	
01234	0011	406,027	406,099	60		60		0	0		0 0	
01235	0011	406,099	406,185	60		60		701-	0		0 0	
01236	0011	406,185	406,291	60		60		701-	40	D	0 0	
01237	0011	406,291	406,371	60		60		0	40	D	0 0	
01238	0011	406,371	406,480	60		60		1300-	40	D	0 0	
01239	0011	406,480	406,824	60		60		1300-	0		0 0	
01240	0011	406,824	406,835	60		60		1300-	40	E	0 0	
01241	0011	406,835	406,915	60		60		0	40	E	0 0	
01242	0011	406,915	407,088	60		60		1200	40	E	0 0	
01243	0011	407,088	407,328	60		60		1200	0		0 0	
01244	0011	407,328	407,539	60		60		400	0		0 0	
01245	0011	407,539	407,619	60		60		0	0		0 0	
01246	0011	407,619	407,746	60		60		2001-	0		0 0	
01247	0011	407,746	407,999	60		60		2001-	40	D	0 0	
01248	0011	407,999	408,102	60		60		2001-	0		0 0	
01249	0011	408,102	408,373	60		60		0	0		0 0	
01250	0011	408,373	408,454	60		60		0	32	E	0 0	
01251	0011	408,454	408,585	60		60		700-	32	E	0 0	
01252	0011	408,585	408,585	60		60		700-	32	E	0 0	B ENTRADA MAZAMBA
01253	0011	408,585	408,637	60		60		700-	0		0 0	
01254	0011	408,637	408,726	60		60		700-	0		0 0	
01255	0011	408,726	408,907	60		60		301-	0		0 0	
01256	0011	408,907	408,960	60		60		0	0		0 0	A MAZAMBA
01257	0011	408,960	409,000	0		0		0	0		0 0	
01258	0011	409,000	409,000	60		60		0	0		0 0	
01259	0011	409,000	409,249	60		60		001-	0		0 0	
01260	0011	409,249	409,329	60		60		0	0		0 0	
01261	0011	409,329	409,329	60		60		0	0		0 0	B ENTRADA MAZAMBA
01262	0011	409,329	409,494	60		60		900	0		0 0	

5912209

MT-GEIPOT

PRGR. REG.	LINHA	TRECHO IN.	QUILUMTR. FIM	VELOC. ADMISSIVEL			RAM- PA	RAIU (DAM)	DENOMINACAO PONTO SINGULAR	
				A	A	B			U	
				LINHA	MUD.	LINHA	MUD.			
01263	0011	409,494	409,570	60		60	0	0	0	0
01264	0011	409,570	409,994	60		60	201-	0	0	0
01265	0011	409,994	410,044	60		60	0	0	0	0
01266	0011	410,044	410,074	60		60	0	40	E	0
01267	0011	410,074	410,195	60		50	800	40	E	0
01268	0011	410,195	410,219	60		60	0	40	E	0
01269	0011	410,219	410,275	60		60	0	0	0	0
01270	0011	410,275	410,451	60		60	1000-	0	0	0
01271	0011	410,451	410,718	60		60	1000-	40	D	0
01272	0011	410,718	410,798	60		60	0	40	D	0
01273	0011	410,798	410,983	60		60	1140	40	D	0
01274	0011	410,983	411,084	60		60	1140	0	0	0
01275	0011	411,084	411,349	60		60	1140	24	E	0
01276	0011	411,349	411,686	60		60	1140	0	0	0
01277	0011	411,686	412,029	60		60	1140	24	D	0
01278	0011	412,029	412,076	60		60	1140	0	0	0
01279	0011	412,076	412,357	60		60	500	0	0	0
01280	0011	412,357	412,462	60		60	500	40	E	0
01281	0011	412,462	412,488	60		60	500	0	0	0
01282	0011	412,488	412,563	60		60	0	0	0	0
01283	0011	412,563	412,568	60		60	0	40	D	0
01284	0011	412,568	412,669	60		60	901-	40	D	0
01285	0011	412,669	412,850	60		60	0	40	D	0
01286	0011	412,850	412,944	60		60	201-	40	D	0
01287	0011	412,944	413,071	60		60	801-	0	0	0
01288	0011	413,071	413,252	60		60	0	0	0	0
01289	0011	413,252	413,358	60		60	801-	0	0	0
01290	0011	413,358	413,474	60		60	801-	80	E	0
01291	0011	413,474	413,574	60		60	0	80	E	0
01292	0011	413,574	413,591	60		60	700	80	E	0
01293	0011	413,591	414,078	60		60	700	0	0	0
01294	0011	414,078	414,105	60		60	1200	0	0	0
01295	0011	414,105	414,302	60		60	1200	60	E	0
01296	0011	414,302	414,360	60		60	1200	0	0	0
01297	0011	414,360	414,642	60		60	900	0	0	0
01298	0011	414,642	414,924	60		60	600	0	0	0
01299	0011	414,924	415,185	60		60	500	0	0	0
01300	0011	415,185	415,245	60		60	0	0	0	0
01301	0011	415,245	415,486	60		60	901-	0	0	0
01302	0011	415,486	415,503	60		60	1101-	0	0	0
01303	0011	415,503	415,761	60		60	1101-	60	D	0
01304	0011	415,761	415,818	60		60	1101-	0	0	0
01305	0011	415,818	416,059	60		60	0	0	0	0
01306	0011	416,059	416,166	60		60	500	0	0	0
01307	0011	416,166	416,250	60		60	500	80	E	0
01308	0011	416,250	416,422	60		60	910	60	E	0
01309	0011	416,422	416,691	60		60	910	0	0	0
01310	0011	416,691	416,955	60		60	910	40	D	0
01311	0011	416,955	417,437	60		60	910	0	0	0
01312	0011	417,437	417,915	60		60	910	56	E	0
01313	0011	417,915	417,959	60		60	910	0	0	0
01314	0011	417,959	418,161	60		50	910	29	L	0
01315	0011	418,161	418,230	60		60	0	29	L	0
01316	0011	418,230	418,562	60		60	0	0	0	0
01317	0011	418,562	418,580	60		60	1260	0	0	0

5912210

MT-GEIPOT

PRGR. REG.	LINHA	TRECHO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL				RAM-PA	RAIO (DM)		DENOMINACAO PUNTO SINGULAR
		IN.	FIM	A	A	B	B				
				LINHA	MOD.	LINHA	MOD.				
01318	0011	418,580	418,790	60		60		1260	100	U	0 0
01319	0011	418,790	418,879	60		60		0	100	U	0 0
01320	0011	418,879	418,907	60		60		0	0		0 0
01321	0011	418,907	418,967	60		60		1100-	0		0 0
01322	0011	418,967	419,047	60		60		0	0		0 0
01323	0011	419,047	419,167	60		60		1300	0		0 0
01324	0011	419,167	419,609	60		60		300	0		0 0
01325	0011	419,609	419,704	60		60		900	0		0 0
01326	0011	419,704	419,790	60		60		900	40	U	0 0
01327	0011	419,790	420,123	60		60		1150	40	U	0 0
01328	0011	420,123	420,378	60		60		1150	0		0 0
01329	0011	420,378	420,523	60		60		1150	40	E	0 0
01330	0011	420,523	420,725	60		60		1150	0		0 0
01331	0011	420,725	420,947	60		60		1150	40	U	0 0
01332	0011	420,947	420,996	60		60		1150	0		0 0
01333	0011	420,996	421,038	60		60		1150	40	E	0 0
01334	0011	421,038	421,118	60		60		0	40	E	0 0
01335	0011	421,118	421,154	60		60		700-	40	E	0 0
01336	0011	421,154	421,320	60		60		700-	0		0 0
01337	0011	421,320	422,144	60		60		1300-	0		0 0
01338	0011	422,144	422,046	60		60		700-	0		0 0
01339	0011	422,046	423,168	60		60		600	0		0 0
01340	0011	423,168	423,408	60		60		2401-	0		0 0
01341	0011	423,408	423,648	60		60		1201-	0		0 0
01342	0011	423,648	424,166	60		60		1201-	40	E	0 0
01343	0011	424,166	424,467	60		60		1201-	0		0 0
01344	0011	424,467	424,702	60		60		1201-	40	E	0 0
01345	0011	424,702	425,340	60		60		1201-	0		0 0
01346	0011	425,340	425,594	60		60		1201-	80	D	0 0
01347	0011	425,594	425,634	60		60		1201-	0		0 0
01348	0011	425,634	425,738	60		60		0	0		0 0
01349	0011	425,738	425,798	60		60		0	160	E	0 0
01350	0011	425,798	425,972	60		60		600	160	E	0 0
01351	0011	425,972	426,040	60		60		600	0		0 0
01352	0011	426,040	426,120	60		60		0	0		0 0
01353	0011	426,120	426,340	60		60		401-	0		0 0
01354	0011	426,340	426,421	60		60		0	0		0 0
01355	0011	426,421	426,622	60		60		700	0		0 0
01356	0011	426,622	426,636	60		60		1100	0		0 0
01357	0011	426,636	426,887	60		60		1100	40	E	0 0
01358	0011	426,887	426,924	60		60		1100	0		0 0
01359	0011	426,924	427,004	60		60		0	0		0 0
01360	0011	427,004	427,024	60		60		400-	0		0 0
01361	0011	427,024	427,521	60		60		400-	140	U	0 0
01362	0011	427,521	427,523	60		60		0	140	U	0 0
01363	0011	427,523	427,921	60		60		1300	0		0 0
01364	0011	427,921	428,334	60		60		1300	0		0 0
01365	0011	428,334	428,509	60		60		0	0		0 0
01366	0011	428,509	428,467	60		60		1200	0		0 0
01367	0011	428,467	428,517	60		60		1200	60	U	0 0
01368	0011	428,517	428,541	60		60		0	60	U	0 0
01369	0011	428,541	428,600	60		60		1300	60	U	0 0
01370	0011	428,600	429,074	60		60		1300	0		0 0
01371	0011	429,074	429,152	60		60		1300	40	E	0 0
01372	0011	429,152	429,172	60		60		0	40	E	0 0

5912211

MT-GEIPOT

PRGR. REV.	LINHA	TRECHO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL			RAM- PA	RATU (DAM)	DENOMINACAO PUNTO SINGULAR		
		IN.	FIN	A	A	B			U		
				LINHA	MUD.	LINHA	MUD.				
01373	0011	429,172	429,215	60		60	1200	40	E	0	0
01374	0011	429,215	429,335	60		60	1200	0		0	0
01375	0011	429,335	429,522	60		60	1200	40	U	0	0
01376	0011	429,522	430,007	60		60	1200	0		0	0
01377	0011	430,007	430,078	60		60	1200	80	D	0	0
01378	0011	430,078	430,137	60		60	0	80	D	0	0
01379	0011	430,137	430,587	60		60	0	0		0	0
01380	0011	430,587	431,010	60		60	1201-	0		0	0
01381	0011	431,010	431,020	60		60	1201-	66	U	0	0
01382	0011	431,020	431,100	60		60	0	66	U	0	0
01383	0011	431,100	431,336	60		60	1200	66	U	0	0
01384	0011	431,336	431,486	60		60	1200	0		0	0
01385	0011	431,486	431,610	60		60	1200	40	E	0	0
01386	0011	431,610	431,904	60		60	1200	0		0	0
01387	0011	431,904	432,004	60		60	1200	100	U	0	0
01388	0011	432,004	432,084	60		60	0	100	U	0	0
01389	0011	432,084	432,105	60		60	1300-	100	U	0	0
01390	0011	432,105	432,406	60		60	1300-	0		0	0
01391	0011	432,406	432,609	60		60	901-	0		0	0
01392	0011	432,609	433,051	60		60	1000-	0		0	0
01393	0011	433,051	433,115	60		60	901-	0		0	0
01394	0011	433,115	433,272	60		60	901-	200	E	0	0
01395	0011	433,272	433,294	60		60	0	200	E	0	0
01396	0011	433,294	433,439	60		60	0	0		0	0
01397	0011	433,439	433,534	60		60	0	100	E	0	0
01398	0011	433,534	433,590	60		60	1101-	100	E	0	0
01399	0011	433,590	433,590	60		60	1101-	100	E	0	0
01400	0011	433,590	433,735	60		60	1101-	100	E	0	0
01401	0011	433,735	433,841	60		60	0	100	E	0	0
01402	0011	433,841	433,876	60		60	0	0		0	0
01403	0011	433,876	434,000	60		60	100	0		0	0
01404	0011	434,000	434,000	0		0	100	0		0	0
01405	0011	434,000	434,218	60		60	100	0		0	0
01406	0011	434,218	434,235	60		60	601-	0		0	0
01407	0011	434,235	434,440	60		60	601-	60	U	0	0
01408	0011	434,440	434,440	60		60	601-	60	D	0	0
01409	0011	434,440	434,540	60		60	601-	60	D	0	0
01410	0011	434,540	434,620	60		60	0	60	U	0	0
01411	0011	434,620	434,741	60		60	200	60	D	0	0
01412	0011	434,741	434,742	60		60	0	60	D	0	0
01413	0011	434,742	434,942	60		60	0	0		0	0
01414	0011	434,942	435,353	60		60	1301-	0		0	0
01415	0011	435,353	435,565	60		60	0	0		0	0
01416	0011	435,565	435,746	60		60	1300	0		0	0
01417	0011	435,746	435,907	60		60	0	0		0	0
01418	0011	435,907	435,931	60		60	1001-	0		0	0
01419	0011	435,931	436,214	60	55	60	1001-	20	E	0	0
01420	0011	436,214	436,340	60		60	1001-	0		0	0
01421	0011	436,340	436,778	60		60	1001-	24	D	0	0
01422	0011	436,778	436,895	60		60	1001-	0		0	0
01423	0011	436,895	437,003	60		60	1001-	48	E	0	0
01424	0011	437,003	437,209	60		60	0	48	E	0	0
01425	0011	437,209	437,275	60		60	0	0		0	0
01426	0011	437,275	437,619	60		60	1501-	0		0	0
01427	0011	437,619	437,815	60		60	0	0		0	0

5912212

MT-GEIPOT

PRGR. REG.	LINHA	TRECHO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL				RAM-PA	RAIO (DAM)	DENOMINACAO PONTO SINGULAR		
		IN.	FIM	A	A B	B	U					
				LINHA MLD.	LINHA MOU.							
01428	0011	437,819	437,879	60	60			0	80	E	0	0
01429	0011	437,879	438,060	60	60			1200	80	E	0	0
01430	0011	438,060	438,120	60	60			0	80	E	0	0
01431	0011	438,120	438,346	60	60			1100	80	E	0	0
01432	0011	438,346	438,643	60	60			1100	0		0	0
01433	0011	438,643	438,739	60	60			900	0		0	0
01434	0011	438,739	438,784	60	60			980	40	D	0	0
01435	0011	438,784	439,043	60	60			100	40	D	0	0
01436	0011	439,043	439,100	60	60			0	40	D	0	0
01437	0011	439,100	439,126	60	60			0	0		0	0
01438	0011	439,126	439,428	60	60			1201-	0		0	0
01439	0011	439,428	439,730	60	60			0	0		0	0
01440	0011	439,730	439,978	60	60			1201-	0		0	0
01441	0011	439,978	440,123	60	60			1201-	40	E	0	0
01442	0011	440,123	440,253	60	60			0	40	E	0	0
01443	0011	440,253	440,355	60	60			1100-	40	E	0	0
01444	0011	440,355	440,388	60	60			1100-	0		0	0
01445	0011	440,388	440,916	60	60			1100-	40	D	0	0
01446	0011	440,916	440,936	60	60			1100-	0		0	0
01447	0011	440,936	441,018	60	60			0	0		0	0
01448	0011	441,018	441,156	60	60			300	0		0	0
01449	0011	441,156	441,339	60	60			901-	0		0	0
01450	0011	441,339	441,446	60	60			1300-	0		0	0
01451	0011	441,446	441,531	60	60			1300-	80	D	0	0
01452	0011	441,531	442,248	60	60			1300-	0		0	0
01453	0011	442,248	442,326	60	60			1300-	160	E	0	0
01454	0011	442,326	442,527	60	60			501-	160	E	0	0
01455	0011	442,527	442,795	60	60			0	160	E	0	0
01456	0011	442,795	442,929	60	60			0	0		0	0
01457	0011	442,929	443,150	60	60			1300	0		0	0
01458	0011	443,150	443,250	60	60			0	0		0	0
01459	0011	443,250	443,694	60	60			1100-	0		0	0
01460	0011	443,694	443,754	60	60			0	0		0	0
01461	0011	443,754	443,981	60	60			1101-	0		0	0
01462	0011	443,981	444,090	60	60			1101-	160	D	0	0
01463	0011	444,090	444,156	60	60			0	160	D	0	0
01464	0011	444,156	444,208	60	60			800-	160	D	0	0
01465	0011	444,208	444,317	60	60			800-	0		0	0
01466	0011	444,317	444,478	60	60			0	0		0	0
01467	0011	444,478	444,820	60	60			700	0		0	0
01468	0011	444,820	445,494	60	60			0	0		0	0
01469	0011	445,494	445,563	60	60			0	60	E	0	0
01470	0011	445,563	445,724	60	60			900	60	E	0	0
01471	0011	445,724	445,945	60	60			0	60	E	0	0
01472	0011	445,945	446,032	60	60			300-	60	E	0	0
01473	0011	446,032	446,207	60	60			300-	0		0	0
01474	0011	446,207	446,287	60	60			0	0		0	0
01475	0011	446,287	446,388	60	60			900	0		0	0
01476	0011	446,388	446,468	60	60			0	0		0	0
01477	0011	446,468	446,668	60	60			2201-	0		0	0
01478	0011	446,668	446,716	60	60			0	0		0	0
01479	0011	446,716	446,815	60	60			500	0		0	0
01480	0011	446,815	446,957	60	60			500	80	D	0	0
01481	0011	446,957	447,157	60	60			500	0		0	0
01482	0011	447,157	447,273	60	60			0	0		0	0

5912213

MT-GEIPOT

PRGR. RES.	LINHA	TRECHO IN.	QUILOMETR. FIM	VELOC. ADMISSIVEL				RAM-PA	RAIO (DAM)	DENOMINACAO PONTO SINGULAR
				A	A	B	B			
				LINHA	MOD.	LINHA	MOD.			
01483	0011	447,273	447,475	60		60		500-	0	0 0
01484	0011	447,475	447,892	60		60		0	0	0 0
01485	0011	447,892	447,936	60		60		0	40	E 0 0
01486	0011	447,936	448,099	60		60		100	40	E 0 0
01487	0011	448,099	448,185	60		60		2000	40	E 0 0
01488	0011	448,185	448,210	60		60		2000	0	0 0 0
01489	0 11	448,210	448,340	60		60		0	0	0 0 0
01490	0011	448,340	448,679	60		60		1101-	0	0 0 0
01491	0011	448,679	448,936	60		60		1101-	60	D 0 0
01492	0011	448,936	449,145	60		60		1101-	0	0 0 0
01493	0011	449,145	449,266	60		60		0	0	0 0 0
01494	0011	449,266	449,427	60		60		400	0	0 0 0
01495	0 11	449,427	449,506	60		60		0	0	0 0 0
01496	0011	449,506	449,507	60		60		0	40	D 0 0
01497	0011	449,507	449,789	60		60		1101-	40	D 0 0
01498	0011	449,789	449,854	60		60		0	40	D 0 0
01499	0011	449,854	450,030	60		60		0	0	0 0 0
01500	0011	450,030	450,231	60		60		1300-	0	0 0 0
01501	0 11	450,231	450,268	60		60		300-	0	0 0 0
01502	0011	450,268	450,311	60		60		300-	40	E 0 0
01503	0011	450,311	450,365	60		60		1300	40	E 0 0
01504	0011	450,365	450,453	60		60		1300	0	0 0 0
01505	0011	450,453	450,561	60		60		0	0	0 0 0
01506	0011	450,561	450,633	60		60		0	40	D 0 0
01507	0011	450,633	450,698	60		60		1101-	40	D 0 0
01508	0 11	450,698	450,736	60		60		1101-	0	0 0 0
01509	0011	450,736	450,927	60		60		1101-	40	E 0 0
01510	0011	450,927	451,066	60		60		1101-	0	0 0 0
01511	0011	451,066	451,096	60		60		0	0	0 0 0
01512	0011	451,096	451,129	60		60		1300	0	0 0 0
01513	0011	451,129	451,237	60		60		1300	40	0 0 0
01514	0011	451,237	451,367	60		60		0	40	0 0 0
01515	0011	451,367	451,369	60		60		1701-	40	0 0 0
01516	0011	451,369	451,519	60		60		1701-	0	0 0 0
01517	0011	451,519	451,536	60		60		0	0	0 0 0
01518	0011	451,536	451,599	60		60		0	40	D 0 0
01519	0 11	451,599	451,649	60		60		1300	40	D 0 0
01520	0011	451,649	451,861	60		60		1300	0	0 0 0
01521	0011	451,861	451,941	60		60		0	0	0 0 0
01522	0011	451,941	452,023	60		60		701-	0	0 0 0
01523	0011	452,023	452,101	60		60		0	0	0 0 0
01524	0011	452,101	452,103	60		60		1300	0	0 0 0
01525	0011	452,103	452,262	60		60		1300	60	0 0 0
01526	0011	452,262	452,349	60		60		400-	60	D 0 0
01527	0011	452,349	452,352	60		60		400-	0	0 0 0
01528	0011	452,352	452,437	60		60		1300-	0	0 0 0
01529	0011	452,437	452,593	60		60		0	0	0 0 0
01530	0011	452,593	452,845	60		60		1600	0	0 0 0
01531	0011	452,845	452,966	60		60		0	0	0 0 0
01532	0011	452,966	453,208	60		60		900	0	0 0 0
01533	0011	453,208	453,430	60		60		1300	0	0 0 0
01534	0011	453,430	453,670	60		60		1300	60	E 0 0
01535	0011	453,670	453,811	60		60		1300	0	0 0 0
01536	0 11	453,811	453,932	60		60		0	0	0 0 0
01537	0011	453,932	454,103	60		60		1300-	0	0 0 0

5912214

MT-GEIPOT

PRGRM. REG.	LINHA	TRECHO IN.	QUILOMETR. FIM	VELUC. ADMISSIVEL			KAM- PA	RAIO (DAM)				DENOMINACAO PUNTO SINGULAR
				A	A	B							LINHA MOD.	LINHA MOD.
01538	0011	454,105	454,113	60		60	0	0				
01539	0011	454,113	454,147	60		60	1300	0				
01540	0011	454,147	454,214	60		60	1300	60	D			
01541	0011	454,214	454,515	60		60	1500	0				
01542	0011	454,515	454,552	60		60	0	0				
01543	0011	454,552	454,645	60		60	0	60	D			
01544	0011	454,645	454,737	60		60	1500	30	D			
01545	0011	454,737	454,805	60		60	0	60	D			
01546	0011	454,805	454,817	60		60	0	0				
01547	0011	454,817	454,917	60		60	1500-	0				
01548	0011	454,917	455,098	60		60	0	0				
01549	0011	455,098	455,238	60		60	1300-	0				
01550	0011	455,238	455,259	60	55	60	1300-	20	E			
01551	0011	455,259	455,360	60	55	60	0	20	E			
01552	0011	455,360	455,380	60		60	0	0				
01553	0011	455,380	455,622	60		60	1500-	0				
01554	0011	455,622	455,720	60		60	0	0				
01555	0011	455,720	455,783	60		60	0	60	E			
01556	0011	455,783	455,884	60		60	800-	80	E			
01557	0011	455,884	455,934	60		60	0	80	E			
01558	0011	455,934	455,934	60		60	0	80	E			B ENTRADA MUANZA
01559	0011	455,934	455,952	60		60	0	80	E			
01560	0011	455,952	455,964	60		60	0	0				
01561	0011	455,964	456,116	60		60	800	0				
01562	0011	456,116	456,150	60		60	0	0				
01563	0011	456,150	456,150	0		0	0	0				A MUANZA
01564	0011	456,150	456,165	60		60	0	0				
01565	0011	456,165	456,427	60		60	601-	0				
01566	0011	456,427	456,584	60		60	0	0				
01567	0011	456,584	456,684	60		60	0	0				B ENTRADA MUANZA
01568	0011	456,684	456,729	60		60	0	0				
01569	0011	456,729	456,857	60		60	1500-	0				
01570	0011	456,857	456,951	60		60	1300-	60	D			
01571	0011	456,951	457,072	60		60	0	60	D			
01572	0011	457,072	457,294	60		60	300-	80	D			
01573	0011	457,294	457,322	60		60	1100-	60	D			
01574	0011	457,322	457,596	60		60	1100-	0				
01575	0011	457,596	457,898	60		60	0	0				
01576	0011	457,898	458,100	60		60	1300-	0				
01577	0011	458,100	458,200	60		60	0	0				
01578	0011	458,200	458,385	60		60	1200-	0				
01579	0011	458,385	458,516	60		60	1200-	60	D			
01580	0011	458,516	458,583	60		60	0	60	D			
01581	0011	458,583	458,617	60		60	500-	60	D			
01582	0011	458,617	458,861	60		60	500-	0				
01583	0011	458,861	458,885	60		60	500-	80	E			
01584	0011	458,885	459,106	60		60	0	80	E			
01585	0011	459,106	459,153	60		60	701-	60	E			
01586	0011	459,153	459,461	60		60	701-	0				
01587	0011	459,461	459,569	60		60	0	0				
01588	0011	459,569	459,709	60		60	700	0				
01589	0011	459,709	459,742	60		60	0	0				
01590	0011	459,742	460,051	60		60	0	40	E			
01591	0011	460,051	460,152	60		60	0	0				
01592	0011	460,152	460,312	60		60	700	0				

5912215

MT-GEIPOT

PROR. REV.	LINHA	TRECHO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL.		RAM. PA	KALU (DAMP)	DENOMINACAO PONTO SINGULAR		
		IN.	FIM	A LINHA MOD.	B LINHA MOD.					
01593	0011	460,312	460,452	60	60	0	0	0	0	0
01594	0011	460,452	460,794	60	60	1200	0	0	0	0
01595	0011	460,794	461,064	60	60	400	0	0	0	0
01596	0011	461,064	461,149	60	60	400	40	U	0	0
01597	0011	461,149	461,215	60	60	0	40	U	0	0
01598	0011	461,215	461,284	60	60	1201-	40	D	0	0
01599	0011	461,284	461,360	60	60	1201-	0	0	0	0
01600	0011	461,360	461,716	60	60	1201-	40	D	0	0
01601	0011	461,716	462,149	60	60	1201-	0	0	0	0
01602	0011	462,149	462,431	60	60	1201-	60	U	0	0
01603	0011	462,431	462,511	60	60	1201-	0	0	0	0
01604	0011	462,511	462,522	60	60	1201-	40	E	0	0
01605	0011	462,522	462,622	60	60	901-	40	E	0	0
01606	0011	462,622	462,723	60	60	901-	0	0	0	0
01607	0011	462,723	462,775	60	60	0	0	0	0	0
01608	0011	462,775	462,884	60	60	0	60	D	0	0
01609	0011	462,884	462,886	60	60	501-	80	U	0	0
01610	0011	462,886	463,049	60	60	501-	0	0	0	0
01611	0011	463,049	463,085	60	60	501-	60	E	0	0
01612	0011	463,085	463,190	60	60	0	60	E	0	0
01613	0011	463,190	463,246	60	60	0	0	0	0	0
01614	0011	463,246	463,346	60	60	300	0	0	0	0
01615	0011	463,346	463,407	60	60	300	80	E	0	0
01616	0011	463,407	463,503	60	60	0	60	E	0	0
01617	0011	463,503	463,563	60	60	0	0	0	0	0
01618	0011	463,563	463,648	60	60	600	40	D	0	0
01619	0011	463,648	463,842	60	60	600	0	0	0	0
01620	0011	463,842	463,994	60	60	600	60	E	0	0
01621	0011	463,994	464,184	60	60	600	0	0	0	0
01622	0011	464,184	464,272	60	60	901	0	0	0	0
01623	0011	464,272	464,513	60	60	700	0	0	0	0
01624	0011	464,513	464,755	60	60	1500	0	0	0	0
01625	0011	464,755	464,896	60	60	0	0	0	0	0
01626	0011	464,896	464,993	60	60	0	0	0	0	0
01627	0011	464,993	465,378	60	60	1201-	0	0	0	0
01628	0011	465,378	465,491	60	60	1101-	0	0	0	0
01629	0011	465,491	465,500	60	60	1101-	60	E	0	0
01630	0011	465,500	465,606	60	60	1101-	0	0	0	0
01631	0011	465,606	465,821	60	60	601-	0	0	0	0
01632	0011	465,821	465,908	60	60	601-	60	D	0	0
01633	0011	465,908	466,149	60	60	601-	0	0	0	0
01634	0011	466,149	466,351	60	60	601-	40	E	0	0
01635	0011	466,351	466,404	60	50	601-	40	E	0	0
01636	0011	466,404	466,434	60	60	501-	40	E	0	0
01637	0011	466,434	466,680	60	60	1101-	40	E	0	0
01638	0011	466,680	466,790	60	60	1101-	0	0	0	0
01639	0011	466,790	466,800	60	60	1101-	40	D	0	0
01640	0011	466,800	466,978	60	60	1101-	0	0	0	0
01641	0011	466,978	467,068	60	60	1101-	0	0	0	0
01642	0011	467,068	467,330	60	60	0	0	0	0	0
01643	0011	467,330	467,511	60	60	700	0	0	0	0
01644	0011	467,511	467,541	60	60	0	0	0	0	0
01645	0011	467,541	467,599	60	60	901-	0	0	0	0
01646	0011	467,599	467,743	60	60	901-	60	E	0	0
01647	0011	467,743	467,893	60	50	901-	0	0	0	0
01648	0011	467,893	468,120	60	60	1501-	0	0	0	0
01649	0011	468,120	468,229	60	60	300	0	0	0	0
01650	0011	468,229	468,307	60	60	300	60	D	0	0

5912165

MT-GEIPOT

PROR. REC.	LINHA	INICIO QUILOMETR. IN.	FIM QUILOMETR. FIM	VILUC. ADMISSIVEL		RAM-PA	RAIU (DAM)	DENOMINACAO PONTO SINGULAR		
				A LINHA MOD.	B LINHA MOD.					
01648	0011	468,657	468,747	60	60	0	60	D	0	0
01649	0011	468,747	468,921	60	60	1201-	60	D	0	0
01650	0011	468,921	469,300	60	60	1201-	0		0	0
01651	0011	469,300	469,521	60	60	200	0		0	0
01652	0011	469,521	469,662	60	60	600	0		0	0
01653	0011	469,662	469,768	60	60	200	0		0	0
01654	0011	469,768	469,894	60	60	200	40	D	0	0
01655	0011	469,894	470,185	60	60	200	0		0	0
01656	0011	470,185	470,346	60	60	501-	0		0	0
01657	0011	470,346	470,487	60	60	1000	0		0	0
01658	0011	470,487	470,651	60	60	0	0		0	0
01659	0011	470,651	471,091	60	60	1301-	0		0	0
01660	0011	471,091	471,373	60	60	0	0		0	0
01661	0011	471,373	471,705	60	60	301-	0		0	0
01662	0011	471,705	471,836	60	60	301-	60	E	0	0
01663	0011	471,836	472,005	60	60	801-	60	E	0	0
01664	0011	472,005	472,330	60	60	801-	0		0	0
01665	0011	472,330	472,117	60	60	0	0		0	0
01666	0011	472,117	472,258	60	60	1400	0		0	0
01667	0011	472,258	472,650	60	60	1400	60	D	0	0
01668	0011	472,650	472,800	60	60	1400	0		0	0
01669	0011	472,800	472,824	60	60	0	0		0	0
01670	0011	472,824	473,106	60	60	1300	0		0	0
01671	0011	473,106	473,143	60	60	1300	40	E	0	0
01672	0011	473,143	473,193	60	60	0	40	E	0	0
01673	0011	473,193	473,526	60	60	1201-	40	E	0	0
01674	0011	473,526	473,513	60	60	1201-	0		0	0
01675	0011	473,513	473,613	60	60	0	0		0	0
01676	0011	473,613	473,661	60	60	0	40	D	0	0
01677	0011	473,661	473,826	60	60	701-	40	D	0	0
01678	0011	473,826	473,902	60	60	0	40	D	0	0
01679	0011	473,902	474,068	60	60	600	40	D	0	0
01680	0011	474,068	474,150	60	60	600	0		0	0
01681	0011	474,150	474,584	60	60	1200	0		0	0
01682	0011	474,584	474,913	60	60	1200	40	E	0	0
01683	0011	474,913	474,993	60	60	0	40	E	0	0
01684	0011	474,993	475,050	60	60	1301-	40	E	0	0
01685	0011	475,050	475,153	60	60	1301-	0		0	0
01686	0011	475,153	475,194	60	60	1100	0		0	0
01687	0011	475,194	475,396	60	60	1100	40	D	0	0
01688	0011	475,396	475,588	60	60	701-	40	D	0	0
01689	0011	475,588	475,598	60	60	701-	0		0	0
01690	0011	475,598	475,940	60	60	201-	0		0	0
01691	0011	475,940	476,163	60	60	1001-	0		0	0
01692	0011	476,163	476,345	60	60	1001-	40	C	0	0
01693	0011	476,345	476,423	60	60	1001-	0		0	0
01694	0011	476,423	476,574	60	60	0	0		0	0
01695	0011	476,574	476,823	60	60	0	40	E	0	0
01696	0011	476,823	476,845	60	60	0	0		0	0
01697	0011	476,845	476,966	60	60	1301-	0		0	0
01698	0011	476,966	477,000	60	60	0	0		0	0
01699	0011	477,000	477,000	60	60	0	0		0	0
01700	0011	477,000	477,425	60	60	0	0		0	0
01701	0011	477,425	477,425	60	60	0	0		0	0
01702	0011	477,425	477,479	60	60	0	0		0	0

B ENTRADA DERUNDE

A LERUNDE

5912217

MT-GEIPOT

PROGR. REV.	LINHA	TRECHO QUILÔMETR.		VELOC. ADMISSIVEL				RAMPA	RAIO (DM)	DENOMINACAO PONTO SINGULAR
		IN.	FIN	A	A	B	B			
				LINHA MOD.		LINHA MOD.				
01703	0011	477,479	477,830	60		60		1001-	0	0 0
01704	0011	477,830	477,850	60		60		1001-	0	0 0
01705	0011	477,850	477,914	60		60		1001-	0	0 0
01706	0011	477,914	477,992	60		60		0	0	0 0
01707	0011	477,992	478,153	60		60		1000	0	0 0
01708	0011	478,153	478,574	60		60		001-	0	0 0
01709	0011	478,574	478,535	60		60		0	0	0 0
01710	0011	478,535	478,768	60		60		1000	0	0 0
01711	0011	478,768	478,617	60		60		1000	40	0 0
01712	0011	478,617	478,951	60		60		700	40	0 0
01713	0011	478,951	479,009	60		60		700	0	0 0
01714	0011	479,009	479,099	60		60		700	40	0 0
01715	0011	479,099	479,219	60		60		0	40	0 0
01716	0011	479,219	479,522	60		60		1001-	40	0 0
01717	0011	479,522	479,872	60		60		0	40	0 0
01718	0011	479,872	479,884	60		60		0	0	0 0
01719	0011	479,884	479,990	60		60		401-	0	0 0
01720	0011	479,990	480,105	60		60		401-	40	0 0
01721	0011	480,105	480,305	60		60		600	40	0 0
01722	0011	480,305	480,309	60		60		1000	40	0 0
01723	0011	480,309	480,439	60		60		1000	0	0 0
01724	0011	480,439	480,587	60		60		1000	40	0 0
01725	0011	480,587	480,681	60		60		200	40	0 0
01726	0011	480,681	481,030	60		60		200	0	0 0
01727	0011	481,030	481,154	60		60		0	0	0 0
01728	0011	481,154	481,352	60		60		0	40	0 0
01729	0011	481,352	481,454	60		60		1301-	40	0 0
01730	0011	481,454	481,696	60		60		1301-	0	0 0
01731	0011	481,696	481,795	60		60		1301-	36	0 0
01732	0011	481,795	482,089	60		60		0	36	0 0
01733	0011	482,089	482,100	60		50		0	0	0 0
01734	0011	482,100	482,157	60		60		1401-	0	0 0
01735	0011	482,157	482,350	60		60		1401-	30	0 0
01736	0011	482,350	482,501	60		60		1401-	0	0 0
01737	0011	482,501	482,633	60		60		1401-	40	0 0
01738	0011	482,633	482,886	60		60		1401-	0	0 0
01739	0011	482,886	483,002	60		60		1401-	40	0 0
01740	0011	483,002	483,123	60		60		0	40	0 0
01741	0011	483,123	483,128	60		60		000	40	0 0
01742	0011	483,128	483,234	60		60		000	0	0 0
01743	0011	483,234	483,374	60		60		000	40	0 0
01744	0011	483,374	483,410	60		50		000	0	0 0
01745	0011	483,410	483,444	60		60		000	100	0 0
01746	0011	483,444	483,540	60		60		0	100	0 0
01747	0011	483,540	483,653	60		60		400	100	0 0
01748	0011	483,653	483,705	60		60		400	0	0 0
01749	0011	483,705	483,806	60		60		0	0	0 0
01750	0011	483,806	483,904	60		60		1000	0	0 0
01751	0011	483,904	483,947	60		60		1000	40	0 0
01752	0011	483,947	484,007	60		60		0	40	0 0
01753	0011	484,007	484,100	60		60		1001-	40	0 0
01754	0011	484,100	484,100	60		60		1001-	0	0 0
01755	0011	484,100	484,249	60		60		0	0	0 0
01756	0011	484,249	484,354	60		60		1000	0	0 0
01757	0011	484,354	484,420	60		60		1000	60	0 0

B ENTRADA DERUNDE

5912218

MT-GEIPOT

PROGR. REV.	LINHA	TRENHO QUILOMETR.		VELDC. ADMISSIVEL				RAM- PA	RATU (DAM)	DENOMINACAO PUNTO SINGULAR	
		IN.	FIN	A	A	B	B				
				LINHA	MUU.	LINHA	MUU.				
01756	0011	484,420	484,550	60		60		0	60	U	0 0
01759	0011	484,550	484,789	60		60		701-	60	U	0 0
01760	0011	484,789	485,013	60		60		701-	0		0 0
01761	0011	485,013	485,035	60		60		0	0		0 0
01762	0011	485,035	485,185	60		60		0	40	E	0 0
01763	0011	485,185	485,272	60		60		1201-	40	E	0 0
01764	0011	485,272	485,605	60		60		1201-	0		0 0
01765	0011	485,605	485,688	60		60		1201-	40	D	0 0
01766	0011	485,688	485,789	60		60		0	40	D	0 0
01767	0011	485,789	485,909	60		60		300	40	D	0 0
01768	0011	485,909	485,931	60		60		0	40	D	0 0
01769	0011	485,931	486,030	60		60		0	0		0 0
01770	0011	486,030	486,191	60		60		1001-	0		0 0
01771	0011	486,191	486,309	60		60		0	0		0 0
01772	0011	486,309	486,700	60		60		1101-	0		0 0
01773	0011	486,700	486,882	60		60		1101-	40	D	0 0
01774	0011	486,882	486,902	60		60		1101-	0		0 0
01775	0011	486,902	487,103	60		60		1101-	40	D	0 0
01776	0011	487,103	487,194	60		60		1101-	0		0 0
01777	0011	487,194	487,275	60		60		0	0		0 0
01778	0011	487,275	487,310	60		60		1000	0		0 0
01779	0011	487,310	487,375	60		60		1000	40	E	0 0
01780	0011	487,375	487,485	60		60		0	40	E	0 0
01781	0011	487,485	487,587	60		60		1301-	40	E	0 0
01782	0011	487,587	487,697	60		60		1301-	0		0 0
01783	0011	487,697	487,838	60		60		0	0		0 0
01784	0011	487,838	487,925	60		60		1300	0		0 0
01785	0011	487,925	487,999	60		60		1300	40	E	0 0
01786	0011	487,999	488,100	60		60		0	40	E	0 0
01787	0011	488,100	488,254	60		60		1100	40	E	0 0
01788	0011	488,254	488,372	60		60		1100	0		0 0
01789	0011	488,372	488,642	60		60		1100	40	D	0 0
01790	0011	488,642	488,763	60		60		1100	0		0 0
01791	0011	488,763	488,869	60		60		000	0		0 0
01792	0011	488,869	489,025	60		60		000	40	E	0 0
01793	0011	489,025	489,200	60		60		0	40	E	0 0
01794	0011	489,200	489,367	60		60		1100	40	E	0 0
01795	0011	489,367	489,447	60		60		0	40	E	0 0
01796	0011	489,447	489,605	60		60		1201-	40	E	0 0
01797	0011	489,605	489,718	60		60		1201-	0		0 0
01798	0011	489,718	490,008	60		60		1201-	60	D	0 0
01799	0011	490,008	490,011	60		60		1201-	0		0 0
01800	0011	490,011	490,331	60		60		401-	0		0 0
01801	0011	490,331	491,057	60		60		1201-	0		0 0
01802	0011	491,057	491,417	60		60		001-	0		0 0
01803	0011	491,417	491,459	60		60		001-	60	D	0 0
01804	0011	491,459	491,542	60		60		1301-	60	D	0 0
01805	0011	491,542	491,642	60		60		1301-	0		0 0
01806	0011	491,642	491,882	60		60		1301-	60	E	0 0
01807	0011	491,882	491,962	60		60		0	60	E	0 0
01808	0011	491,962	492,425	60		60		1101-	60	E	0 0
01809	0011	492,425	492,523	60		60		1301-	60	E	0 0
01810	0011	492,523	492,526	60		60		1301-	0		0 0
01811	0011	492,526	492,647	60		60		1301-	40	D	0 0
01812	0011	492,647	493,049	60		60		0	40	U	0 0

5912219

MT-GEIPOT

PROGR. REG.	LINHA	TRECHO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL		RAM-PA	RAIO (LAMI)	DENOMINACAO PONTO SINGULAR	
		IN.	FIM	A LINHA MOD.	B LINHA MOD.				
01813	0011	493,049	493,129	60	60	0	0	0	0
01814	0011	493,129	493,501	60	50	1200	0	0	0
01815	0011	493,501	493,572	60	60	400	0	0	0
01816	0011	493,572	493,943	60	60	1400	0	0	0
01817	0011	493,943	493,953	60	60	0	0	0	0
01818	0011	493,953	494,051	60	60	1001-	0	0	0
01819	0011	494,051	494,335	60	60	1001-	60	E	0
01820	0011	494,335	494,388	60	60	0	60	E	0
01821	0011	494,388	494,395	60	60	0	0	0	0
01822	0011	494,395	494,717	60	60	1300	0	0	0
01823	0011	494,717	494,918	60	60	500	0	0	0
01824	0011	494,918	495,072	60	60	0	0	0	0
01825	0011	495,072	495,206	60	60	0	60	E	0
01826	0011	495,206	495,448	60	60	1301-	60	E	0
01827	0011	495,448	495,592	60	60	1301-	0	0	0
01828	0011	495,592	495,613	60	60	0	0	0	0
01829	0011	495,613	495,642	60	60	0	60	D	0
01830	0011	495,642	495,722	60	60	1300	60	D	0
01831	0011	495,722	495,698	60	60	0	60	D	0
01832	0011	495,698	496,008	60	60	0	0	0	0
01833	0011	496,008	496,200	60	60	0	80	E	0
01834	0011	496,200	496,365	60	60	801-	60	E	0
01835	0011	496,365	496,407	60	60	801-	0	0	0
01836	0011	496,407	496,506	60	60	0	0	0	0
01837	0011	496,506	496,729	60	60	0	60	D	0
01838	0011	496,729	496,909	60	60	0	60	D	0
01839	0011	496,909	496,934	60	60	0	0	0	0
01840	0011	496,934	497,277	60	60	1001-	0	0	0
01841	0011	497,277	497,332	60	60	1001-	160	E	0
01842	0011	497,332	497,695	60	60	101-	160	E	0
01843	0011	497,695	497,927	60	60	1201-	160	E	0
01844	0011	497,927	498,037	60	60	1201-	0	0	0
01845	0011	498,037	498,057	60	60	0	0	0	0
01846	0011	498,057	498,057	60	60	0	0	0	0
01847	0011	498,057	498,430	60	60	0	0	0	0
01848	0011	498,430	498,430	0	0	0	0	0	0
01849	0011	498,430	498,500	60	60	0	0	0	0
01850	0011	498,500	498,742	60	60	401-	0	0	0
01851	0011	498,742	498,807	60	60	0	0	0	0
01852	0011	498,807	498,817	60	60	0	0	0	0
01853	0011	498,817	498,822	60	60	0	0	0	0
01854	0011	498,822	498,941	60	60	1300	0	0	0
01855	0011	498,941	499,144	60	60	1300	100	D	0
01856	0011	499,144	499,445	60	60	0	100	D	0
01857	0011	499,445	499,846	60	60	501-	100	D	0
01858	0011	499,846	499,870	60	60	2501-	100	D	0
01859	0011	499,870	500,312	60	60	2501-	0	0	0
01860	0011	500,312	501,318	60	60	600	0	0	0
01861	0011	501,318	501,519	60	60	501-	0	0	0
01862	0011	501,519	501,829	60	60	0	0	0	0
01863	0011	501,829	501,801	60	60	0	60	E	0
01864	0011	501,801	502,464	60	60	501-	0	E	0
01865	0011	502,464	502,525	60	60	501-	0	0	0
01866	0011	502,525	502,805	60	60	1201-	0	0	0
01867	0011	502,805	502,907	60	60	1201-	70	D	0

B ENTRADA SEMACUESA

A SEMACUESA

B ENTRADA SEMACUESA

5912220

MT-GEIPOT

PROGR. R.G.	LINHA	TRECHO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL			RAM- PA	RAIU (DAM)	DENOMINACAO PONTO SINGULAR		
		IN.	FIM	A.	B	E					
				LINHA MOD.	LINHA MOD.						
01868	0011	502,947	502,947	60	60		0	70	D	0	0
01869	0011	502,947	503,047	60	60		1300	70	D	0	0
01870	0011	503,047	503,266	60	60		0	70	U	0	0
01871	0011	503,266	503,538	60	60		1300	70	D	0	0
01872	0011	503,538	503,570	60	60		1300	0		0	0
01873	0011	503,570	503,585	60	60		200	0		0	0
01874	0011	503,585	504,133	60	60		200	80	E	0	0
01875	0011	504,133	504,278	60	60		200	0		0	0
01876	0011	504,278	504,435	60	60		200	0		0	0
01877	0011	504,435	504,696	60	60		200	0		0	0
01878	0011	504,696	505,018	60	60		200	0		0	0
01879	0011	505,018	505,280	60	60		400	0		0	0
01880	0011	505,280	505,340	60	60		400	50	D	0	0
01881	0011	505,340	505,742	60	60		0	50	D	0	0
01882	0011	505,742	506,028	60	60		700	50	D	0	0
01883	0011	506,028	506,164	60	60		700	0		0	0
01884	0011	506,164	506,379	60	60		0	0		0	0
01885	0011	506,379	506,848	60	60		0	160	E	0	0
01886	0011	506,848	506,896	60	60		1301-	160	E	0	0
01887	0011	506,896	507,275	60	60		1301-	0		0	0
01888	0011	507,275	507,311	60	60		1301-	60	D	0	0
01889	0011	507,311	507,392	60	60		0	60	D	0	0
01890	0011	507,392	507,472	60	60		1300	80	U	0	0
01891	0011	507,472	507,513	60	60		1301-	60	D	0	0
01892	0011	507,513	507,640	60	60		1301-	80	D	0	0
01893	0011	507,640	507,855	60	60		1301-	0		0	0
01894	0011	507,855	507,955	60	60		0	0		0	0
01895	0011	507,955	508,558	60	60		1300	0		0	0
01896	0011	508,558	508,969	60	60		500	0		0	0
01897	0011	508,969	509,231	60	60		200	0		0	0
01898	0011	509,231	509,463	60	60		0	0		0	0
01899	0011	509,463	509,967	60	60		901-	0		0	0
01900	0011	509,967	510,087	60	60		901-	60	E	0	0
01901	0011	510,087	510,238	60	60		1301-	60	E	0	0
01902	0011	510,238	510,724	60	60		1301-	0		0	0
01903	0011	510,724	510,831	60	60		1301-	80	D	0	0
01904	0011	510,831	510,945	60	60		0	60	D	0	0
01905	0011	510,945	510,952	60	60		0	0		0	0
01906	0011	510,952	511,175	60	60		1300	0		0	0
01907	0011	511,175	511,606	60	60		200	0		0	0
01908	0011	511,606	511,798	60	60		800	60	E	0	0
01909	0011	511,798	511,979	60	60		0	60	E	0	0
01910	0011	511,979	512,261	60	60		801-	60	E	0	0
01911	0011	512,261	512,310	60	60		801-	0		0	0
01912	0011	512,310	512,539	60	60		1301-	0		0	0
01913	0011	512,539	512,568	60	60		1301-	0		0	0
01914	0011	512,568	512,720	60	60		1301-	70	D	0	0
01915	0011	512,720	512,964	60	60		0	70	U	0	0
01916	0011	512,964	513,133	60	60		1200	70	U	0	0
01917	0011	513,133	513,607	60	60		1200	0		0	0
01918	0011	513,607	513,668	60	60		0	0		0	0
01919	0011	513,668	514,456	60	60		1301-	0		0	0
01920	0011	514,456	514,535	60	60		1301-	100	U	0	0
01921	0011	514,535	514,614	60	60		0	100	U	0	0
01922	0011	514,614	514,667	60	60		400	100	U	0	0

5912221

MT-GEIPOT

PRON. RLO.	LINHA	TRECHO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL				RAM- PA	RAIO (UAM)	DENOMINACAO PONTO SINGULAR	
		IN.	FIM	A	A	B	B				
				LINHA MOD.	LINHA MOD.						
01923	0011	514,667	514,855	60	60	400	0	0	0	0	
01924	0011	514,855	515,117	60	60	1501-	0	0	0	0	
01925	0011	515,117	515,338	60	60	0	0	0	0	0	
01926	0011	515,338	515,901	60	60	701-	0	0	0	0	
01927	0011	515,901	516,645	60	60	1201-	0	0	0	0	
01928	0011	516,645	516,907	60	60	0	0	0	0	0	
01929	0011	516,907	517,416	60	60	1300	0	0	0	0	
01930	0011	517,416	517,619	60	60	600	0	0	0	0	
01931	0011	517,619	517,832	60	60	600	100	E	0	0	
01932	0011	517,832	517,973	60	60	0	100	E	0	0	
01933	0011	517,973	518,004	60	60	1201-	100	E	0	0	
01934	0011	518,004	518,556	60	60	1201-	0	0	0	0	
01935	0011	518,556	518,878	60	60	601-	0	0	0	0	
01936	0011	518,878	518,958	60	60	0	0	0	0	0	
01937	0011	518,958	519,240	60	60	600	0	0	0	0	
01938	0011	519,240	519,441	60	60	301-	0	0	0	0	
01939	0011	519,441	519,763	60	60	1201-	0	0	0	0	
01940	0011	519,763	520,246	60	60	0	0	0	0	0	
01941	0011	520,246	520,407	60	60	1101-	0	0	0	0	
01942	0011	520,407	520,447	60	60	300	0	0	0	0	
01943	0011	520,447	520,447	60	60	300	0	0	0	0	B ENTRADA SAVANE
01944	0011	520,447	520,648	60	60	300	0	0	0	0	
01945	0011	520,648	520,800	60	60	0	0	0	0	0	
01946	0011	520,800	520,800	0	0	0	0	0	0	0	A SAVANE
01947	0011	520,800	521,010	60	60	0	0	0	0	0	
01948	0011	521,010	521,297	60	60	601-	0	0	0	0	
01949	0011	521,297	521,297	60	60	601-	0	0	0	0	B ENTRADA SAVANE
01950	0011	521,297	521,332	60	60	601-	0	0	0	0	
01951	0011	521,332	521,593	60	60	601-	0	0	0	0	
01952	0011	521,593	521,614	60	60	0	0	0	0	0	
01953	0011	521,614	522,016	60	60	600	0	0	0	0	
01954	0011	522,016	522,356	60	60	200	0	0	0	0	
01955	0011	522,356	522,864	60	60	1201-	0	0	0	0	
01956	0011	522,864	522,963	60	60	1501-	70	E	0	0	
01957	0011	522,963	523,000	60	60	0	70	E	0	0	
01958	0011	523,000	523,033	60	60	0	0	0	0	0	
01959	0011	523,033	523,104	60	60	0	60	D	0	0	
01960	0011	523,104	523,143	60	60	1001-	60	D	0	0	
01961	0011	523,143	523,366	60	60	1001-	0	0	0	0	
01962	0011	523,366	523,423	60	60	0	0	0	0	0	
01963	0011	523,423	523,446	60	60	0	200	E	0	0	
01964	0011	523,446	523,523	60	60	1000	200	E	0	0	
01965	0011	523,523	523,700	60	60	1000	0	0	0	0	
01966	0011	523,700	524,035	60	60	200	0	0	0	0	
01967	0011	524,035	524,271	60	60	0	0	0	0	0	
01968	0011	524,271	524,455	60	60	601-	0	0	0	0	
01969	0011	524,455	524,593	60	60	601-	200	D	0	0	
01970	0011	524,593	524,790	60	60	701-	200	D	0	0	
01971	0011	524,790	524,935	60	60	701-	0	0	0	0	
01972	0011	524,935	526,041	60	60	1201-	0	0	0	0	
01973	0011	526,041	526,102	60	60	0	0	0	0	0	
01974	0011	526,102	526,361	60	60	1300	0	0	0	0	
01975	0011	526,361	526,464	60	60	0	0	0	0	0	
01976	0011	526,464	526,569	60	60	1501-	0	0	0	0	
01977	0011	526,569	526,631	60	60	0	0	0	0	0	

591222

MT-GEIPOT

PROR. RES.	Linha	TRENHO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL			RAM-PA	RAIU (UAM)		DENOMINACAO	PUNTO SINGULAR
		IN.	FIM	A	B	B					
				LINHA MOD.	LINHA MOD.						
01976	0011	526,631	526,709	60	60		0	160	E	0	0
01979	0011	526,709	526,792	60	60		1000	160	E	0	0
01980	0011	526,792	527,092	60	60		1000	0		0	0
01981	0011	527,092	527,159	60	60		0	0		0	0
01982	0011	527,159	527,232	60	60		0	100	D	0	0
01983	0011	527,232	527,429	60	60		900	160	D	0	0
01984	0011	527,429	527,513	60	60		500	0		0	0
01985	0011	527,513	527,654	60	60		0	0		0	0
01986	0011	527,654	527,896	60	60		1300	0		0	0
01987	0011	527,896	528,057	60	60		0	0		0	0
01988	0011	528,057	528,151	60	60		501-	0		0	0
01989	0011	528,151	528,258	60	60		501-	140	E	0	0
01990	0011	528,258	528,452	60	60		0	140	E	0	0
01991	0011	528,452	528,459	60	60		0	0		0	0
01992	0011	528,459	528,958	60	60		901-	0		0	0
01993	0011	528,958	529,505	60	60		0	0		0	0
01994	0011	529,505	529,907	60	60		1200	0		0	0
01995	0011	529,907	530,068	60	60		0	0		0	0
01996	0011	530,068	530,551	60	60		901-	0		0	0
01997	0011	530,551	530,712	60	60		0	0		0	0
01998	0011	530,712	532,563	60	60		401-	0		0	0
01999	0011	532,563	532,723	60	60		0	0		0	0
02000	0011	532,723	533,005	60	60		900	0		0	0
02001	0011	533,005	533,077	60	60		0	0		0	0
02002	0011	533,077	533,127	60	60		0	100	D	0	0
02003	0011	533,127	533,200	60	60		501-	100	D	0	0
02004	0011	533,200	533,320	60	60		501-	0		0	0
02005	0011	533,320	533,607	60	60		1301-	0		0	0
02006	0011	533,607	533,809	60	60		1301-	100	E	0	0
02007	0011	533,809	533,809	60	60		0	100	E	0	0
02008	0011	533,809	534,012	60	60		0	0		0	0
02009	0011	534,012	534,272	60	60		1200	0		0	0
02010	0011	534,272	534,334	60	60		1200	100	D	0	0
02011	0011	534,334	534,399	60	60		400	100	D	0	0
02012	0011	534,399	534,536	60	60		400	0		0	0
02013	0011	534,536	534,737	60	60		0	0		0	0
02014	0011	534,737	535,260	60	60		901-	0		0	0
02015	0011	535,260	535,541	60	60		1201-	0		0	0
02016	0011	535,541	535,742	60	60		0	0		0	0
02017	0011	535,742	536,506	60	50		800	0		0	0
02018	0011	536,506	536,748	60	60		101-	0		0	0
02019	0011	536,748	537,352	60	60		901-	0		0	0
02020	0011	537,352	537,654	60	60		501-	0		0	0
02021	0011	537,654	538,720	60	50		301-	0		0	0
02022	0011	538,720	539,203	60	60		301-	0		0	0
02023	0011	539,203	539,760	60	60		0	0		0	0
02024	0011	539,760	540,209	60	60		101-	0		0	0
02025	0011	540,209	540,782	60	60		101-	160	D	0	0
02026	0011	540,782	540,833	60	60		1701-	160	D	0	0
02027	0011	540,833	541,147	60	50		1701-	0		0	0
02028	0011	541,147	542,059	60	60		501-	0		0	0
02029	0011	542,059	542,301	60	60		0	0		0	0
02030	0011	542,301	542,703	60	60		000	0		0	0
02031	0011	542,703	542,809	60	60		0	0		0	0
02032	0011	542,809	543,387	60	60		001-	0		0	0

5912223

MT-GEIPOT

PRGR. KLO.	LINHA	TRECHO IN.	QUILOMETR. FIM	VELOC. ADMISSIVEL				KAM- PA	RAIO (DAMI)		DENOMINACAO PONTE SINGULAR
				A	A	H	B				
				LINHA	MUD.	LINHA	MUD.				
02033	0011	543,367	543,749	60		60		100	0	0 0	
02034	0011	543,749	544,671	60		60		0	0	0 0	
02035	0011	544,671	544,876	60		60		2101-	0	0 0	
02036	0011	544,876	545,519	60		60		0	0	0 0	
02037	0011	545,519	545,962	60		60		800	0	0 0	
02038	0011	545,962	546,062	60		60		0	0	0 0	
02039	0011	546,062	546,062	60		60		0	0	0 0	B ENTRADA DONDU
02040	0011	546,062	546,500	60		50		0	0	0 0	
02041	0011	546,500	546,500	0		0		0	0	0 0	A ESTACAO DONDU
02042	0011	546,500	546,647	60		60		0	0	0 0	
02043	0011	546,647	546,608	60		60		600	0	0 0	
02044	0011	546,608	547,000	60		60		0	0	0 0	
02045	0011	547,000	547,000	0		0		0	0	0 0	B ENTRADA DONDU

5912224

MT-GEIPOT

LISTA DOS REGISTROS RELATIVOS A LINHA

PRUGA. REG.	LINHA	TRECHO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL				RAM- PA	RAIL (DAM)		DENOMINACAO PONTO SINGULAR
		IN.	FIM	A	A	B	B				
				LINHA	MOD.	LINHA	MOD.				
00001	0021	0,000	0,000	0		0		0	0	00	A ENTRADA DONDO
00002	0021	0,000	0,192	60		60		0	0	00	
00003	0021	0,192	0,353	60		60		600-	0	00	
00004	0021	0,353	0,500	60		60		0	0	00	
00005	0021	0,500	0,500	0		0		0	0	00	A ESTACAO DONDO
00006	0021	0,500	0,958	60		60		0	0	00	
00007	0021	0,958	0,958	60		60		0	0	00	B ENTRADA DONDO
00008	0021	0,958	1,038	60		60		0	0	00	
00009	0021	1,038	1,481	60		60		600-	0	00	
00010	0021	1,481	2,124	60		60		0	0	00	
00011	0021	2,124	2,329	60		60		2101	0	00	
00012	0021	2,329	3,251	60		60		0	0	00	
00013	0021	3,251	3,613	60		60		100-	0	00	
00014	0021	3,613	4,156	60		60		601	0	00	
00015	0021	4,156	4,297	60		60		0	0	00	
00016	0021	4,297	4,619	60		60		600-	0	00	
00017	0021	4,619	4,941	60		60		0	0	00	
00018	0021	4,941	5,053	60		50		301	0	00	
00019	0021	5,053	6,107	60		60		1701	100	00	
00020	0021	6,107	6,218	60		60		1701	100	00	
00021	0021	6,218	6,741	60		60		101	0	00	
00022	0021	6,741	7,240	60		60		101	0	00	
00023	0021	7,240	7,197	60		60		0	0	00	
00024	0021	7,197	8,280	60		60		301	0	00	
00025	0021	8,280	9,340	60		60		301	0	00	
00026	0021	9,340	9,648	60		60		301	0	00	
00027	0021	9,648	10,252	60		60		901	0	00	
00028	0021	10,252	10,454	60		60		101	0	00	
00029	0021	10,454	11,258	60		60		600-	0	00	
00030	0021	11,258	11,459	60		50		0	0	00	
00031	0021	11,459	11,740	60		60		1201	0	00	
00032	0021	11,740	12,263	60		60		901	0	00	
00033	0021	12,263	12,464	60		60		0	0	00	
00034	0021	12,464	12,661	60		60		400-	0	00	
00035	0021	12,661	12,666	60		60		400-	100	00	
00036	0021	12,666	12,728	60		60		1200-	100	00	
00037	0021	12,728	12,988	60		60		1200-	0	00	
00038	0021	12,988	13,131	60		60		0	0	00	
00039	0021	13,131	13,149	60		60		0	100	00	
00040	0021	13,149	13,393	60		60		1301	100	00	
00041	0021	13,393	13,672	60		60		1301	0	00	
00042	0021	13,672	13,794	60		60		601	0	00	
00043	0021	13,794	13,813	60		60		601	100	00	
00044	0021	13,813	13,925	60		60		0	100	00	
00045	0021	13,925	13,995	60		60		0	0	00	
00046	0021	13,995	14,277	60		60		900-	0	00	
00047	0021	14,277	14,457	60		60		0	0	00	
00048	0021	14,457	16,208	60		50		401	0	00	
00049	0021	16,208	16,449	60		60		0	0	00	
00050	0021	16,449	16,722	60		60		501	0	00	
00051	0021	16,722	17,003	60		60		0	0	00	
00052	0021	17,003	17,455	60		60		1200-	0	00	

PERCURSO DE VOLTA

5912353

MI - GEIPOT

PROR. REG.	LINHA	TRECHO QUILOMETR.		VLOC. ADMISSIVEL		RAM- Pa	RAIU (DAM)			
		IN.	FIM	A LINHA MUD.	B LINHA MUD.					
00053	0021	17,495	18,042	60	60	0	0			0 0
00054	0021	18,042	18,541	60	60	901	0			0 0
00055	0021	18,541	18,546	60	60	0	0			0 0
00056	0021	18,548	18,742	60	60	0	140	D		0 0
00057	0021	18,742	18,849	60	60	501	140	U		0 0
00058	0021	18,849	18,943	60	60	501	0			0 0
00059	0021	18,943	19,104	60	60	0	0			0 0
00060	0021	19,104	19,346	60	60	1300-	0			0 0
00061	0021	19,346	19,407	60	60	0	0			0 0
00062	0021	19,487	19,571	60	60	0	0			0 0
00063	0021	19,571	19,766	60	60	900-	160	E		0 0
00064	0021	19,766	19,841	60	60	0	160	E		0 0
00065	0021	19,841	19,908	60	60	0	0			0 0
00066	0021	19,908	20,206	60	60	1000-	0			0 0
00067	0021	20,206	20,291	60	60	1000-	160	D		0 0
00068	0021	20,291	20,309	60	60	0	160	D		0 0
00069	0021	20,309	20,416	60	60	0	0			0 0
00070	0021	20,416	20,516	60	60	1301	0			0 0
00071	0021	20,516	20,639	60	60	0	0			0 0
00072	0021	20,639	20,838	60	60	1500-	0			0 0
00073	0021	20,838	20,959	60	60	0	0			0 0
00074	0021	20,959	22,005	60	60	1501	0			0 0
00075	0021	22,005	22,204	60	60	701	0			0 0
00076	0021	22,204	22,407	60	60	701	200	E		0 0
00077	0021	22,407	22,545	60	60	601	200	E		0 0
00078	0021	22,545	22,729	60	60	601	0			0 0
00079	0021	22,729	22,905	60	60	0	0			0 0
00080	0021	22,905	23,292	60	60	200-	0			0 0
00081	0021	23,292	23,477	60	60	1000-	0			0 0
00082	0021	23,477	23,554	60	60	1000-	200	D		0 0
00083	0021	23,554	23,577	60	60	0	200	D		0 0
00084	0021	23,577	23,634	60	60	0	0			0 0
00085	0021	23,634	23,857	60	60	1001	0			0 0
00086	0021	23,857	23,896	60	60	1001	60	E		0 0
00087	0021	23,896	23,967	60	60	0	60	E		0 0
00088	0021	23,967	24,000	60	60	0	0			0 0
00089	0021	24,000	24,017	60	60	0	70	D		0 0
00090	0021	24,017	24,116	60	60	1301	70	D		0 0
00091	0021	24,116	24,642	60	60	1301	0			0 0
00092	0021	24,642	24,984	60	60	200-	0			0 0
00093	0021	24,984	25,366	60	60	600-	0			0 0
00094	0021	25,366	25,407	60	60	0	0			0 0
00095	0021	25,407	25,668	60	60	901	0			0 0
00096	0021	25,668	25,703	60	60	601	0			0 0
00097	0021	25,703	25,705	60	60	601	0			0 0
00098	0021	25,705	25,990	60	60	601	0			0 0
00099	0021	25,990	26,200	60	60	0	0			0 0
00100	0021	26,200	26,200	0	0	0	0			0 0
00101	0021	26,200	26,352	60	60	0	0			0 0
00102	0021	26,352	26,555	60	60	300-	0			0 0
00103	0021	26,555	26,555	60	60	300-	0			0 0
00104	0021	26,555	26,595	60	60	300-	0			0 0
00105	0021	26,595	26,754	60	60	1101	0			0 0
00106	0021	26,754	27,257	60	60	0	0			0 0
00107	0021	27,257	27,559	60	60	1201	0			0 0

DENOMINACAO PONTO SINGULAR

B ENTRADA SAVANE

A SAVANE

B ENTRADA SAVANE

5912354

MT-GEIPOT

PROG. REG.	LINHA	TRECHO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL				RAM- PA	RAIL (DAM)	DENOMINACAO PONTO SINGULAR
		INC.	FIM	A	A	B	B			
				LINHA	MUD.	LINHA	MUD.			
00108	0021	27,559	27,760	60		60		501	0	0 0
00109	0021	27,760	28,042	60		60		600-	0	0 0
00110	0021	28,042	28,122	60		60		0	0	0 0
00111	0021	28,122	28,444	60		60		601	0	0 0
00112	0021	28,444	28,496	60		60		1201	0	0 0
00113	0021	28,496	29,027	60		60		1201	100	0 0
00114	0021	29,027	29,168	60		60		0	100	0 0
00115	0021	29,168	29,381	60		60		200-	100	0 0
00116	0021	29,381	29,584	60		60		600-	0	0 0
00117	0021	29,584	30,093	60		50		1300-	0	0 0
00118	0021	30,093	30,355	60		60		0	0	0 0
00119	0021	30,355	31,059	60		60		1201	0	0 0
00120	0021	31,059	31,662	60		60		701	0	0 0
00121	0021	31,662	31,883	60		60		0	0	0 0
00122	0021	31,883	32,145	60		60		1201	0	0 0
00123	0021	32,145	32,333	60		60		400-	0	0 0
00124	0021	32,333	32,380	60		60		400-	100	0 0
00125	0021	32,380	32,467	60		60		0	100	0 0
00126	0021	32,467	32,564	60		60		1001	100	0 0
00127	0021	32,564	33,192	60		60		1001	0	0 0
00128	0021	33,192	33,393	60		60		0	0	0 0
00129	0021	33,393	33,857	60		60		1200-	0	0 0
00130	0021	33,857	34,030	60		60		1200-	70	0 0
00131	0021	34,030	34,274	60		60		0	10	0 0
00132	0021	34,274	34,432	60		60		1301	70	0 0
00133	0021	34,432	34,461	60		60		1301	0	0 0
00134	0021	34,461	34,651	60		60		1301	0	0 0
00135	0021	34,651	34,739	60		60		201	0	0 0
00136	0021	34,739	35,021	60		60		301	60	0 0
00137	0021	35,021	35,212	60		60		0	60	0 0
00138	0021	35,212	35,334	60		60		200-	60	0 0
00139	0021	35,334	35,627	60		60		200-	0	0 0
00140	0021	35,627	36,048	60		60		1300-	0	0 0
00141	0021	36,048	36,055	60		50		0	0	0 0
00142	0021	36,055	36,169	60		60		0	60	0 0
00143	0021	36,169	36,276	60		60		1301	60	0 0
00144	0021	36,276	36,762	60		60		1301	0	0 0
00145	0021	36,762	36,913	60		60		1301	60	0 0
00146	0021	36,913	37,333	60		60		901	60	0 0
00147	0021	37,333	37,537	60		60		901	0	0 0
00148	0021	37,537	37,769	60		60		0	0	0 0
00149	0021	37,769	38,031	60		60		200-	0	0 0
00150	0021	38,031	38,442	60		60		300-	0	0 0
00151	0021	38,442	39,045	60		60		1300-	0	0 0
00152	0021	39,045	39,145	60		60		0	0	0 0
00153	0021	39,145	39,365	60		60		1301	0	0 0
00154	0021	39,365	39,387	60		60		1301	60	0 0
00155	0021	39,387	39,526	60		60		1001	60	0 0
00156	0021	39,526	39,606	60		60		1300-	60	0 0
00157	0021	39,606	39,689	60		60		0	60	0 0
00158	0021	39,689	39,727	60		60		1301	60	0 0
00159	0021	39,727	40,112	60		60		1301	0	0 0
00160	0021	40,112	40,152	60		60		1301	160	0 0
00161	0021	40,152	40,621	60		60		0	120	0 0
00162	0021	40,621	40,815	60		60		0	0	0 0

5912355

MT-GEIPOT

PRGR. REG.	LINHA	FREQU. QUILOMETR.		VELUC. ADMISSIVEL.		KAM- PA	RAIU (DAM)			DENOMINACAO PONTO SINGULAR
		IN.	FIM	A LINHA MUO.	B LINHA MUO.					
00163	0021	40,816	40,972	60	60	700-	0			U U
00164	0021	40,972	41,258	60	60	700-	50	E		U U
00165	0021	41,258	41,600	60	60	0	50	E		U U
00166	0021	41,600	41,720	60	60	400-	50	E		U U
00167	0021	41,720	41,982	60	60	400-	0			U U
00168	0021	41,982	42,304	60	60	200-	0			U U
00169	0021	42,304	42,585	60	60	600-	0			U U
00170	0021	42,585	42,722	60	60	200-	0			U U
00171	0021	42,722	42,801	60	60	200-	60	D		U U
00172	0021	42,801	43,415	60	60	200-	80	D		U U
00173	0021	43,415	43,450	60	60	200-	0			U U
00174	0021	43,450	43,482	60	60	1300-	0			U U
00175	0021	43,482	43,752	60	60	1300-	70	E		U U
00176	0021	43,752	43,953	60	60	0	70	E		U U
00177	0021	43,953	44,053	60	60	1300-	70	E		U U
00178	0021	44,053	44,093	60	60	0	70	E		U U
00179	0021	44,093	44,115	60	60	1201	70	E		U U
00180	0021	44,115	44,475	60	60	1201	0			U U
00181	0021	44,475	44,536	60	60	501	0			U U
00182	0021	44,536	45,139	60	60	501	80	U		U U
00183	0021	45,139	45,171	60	60	0	60	D		U U
00184	0021	45,171	45,481	60	60	0	0			U U
00185	0021	45,481	45,882	60	60	901	0			U U
00186	0021	45,882	46,008	60	60	600-	0			U U
00187	0021	46,008	47,150	60	60	2501	0			U U
00188	0021	47,150	47,152	60	60	2501	100	E		U U
00189	0021	47,152	47,555	60	60	501	100	E		U U
00190	0021	47,555	47,856	60	60	0	100	E		U U
00191	0021	47,856	48,059	60	60	1300-	100	E		U U
00192	0021	48,059	48,178	60	60	1300-	0			U U
00193	0021	48,178	48,193	60	60	0	0			U U
00194	0021	48,193	48,193	60	60	0	0			U U
00195	0021	48,193	48,253	60	60	0	0			U U
00196	0021	48,253	48,350	60	60	901	0			U U
00197	0021	48,350	48,570	60	60	0	0			U U
00198	0021	48,570	48,570	0	0	0	0			U U
00199	0021	48,570	48,943	60	60	0	0			U U
00200	0021	48,943	48,943	60	60	0	0			U U
00201	0021	48,943	49,053	60	60	0	0			U U
00202	0021	49,053	49,073	60	60	1201	0			U U
00203	0021	49,073	49,305	60	60	1201	160	D		U U
00204	0021	49,305	49,688	60	60	101	160	D		U U
00205	0021	49,688	49,723	60	60	1001	160	D		U U
00206	0021	49,723	50,046	60	60	1001	0			U U
00207	0021	50,046	50,091	60	60	0	0			U U
00208	0021	50,091	50,271	60	60	0	60	E		U U
00209	0021	50,271	50,492	60	60	601	80	E		U U
00210	0021	50,492	50,593	60	60	0	0			U U
00211	0021	50,593	50,635	60	60	0	0			U U
00212	0021	50,635	50,754	60	60	0	40	D		U U
00213	0021	50,754	50,882	60	60	0	40	D		U U
00214	0021	50,882	51,102	60	60	0	0			U U
00215	0021	51,102	51,300	60	60	0	60	E		U U
00216	0021	51,300	51,300	60	60	1300-	0	E		U U
00217	0021	51,300	51,300	60	60	0	0	E		U U

B ENTRADA SEMACUESA
A SEMACUESA
B ENTRADA SEMACUESA

5912356

MT-GEIPOT

PROR. REG.	LINHA	TRENHO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL		RAN-PA	KAIU (UAM)	DENOMINACAO PONTO SINGULAR	
		IN.	FIM	A LINHA MUU.	B LINHA MUU.				
00218	0021	51,587	51,408	60	60	0	0	0	0
00219	0021	51,408	51,552	60	60	1301	0	0	0
00220	0021	51,552	51,794	60	60	1301	60	D	0
00221	0021	51,794	51,928	60	60	0	60	U	0
00222	0021	51,928	52,082	60	60	0	0	0	0
00223	0021	52,082	52,283	60	60	500-	0	0	0
00224	0021	52,283	52,605	60	60	1300-	0	0	0
00225	0021	52,605	52,612	60	60	0	0	0	0
00226	0021	52,612	52,665	60	60	0	60	D	0
00227	0021	52,665	52,949	60	60	1001	60	U	0
00228	0021	52,949	53,047	60	60	1001	0	0	0
00229	0021	53,047	53,057	60	60	0	0	0	0
00230	0021	53,057	53,328	60	60	1400-	0	0	0
00231	0021	53,328	53,499	60	60	400-	0	0	0
00232	0021	53,499	53,871	60	60	1200-	0	0	0
00233	0021	53,871	53,951	60	60	0	0	0	0
00234	0021	53,951	54,153	60	60	0	40	E	0
00235	0021	54,153	54,480	60	60	1301	40	E	0
00236	0021	54,480	54,497	60	60	1301	0	0	0
00237	0021	54,497	54,575	60	60	1301	60	U	0
00238	0021	54,575	55,038	60	60	1001	60	D	0
00239	0021	55,038	55,118	60	60	0	60	D	0
00240	0021	55,118	55,158	60	60	1301	60	U	0
00241	0021	55,158	55,456	60	60	1301	0	0	0
00242	0021	55,456	55,541	60	60	1301	60	E	0
00243	0021	55,541	55,583	60	60	601	60	E	0
00244	0021	55,583	55,943	60	60	601	0	0	0
00245	0021	55,943	56,669	60	60	1201	0	0	0
00246	0021	56,669	56,989	60	60	401	0	0	0
00247	0021	56,989	56,992	60	60	1201	0	0	0
00248	0021	56,992	57,282	60	60	1201	60	E	0
00249	0021	57,282	57,395	60	60	1201	0	0	0
00250	0021	57,395	57,553	60	60	1201	40	U	0
00251	0021	57,553	57,633	60	60	0	40	D	0
00252	0021	57,633	57,794	60	60	1100-	40	U	0
00253	0021	57,794	57,975	60	60	0	40	U	0
00254	0021	57,975	58,131	60	60	600-	40	D	0
00255	0021	58,131	58,237	60	60	600-	0	0	0
00256	0021	58,237	58,356	60	60	1100-	0	0	0
00257	0021	58,356	58,628	60	60	1100-	40	E	0
00258	0021	58,628	58,746	60	60	1100-	0	0	0
00259	0021	58,746	58,840	60	60	1100-	40	U	0
00260	0021	58,840	59,075	60	60	0	40	D	0
00261	0021	59,075	59,162	60	60	1300-	0	0	0
00262	0021	59,162	59,303	60	60	0	0	0	0
00263	0021	59,303	59,413	60	60	1301	0	0	0
00264	0021	59,413	59,515	60	60	1301	40	U	0
00265	0021	59,515	59,625	60	60	0	40	D	0
00266	0021	59,625	59,690	60	60	1000-	40	U	0
00267	0021	59,690	59,725	60	60	1000-	0	0	0
00268	0021	59,725	59,800	60	60	0	0	0	0
00269	0021	59,800	59,837	60	60	1101	0	0	0
00270	0021	59,837	59,858	60	60	1101	40	E	0
00271	0021	59,858	60,038	60	60	1101	0	0	0
00272	0021	60,038	60,110	60	60	1101	0	0	0

5912357

MT-GEIPOT

PROR. REG.	LINHA	TRECHO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL.				RAM- PA	RAIO (DAM)	DENOMINACAO PONTU SINGULAR				
		IN.	FIM	A	A	B	B			A	B	C	D	
				LINHA	MUD.	LINHA	MUD.							
00273	0021	60,118	60,300	60		60		1101	40	E		0	0	0
00274	0021	60,300	60,691	60		60		1101	0			0	0	0
00275	0021	60,691	60,809	60		60		0	0			0	0	0
00276	0021	60,809	60,970	60		60		1001	0			0	0	0
00277	0021	60,970	61,009	60		60		0	0			0	0	0
00278	0021	61,009	61,091	60		60		0	40	F		0	0	0
00279	0021	61,091	61,211	60		60		300-	40	F	E	0	0	0
00280	0021	61,211	61,312	60		60		0	40	F	E	0	0	0
00281	0021	61,312	61,395	60		60		1201	40	F	E	0	0	0
00282	0021	61,395	61,728	60		60		1201	0			0	0	0
00283	0021	61,728	61,819	60		60		1201	40	D	U	0	0	0
00284	0021	61,819	61,905	60		60		0	40	U		0	0	0
00285	0021	61,905	61,987	60		60		0	0			0	0	0
00286	0021	61,987	62,211	60		60		701	0			0	0	0
00287	0021	62,211	62,450	60		60		701	60	F	E	0	0	0
00288	0021	62,450	62,560	60		60		0	60	F	E	0	0	0
00289	0021	62,560	62,646	60		60		1300-	60	F	E	0	0	0
00290	0021	62,646	62,751	60		60		1300-	0			0	0	0
00291	0021	62,751	62,812	60		60		0	0			0	0	0
00292	0021	62,812	62,892	60		60		1001	0			0	0	0
00293	0021	62,892	62,993	60		60		1001	40	D	U	0	0	0
00294	0021	62,993	63,053	60		60		0	40	D	U	0	0	0
00295	0021	63,053	63,090	60		60		1000-	40	U		0	0	0
00296	0021	63,090	63,194	60		60		1000-	0			0	0	0
00297	0021	63,194	63,295	60		60		0	0			0	0	0
00298	0021	63,295	63,347	60		60		400-	0			0	0	0
00299	0021	63,347	63,460	60		60		400-	100	E	F	0	0	0
00300	0021	63,460	63,556	60		60		0	100	F	E	0	0	0
00301	0021	63,556	63,582	60		60		600-	100	F	E	0	0	0
00302	0021	63,582	63,626	60		60		600-	0			0	0	0
00303	0021	63,626	63,700	60		60		600-	40	D	U	0	0	0
00304	0021	63,700	63,872	60		60		600-	0			0	0	0
00305	0021	63,872	63,877	60		60		600-	40	E	F	0	0	0
00306	0021	63,877	63,998	60		60		0	40	E	F	0	0	0
00307	0021	63,998	64,114	60		60		1401	40	F	E	0	0	0
00308	0021	64,114	64,307	60		60		1401	0			0	0	0
00309	0021	64,307	64,439	60		60		1401	40	D	U	0	0	0
00310	0021	64,439	64,550	60		60		1401	0			0	0	0
00311	0021	64,550	64,603	60		60		1401	30	E		0	0	0
00312	0021	64,603	64,694	60		60		1401	0			0	0	0
00313	0021	64,694	64,921	60		60		0	0			0	0	0
00314	0021	64,921	65,205	60		60		0	36	D	U	0	0	0
00315	0021	65,205	65,304	60		60		1301	36	D	U	0	0	0
00316	0021	65,304	65,346	60		60		1301	0			0	0	0
00317	0021	65,346	65,646	60		60		1301	40	U	D	0	0	0
00318	0021	65,646	65,846	60		60		0	40	U	D	0	0	0
00319	0021	65,846	65,970	60		60		0	0			0	0	0
00320	0021	65,970	66,119	60		60		200-	0			0	0	0
00321	0021	66,119	66,413	60		60		200-	40	F	E	0	0	0
00322	0021	66,413	66,501	60		60		1000-	40	F	E	0	0	0
00323	0021	66,501	66,691	60		60		1000-	0			0	0	0
00324	0021	66,691	66,874	60		60		1000-	40	F	E	0	0	0
00325	0021	66,874	67,075	60		60		0	40	F	E	0	0	0
00326	0021	67,075	67,075	60		60		401	40	F	E	0	0	0
00327	0021	67,075	67,116	60		60		401	0			0	0	0

5912358

MT-GEIPOT

KRON. NO.	LINHA	TRECHO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL		RAM-PA	RAIO (M)				DENOMINACAO PUNTO SINGULAR
		IN.	FIM	A LINHA MOD.	B LINHA MOD.						
00328	0021	67,116	67,126	60	60	0	0				0 0 0
00329	0021	67,128	67,478	60	60	0	40	D			0 0 0
00330	0021	67,478	67,761	60	60	1001	40	D			0 0 0
00331	0021	67,761	67,901	60	60	0	40	D			0 0 0
00332	0021	67,901	67,991	60	60	700-	40	D			0 0 0
00333	0021	67,991	68,049	60	60	700-	0				0 0 0
00334	0021	68,049	68,183	60	60	700-	40	E			0 0 0
00335	0021	68,183	68,232	60	60	1000-	40	E			0 0 0
00336	0021	68,232	68,465	60	60	1000-	0				0 0 0
00337	0021	68,465	68,626	60	60	0	0				0 0 0
00338	0021	68,626	68,847	60	60	601	0				0 0 0
00339	0021	68,847	69,008	60	60	1000-	0				0 0 0
00340	0021	69,008	69,086	60	60	0	0				0 0 0
00341	0021	69,086	69,150	60	60	1001	0				0 0 0
00342	0021	69,150	69,150	60	60	1001	0				0 0 0
00343	0021	69,150	69,521	60	60	1001	0				0 0 0
00344	0021	69,521	69,575	60	60	0	0				0 0 0
00345	0021	69,575	69,575	0	0	0	0				0 0 0
00346	0021	69,575	70,000	60	60	0	0				0 0 0
00347	0021	70,000	70,000	60	60	0	0				0 0 0
00348	0021	70,000	70,014	60	60	0	0				0 0 0
00349	0021	70,014	70,155	60	60	1301	0				0 0 0
00350	0021	70,155	70,177	60	60	0	0				0 0 0
00351	0021	70,177	70,426	60	60	0	40	D			0 0 0
00352	0021	70,426	70,577	60	60	0	0				0 0 0
00353	0021	70,577	70,655	60	60	1001	0				0 0 0
00354	0021	70,655	70,817	60	60	1001	40	E			0 0 0
00355	0021	70,817	71,060	60	60	1001	0				0 0 0
00356	0021	71,060	71,402	60	60	701	0				0 0 0
00357	0021	71,402	71,412	60	60	701	40	E			0 0 0
00358	0021	71,412	71,806	60	60	1100-	40	E			0 0 0
00359	0021	71,806	71,806	60	60	1100-	0				0 0 0
00360	0021	71,806	71,950	60	60	1301	0				0 0 0
00361	0021	71,950	71,950	60	60	1301	40	D			0 0 0
00362	0021	72,007	72,007	60	60	0	40	D			0 0 0
00363	0021	72,007	72,007	60	60	0	40	D			0 0 0
00364	0021	72,007	72,416	60	60	1200-	40	D			0 0 0
00365	0021	72,416	72,896	60	60	1200-	0				0 0 0
00366	0021	72,896	72,912	60	60	000-	0				0 0 0
00367	0021	72,912	73,098	60	60	000-	40	E			0 0 0
00368	0021	73,098	73,172	60	60	0	40	E			0 0 0
00369	0021	73,172	73,339	60	50	701	40	E			0 0 0
00370	0021	73,339	73,387	60	60	0	40	E			0 0 0
00371	0021	73,387	73,474	60	60	0	0				0 0 0
00372	0021	73,474	73,607	60	60	1201	0				0 0 0
00373	0021	73,607	73,657	60	60	1201	40	D			0 0 0
00374	0021	73,657	73,892	60	60	0	40	D			0 0 0
00375	0021	73,892	74,176	60	60	1300-	40	D			0 0 0
00376	0021	74,176	74,200	60	60	1300-	0				0 0 0
00377	0021	74,200	74,326	60	60	0	0				0 0 0
00378	0021	74,326	74,326	60	60	1400-	0				0 0 0
00379	0021	74,326	74,326	60	60	1400-	0				0 0 0
00380	0021	74,326	74,326	60	60	1400-	0				0 0 0
00381	0021	74,326	74,326	60	60	1400-	0				0 0 0
00382	0021	74,326	74,326	60	60	1400-	0				0 0 0

B ENTRADA DERUNDE
A DERUNDE
B ENTRADA DERUNDE

5912359

MT-GEIPOT

PRGR. REG.	LINHA	TRECHO IN.	QUILOMETR. FIM	VELOC. ADMISSIVEL.		RAM-PA	RAIU (DAM)	DENOMINACAO PONTO SINGULAR	
				A LINHA MOD.	B LINHA MOD.				
00382	0021	74,995	75,164	60	60	801	60	D	0 0
00384	0021	75,164	75,295	60	60	301	60	D	0 0
00385	0021	75,295	75,627	60	60	301	0		0 0
00386	0021	75,627	75,909	60	60	0	0		0 0
00387	0021	75,909	76,149	60	60	1301	0		0 0
00388	0021	76,149	76,513	60	60	0	0		0 0
00389	0021	76,513	76,654	60	60	1000-	0		0 0
00390	0021	76,654	76,815	60	60	501	0		0 0
00391	0021	76,815	77,100	60	60	200-	0		0 0
00392	0021	77,100	77,232	60	60	200-	40	E	0 0
00393	0021	77,232	77,338	60	60	200-	0		0 0
00394	0021	77,338	77,479	60	60	600-	0		0 0
00395	0021	77,479	77,700	60	60	200-	0		0 0
00396	0021	77,700	78,019	60	60	1201	0		0 0
00397	0021	78,019	78,253	60	60	1201	60	E	0 0
00398	0021	78,253	78,363	60	60	0	60	E	0 0
00399	0021	78,363	78,371	60	60	500-	60	E	0 0
00400	0021	78,371	78,544	60	60	500-	0		0 0
00401	0021	78,544	79,107	60	60	1301	0		0 0
00402	0021	79,107	79,257	60	60	501	0		0 0
00403	0021	79,257	79,401	60	60	501	60	D	0 0
00404	0021	79,401	79,409	60	60	501	0		0 0
00405	0021	79,409	79,469	60	60	0	0		0 0
00406	0021	79,469	79,570	60	60	700-	0		0 0
00407	0021	79,570	79,932	60	60	0	0		0 0
00408	0021	79,932	80,022	60	60	1101	0		0 0
00409	0021	80,022	80,140	60	60	1101	40	E	0 0
00410	0021	80,140	80,210	60	60	1101	0		0 0
00411	0021	80,210	80,314	60	60	1101	40	D	0 0
00412	0021	80,314	80,396	60	60	501	40	D	0 0
00413	0021	80,396	80,649	60	60	601	40	D	0 0
00414	0021	80,649	80,851	60	60	601	0		0 0
00415	0021	80,851	81,092	60	60	601	60	E	0 0
00416	0021	81,092	81,119	60	60	0	0		0 0
00417	0021	81,119	81,394	60	60	1101	0		0 0
00418	0021	81,394	81,509	60	60	1101	60	D	0 0
00419	0021	81,509	81,622	60	60	1101	0		0 0
00420	0021	81,622	82,007	60	60	1201	0		0 0
00421	0021	82,007	82,109	60	60	0	0		0 0
00422	0021	82,109	82,245	60	60	1000-	0		0 0
00423	0021	82,245	82,487	60	60	700-	0		0 0
00424	0021	82,487	82,728	60	60	901-	0		0 0
00425	0021	82,728	82,816	60	60	600-	0		0 0
00426	0021	82,816	83,000	60	60	600-	60	D	0 0
00427	0021	83,000	83,158	60	60	600-	0		0 0
00428	0021	83,158	83,352	60	60	600-	40	E	0 0
00429	0021	83,352	83,437	60	60	0	0		0 0
00430	0021	83,437	83,533	60	60	0	60	D	0 0
00431	0021	83,533	83,654	60	60	500-	60	D	0 0
00432	0021	83,654	83,754	60	60	500-	0		0 0
00433	0021	83,754	83,810	60	60	0	0		0 0
00434	0021	83,810	83,915	60	60	0	60	D	0 0
00435	0021	83,915	84,051	60	60	501	0		0 0
00436	0021	84,051	84,114	60	60	501	0		0 0
00437	0021	84,114	84,116	60	60	501	60	E	0 0

5912360

MT-GEIPOT

PUNTO NO.	LÍNEA	RECHO QUILOMETRO		VELOC. ADMISIVEL				RAM-PA	RAIU (DAMI)				DENOMINACAU PONTO SINGULAR
		IN.	FIM	A	A	B	B						
				LÍNEA	MOD.	LÍNEA	MOD.						
00438	0021	84,116	84,225	60		60		0	60	E	0	0	
00439	0021	84,225	84,277	60		60		0	0		0	0	
00440	0021	84,277	84,376	60		60		901	0		0	0	
00441	0021	84,376	84,478	60		60		901	40	D	0	0	
00442	0021	84,478	84,489	60		60		1201	40	D	0	0	
00443	0021	84,489	84,569	60		60		1201	0		0	0	
00444	0021	84,569	84,851	60		50		1201	60	E	0	0	
00445	0021	84,851	85,204	60		60		1201	0		0	0	
00446	0021	85,204	85,640	60		60		1201	40	E	0	0	
00447	0021	85,640	85,716	60		60		1201	0		0	0	
00448	0021	85,716	85,745	60		60		1201	40	E	0	0	
00449	0021	85,745	85,851	60		60		0	40	E	0	0	
00450	0021	85,851	85,936	60		60		400-	40	E	0	0	
00451	0021	85,936	86,206	60		60		400-	0		0	0	
00452	0021	86,206	86,546	60		60		1200-	0		0	0	
00453	0021	86,546	86,626	60		60		0	0		0	0	
00454	0021	86,626	86,868	60		60		700-	0		0	0	
00455	0021	86,868	86,909	60		60		0	0		0	0	
00456	0021	86,909	87,258	60		50		0	40	D	0	0	
00457	0021	87,258	87,291	60		60		0	0		0	0	
00458	0021	87,291	87,431	60		60		700-	0		0	0	
00459	0021	87,431	87,539	60		60		0	0		0	0	
00460	0021	87,539	87,647	60		60		701	0		0	0	
00461	0021	87,647	87,854	60		60		701	60	D	0	0	
00462	0021	87,854	88,115	60		60		0	80	D	0	0	
00463	0021	88,115	88,139	60		60		500	80	D	0	0	
00464	0021	88,139	88,385	60		60		500	0		0	0	
00465	0021	88,385	88,417	60		60		500	60	E	0	0	
00466	0021	88,417	88,454	60		60		0	80	E	0	0	
00467	0021	88,454	88,515	60		60		1200	80	E	0	0	
00468	0021	88,515	88,800	60		60		1200	0		0	0	
00469	0021	88,800	88,910	60		60		0	0		0	0	
00470	0021	88,910	89,102	60		60		1300	0		0	0	
00471	0021	89,102	89,404	60		60		0	0		0	0	
00472	0021	89,404	89,676	60		60		1100	0		0	0	
00473	0021	89,676	89,700	60		60		1100	60	E	0	0	
00474	0021	89,700	89,926	60		60		500	60	E	0	0	
00475	0021	89,926	90,049	60		60		0	80	E	0	0	
00476	0021	90,049	90,143	60		60		1300	60	E	0	0	
00477	0021	90,143	90,271	60		60		1300	0		0	0	
00478	0021	90,271	90,316	60		60		0	0		0	0	
00479	0021	90,316	90,316	60		60		0	0		0	0	B ENTRADA MUANZA
00480	0021	90,316	90,535	60		60		0	0		0	0	
00481	0021	90,535	90,635	60		60		601	0		0	0	
00482	0021	90,635	90,850	60		60		0	0		0	0	A MUANZA
00483	0021	90,850	90,850	0		0		0	0		0	0	
00484	0021	90,850	90,884	60		60		0	0		0	0	
00485	0021	90,884	91,036	60		60		800-	0		0	0	
00486	0021	91,036	91,048	60		60		0	0		0	0	
00487	0021	91,048	91,066	60		60		0	60	D	0	0	
00488	0021	91,066	91,066	60		60		0	60	D	0	0	B ENTRADA MUANZA
00489	0021	91,066	91,110	60		60		0	60	D	0	0	
00490	0021	91,110	91,217	60		60		600	60	D	0	0	
00491	0021	91,217	91,260	60		60		0	60	E	0	0	
00492	0021	91,260	91,376	60		60		0	0		0	0	

5912361

MT-GEIPOT

KROK. NO.	LINTA	TRILINDU KILOMETRI		VELOC. ADMISSIVEL				RAM- PA	RAIL (DAM)	DENOMINACAO PONTO SINGULAR			
		IN.	FIN	A	B	A	B			LINTA	MOD.	LINTA	MOD.
00493	0021	91,378	91,621	60		60		1500	0			0	0
00494	0021	91,626	91,640	60		60		0	0			0	0
00495	0021	91,646	91,741	60	55	60	55	0	20	D		0	0
00496	0021	91,741	91,762	60	55	60	55	1300	20	D		0	0
00497	0021	91,762	91,902	60		60		1300	0			0	0
00498	0021	91,902	92,083	60		60		0	0			0	0
00499	0021	92,083	92,183	60		60		1300	0			0	0
00500	0021	92,183	92,195	60		60		0	0			0	0
00501	0021	92,195	92,203	60		60		0	60	E		0	0
00502	0021	92,203	92,335	60		60		1300-	60	E		0	0
00503	0021	92,335	92,440	60		60		0	60	E		0	0
00504	0021	92,448	92,460	60		60		0	0			0	0
00505	0021	92,460	92,700	60		60		1300-	0			0	0
00506	0021	92,700	92,855	60		60		1300-	60	E		0	0
00507	0021	92,855	92,867	60		60		1300-	0			0	0
00508	0021	92,867	92,897	60		60		0	0			0	0
00509	0021	92,897	93,000	60		60		1300	0			0	0
00510	0021	93,000	93,109	60		60		0	0			0	0
00511	0021	93,109	93,336	60		60		1300-	0			0	0
00512	0021	93,336	93,570	60		60		1300-	60	D		0	0
00513	0021	93,570	93,792	60		60		1300-	0			0	0
00514	0021	93,792	94,034	60		60		900-	0			0	0
00515	0021	94,034	94,155	60		60		0	0			0	0
00516	0021	94,155	94,467	60		60		1600-	0			0	0
00517	0021	94,467	94,565	60		60		0	0			0	0
00518	0021	94,565	94,646	60		60		1300	0			0	0
00519	0021	94,646	94,651	60		60		400	0			0	0
00520	0021	94,651	94,718	60		60		400	60	E		0	0
00521	0021	94,718	94,897	60		60		1300-	60	E		0	0
00522	0021	94,897	94,899	60		60		1300-	0			0	0
00523	0021	94,899	94,977	60		60		0	0			0	0
00524	0021	94,977	95,059	60		60		701	0			0	0
00525	0021	95,059	95,139	60		60		0	0			0	0
00526	0021	95,139	95,351	60		60		1300-	0			0	0
00527	0021	95,351	95,461	60		50		1300-	40	E		0	0
00528	0021	95,461	95,470	60		60		0	40	E		0	0
00529	0021	95,470	95,481	60		60		0	0			0	0
00530	0021	95,481	95,611	60		60		1701	0			0	0
00531	0021	95,611	95,635	60		60		1701	40	E		0	0
00532	0021	95,635	95,703	60		60		0	40	E		0	0
00533	0021	95,703	95,671	60		60		1300-	40	E		0	0
00534	0021	95,671	95,954	60		60		1300-	0			0	0
00535	0021	95,954	95,934	60		60		0	0			0	0
00536	0021	95,934	96,073	60		60		1101	0			0	0
00537	0021	96,073	96,202	60		60		1101	40	D		0	0
00538	0021	96,202	96,312	60		60		1101	0			0	0
00539	0021	96,312	96,367	60		60		1101	40	E		0	0
00540	0021	96,367	96,439	60		60		0	40	E		0	0
00541	0021	96,439	96,547	60		60		0	0			0	0
00542	0021	96,547	96,615	60		60		1300-	0			0	0
00543	0021	96,615	96,669	60		60		1300-	40	D		0	0
00544	0021	96,669	96,732	60		60		300	40	D		0	0
00545	0021	96,732	96,765	60		60		300	0			0	0
00546	0021	96,765	96,809	60		60		1300	0			0	0
00547	0021	96,809	97,146	60		60		0	0			0	0

5912362

MT-GEIPOT

DENOMINACAO PONTO SINGULAR

PROG. REG.	LINHA	TRECHO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL		RAM-PA	RATU (L/M)				
		IN.	FIM	A	B							LINHA MOD.	LINHA MOD.
00548	0021	97,146	97,211	60	60	0	40	E	0	0	0
00549	0021	97,211	97,493	60	60	1101	40	E	0	0	0
00550	0021	97,493	97,494	60	60	0	40	E	0	0	0
00551	0021	97,494	97,573	60	60	0	0		0	0	0
00552	0021	97,573	97,734	60	60	400-	0		0	0	0
00553	0021	97,734	97,855	60	60	0	0		0	0	0
00554	0021	97,855	98,064	60	60	1101	0		0	0	0
00555	0021	98,064	98,321	60	60	1101	60	E	0	0	0
00556	0021	98,321	98,660	60	60	1101	0		0	0	0
00557	0021	98,660	98,790	60	60	0	0		0	0	0
00558	0021	98,790	98,815	60	60	2000-	0		0	0	0
00559	0021	98,815	98,901	60	60	2000-	40	D	0	0	0
00560	0021	98,901	99,062	60	60	1600-	40	D	0	0	0
00561	0021	99,062	99,108	60	60	0	0		0	0	0
00562	0021	99,108	99,525	60	60	0	0		0	0	0
00563	0021	99,525	99,727	60	60	500	0		0	0	0
00564	0021	99,727	99,803	60	60	0	0		0	0	0
00565	0021	99,803	100,043	60	60	500-	0	E	0	0	0
00566	0021	100,043	100,185	60	60	500-	0		0	0	0
00567	0021	100,185	100,264	60	60	0	0		0	0	0
00568	0021	100,264	100,332	60	60	0	0		0	0	0
00569	0021	100,332	100,532	60	60	2201	0		0	0	0
00570	0021	100,532	100,612	60	60	0	0		0	0	0
00571	0021	100,612	100,713	60	60	900-	0		0	0	0
00572	0021	100,713	100,793	60	60	0	0		0	0	0
00573	0021	100,793	100,968	60	60	300	60	D	0	0	0
00574	0021	100,968	101,055	60	60	0	60	D	0	0	0
00575	0021	101,055	101,276	60	60	0	60	D	0	0	0
00576	0021	101,276	101,437	60	60	900-	60	D	0	0	0
00577	0021	101,437	101,500	60	60	0	0		0	0	0
00578	0021	101,500	102,180	60	60	0	0		0	0	0
00579	0021	102,180	102,522	60	60	700-	0		0	0	0
00580	0021	102,522	102,683	60	60	0	0		0	0	0
00581	0021	102,683	102,792	60	60	800	0		0	0	0
00582	0021	102,792	102,844	60	60	800	160	E	0	0	0
00583	0021	102,844	102,904	60	60	0	160	E	0	0	0
00584	0021	102,904	103,019	60	60	1101	160	E	0	0	0
00585	0021	103,019	103,246	60	60	1101	0		0	0	0
00586	0021	103,246	103,306	60	60	0	0		0	0	0
00587	0021	103,306	103,750	60	60	1100	0		0	0	0
00588	0021	103,750	103,850	60	60	0	0		0	0	0
00589	0021	103,850	104,071	60	60	1300-	0		0	0	0
00590	0021	104,071	104,205	60	60	0	0		0	0	0
00591	0021	104,205	104,473	60	60	0	160	D	0	0	0
00592	0021	104,473	104,674	60	60	501	160	D	0	0	0
00593	0021	104,674	104,752	60	60	1300	160	D	0	0	0
00594	0021	104,752	105,409	60	60	1500	0		0	0	0
00595	0021	105,409	105,554	60	60	1500	80	E	0	0	0
00596	0021	105,554	105,661	60	60	1500	0		0	0	0
00597	0021	105,661	105,642	60	60	901	0		0	0	0
00598	0021	105,642	105,942	60	60	500-	0		0	0	0
00599	0021	105,942	106,062	60	60	0	0		0	0	0
00600	0021	106,062	106,264	60	60	1100	0		0	0	0
00601	0021	106,264	106,612	60	60	1100	40	E	0	0	0
00602	0021	106,612	106,645	60	60	1100	0		0	0	0

5912363

MT-GEIPOT

PRGR. REG.	LINHA	TRECHO KILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL			RAM-PA	RAIO (DAM)			DENOMINACAO PONTO SINGULAR	
		IN.	FIM	A	S	B						
				LINHA MUD.	LINHA MUD.	LINHA MUD.						
00003	0021	106,645	106,747	60		60	1100	40	U	0	C	
00004	0021	106,747	106,877	60		60	0	40	U	0	C	
00005	0021	106,877	107,022	60		60	1201	40	U	0	C	
00006	0021	107,022	107,270	60		60	1201	0				
00007	0021	107,270	107,572	60		60	0	0				
00008	0021	107,572	107,874	60		60	1201	0				
00009	0021	107,874	107,900	60		60	0	0				
00010	0021	107,900	107,954	60		60	0	40	E	E	0	C
00011	0021	107,954	108,216	60		60	100-	40	E	E	0	C
00012	0021	108,216	108,261	60		60	900-	0				
00013	0021	108,261	108,357	60		60	900-	0				
00014	0021	108,357	108,654	60		60	1100-	0				
00015	0021	108,654	108,880	60		60	1100-	80	D	0	C	
00016	0021	108,880	108,940	60		60	0	60	D	0	C	
00017	0021	108,940	109,121	60		60	1200-	80	U	0	C	
00018	0021	109,121	109,181	60		60	0	60	D	0	C	
00019	0021	109,181	109,321	60		60	0	0				
00020	0021	109,321	109,725	60		60	1301	0				
00021	0021	109,725	109,791	60		60	0	0				
00022	0021	109,791	109,997	60		60	0	48	D	0	C	
00023	0021	109,997	110,105	60		60	1001	48	D	0	C	
00024	0021	110,105	110,222	60		60	1001	0				
00025	0021	110,222	110,860	60		60	1001	24	E	0	C	
00026	0021	110,860	110,786	60		60	1001	0				
00027	0021	110,786	111,069	60	55	60	1001	20	D	0	C	
00028	0021	111,069	111,093	60		60	1001	0				
00029	0021	111,093	111,254	60		60	0	0				
00030	0021	111,254	111,415	60		60	1300-	0				
00031	0021	111,415	111,647	60		60	0	0				
00032	0021	111,647	112,058	60		60	1301	0				
00033	0021	112,058	112,258	60		60	0	0				
00034	0021	112,258	112,259	60		60	0	60	E	0	C	
00035	0021	112,259	112,380	60		60	200-	60	E	E	0	C
00036	0021	112,380	112,460	60		60	0	60	E	E	0	C
00037	0021	112,460	112,560	60		60	601	60	E	E	0	C
00038	0021	112,560	112,560	60		60	601	60	E	E	0	C
00039	0021	112,560	112,765	60		60	601	60	E	0	C	
00040	0021	112,765	112,762	60		60	601	0				
00041	0021	112,762	113,000	60		60	100-	0				
00042	0021	113,000	113,000	0		0	100-	0				
00043	0021	113,000	113,124	60		60	100-	0				
00044	0021	113,124	113,159	60		60	0	0				
00045	0021	113,159	113,265	60		60	0	160	U	0	C	
00046	0021	113,265	113,410	60		60	1101	160	D	0	C	
00047	0021	113,410	113,410	60		60	1101	160	U	0	C	
00048	0021	113,410	113,466	60		60	1101	160	D	0	C	
00049	0021	113,466	113,561	60		60	0	160	U	0	C	
00050	0021	113,561	113,706	60		60	0	0				
00051	0021	113,706	113,728	60		60	0	200	U	0	C	
00052	0021	113,728	113,885	60		60	901	200	D	0	C	
00053	0021	113,885	113,949	60		60	901	0				
00054	0021	113,949	114,191	60		60	1000	0				
00055	0021	114,191	114,594	60		60	901	0				
00056	0021	114,594	114,895	60		60	1300	0				
00057	0021	114,895	114,915	60		60	1300	160	E	0	C	

5912364

MT-GEIPOT

PRJCTO RUB.	LINHA	TRECHO IN.	QUILOMETR. FIM	VELOC. ADEMISSIVEL		RAM- PA	RAIU (DAM)	DENOMINACAO PUNTO SINGULAR	
				A LINHA MOD.	B LINHA MOD.				
00558	0021	114,916	114,996	60	60	0	100	E	0 0
00559	0021	114,996	115,096	60	60	1200-	150	E	0 0 0
00600	0021	115,096	115,384	60	60	1200-	0		0 0 0
00601	0021	115,384	115,514	60	60	1200-	40	D	0 0 0
00602	0021	115,514	115,604	60	60	1200-	0		0 0 0
00603	0021	115,604	115,900	60	60	1200-	66	E	0 0 0
00604	0021	115,900	115,980	60	60	0	66	E	0 0 0
00605	0021	115,980	115,996	60	60	1201	66	E	0 0 0
00606	0021	115,996	116,413	60	60	1201	0		0 0 0 0
00607	0021	116,413	116,803	60	60	0	0		0 0 0 0
00608	0021	116,803	116,922	60	60	0	60	E	0 0 0
00609	0021	116,922	116,993	60	60	1200-	80	E	0 0 0
00670	0021	116,993	117,478	60	60	1200-	0		0 0 0
00671	0021	117,478	117,605	60	60	1200-	40	E	0 0 0
00672	0021	117,605	117,785	60	60	1200-	0		0 0 0
00673	0021	117,785	117,828	60	60	1200-	40	D	0 0 0
00674	0021	117,828	117,848	60	60	0	40	D	0 0 0
00675	0021	117,848	117,926	60	60	1300-	40	D	0 0 0
00676	0021	117,926	118,240	60	60	1300-	0		0 0 0
00677	0021	118,240	118,329	60	60	1300-	80	E	0 0 0
00678	0021	118,329	118,483	60	60	0	80	E	0 0 0
00679	0021	118,483	118,533	60	60	1200-	80	E	0 0 0
00680	0021	118,533	118,611	60	60	1200-	0		0 0 0
00681	0021	118,611	118,666	60	60	0	0		0 0 0
00682	0021	118,666	119,079	60	60	1300-	0		0 0 0
00683	0021	119,079	119,377	60	60	1300-	140	E	0 0 0
00684	0021	119,377	119,479	60	60	0	140	E	0 0 0
00685	0021	119,479	119,479	60	60	400	140	E	0 0 0
00686	0021	119,479	119,479	60	60	400	0		0 0 0
00687	0021	119,479	119,479	60	60	400	0		0 0 0
00688	0021	119,479	119,479	60	60	0	0		0 0 0
00689	0021	119,479	119,479	60	60	0	0		0 0 0
00690	0021	119,479	119,479	60	60	0	0		0 0 0
00691	0021	119,479	119,479	60	60	0	0		0 0 0
00692	0021	119,479	119,479	60	60	0	0		0 0 0
00693	0021	119,479	119,479	60	60	0	0		0 0 0
00694	0021	119,479	119,479	60	60	0	0		0 0 0
00695	0021	119,479	119,479	60	60	0	0		0 0 0
00696	0021	119,479	119,479	60	60	0	0		0 0 0
00697	0021	119,479	119,479	60	60	0	0		0 0 0
00698	0021	119,479	119,479	60	60	0	0		0 0 0
00699	0021	119,479	119,479	60	60	0	0		0 0 0
00700	0021	119,479	119,479	60	60	0	0		0 0 0
00701	0021	119,479	119,479	60	60	0	0		0 0 0
00702	0021	119,479	119,479	60	60	0	0		0 0 0
00703	0021	119,479	119,479	60	60	0	0		0 0 0
00704	0021	119,479	119,479	60	60	0	0		0 0 0
00705	0021	119,479	119,479	60	60	0	0		0 0 0
00706	0021	119,479	119,479	60	60	0	0		0 0 0
00707	0021	119,479	119,479	60	60	0	0		0 0 0
00708	0021	119,479	119,479	60	60	0	0		0 0 0
00709	0021	119,479	119,479	60	60	0	0		0 0 0
00710	0021	119,479	119,479	60	60	0	0		0 0 0
00711	0021	119,479	119,479	60	60	0	0		0 0 0
00712	0021	119,479	119,479	60	60	0	0		0 0 0

5912365

MT-GEIPOT

PRUM. KLO.	LANTA	TRENHO IN.	VOLUME FIM	VELOC. ADMISSIVEL.		RAM- PA	RAIU (UAM)	DENOMINACAO PUNTO SINGULAR		
				A LINHA MOD.	B LINHA MOD.					
00713	0021	125,902	126,004	60	60	1150-	40	D	0	0
00714	0021	126,004	126,053	60	60	1150-	0		0	0
00715	0021	126,053	126,275	60	60	1150-	40	E	0	0
00716	0021	126,275	126,477	60	60	1150-	0		0	0
00717	0021	126,477	126,622	60	60	1150-	40	D	0	0
00718	0021	126,622	126,877	60	60	1150-	0		0	0
00719	0021	126,877	127,210	60	60	1150-	40	E	0	0
00720	0021	127,210	127,216	60	60	900-	40	E	0	0
00721	0021	127,216	127,391	60	60	900-	0		0	0
00722	0021	127,391	127,533	60	60	300-	0		0	0
00723	0021	127,533	127,953	60	60	1500-	0		0	0
00724	0021	127,953	128,053	60	60	0	0		0	0
00725	0021	128,053	128,093	60	60	1100-	0		0	0
00726	0021	128,093	128,121	60	60	0	0		0	0
00727	0021	128,121	128,210	60	60	0	100	E	0	0
00728	0021	128,210	128,420	60	60	1200-	100	E	0	0
00729	0021	128,420	128,618	60	60	1200-	0		0	0
00730	0021	128,618	128,726	60	60	0	0		0	0
00731	0021	128,726	128,839	60	60	0	29	E	0	0
00732	0021	128,839	129,041	60	60	910-	29	E	0	0
00733	0021	129,041	129,385	60	60	910-	0		0	0
00734	0021	129,385	129,503	60	60	910-	56	D	0	0
00735	0021	129,503	130,065	60	60	910-	0		0	0
00736	0021	130,065	130,309	60	60	910-	40	E	0	0
00737	0021	130,309	130,576	60	60	910-	0		0	0
00738	0021	130,576	130,750	60	60	910-	60	D	0	0
00739	0021	130,750	130,854	60	60	500-	80	D	0	0
00740	0021	130,854	130,941	60	60	500-	0		0	0
00741	0021	130,941	131,182	60	60	0	0		0	0
00742	0021	131,182	131,239	60	60	1101	0		0	0
00743	0021	131,239	131,497	60	60	1101	60	E	0	0
00744	0021	131,497	131,514	60	60	1101	0		0	0
00745	0021	131,514	131,755	60	60	901	0		0	0
00746	0021	131,755	131,815	60	60	0	0		0	0
00747	0021	131,815	132,076	60	60	300-	0		0	0
00748	0021	132,076	132,358	60	60	600-	0		0	0
00749	0021	132,358	132,640	60	60	900-	0		0	0
00750	0021	132,640	132,698	60	60	1200-	0		0	0
00751	0021	132,698	132,895	60	60	1200-	60	D	0	0
00752	0021	132,895	132,922	60	60	1200-	0		0	0
00753	0021	132,922	133,409	60	60	700-	0		0	0
00754	0021	133,409	133,426	60	60	700-	80	D	0	0
00755	0021	133,426	133,520	60	60	0	80	D	0	0
00756	0021	133,520	133,642	60	60	801	60	D	0	0
00757	0021	133,642	133,748	60	60	801	0		0	0
00758	0021	133,748	133,929	60	60	0	0		0	0
00759	0021	133,929	134,056	60	60	801	0		0	0
00750	0021	134,056	134,150	60	60	801	40	E	0	0
00761	0021	134,150	134,311	60	60	0	40	E	0	0
00762	0021	134,311	134,452	60	60	901	40	E	0	0
00763	0021	134,452	134,457	60	60	0	40	E	0	0
00764	0021	134,457	134,512	60	60	0	0		0	0
00765	0021	134,512	134,558	60	60	500-	0		0	0
00766	0021	134,558	134,543	60	60	500-	40	D	0	0
00767	0021	134,543	134,924	60	60	500-	0		0	0

5912366

MT-GEIPOT

PROR. REG.	LINHA	TRECHO IN.	QUILOMETR. FIM	VELLOC. ADMISSIVEL		RAM- PA	KAL (JAM)		DENOMINACAO PONTO SINGULAR
				A LINHA MOD.	B LINHA MOD.				
00700	0021	134,924	134,971	60	60	1140-	0	0 0	
00709	0021	134,971	135,314	60	60	1140-	24	0 0 0	
00770	0021	135,314	135,651	60	60	1140-	0	0 0 0	
00771	0021	135,651	135,916	60	60	1140-	24	D 0 0 0	
00772	0021	135,916	136,017	60	60	1140-	0	0 0 0	
00773	0021	136,017	136,202	60	60	1140-	40	E 0 0 0	
00774	0021	136,202	136,282	60	60	0	40	E 0 0 0	
00775	0021	136,282	136,549	60	60	1000	40	E 0 0 0	
00776	0021	136,549	136,725	60	60	1000	0	0 0 0 0	
00777	0021	136,725	136,761	60	60	0	0	0 0 0 0	
00778	0021	136,761	136,805	60	60	0	40	D 0 0 0	
00779	0021	136,805	136,926	60	60	800-	40	D 0 0 0	
00780	0021	136,926	136,956	60	60	0	40	C 0 0 0	
00781	0021	136,956	137,005	60	60	0	0	0 0 0 0	
00782	0021	137,005	137,430	60	60	601	0	0 0 0 0	
00783	0021	137,430	137,510	60	60	0	0	0 0 0 0	
00784	0021	137,510	137,671	60	60	900-	0	0 0 0 0	
00785	0021	137,671	137,671	60	60	0	0	0 0 0 0	B ENTRADA MAZAMBA
00786	0021	137,671	137,751	60	60	0	0	0 0 0 0	
00787	0021	137,751	137,912	60	60	601	0	0 0 0 0	
00788	0021	137,912	138,040	60	60	0	0	0 0 0 0	
00789	0021	138,040	138,040	0	0	0	0	0 0 0 0	A MAZAMBA
00790	0021	138,040	138,093	60	60	0	0	0 0 0 0	
00791	0021	138,093	138,274	60	60	301	0	0 0 0 0	
00792	0021	138,274	138,353	60	60	700	0	0 0 0 0	
00793	0021	138,353	138,415	60	60	700	0	0 0 0 0	
00794	0021	138,415	138,415	60	60	100	32	U 0 0 0	B ENTRADA MAZAMBA
00795	0021	138,415	138,596	60	60	700	32	D 0 0 0	
00796	0021	138,596	138,627	60	60	0	32	D 0 0 0	
00797	0021	138,627	138,858	60	60	0	0	0 0 0 0	
00798	0021	138,858	139,001	60	50	2001	0	0 0 0 0	
00799	0021	139,001	139,254	60	60	2001	40	E 0 0 0	
00800	0021	139,254	139,381	60	60	2001	0	0 0 0 0	
00801	0021	139,381	139,461	60	60	0	0	0 0 0 0	
00802	0021	139,461	139,672	60	60	400-	0	0 0 0 0	
00803	0021	139,672	139,912	60	60	1200-	0	0 0 0 0	
00804	0021	139,912	140,085	60	60	1200-	40	D 0 0 0	
00805	0021	140,085	140,165	60	60	0	40	D 0 0 0	
00806	0021	140,165	140,166	60	60	1300	40	D 0 0 0	
00807	0021	140,166	140,320	60	60	1300	0	0 0 0 0	
00808	0021	140,320	140,629	60	60	1300	40	E 0 0 0	
00809	0021	140,629	140,769	60	60	0	40	E 0 0 0	
00810	0021	140,769	140,815	60	60	701	40	E 0 0 0	
00811	0021	140,815	140,931	60	60	701	0	0 0 0 0	
00812	0021	140,931	140,973	60	60	0	0	0 0 0 0	
00813	0021	140,973	141,011	60	60	0	40	D 0 0 0	
00814	0021	141,011	141,273	60	60	801	40	D 0 0 0	
00815	0021	141,273	141,300	60	60	0	40	D 0 0 0	
00816	0021	141,300	141,355	60	60	0	0	0 0 0 0	
00817	0021	141,355	141,494	60	60	500-	0	0 0 0 0	
00818	0021	141,494	141,736	60	60	200-	60	E 0 0 0	
00819	0021	141,736	141,861	60	60	0	60	E 0 0 0	
00820	0021	141,861	141,933	60	60	161	0	0 0 0 0	
00821	0021	141,933	142,250	60	60	161	0	0 0 0 0	
00822	0021	142,250	142,712	60	60	1650-	0	0 0 0 0	

5912367

MT-GEIPOT

PRON. KIL.	LINHA	TRECHO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL				RAM-PA	RAIU (DAM)	DENOMINACAO PUNTO SINGULAR		
		IN.	FIM	A	B	A	B					
				LINHA MUD.	LINHA MUD.							
00023	0021	142,712	142,900	60	60			1300-	0		0	0
00024	0021	142,900	142,980	60	60			0	0		0	0
00025	0021	142,980	143,138	60	60			1260	0		0	0
00026	0021	143,138	143,222	60	60			1260	80	D	0	0
00027	0021	143,222	144,189	60	60			1260	0		0	0
00028	0021	144,189	144,591	60	60			0	0		0	0
00029	0021	144,591	144,767	60	60			2600+	0		0	0
00030	0021	144,767	144,893	60	60			2600-	60	E	0	0
00031	0021	144,893	144,933	60	60			0	60	E	0	0
00032	0021	144,933	145,210	60	60			1100-	60	E	0	0
00033	0021	145,210	145,255	60	60			1100-	0		0	0
00034	0021	145,255	145,294	60	60			0	0		0	0
00035	0021	145,294	145,617	60	60			0	60	D	0	0
00036	0021	145,617	145,708	60	60			1201	60	D	0	0
00037	0021	145,708	145,776	60	60			0	60	U	0	0
00038	0021	145,776	145,814	60	60			1201	0		0	0
00039	0021	145,814	146,110	60	60			0	0		0	0
00040	0021	146,110	146,241	60	60			1250	0		0	0
00041	0021	146,241	146,779	60	60			1250	60	E	0	0
00042	0021	146,779	147,021	60	60			1250	0		0	0
00043	0021	147,021	147,262	60	60			1250	60	E	0	0
00044	0021	147,262	147,407	60	60			0	80	E	0	0
00045	0021	147,407	147,508	60	60			1150	80	E	0	0
00046	0021	147,508	147,705	60	60			1150	0		0	0
00047	0021	147,705	147,900	60	60			1150	60	U	0	0
00048	0021	147,900	148,570	60	60			1150	0		0	0
00049	0021	148,570	148,871	60	60			1150	60	D	0	0
00050	0021	148,871	149,274	60	60			1150	0		0	0
00051	0021	149,274	149,560	60	60			1150	40	E	0	0
00052	0021	149,560	150,296	60	60			1150	0		0	0
00053	0021	150,296	150,349	60	60			1150	80	U	0	0
00054	0021	150,349	150,500	60	60			1150	0		0	0
00055	0021	150,500	150,896	60	60			1150	60	D	0	0
00056	0021	150,896	150,968	60	60			1000	80	D	0	0
00057	0021	151,968	151,190	60	60			2001	60	U	0	0
00058	0021	151,190	151,360	60	60			2001	0		0	0
00059	0021	151,360	151,505	60	60			0	0		0	0
00060	0021	151,505	151,715	60	60			0	0		0	0
00061	0021	151,715	151,718	60	60			900-	0		0	0
00062	0021	151,718	151,900	60	60			900-	80	E	0	0
00063	0021	151,900	152,108	60	60			900-	0		0	0
00064	0021	152,108	152,309	60	60			1100-	0		0	0
00065	0021	152,309	152,510	60	60			1000-	0		0	0
00066	0021	152,510	152,812	60	60			0	0		0	0
00067	0021	152,812	153,073	60	60			801-	0		0	0
00068	0021	153,073	153,274	60	60			900-	0		0	0
00069	0021	153,274	153,496	60	60			800-	0		0	0
00070	0021	153,496	153,596	60	60			0	0		0	0
00071	0021	153,596	153,908	60	60			601	0		0	0
00072	0021	153,908	154,079	60	60			0	0		0	0
00073	0021	154,079	154,562	60	60			300-	0		0	0
00074	0021	154,562	155,045	60	60			400-	0		0	0
00075	0021	155,045	155,650	60	60			500-	0		0	0
00076	0021	155,650	156,413	60	60			600-	0		0	0
00077	0021	156,413	156,891	60	60			700-	0		0	0

5912368

MT-GEIPOT

PROJ. N.º	LINHA	TRECHO IN.	QUILOMTR. FIM	VELOC. ADMISSIVEL		RAM-PA	RAIO (DM)	DENOMINACAO PONTO SINGULAR		
				A LINHA MOD.	B LINHA MOD.					
00670	0021	156,991	156,991	60	60	700-	0	0	0	B ENTRADA INHAMINGA
00679	0021	156,991	157,218	60	60	700-	0	0	0	
00680	0021	157,218	157,491	60	60	201	0	0	0	
00681	0021	157,491	157,491	0	0	201	0	0	0	A INHAMINGA
00682	0021	157,491	157,661	60	60	201	0	0	0	
00683	0021	157,661	157,991	60	60	1360-	0	0	0	B ENTRADA INHAMINGA
00684	0021	157,991	157,991	60	60	1360-	0	0	0	
00685	0021	157,991	158,767	60	60	1360-	0	0	0	
00686	0021	158,767	159,511	60	60	1250-	0	0	0	
00687	0021	159,511	159,752	60	60	800-	0	0	0	
00688	0021	159,752	160,740	60	60	1250-	0	0	0	
00689	0021	160,740	160,987	60	60	800-	0	0	0	
00690	0021	160,987	161,223	60	60	300-	0	0	0	
00691	0021	161,223	161,544	60	60	300-	0	0	0	
00692	0021	161,544	161,663	60	60	100-	0	0	0	
00693	0021	161,663	161,767	60	60	100-	201	E	0	0
00694	0021	161,767	161,974	60	60	600-	201	E	0	0
00695	0021	161,974	162,110	60	60	600-	0	0	0	
00696	0021	162,110	163,033	60	60	1040-	0	0	0	
00697	0021	163,033	163,234	60	60	100-	0	0	0	
00698	0021	163,234	163,455	60	60	0	0	0	0	
00699	0021	163,455	163,657	60	60	100-	0	0	0	
00700	0021	163,657	164,163	60	60	0	0	0	0	
00701	0021	164,163	164,863	60	60	700-	0	0	0	
00702	0021	164,863	165,266	60	60	300-	0	0	0	
00703	0021	165,266	165,806	60	60	800-	0	0	0	
00704	0021	165,806	166,029	60	60	1500-	0	0	0	
00705	0021	166,029	166,230	60	60	300-	0	0	0	
00706	0021	166,230	166,371	60	60	0	0	0	0	
00707	0021	166,371	166,491	60	60	300	0	0	0	B ENTRADA BENCANTA
00708	0021	166,491	166,491	60	60	300	0	0	0	
00709	0021	166,491	166,552	60	60	300	0	0	0	
00710	0021	166,552	166,841	60	60	300-	0	0	0	A BENCANTA
00711	0021	166,841	166,841	0	0	300-	0	0	0	
00712	0021	166,841	167,035	60	60	300-	0	0	0	
00713	0021	167,035	167,191	60	60	400-	0	0	0	B ENTRADA BENCANTA
00714	0021	167,191	167,191	60	60	400-	0	0	0	
00715	0021	167,191	167,557	60	60	400-	0	0	0	
00716	0021	167,557	167,598	60	60	300-	0	0	0	
00717	0021	167,598	168,161	60	60	700-	0	0	0	
00718	0021	168,161	168,966	60	60	600-	0	0	0	
00719	0021	168,966	169,342	60	60	400-	0	0	0	
00720	0021	169,342	170,113	60	60	600-	0	0	0	
00721	0021	170,113	170,640	60	60	600-	0	0	0	
00722	0021	170,640	171,271	60	60	780-	0	0	0	
00723	0021	171,271	171,561	60	60	0	0	0	0	
00724	0021	171,561	171,662	60	60	400-	0	0	0	
00725	0021	171,662	171,825	60	60	400-	201	U	0	0
00726	0021	171,825	172,165	60	60	1100-	201	D	0	0
00727	0021	172,165	172,265	60	60	0	201	D	0	0
00728	0021	172,265	172,219	60	60	0	0	0	0	
00729	0021	172,219	172,600	60	60	600-	0	0	0	
00730	0021	172,600	173,151	60	60	1240-	0	0	0	
00731	0021	173,151	173,492	60	60	500-	0	0	0	
00732	0021	173,492	173,574	60	60	1200-	0	0	0	

5912369

MT-GEIPOT

KILOM. REC.	Linha	TRECIO QUILOMETR.		VELLOC. ADMISSIVEL				RAM- PA	RAIU (DAM)	DENUMINACAO PONTO SINGULAR			
		IN.	FIN	A LINHA	A MOD.	B LINHA	B MOD.						
00933	0021	173,574	173,554	50		60		0	0		0	0	0
00934	0021	173,654	173,844	60		60		1240-	0		0	0	0
00935	0021	173,844	174,158	60		60		1240-	80	E	0	0	0
00936	0021	174,158	174,217	60		60		0	60	E	0	0	0
00937	0021	174,217	174,277	60		60		1200-	60	E	0	0	0
00938	0021	174,277	174,457	60		60		1200-	0		0	0	0
00939	0021	174,457	174,459	60		60		1200-	30	U	0	0	0
00940	0021	174,459	174,659	60		60		1300-	30	U	0	0	0
00941	0021	174,659	174,600	60		60		1300-	0		0	0	0
00942	0021	174,600	174,922	60		60		1300-	30	E	0	0	0
00943	0021	174,922	175,001	60		60		0	30	E	0	0	0
00944	0021	175,001	175,292	60		60		0	0		0	0	0
00945	0021	175,292	175,675	60		60		1200	0		0	0	0
00946	0021	175,675	176,137	60		60		0	0		0	0	0
00947	0021	176,137	176,298	60		60		1200	0		0	0	0
00948	0021	176,298	176,370	60		60		0	0		0	0	0
00949	0021	176,370	176,539	60		60		400-	0		0	0	0
00950	0021	176,539	176,621	60		60		0	0		0	0	0
00951	0021	176,621	176,881	60		50		1000	0		0	0	0
00952	0021	176,881	177,042	60		60		0	0		0	0	0
00953	0021	177,042	177,706	60		60		1300	0		0	0	0
00954	0021	177,706	177,767	60		60		0	0		0	0	0
00955	0021	177,767	177,901	60		60		1100-	0		0	0	0
00956	0021	177,901	178,470	60		60		0	0		0	0	0
00957	0021	178,470	178,571	60		60		1300-	0		0	0	0
00958	0021	178,571	178,691	60		60		0	0		0	0	0
00959	0021	178,691	178,902	60		60		1300	0		0	0	0
00960	0021	178,902	179,447	60		60		1300	201	D	0	0	0
00961	0021	179,447	179,456	60		60		1300	0		0	0	0
00962	0021	179,456	179,657	60		60		0	0		0	0	0
00963	0021	179,657	179,929	60		60		1100-	0		0	0	0
00964	0021	179,929	180,140	60		60		1100-	60	D	0	0	0
00965	0021	180,140	180,241	60		60		0	60	U	0	0	0
00966	0021	180,241	180,261	60		60		0	0		0	0	0
00967	0021	180,261	180,422	60		60		900-	0		0	0	0
00968	0021	180,422	180,585	60		60		0	0		0	0	0
00969	0021	180,585	180,641	60		60		1200-	0		0	0	0
00970	0021	180,641	180,774	60		60		1200-	60	E	0	0	0
00971	0021	180,774	181,036	60		60		1200-	0		0	0	0
00972	0021	181,036	181,609	60		60		1200-	0		0	0	0
00973	0021	181,609	181,659	60		60		1100-	0		0	0	0
00974	0021	181,659	182,101	60		60		1100-	40	E	0	0	0
00975	0021	182,101	182,191	60		60		1100-	0		0	0	0
00976	0021	182,191	182,494	60		60		1100-	40	U	0	0	0
00977	0021	182,494	182,595	60		60		0	40	U	0	0	0
00978	0021	182,595	182,824	60		60		1300	40	U	0	0	0
00979	0021	182,824	183,239	60		60		1300	0		0	0	0
00980	0021	183,239	183,291	60		60		400	0		0	0	0
00981	0021	183,291	183,291	60		60		400	0		0	0	0
00982	0021	183,291	183,400	60		60		400	0		0	0	0
00983	0021	183,400	183,741	60		50		0	0		0	0	0
00984	0021	183,741	183,741	0		0		0	0		0	0	0
00985	0021	183,741	183,905	0		60		0	0		0	0	0
00986	0021	183,905	184,151	60		60		400-	0		0	0	0
00987	0021	184,151	184,191	60		60		400-	0		0	0	0

B ENTRADA INHAMITANGA

A INHAMITANGA

B ENTRADA INHAMITANGA

5912370

MT-GEIPOP

PROGR. REG.	LINHA	TRECHO IN.	QUILOMETR. FIM	VEL. ADMISSIVEL		RAM-PA	RAIU (LAM)			DENOMINACAO PONTO SINGULAR
				A LINHA MOD.	B LINHA MOD.					
00988	0021	184,191	184,466	60	60	400-	0	0	0	
00989	0021	184,466	185,130	60	60	0	0	0	0	
00990	0021	185,130	185,633	60	60	400-	0	0	0	
00991	0021	185,633	185,753	60	60	0	0	0	0	
00992	0021	185,753	186,638	60	60	200-	0	0	0	
00993	0021	186,638	187,201	60	60	700-	0	0	0	
00994	0021	187,201	187,905	60	60	400-	0	0	0	
00995	0021	187,905	188,589	60	60	600-	0	0	0	
00996	0021	188,589	189,333	60	60	500-	0	0	0	
00997	0021	189,333	190,017	60	60	200-	0	0	0	
00998	0021	190,017	190,440	60	60	500-	0	0	0	
00999	0021	190,440	191,090	60	60	700-	0	0	0	
01000	0021	191,090	191,526	60	60	600-	0	0	0	
01001	0021	191,526	192,149	60	60	500-	0	0	0	
01002	0021	192,149	192,310	60	60	600-	0	0	0	
01003	0021	192,310	192,592	60	60	1200-	0	0	0	
01004	0021	192,592	192,894	60	60	800-	0	0	0	
01005	0021	192,894	193,276	60	60	500-	0	0	0	
01006	0021	193,276	193,511	60	60	600-	0	0	0	
01007	0021	193,511	194,291	60	60	1200-	0	0	0	
01008	0021	194,291	194,593	60	60	1200-	201	0	0	
01009	0021	194,593	194,827	60	60	1200-	0	0	0	
01010	0021	194,827	195,023	60	60	600-	0	0	0	
01011	0021	195,023	195,203	60	60	500-	0	0	0	
01012	0021	195,203	195,700	60	60	1240-	0	0	0	
01013	0021	195,700	195,890	60	60	600-	0	0	0	
01014	0021	195,890	195,990	60	50	0	0	0	0	
01015	0021	195,990	196,540	60	60	1130-	0	0	0	
01016	0021	196,540	197,165	60	60	0	0	0	0	
01017	0021	197,165	197,609	60	60	600	0	0	0	
01018	0021	197,609	197,809	60	60	1500	0	0	0	
01019	0021	197,809	198,084	60	60	0	0	0	0	
01020	0021	198,084	198,391	60	60	1100	0	0	0	
01021	0021	198,391	198,391	60	60	1100	0	0	0	B ENTRADA LAVOS
01022	0021	198,391	198,395	60	60	1100	0	0	0	
01023	0021	198,395	198,516	60	60	1100	402	D	0	
01024	0021	198,516	198,541	60	60	1100	0	0	0	
01025	0021	198,541	198,642	60	60	500	0	0	0	
01026	0021	198,642	198,691	60	60	0	0	0	0	
01027	0021	198,691	198,691	0	0	0	0	0	0	A LAVOS
01028	0021	198,691	198,923	60	60	0	0	0	0	
01029	0021	198,923	198,991	60	60	600	0	0	0	
01030	0021	198,991	198,991	60	60	600	0	0	0	B ENTRADA LAVOS
01031	0021	198,991	199,261	60	60	600	0	0	0	
01032	0021	199,261	199,442	60	60	1300	0	0	0	
01033	0021	199,442	199,540	60	60	0	0	0	0	
01034	0021	199,540	199,562	60	60	1330-	0	0	0	
01035	0021	199,562	200,065	60	60	1200-	161	D	0	
01036	0021	200,065	200,235	60	60	1330-	0	0	0	
01037	0021	200,235	200,729	60	60	500-	0	0	0	
01038	0021	200,729	200,931	60	60	500-	201	E	0	
01039	0021	200,931	200,990	60	60	1200-	201	E	0	
01040	0021	200,990	201,740	60	60	1200-	0	0	0	
01041	0021	201,740	201,847	60	60	0	0	0	0	
01042	0021	201,847	202,061	60	60	1200-	0	0	0	

5912371

MT-GEIPOT

PROR. REG.	LINHA	TRECHO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL		RAM-PA	RAIO (DAM)	DENOMINACAO PONTO SINGULAR	
		IN.	FIM	A LINHA MOD.	B LINHA MOD.				
01043	0021	202,661	202,742	60	60	0	0	0	0
01044	0021	202,742	203,041	60	60	800	0	0	0
01045	0021	203,041	203,103	60	60	0	0	0	0
01046	0021	203,103	203,303	60	60	500-	0	0	0
01047	0021	203,303	203,939	60	60	1170-	0	0	0
01048	0021	203,939	204,260	60	60	200-	0	0	0
01049	0021	204,260	204,322	60	60	501	0	0	0
01050	0021	204,322	204,441	60	60	501	60	0	0
01051	0021	204,441	204,454	60	60	0	60	D	0
01052	0021	204,454	204,634	60	60	0	0	0	0
01053	0021	204,634	204,731	60	60	0	60	E	0
01054	0021	204,731	204,931	60	60	500-	60	E	0
01055	0021	204,931	205,096	60	60	2000-	60	E	0
01056	0021	205,096	205,275	60	60	2000-	0	0	0
01057	0021	205,275	205,358	60	60	500-	0	0	0
01058	0021	205,358	205,396	60	60	500-	201	D	0
01059	0021	205,396	205,678	60	60	1500-	201	D	0
01060	0021	205,678	205,761	60	60	0	201	D	0
01061	0021	205,761	205,838	60	60	0	0	0	0
01062	0021	205,838	205,939	60	60	800	0	0	0
01063	0021	205,939	206,037	60	60	0	0	0	0
01064	0021	206,037	206,411	60	60	500-	0	0	0
01065	0021	206,411	206,644	60	60	0	0	0	0
01066	0021	206,644	206,133	60	60	400	0	0	0
01067	0021	207,133	207,390	60	60	1501	0	0	0
01068	0021	207,390	207,491	60	50	601	0	0	0
01069	0021	207,491	207,511	60	60	801	161	D	0
01070	0021	207,511	207,671	60	60	0	161	D	0
01071	0021	207,671	207,711	60	60	700-	161	D	0
01072	0021	207,711	207,922	60	60	700-	0	0	0
01073	0021	207,922	208,275	60	60	1500-	0	0	0
01074	0021	208,275	208,596	60	50	1500-	161	E	0
01075	0021	208,596	208,700	60	60	1500-	0	0	0
01076	0021	208,700	209,406	60	60	0	0	0	0
01077	0021	209,406	209,627	60	60	201	0	0	0
01078	0021	209,627	209,686	60	60	0	0	0	0
01079	0021	209,686	210,009	60	60	200-	0	0	0
01080	0021	210,009	210,231	60	60	0	0	0	0
01081	0021	210,231	210,841	60	60	200-	0	0	0
01082	0021	210,841	211,036	60	60	0	0	0	0
01083	0021	211,036	211,171	60	60	500-	0	0	0
01084	0021	211,171	211,593	60	60	500-	201	D	0
01085	0021	211,593	211,516	60	60	500-	0	0	0
01086	0021	211,516	211,731	60	60	0	0	0	0
01087	0021	211,731	212,841	60	60	500-	0	0	0
01088	0021	212,841	212,919	60	60	0	0	0	0
01089	0021	212,919	214,065	60	60	101	0	0	0
01090	0021	214,065	214,850	60	60	900-	0	0	0
01091	0021	214,850	215,396	60	60	0	0	0	0
01092	0021	215,396	215,597	60	60	600	0	0	0
01093	0021	215,597	215,621	60	60	0	0	0	0
01094	0021	215,621	215,658	60	60	200-	0	0	0
01095	0021	215,658	215,949	60	60	1400-	0	0	0
01096	0021	215,949	216,574	60	60	0	0	0	0
01097	0021	216,574	216,647	60	50	0	161	E	0

5912372

MT-GEIPOT

PROJ. RES.	LINHA	TRECHO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL		NAM-PA	RAIO (DAM)		DENOMINACAO PONTO SINGULAR
		IN.	FIM	A LINHA MOD.	B LINHA MOD.				
01098	0021	216,847	217,227	60	60	700	161	E	0 0
01099	0021	217,227	217,311	60	60	700	0		0 0
01100	0021	217,311	217,711	60	60	500	0		0 0
01101	0021	217,711	218,033	60	60	1100	0		0 0
01102	0021	218,033	218,121	60	60	0	0		0 0
01103	0021	218,121	218,274	60	60	600-	0		0 0
01104	0021	218,274	218,704	60	60	1000-	0		0 0
01105	0021	218,704	218,798	60	60	1000-	161	D	0 0
01106	0021	218,798	218,828	60	60	0	161	D	0 0
01107	0021	218,828	218,998	60	60	500	161	U	0 0
01108	0021	218,998	219,186	60	60	0	161	D	0 0
01109	0021	219,186	219,700	60	60	0	0		0 0
01110	0021	219,700	220,645	60	60	500-	0		0 0
01111	0021	220,645	220,906	60	60	1000-	0		0 0
01112	0021	220,906	221,108	60	60	400-	0		0 0
01113	0021	221,108	221,347	60	60	0	0		0 0
01114	0021	221,347	222,034	60	60	600	0		0 0
01115	0021	222,034	222,310	60	60	0	0		0 0
01116	0021	222,310	222,798	60	60	1000	0		0 0
01117	0021	222,798	222,891	60	60	500	0		0 0
01118	0021	222,891	222,891	60	60	500	0		0 0
01119	0021	222,891	222,919	60	60	500	0		0 0
01120	0021	222,919	223,128	60	60	0	0		0 0
01121	0021	223,128	223,140	60	60	400-	0		0 0
01122	0021	223,140	223,191	60	60	1300-	0		0 0
01123	0021	223,191	223,191	0	0	1300-	0		A EIXO NANGUE
01124	0021	223,191	223,491	60	60	1300-	0		0 0
01125	0021	223,491	223,491	60	60	1300-	0		B ENTRADA NANGUE
01126	0021	223,491	223,847	60	60	1300-	0		0 0
01127	0021	223,847	224,009	60	60	0	0		0 0
01128	0021	224,009	224,290	60	60	700	0		0 0
01129	0021	224,290	224,431	60	60	0	0		0 0
01130	0021	224,431	224,571	60	60	400-	0		0 0
01131	0021	224,571	224,913	60	60	1300	0		0 0
01132	0021	224,913	225,090	60	60	0	0		0 0
01133	0021	225,090	225,407	60	60	1200	0		0 0
01134	0021	225,407	225,547	60	60	0	0		0 0
01135	0021	225,547	225,608	60	60	1000-	0		0 0
01136	0021	225,608	225,695	60	60	0	0		0 0
01137	0021	225,695	225,749	60	60	0	80	E	0 0
01138	0021	225,749	225,890	60	60	1300-	80	E	0 0
01139	0021	225,890	225,970	60	60	1300-	0		0 0
01140	0021	225,970	226,271	60	50	0	0		0 0
01141	0021	226,271	226,401	60	60	1000-	0		0 0
01142	0021	226,401	226,571	60	60	1000-	152	E	0 0
01143	0021	226,571	226,632	60	60	0	152	E	0 0
01144	0021	226,632	227,103	60	60	1100-	152	E	0 0
01145	0021	227,103	227,144	60	60	1100-	0		0 0
01146	0021	227,144	227,258	60	60	1100-	28	D	0 0
01147	0021	227,258	227,310	60	60	0	28	D	0 0
01148	0021	227,310	227,369	60	60	600	28	B	0 0
01149	0021	227,369	227,607	60	60	0	0		0 0
01150	0021	227,607	227,739	60	60	0	24	U	0 0
01151	0021	227,739	227,815	60	60	0	24	U	0 0
01152	0021	227,815	228,109	60	60	1000-	24	U	0 0

5912373

MT-GEIPOT

PROGR. KIL.	LINHA	TRECHO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL.		RAM-PA	RAIO (DAMI)	DENOMINACAO PONTO SINGULAR		
		IN.	FIM	A LINHA MOD.	B LINHA MOD.					
01153	0021	228,109	228,202	60	60	1000-	0		0	0
01154	0021	228,202	228,302	60	60	1000-	24	E	0	0
01155	0021	228,302	228,541	60	60	0	24	E	0	0
01156	0021	228,541	228,604	60	60	1000-	24	E	0	0
01157	0021	228,604	228,813	60	60	0	24	E	0	0
01158	0021	228,813	229,014	60	60	0	0		0	0
01159	0021	229,014	229,173	60	60	0	24	D	0	0
01160	0021	229,173	229,243	60	60	1200-	24	D	0	0
01161	0021	229,243	229,377	60	60	0	24	D	0	0
01162	0021	229,377	229,591	60	60	0	0		0	0
01163	0021	229,591	229,591	60	60	0	0		0	0
01164	0021	229,591	229,915	60	60	0	0		0	0
01165	0021	229,915	230,020	60	60	1100-	0		0	0
01166	0021	230,020	230,097	60	60	1100-	80	E	0	0
01167	0021	230,097	230,178	60	60	0	80	E	0	0
01168	0021	230,178	230,315	60	60	1300-	80	E	0	0
01169	0021	230,315	230,386	60	60	0	80	E	0	0
01170	0021	230,386	230,732	60	60	0	0		0	0
01171	0021	230,732	230,910	60	60	1201	0		0	0
01172	0021	230,910	231,388	60	60	1201	60	E	0	0
01173	0021	231,388	231,469	60	60	1201	0		0	0
01174	0021	231,469	231,502	60	60	1201	40	D	0	0
01175	0021	231,502	231,550	60	60	0	40	D	0	0
01176	0021	231,550	231,851	60	60	1200	40	D	0	0
01177	0021	231,851	231,866	60	60	1200	0		0	0
01178	0021	231,866	231,966	60	60	0	0		0	0
01179	0021	231,966	232,067	60	60	1000-	0		0	0
01180	0021	232,067	232,193	60	60	1100-	0		0	0
01181	0021	232,193	232,434	60	60	1100-	40	E	0	0
01182	0021	232,434	232,515	60	60	1100-	0		0	0
01183	0021	232,515	232,566	60	60	1100-	60	D	0	0
01184	0021	232,566	232,662	60	60	1300-	60	D	0	0
01185	0021	232,662	232,807	60	60	0	60	D	0	0
01186	0021	232,807	232,948	60	60	1300	60	D	0	0
01187	0021	232,948	232,957	60	60	0	60	D	0	0
01188	0021	232,957	232,957	60	60	0	60	D	0	0
01189	0021	232,957	233,199	60	60	0	60	D	0	0
01190	0021	233,199	233,296	60	60	0	0		0	0
01191	0021	233,296	233,296	0	0	0	0		0	0
01192	0021	233,296	233,575	60	60	0	0		0	0
01193	0021	233,575	233,575	60	60	0	0		0	0
01194	0021	233,575	233,584	60	60	0	0		0	0
01195	0021	233,584	233,749	60	60	1200-	0		0	0
01196	0021	233,749	234,190	60	60	0	0		0	0
01197	0021	234,190	234,291	60	60	900	0		0	0
01198	0021	234,291	235,009	60	60	0	0		0	0
01199	0021	235,009	235,206	60	60	0	44	D	0	0
01200	0021	235,206	235,271	60	60	500-	44	D	0	0
01201	0021	235,271	235,847	60	60	500-	0		0	0
01202	0021	235,847	235,991	60	60	0	0		0	0
01203	0021	235,991	236,072	60	60	800-	0		0	0
01204	0021	236,072	236,436	60	60	0	0		0	0
01205	0021	236,436	236,550	60	60	1.00-	0		0	0
01206	0021	236,550	236,698	60	60	0	0		0	0
01207	0021	236,698	236,919	60	60	0	0		0	0

P. PONTE DO ZANGUE

B ENTRADACAI

A EIXO CAIA

B ENTRADA CAIA

5912374

MT-GEIPOT

PRGR. REG.	LINHA	TRECHO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL		RAM- PA	RAIO (DM)			DENOMINACAO PUNTO SINGULAR
		IN.	FIN	A LINHA MOD.	B LINHA MOD.					
01208	0021	236,919	237,482	60	60	0	0	0	0	
01209	0021	237,482	237,562	60	60	600-	0	0	0	
01210	0021	237,562	237,642	60	60	0	0	0	0	
01211	0021	237,642	237,764	60	60	1300-	0	0	0	
01212	0021	237,764	237,985	60	60	0	0	0	0	
01213	0021	237,985	238,256	60	60	100-	0	0	0	
01214	0021	238,256	238,927	60	60	0	0	0	0	
01215	0021	238,927	239,732	60	60	200-	0	0	0	
01216	0021	239,732	240,197	60	60	0	0	0	0	
01217	0021	240,197	240,420	60	60	500	0	0	0	
01218	0021	240,420	240,541	60	60	0	0	0	0	
01219	0021	240,541	240,825	60	60	300-	0	0	0	
01220	0021	240,825	241,145	60	60	0	0	0	0	
01221	0021	241,145	241,247	60	60	0	80	E	0	
01222	0021	241,247	241,348	60	60	600	80	E	0	
01223	0021	241,348	241,466	60	60	0	80	E	0	
01224	0021	241,466	241,679	60	60	600-	80	E	0	
01225	0021	241,679	241,831	60	60	0	80	E	0	
01226	0021	241,831	241,971	60	60	401	80	E	0	
01227	0021	241,971	242,050	60	60	0	80	E	0	
01228	0021	242,050	242,718	60	60	0	0	0	0	
01229	0021	242,718	243,925	60	60	500	0	0	0	
01230	0021	243,925	244,573	60	60	0	0	0	0	
01231	0021	244,573	245,168	60	60	201	0	0	0	
01232	0021	245,168	245,439	60	60	200	0	0	0	
01233	0021	245,439	246,093	60	60	0	0	0	0	
01234	0021	246,093	246,375	60	60	0	44	D	0	
01235	0021	246,375	247,330	60	60	0	0	0	0	
01236	0021	247,330	247,592	60	60	300-	0	0	0	
01237	0021	247,592	248,440	60	60	0	0	0	0	
01238	0021	248,440	248,661	60	60	600	0	0	0	
01239	0021	248,661	248,855	60	50	0	0	0	0	
01240	0021	248,855	248,990	60	60	0	0	0	0	
01241	0021	248,990	249,171	60	60	0	40	D	0	
01242	0021	249,171	250,491	60	60	0	0	0	0	
01243	0021	250,491	250,491	60	60	0	0	0	0	B ENTRADA MURRACA
01244	0021	250,491	250,791	60	60	0	0	0	0	
01245	0021	250,791	250,791	0	0	0	0	0	0	A EIXO MURRACA
01246	0021	250,791	250,916	60	60	0	0	0	0	
01247	0021	250,916	250,997	60	60	0	58	D	0	
01248	0021	250,997	251,091	60	60	0	0	0	0	
01249	0021	251,091	251,091	60	60	0	0	0	0	B ENTRADA MURRACA
01250	0021	251,091	254,401	60	60	0	0	0	0	
01251	0021	254,401	254,703	60	60	0	175	E	0	
01252	0021	254,703	264,092	60	60	0	0	0	0	
01253	0021	264,092	264,313	60	60	0	56	E	0	
01254	0021	264,313	265,515	60	60	0	0	0	0	
01255	0021	265,515	265,765	60	60	0	58	E	0	
01256	0021	265,765	266,491	60	60	0	0	0	0	
01257	0021	266,491	266,491	60	60	0	0	0	0	B ENTRADA MAGAGADE
01258	0021	266,491	266,791	60	60	0	0	0	0	
01259	0021	266,791	266,791	0	0	0	0	0	0	A EIXO MAGAGADE
01260	0021	266,791	267,091	60	50	0	0	0	0	
01261	0021	267,091	267,091	60	60	0	0	0	0	B ENTRADA MAGAGADE
01262	0021	267,091	267,270	60	60	0	0	0	0	

5912375

MT-GEIPOT

PRGR. REG.	LINHA	TRECHO		VELOC.	ADMISSIV. L.				RAM- PA	RAIO (L/M)		DENOMINACAO PUNTO SINGULAR
		IN.	FIM		A	A	B	B					LINHA	MOD.	LINHA	MOD.
01263	0021	267,270	267,492	60					0	87	E	0 0
01264	0021	267,492	272,013	60					0	0		0 0
01265	0021	272,013	272,055	60					0	87	E	0 0
01266	0021	272,055	275,911	60					0	0		0 0
01267	0021	275,911	275,173	60					0	87	E	0 0
01268	0021	276,173	280,231	60					0	0		0 0
01269	0021	280,231	280,397	60					0	175	E	0 0
01270	0021	280,397	280,791	60					0	0		0 0
01271	0021	280,791	281,191	60					001	0		0 0
01272	0021	281,191	281,241	60					0	0		0 0
01273	0021	281,241	281,241	60					0	0		0 0
01274	0021	281,241	281,002	60					0	0		0 0
01275	0021	281,002	281,002	0					0	0		0 0
01276	0021	281,002	281,901	60					0	0		0 0
01277	0021	281,901	281,901	60					0	0		0 0
01278	0021	281,901	282,013	60					0	0		0 0
01279	0021	282,013	282,310	60					1201	0		0 0
01280	0021	282,310	282,053	60					0	0		0 0
01281	0021	282,053	283,263	60					400-	0		0 0
01282	0021	283,263	283,904	60					0	0		0 0
01283	0021	283,904	284,147	60					900-	0		0 0
01284	0021	284,147	285,274	60					0	0		0 0
01285	0021	285,274	285,804	60					701	0		0 0
01286	0021	285,804	286,200	60					0	0		0 0
01287	0021	286,200	286,591	60					1001	0		0 0
01288	0021	286,591	286,941	60					0	0		0 0
01289	0021	286,941	286,941	60					0	0		0 0
01290	0021	286,941	286,991	60					0	0		0 0
01291	0021	286,991	286,991	0					0	0		0 0
01292	0021	286,991	287,674	30					0	0		0 0
01293	0021	287,674	288,242	30					0	81	E	0 0
01294	0021	288,242	288,242	30					0	81	E	0 0
01295	0021	288,242	288,292	30					0	81	E	0 0
01296	0021	288,292	288,519	30					1000-	0	E	0 0
01297	0021	288,519	288,620	30					1000-	0		0 0
01298	0021	288,620	290,570	30					0	0		0 0
01299	0021	290,570	290,570	30					0	0		0 0
01300	0021	290,570	292,320	30					0	0		0 0
01301	0021	292,320	292,370	30					1000-	0		0 0
01302	0021	292,370	292,370	60					1000-	0		0 0
01303	0021	292,370	294,320	60					1000-	0		0 0
01304	0021	294,320	294,320	0					200	0		0 0
01305	0021	294,320	295,070	60					280	0		0 0
01306	0021	295,070	295,070	60					280	0		0 0
01307	0021	295,070	295,120	60					280	0		0 0
01308	0021	295,120	295,320	60					0	0		0 0
01309	0021	295,320	295,359	60					1000-	0		0 0
01310	0021	295,359	295,020	60					1000-	30	D	0 0
01311	0021	295,020	295,060	60					0	30	D	0 0
01312	0021	295,060	295,220	60					0	0		0 0
01313	0021	295,220	297,142	60					0	0		0 0
01314	0021	297,142	297,292	60					0	0		0 0
01315	0021	297,292	298,277	60					1250-	0		0 0
01316	0021	298,277	298,390	60					1250-	50	D	0 0
01317	0021	298,390	298,553	60					1250-	0		0 0

B ENTRADA INHARUCA

A EIXO INHARUCA

B ENTRADA ANHARUCA

B ENTRADA SENA

A EIXO SENA

B ENTRADA SENA

P PONTE SOBRE R ZAMBEZE

B ENTRADA D ANA

A D ANA

B ENTRADA D ANA

5912376

MT-GEIPOT

PROGR. REG.	LINHA	TRAMO IN.	QUILÔMETRO FIM	VELOC. ADMISSIVEL		RAM-PA	RÁDIO (DAM)	DENOMINACAO PONTO SINGULAR	
				A LINHA MOD.	B LINHA MOD.				
01318	0021	298,553	298,550	60	60	0	0	0	0
01319	0021	298,550	298,551	60	60	0	0	0	0
01320	0021	298,550	298,668	60	60	0	0	0	0
01321	0021	298,668	298,900	60	60	0	100	E	0
01322	0021	298,900	298,900	0	0	0	100	E	0
01323	0021	298,900	299,270	60	60	0	100	E	0
01324	0021	299,270	299,370	60	60	0	0	0	0
01325	0021	299,370	299,370	60	60	0	0	0	0
01326	0021	299,370	299,420	60	60	0	0	0	0
01327	0021	299,420	300,020	60	60	1090	0	0	0
01328	0021	300,020	300,200	60	60	0	0	0	0
01329	0021	300,200	300,520	60	60	1000-	0	0	0
01330	0021	300,520	300,820	60	60	0	0	0	0
01331	0021	300,820	301,220	60	60	1350	0	0	0
01332	0021	301,220	301,647	60	60	0	0	0	0
01333	0021	301,647	302,304	60	60	1600	0	0	0
01334	0021	302,304	302,373	60	60	0	0	0	0
01335	0021	302,373	302,373	60	60	0	0	0	0
01336	0021	302,373	303,104	60	60	0	0	0	0
01337	0021	303,104	303,156	60	60	0	80	D	0
01338	0021	303,156	303,270	60	60	1200-	80	D	0
01339	0021	303,270	303,627	60	60	1200-	0	0	0
01340	0021	303,627	303,794	60	60	1800-	30	D	0
01341	0021	303,794	303,948	60	60	1600-	0	0	0
01342	0021	303,948	303,950	60	60	1600-	50	E	0
01343	0021	303,950	304,125	60	60	1150-	50	E	0
01344	0021	304,125	304,523	60	60	1150-	0	0	0
01345	0021	304,523	304,558	60	60	0	0	0	0
01346	0021	304,558	304,770	60	60	0	100	D	0
01347	0021	304,770	305,000	60	60	0	0	0	0
01348	0021	305,000	305,790	60	60	1150	0	0	0
01349	0021	305,790	306,230	60	60	1150	100	E	0
01350	0021	306,230	306,256	60	60	1150	0	0	0
01351	0021	306,256	306,526	60	60	0	0	0	0
01352	0021	306,526	307,381	60	60	1300	0	0	0
01353	0021	307,381	307,641	60	60	0	0	0	0
01354	0021	307,641	308,213	60	60	1300-	0	0	0
01355	0021	308,213	308,484	60	60	0	0	0	0
01356	0021	308,484	308,484	60	60	0	0	0	0
01357	0021	308,484	308,590	60	60	0	0	0	0
01358	0021	308,590	308,917	60	60	500-	0	0	0
01359	0021	308,917	308,990	60	60	500-	100	D	0
01360	0021	308,990	309,256	60	50	500-	0	0	0
01361	0021	309,256	310,631	60	60	0	0	0	0
01362	0021	310,631	310,792	60	60	0	400	E	0
01363	0021	310,792	310,861	60	60	0	0	0	0
01364	0021	310,861	311,380	60	60	1000	0	0	0
01365	0021	311,380	311,498	60	60	0	0	0	0
01366	0021	311,498	312,503	60	60	600	0	0	0
01367	0021	312,503	313,495	60	60	0	0	0	0
01368	0021	313,495	313,495	60	60	0	0	0	0
01369	0021	313,495	313,589	60	60	0	0	0	0
01370	0021	313,589	314,007	60	60	100	0	0	0
01371	0021	314,007	314,120	60	60	0	0	0	0
01372	0021	314,120	314,120	60	60	0	0	0	0

5912377

MT-GEIPOT

PROR. NO.	LINHA	TRECHO QUILOM. TR.		VELOC. ADMISSIVEL		RAM-PA	RAIO (LAM)		DENOMINACAO PONTO SINGULAR
		IN.	FIM	A LINHA MOD.	B LINHA MOD.				
01373	0021	314,120	314,483	60	60	0	0	0 0	
01374	0021	314,483	314,545	60	60	0	100	E 0 0	
01375	0021	314,545	314,545	0	0	0	100	E 0 0	A EIXO CHAVUNDIRA
01376	0021	314,545	314,824	60	60	0	100	E 0 0	
01377	0021	314,824	314,970	60	60	0	0	0 0	
01378	0021	314,970	314,970	60	60	0	0	0 0	B ENTRADA CHAVUNDIRA
01379	0021	314,970	315,023	60	60	0	0	0 0	
01380	0021	315,023	315,733	60	60	1350	0	0 0	
01381	0021	315,733	315,888	60	60	0	0	0 0	
01382	0021	315,888	315,888	60	60	0	0	0 0	P PONTE CHAVUNDIRA
01383	0021	315,888	316,391	60	60	0	0	0 0	
01384	0021	316,391	316,885	60	60	500-	0	0 0	
01385	0021	316,885	317,109	60	60	500-	49	D 0 0	
01386	0021	317,109	317,173	60	60	0	49	D 0 0	
01387	0021	317,173	318,021	60	60	0	0	0 0	
01388	0021	318,021	319,241	60	60	300	0	0 0	
01389	0021	319,241	319,301	60	60	0	0	0 0	
01390	0021	319,301	319,357	60	60	0	50	E 0 0	
01391	0021	319,357	319,376	60	60	0	0	0 0	
01392	0021	319,376	319,376	60	60	0	0	0 0	P PONTE 11
01393	0021	319,376	321,705	60	60	0	0	0 0	
01394	0021	321,705	322,801	60	60	500	0	0 0	
01395	0021	322,801	323,120	60	60	0	0	0 0	
01396	0021	323,120	323,120	60	60	0	0	0 0	P PONTE 15
01397	0021	323,120	323,217	60	60	0	0	0 0	
01398	0021	323,217	323,435	60	60	0	100	D 0 0	
01399	0021	323,435	323,513	60	60	500	100	D 0 0	
01400	0021	323,513	323,705	60	60	600	0	0 0	
01401	0021	323,705	323,803	60	60	0	0	0 0	
01402	0021	323,803	323,905	60	60	0	100	E 0 0	
01403	0021	323,905	325,583	60	60	0	0	0 0	
01404	0021	325,583	325,583	60	60	0	0	0 0	P PONTE09
01405	0021	325,583	326,329	60	60	0	0	0 0	
01406	0021	326,329	326,607	60	60	0	100	E 0 0	
01407	0021	326,607	327,011	60	60	0	0	0 0	
01408	0021	327,011	327,944	60	60	1000-	0	0 0	
01409	0021	327,944	327,944	60	60	1000-	0	0 0	P PONTE08
01410	0021	327,944	328,011	60	60	1000-	0	0 0	
01411	0021	328,011	328,452	60	60	0	0	0 0	
01412	0021	328,452	328,457	60	60	1000	0	0 0	
01413	0021	328,457	328,500	60	60	1500	100	D 0 0	
01414	0021	328,500	328,600	60	60	1500	100	D 0 0	P PONTE 07
01415	0021	328,600	328,650	60	60	1500	100	D 0 0	
01416	0021	328,650	328,800	60	60	0	100	D 0 0	
01417	0021	328,800	329,190	60	60	0	0	0 0	
01418	0021	329,190	329,833	60	60	600-	0	0 0	
01419	0021	329,833	330,262	60	60	0	0	0 0	
01420	0021	330,262	330,640	60	60	1001	0	0 0	
01421	0021	330,640	330,970	60	60	0	0	0 0	
01422	0021	330,970	331,367	60	60	300-	0	0 0	
01423	0021	331,367	332,112	60	60	0	0	0 0	
01424	0021	332,112	332,112	60	60	0	0	0 0	P PONTE 06
01425	0021	332,112	332,040	60	60	0	0	0 0	
01426	0021	332,040	332,157	60	60	0	100	E 0 0	
01427	0021	332,157	334,170	60	60	0	0	0 0	

5912378

MT-GEIPOT

PROG. -REG.	LINHA	TRECHO QUILOM. TR.		VILLO. ADMISSIVEL			RAM- PA	RAIL (LKM)		DENOMINACAO PUNTO SINGULAR
		IN.	FIM	A	B	D				
				LINHA MOD.	LINHA MOD.					
01428	0021	334,070	334,402	60	60	1200-	0	0	0	
01429	0021	334,402	335,080	60	60	0	0	0	0	
01430	0021	335,080	335,080	60	60	0	0	0	0	P PONTE 05
01431	0021	335,080	335,157	60	60	0	0	0	0	
01432	0021	335,157	335,220	60	50	1801	0	0	0	
01433	0021	335,220	336,409	60	60	0	0	0	0	
01434	0021	336,409	336,849	60	60	0	100	0	0	
01435	0021	336,849	337,034	60	60	0	0	0	0	
01436	0021	337,034	337,264	60	60	2000-	0	0	0	
01437	0021	337,264	338,019	60	60	0	0	0	0	
01438	0021	338,019	338,355	60	60	0	75	0	0	
01439	0021	338,355	338,462	60	60	500	75	0	0	
01440	0021	338,462	338,855	60	60	500	0	0	0	
01441	0021	338,855	339,011	60	60	0	0	0	0	
01442	0021	339,011	339,011	60	60	0	0	0	0	P PONTE SOBRE RIO SIMUARI
01443	0021	339,011	340,295	60	60	0	0	0	0	
01444	0021	340,295	340,796	60	60	1201-	0	0	0	
01445	0021	340,796	341,025	60	60	0	0	0	0	
01446	0021	341,025	342,349	60	60	1050	0	0	0	
01447	0021	342,349	342,400	60	60	0	0	0	0	
01448	0021	342,400	342,400	60	60	0	0	0	0	B ENTRADA SINJAL
01449	0021	342,400	342,410	60	50	0	0	0	0	
01450	0021	342,410	342,534	60	60	0	100	0	0	
01451	0021	342,534	343,441	60	60	0	0	0	0	
01452	0021	343,440	343,440	0	0	0	0	0	0	A EIXO SINJAL
01453	0021	343,440	344,400	60	60	0	0	0	0	
01454	0021	344,400	344,400	60	60	0	0	0	0	B ENTRADA SINJAL
01455	0021	344,400	344,532	60	60	0	0	0	0	
01456	0021	344,532	344,745	60	60	1200-	0	0	0	
01457	0021	344,745	345,095	60	60	1200-	50	0	0	
01458	0021	345,095	345,201	60	60	1200-	0	0	0	
01459	0021	345,201	345,208	60	60	0	0	0	0	
01460	0021	345,208	345,208	60	60	0	0	0	0	P PONTE SOBRE RIO NIGOMA
01461	0021	345,208	345,405	60	50	0	0	0	0	
01462	0021	345,405	345,770	60	60	0	0	0	0	
01463	0021	345,770	346,249	60	60	0	50	0	0	
01464	0021	346,249	346,773	60	60	0	0	0	0	
01465	0021	346,773	347,000	60	60	1000	0	0	0	
01466	0021	347,000	347,268	60	60	1000	90	0	0	
01467	0021	347,268	347,267	60	50	1000	0	0	0	
01468	0021	347,267	347,529	60	60	0	0	0	0	
01469	0021	347,529	347,912	60	60	400-	0	0	0	
01470	0021	347,912	348,147	60	60	400-	50	0	0	
01471	0021	348,147	348,542	60	60	400-	0	0	0	
01472	0021	348,542	348,544	60	60	0	0	0	0	
01473	0021	348,544	348,776	60	60	0	100	0	0	
01474	0021	348,776	349,210	60	60	0	0	0	0	
01475	0021	349,210	349,802	60	60	1200-	0	0	0	
01476	0021	349,802	350,067	60	60	0	0	0	0	
01477	0021	350,067	350,850	60	60	1801	0	0	0	
01478	0021	350,850	351,004	60	60	0	0	0	0	
01479	0021	351,004	351,515	60	60	0	200	0	0	
01480	0021	351,515	352,045	60	60	0	0	0	0	
01481	0021	352,045	352,183	60	60	1001	0	0	0	
01482	0021	352,183	352,454	60	60	2001	250	0	0	

5912379

MT-GEIPOT

PROGR. REG.	LINHA	TRECHO QUILÔMETR.		VELOC. ADMISSIVEL		RAM- PA	RAIO (DAM)			DENOMINACAO PONTO SINGULAR
		IN.	FIM	A	B						LINHA MOD.	LINHA MOD.
01485	0021	352,434	352,599	60	60	1001	0			
01486	0021	352,599	353,781	60	60	0	0			
01487	0021	353,781	354,220	60	60	551	0			
01488	0021	354,220	354,355	60	60	0	0			
01489	0021	354,355	354,629	60	60	0	250	D		
01490	0021	354,629	354,774	60	60	0	0			
01491	0021	354,774	355,412	60	60	1500-	0			
01492	0021	355,412	355,502	60	60	1500-	50	E		
01493	0021	355,502	355,659	60	60	0	50	E		P PONTE SOBRE RIO INHACALI
01494	0021	355,659	355,707	60	60	0	50	E		
01495	0021	355,707	356,106	60	60	0	0			
01496	0021	356,106	356,322	60	60	0	55	D		
01497	0021	356,322	356,400	60	60	1000	55	U		
01498	0021	356,400	356,572	60	60	1000	0			
01499	0021	356,572	357,921	60	60	0	0			
01500	0021	357,921	358,148	60	60	1000-	0			
01501	0021	358,148	358,303	60	60	1000-	135	E		
01502	0021	358,303	358,796	60	60	0	135	E		
01503	0021	358,796	359,200	60	60	0	0			P PONTE SOBRE RIO AVE
01504	0021	359,200	359,330	60	60	0	0			
01505	0021	359,330	359,751	60	60	1500	0			
01506	0021	359,751	359,800	60	60	0	0			B ENTRADA ZEMIRA
01507	0021	359,800	359,800	60	60	0	0			
01508	0021	359,800	360,415	60	60	0	0			A RIXO ZEMIRA
01509	0021	360,415	360,415	60	60	0	0			
01510	0021	360,415	361,030	60	60	0	0			B ENTRADA ZEMIRA
01511	0021	361,030	361,030	60	60	0	0			
01512	0021	361,030	361,083	60	60	0	0			
01513	0021	361,083	361,575	60	60	1200	0			
01514	0021	361,575	362,384	60	60	0	0			
01515	0021	362,384	362,894	60	60	1250-	0			
01516	0021	362,894	363,385	60	60	0	0			
01517	0021	363,385	363,663	60	60	0	100	D		
01518	0021	363,663	363,808	60	60	0	0			
01519	0021	363,808	364,539	60	60	1500	0			
01520	0021	364,539	365,011	60	60	0	0			
01521	0021	365,011	365,872	60	60	800-	0			
01522	0021	365,872	366,384	60	60	800-	200	D		
01523	0021	366,384	366,230	60	60	800-	0			
01524	0021	366,230	366,736	60	60	0	0			
01525	0021	366,736	367,256	60	60	1600	0			
01526	0021	367,256	367,827	60	60	0	0			
01527	0021	367,827	368,427	60	60	1500-	0			
01528	0021	368,427	369,127	60	60	0	0			
01529	0021	369,127	369,827	60	60	500-	0			
01530	0021	369,827	369,927	60	60	0	0			
01531	0021	370,927	370,177	60	60	1000	0			
01532	0021	370,177	370,350	60	60	0	0			
01533	0021	370,350	370,350	60	60	0	0			P PONTE SOBRE R DIRIBA
01534	0021	370,350	371,194	60	60	0	0			
01535	0021	371,194	371,594	60	60	1000	0			
01536	0021	371,594	371,540	60	60	0	0			
01537	0021	371,540	371,840	60	60	0	0			B ENTRADA MAPANGALI

5912380

MT-GEIPOT

PRGR. REG.	LINHA	TRECHO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL.				RAM-PA	RAIS (UAM)		DENOMINACAO PUNTU SINGULAR
		IN.	FIM	A	B	A. MOD.	B. MOD.				
01538	0021	371,640	372,305	60	60	0	0	0	0	0	
01539	0021	372,305	372,305	0	0	0	0	0	0	0	A MAPANGALI
01540	0021	372,305	373,090	60	60	0	0	0	0	0	
01541	0021	373,090	373,090	60	60	0	0	0	0	0	B ENTRADA MAPANGALI
01542	0021	373,090	373,139	60	60	0	0	0	0	0	
01543	0021	373,139	374,101	60	60	750-	0	0	0	0	
01544	0021	374,101	374,259	60	60	750-	100	E	0	0	
01545	0021	374,259	374,518	60	60	0	100	E	0	0	
01546	0021	374,518	374,799	60	60	0	0	0	0	0	
01547	0021	374,799	375,549	60	60	800	0	0	0	0	
01548	0021	375,549	375,709	60	60	0	0	0	0	0	
01549	0021	375,709	375,904	60	50	0	40	D	0	0	
01550	0021	375,984	376,012	60	60	1000	40	U	0	0	
01551	0021	376,012	376,114	60	60	1000	0	0	0	0	
01552	0021	376,114	376,340	60	60	1000	30	E	0	0	
01553	0021	376,340	377,134	60	60	1000	0	0	0	0	
01554	0021	377,134	377,629	60	60	0	0	0	0	0	
01555	0021	377,629	378,754	60	60	800-	0	0	0	0	
01556	0021	378,754	379,114	60	60	0	0	0	0	0	
01557	0021	379,114	379,614	60	60	800	0	0	0	0	
01558	0021	379,614	379,920	60	60	0	0	0	0	0	
01559	0021	379,920	380,444	60	60	0	100	D	0	0	
01560	0021	380,444	381,549	60	60	0	0	0	0	0	
01561	0021	381,549	381,589	60	60	1500	0	0	0	0	
01562	0021	381,589	381,812	60	60	1500	50	E	0	0	
01563	0021	381,812	382,549	60	60	1500	0	0	0	0	
01564	0021	382,549	382,923	60	60	1000	0	0	0	0	
01565	0021	382,923	383,223	60	60	1000	75	D	0	0	
01566	0021	383,223	383,249	60	60	1000	0	0	0	0	
01567	0021	383,249	383,687	60	60	0	0	0	0	0	
01568	0021	383,687	383,887	60	60	1100-	0	0	0	0	
01569	0021	383,887	384,229	60	60	0	0	0	0	0	
01570	0021	384,229	384,719	60	60	1200-	0	0	0	0	
01571	0021	384,719	384,934	60	60	0	0	0	0	0	
01572	0021	384,934	387,094	60	60	0	150	D	0	0	
01573	0021	387,094	387,170	60	60	1500	150	U	0	0	
01574	0021	387,170	387,594	60	60	1500	0	0	0	0	
01575	0021	387,594	387,751	60	60	0	0	0	0	0	
01576	0021	387,751	388,052	60	60	0	75	E	0	0	
01577	0021	388,052	388,294	60	60	0	0	0	0	0	
01578	0021	388,294	388,739	60	60	501	0	0	0	0	
01579	0021	388,739	388,973	60	60	501	100	U	0	0	
01580	0021	388,973	389,014	60	60	501	0	0	0	0	
01581	0021	389,014	389,454	60	60	0	0	0	0	0	
01582	0021	389,454	390,704	60	60	1000	0	0	0	0	
01583	0021	390,704	393,070	60	60	0	0	0	0	0	
01584	0021	393,070	393,125	60	60	0	200	E	0	0	
01585	0021	393,125	393,125	60	60	0	200	E	0	0	P PONTE SOBRE R CHIPEMBER
01586	0021	393,125	393,284	60	60	0	200	E	0	0	
01587	0021	393,284	393,620	60	60	0	0	0	0	0	
01588	0021	393,620	393,620	60	60	0	0	0	0	0	B ENTRADA DUA
01589	0021	393,620	394,320	60	60	0	0	0	0	0	
01590	0021	394,320	394,320	0	0	0	0	0	0	0	A DUA
01591	0021	394,320	394,420	60	60	0	0	0	0	0	
01592	0021	394,420	394,420	0	0	0	0	0	0	0	B ENTRADA DUA

5912381

MT-GEIPOT

PRGR. KCV.	LINHA	TRECHO IN.	QUILOMETR. FIM	VELOC. ADMISSIVEL			RAM-PA	RAIO (DAM)		DENOMINACAO PONTE SINGULAR
				A	B	C				
				LINHA MOD.	LINHA MOD.					
01593	0021	394,420	394,525	60	60	0	0	0	0	
01594	0021	394,525	394,525	60	60	0	0	0	0	P PONTE SOBRE R INHAMBUZI
01595	0021	394,525	394,714	60	60	0	0	0	0	
01596	0021	394,714	394,985	60	60	0	50	0	0	
01597	0021	394,985	395,144	60	60	0	0	0	0	
01598	0021	395,144	395,499	60	60	1350	0	0	0	
01599	0021	395,499	396,910	60	60	0	0	0	0	
01600	0021	396,910	397,099	60	60	0	100	0	0	
01601	0021	397,099	397,570	60	60	900-	100	0	0	
01602	0021	397,570	397,588	60	60	900-	0	0	0	
01603	0021	397,588	397,899	60	60	0	0	0	0	
01604	0021	397,899	398,299	60	60	1100-	0	0	0	
01605	0021	398,299	398,300	60	60	0	0	0	0	
01606	0021	398,300	398,644	60	60	0	40	0	0	
01607	0021	398,644	399,099	60	60	0	0	0	0	
01608	0021	399,099	399,674	60	60	901	0	0	0	
01609	0021	399,674	400,083	60	60	0	0	0	0	
01610	0021	400,083	400,549	60	60	1461	0	0	0	
01611	0021	400,549	401,449	60	60	0	0	0	0	
01612	0021	401,449	402,052	60	60	1000	0	0	0	
01613	0021	402,052	402,289	60	60	1000	75	0	0	
01614	0021	402,289	402,387	60	60	1200	75	0	0	
01615	0021	402,387	403,258	60	60	1280	0	0	0	
01616	0021	403,258	403,387	60	60	0	0	0	0	
01617	0021	403,387	403,679	60	60	0	100	0	0	
01618	0021	403,679	403,970	60	60	500	100	0	0	
01619	0021	403,970	404,239	60	60	500	0	0	0	
01620	0021	404,239	405,344	60	60	0	0	0	0	
01621	0021	405,344	406,027	60	60	1200	0	0	0	
01622	0021	406,027	406,989	60	60	0	0	0	0	
01623	0021	406,989	407,529	60	60	500	0	0	0	
01624	0021	407,529	407,694	60	60	0	0	0	0	
01625	0021	407,694	409,689	60	60	401	0	0	0	
01626	0021	409,689	410,304	60	60	0	0	0	0	
01627	0021	410,304	411,076	60	60	600-	0	0	0	
01628	0021	411,076	411,430	60	60	0	0	0	0	
01629	0021	411,430	411,430	60	60	0	0	0	0	P PONTE 04
01630	0021	411,430	412,389	60	60	0	0	0	0	
01631	0021	412,389	413,661	60	60	900-	0	0	0	
01632	0021	413,661	413,809	60	60	900-	150	0	0	
01633	0021	413,809	414,164	60	60	0	150	0	0	
01634	0021	414,164	414,165	60	60	0	0	0	0	
01635	0021	414,165	414,165	60	60	0	0	0	0	P PONTE SOBRE RIO MIAUA
01636	0021	414,165	414,425	60	60	0	0	0	0	
01637	0021	414,425	414,873	60	60	1000	0	0	0	
01638	0021	414,873	414,884	60	60	0	0	0	0	
01639	0021	414,884	415,233	60	60	0	50	0	0	
01640	0021	415,233	415,795	60	60	0	0	0	0	
01641	0021	415,795	415,795	60	60	0	0	0	0	B ENTRADA CHUEZA
01642	0021	415,795	416,220	60	60	0	0	0	0	
01643	0021	416,220	416,220	0	0	0	0	0	0	A CHUEZA
01644	0021	416,220	416,645	60	60	0	0	0	0	
01645	0021	416,645	416,645	60	60	0	0	0	0	B ENTRADA CHULZA
01646	0021	416,645	416,963	60	60	0	0	0	0	
01647	0021	416,963	417,463	60	60	600-	0	0	0	

5912382

MT-GEIPOT

PROGR. REG.	LINHA	TRECHO IN.	QUILOMETR. FIM	VELOC. ADEMISSIVEL				RAM-PA	RAIO (DAM)			DENOMINACAO PONTO SINGULAR
				A	A	B	B						LINHA MUU.	LINHA MUU.
01048	0021	417,463	417,983	60		60		0			0 0	
01049	0021	417,983	418,262	60		60		200-			0 0	
01050	0021	418,262	419,395	60		60		200-	75	E	0 0	
01051	0021	419,395	419,483	60		60		200-			0 0	
01052	0021	419,483	419,751	60		60		0			0 0	
01053	0021	419,751	420,370	60		60		0	40	D	0 0	
01054	0021	420,370	420,670	60		60		0	40	D	0 0	P ONTE SOBRE RIO MALICA
01055	0021	420,670	420,137	60		60		0	40	D	0 0	
01056	0021	420,137	420,378	60		60		600	40	D	0 0	
01057	0021	420,378	420,693	60		60		600			0 0	
01058	0021	420,693	420,928	60		60		600	50	D	0 0	
01059	0021	420,928	422,115	60		60		600			0 0	
01060	0021	422,115	422,641	60		60		600	60	E	0 0	
01061	0021	422,641	422,698	60		60		0	60	E	0 0	
01062	0021	422,698	423,020	60		60		0			0 0	
01063	0021	423,020	423,941	60		60		990			0 0	
01064	0021	423,941	424,022	60		60		990	100	E	0 0	
01065	0021	424,022	424,282	60		60		0	100	E	0 0	
01066	0021	424,282	424,372	60		60		0			0 0	
01067	0021	424,372	425,422	60		60		1200			0 0	
01068	0021	425,422	425,822	60		60		0			0 0	
01069	0021	425,822	426,176	60		60		200-			0 0	
01070	0021	426,176	426,528	60		60		0			0 0	
01071	0021	426,528	426,992	60		60		0	100	E	0 0	
01072	0021	426,992	427,822	60		60		0			0 0	
01073	0021	427,822	428,172	60		60		201			0 0	
01074	0021	428,172	428,560	60		60		0			0 0	
01075	0021	428,560	428,920	60		60		0	60	D	0 0	
01076	0021	428,920	429,346	60		60		0			0 0	
01077	0021	429,346	429,346	60		60		0			0 0	P PONTE 03
01078	0021	429,346	429,497	60		60		0			0 0	
01079	0021	429,497	429,847	60		60		1400			0 0	
01080	0021	429,847	430,192	60		50		0			0 0	
01081	0021	430,192	430,485	60		60		0	60	D	0 0	
01082	0021	430,485	430,822	60		60		0			0 0	
01083	0021	430,822	431,040	60		60		1501			0 0	
01084	0021	431,040	431,412	60		60		1501	90	E	0 0	
01085	0021	431,412	431,522	60		60		1501			0 0	
01086	0021	431,522	431,897	60		50		1000			0 0	
01087	0021	431,897	432,147	60		60		0			0 0	
01088	0021	432,147	432,722	60		60		1000			0 0	
01089	0021	432,722	433,072	60		60		0			0 0	
01090	0021	433,072	433,612	60		60		1001			0 0	
01091	0021	433,612	434,247	60		60		0			0 0	
01092	0021	434,247	434,648	60		50		1601			0 0	
01093	0021	434,648	435,061	60		60		1601	70	D	0 0	
01094	0021	435,061	435,107	60		60		1601			0 0	
01095	0021	435,107	435,372	60		60		0			0 0	
01096	0021	435,372	435,515	60		60		1600-			0 0	
01097	0021	435,515	435,822	60		60		1600-	50	D	0 0	
01098	0021	435,822	435,854	60		60		0	50	D	0 0	
01099	0021	435,854	435,854	60		60		0	50	D	0 0	P PONTE 02
01700	0021	435,854	435,854	60		60		0	50	D	0 0	
01701	0021	435,854	435,900	60		60		0			0 0	
01702	0021	435,900	435,952	60		60		0	50	D	0 0	

5912383

MT-GEIPOT

PROG. REC.	LINHA	TRECHO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVLL				RAM- PA	RAIU (UAM)			DENOMINACAO PONTO SINGULAR
		IN.	FIM	A	A	B	B					
				LINHA	LINHA	MUD.	LINHA	MUD.				
01703	0021	436,032	436,276	60		60	1701-	50	D	0	0	
01704	0021	436,278	436,564	60		60	1701	0	U	0	0	
01705	0021	436,564	436,972	60		60	1701	70	E	0	0	
01706	0021	436,972	437,222	60		60	0	70	E	0	0	
01707	0021	437,222	437,557	60		60	1000-	0	U	0	0	
01708	0021	437,557	437,644	60		60	0	0	U	0	0	
01709	0021	437,644	437,644	60		60	0	0	U	0	0	P PONTE 01
01710	0021	437,644	437,792	60		60	0	0	U	0	0	
01711	0021	437,792	438,100	60		60	700	0	U	0	0	
01712	0021	438,100	438,549	60		60	700	100	E	0	0	
01713	0021	438,549	438,762	60		60	700	0	U	0	0	
01714	0021	438,762	439,055	60		60	0	0	U	0	0	
01715	0021	439,055	439,597	60		60	1500	0	U	0	0	
01716	0021	439,597	439,777	60		60	1500	50	D	0	0	
01717	0021	439,777	439,953	60		60	0	50	D	0	0	
01718	0021	439,953	440,007	60		60	0	0	U	0	0	
01719	0021	440,007	440,319	60		60	2401	0	U	0	0	
01720	0021	440,319	440,422	60		60	2401	50	E	0	0	
01721	0021	440,422	440,770	60		60	1101	50	E	0	0	
01722	0021	440,770	441,018	60		60	1101	0	U	0	0	
01723	0021	441,018	441,807	60		60	1101	100	U	0	0	
01724	0021	441,807	441,922	60		60	1101	0	U	0	0	
01725	0021	441,922	442,353	60		60	501	0	U	0	0	
01726	0021	442,353	442,409	60		60	501	100	U	0	0	
01727	0021	442,409	442,460	60		60	0	100	U	0	0	
01728	0021	442,460	442,460	60		60	0	100	U	0	0	B ENTRADA MECITU
01729	0021	442,460	442,621	60		60	0	100	D	0	0	
01730	0021	442,621	442,920	60		60	0	0	U	0	0	
01731	0021	442,920	442,920	0		0	0	0	U	0	0	A MECITU
01732	0021	442,920	443,310	60		60	0	0	U	0	0	
01733	0021	443,310	443,310	60		60	0	0	U	0	0	B ENTRADA MECITU
01734	0021	443,310	443,360	60		60	0	0	U	0	0	
01735	0021	443,360	443,819	60		60	0	50	E	0	0	
01736	0021	443,819	443,817	60		60	1000-	50	E	0	0	
01737	0021	443,817	444,252	60		60	1000-	0	U	0	0	
01738	0021	444,252	444,656	60		60	1000-	90	U	0	0	
01739	0021	444,656	444,729	60		60	1000-	0	U	0	0	
01740	0021	444,729	445,034	60		60	0	0	U	0	0	
01741	0021	445,034	446,409	60		60	1200-	0	U	0	0	
01742	0021	446,409	447,559	60		60	0	0	U	0	0	
01743	0021	447,559	448,469	60		60	700-	0	U	0	0	
01744	0021	448,469	449,854	60		60	0	0	U	0	0	
01745	0021	449,854	450,116	60		60	0	0	U	0	0	
01746	0021	450,116	450,259	60		60	0	100	E	0	0	
01747	0021	450,259	450,462	60		60	1000-	100	E	0	0	
01748	0021	450,462	450,955	60		60	1000-	0	U	0	0	
01749	0021	450,955	451,855	60		60	0	0	U	0	0	
01750	0021	451,855	452,396	60		60	1000-	0	U	0	0	
01751	0021	452,396	452,579	60		60	0	0	U	0	0	
01752	0021	452,579	453,250	60		60	0	100	D	0	0	
01753	0021	453,250	453,250	60		60	0	0	U	0	0	
01754	0021	453,250	453,250	60		60	0	0	U	0	0	P PONTES JURE KIONECUMBEZE
01755	0021	453,250	454,192	60		60	0	0	U	0	0	
01756	0021	454,192	455,007	60		60	501	0	U	0	0	
01757	0021	455,007	455,120	60		60	0	0	U	0	0	

5912384

MT-GEIPOT

PROG. R.L.	LINHA	TRECHO QUILOMETR.		VELUC. ADMISSIVEL				RAM- PA	RAIL (DAM)		DENOMINACAO PONTO SINGULAR
		IN.	FIM	A	A	B	D				
				LINHA MOD.		LINHA MOD.					
01758	0021	455,120	455,120	60	60			0	0	0 0	B ENTRADA MECONDEZE
01759	0021	455,120	455,620	60	60			0	0	0 0	
01760	0021	455,620	455,620	0	0			0	0	0 0	A MECONDEZE
01761	0021	455,620	455,919	60	60			0	0	0 0	
01762	0021	455,919	456,033	60	60			0	100	E 0 0	
01763	0021	456,033	456,120	60	60			0	0	0 0	
01764	0021	456,120	456,120	60	60			0	0	0 0	B ENTRADA MECONDEZE
01765	0021	456,120	456,670	60	60			0	0	0 0	
01766	0021	456,670	457,495	60	60			800	0	0 0	
01767	0021	457,495	458,220	60	60			0	0	0 0	
01768	0021	458,220	459,370	60	60			500	0	0 0	
01769	0021	459,370	459,770	60	60			0	0	0 0	
01770	0021	459,770	460,230	60	60			500	0	0 0	
01771	0021	460,230	460,330	60	60			0	0	0 0	
01772	0021	460,330	460,920	60	60			1500-	0	0 0	
01773	0021	460,920	461,980	60	60			0	0	0 0	
01774	0021	461,980	462,420	60	60			400	0	0 0	
01775	0021	462,420	463,470	60	60			0	0	0 0	
01776	0021	463,470	463,781	60	60			401	0	0 0	
01777	0021	463,781	463,880	60	60			401	100	E 0 0	
01778	0021	463,880	463,970	60	60			401	0	0 0	
01779	0021	463,970	464,100	60	60			0	0	0 0	
01780	0021	464,100	464,100	60	60			0	0	0 0	P PONTE VIEZ
01781	0021	464,100	464,495	60	60			0	0	0 0	
01782	0021	464,495	464,935	60	60			1001	0	0 0	
01783	0021	464,935	466,120	60	60			0	0	0 0	
01784	0021	466,120	466,870	60	60			800	0	0 0	
01785	0021	466,870	467,845	60	60			1400	0	0 0	
01786	0021	467,845	467,920	60	60			0	0	0 0	
01787	0021	467,920	467,920	60	60			0	0	0 0	B ENTRADA NECUNGAIS
01788	0021	467,920	468,230	60	60			0	0	0 0	
01789	0021	468,230	468,230	0	0			0	0	0 0	A NECUNGAIS
01790	0021	468,230	468,340	60	60			0	0	0 0	
01791	0021	468,340	468,340	60	60			0	0	0 0	B ENTRADA NECUNGAS
01792	0021	468,340	468,615	60	60			0	0	0 0	
01793	0021	468,615	468,900	60	60			1401	0	0 0	
01794	0021	468,900	469,324	60	60			1401	100	E 0 0	
01795	0021	469,324	469,640	60	60			1401	0	0 0	
01796	0021	469,640	470,310	60	60			500	0	0 0	
01797	0021	470,310	471,835	60	60			0	0	0 0	
01798	0021	471,835	471,870	60	60			400-	0	0 0	
01799	0021	471,870	472,145	60	60			400-	100	B 0 0	
01800	0021	472,145	472,331	60	60			0	100	D 0 0	
01801	0021	472,331	472,620	60	60			0	0	0 0	
01802	0021	472,620	473,300	60	60			800-	0	0 0	
01803	0021	473,300	473,875	60	60			0	0	0 0	
01804	0021	473,875	474,445	60	60			401	0	0 0	
01805	0021	474,445	475,170	60	60			0	0	0 0	
01806	0021	475,170	475,370	60	60			500	0	0 0	
01807	0021	475,370	476,014	60	60			500	100	E 0 0	
01808	0021	476,014	476,140	60	60			500	0	0 0	
01809	0021	476,140	477,120	60	60			0	0	0 0	
01810	0021	477,120	477,620	60	60			1101	0	0 0	
01811	0021	477,620	477,655	60	60			1.70	0	0 0	
01812	0021	477,655	478,399	60	60			1000	100	D 0 0	

5912385

MT-GEIPOT

PROR. NO.	LINHA	TRECHO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL			RAM-PA	RAIO (DM)			DENOMINACAO PONTO SINGULAR
		IN.	FIM	A	B	C					
				LINHA MOD.	LINHA MOD.						
01813	0021	478,399	478,870	60	60		1000	0			0 0
01814	0021	478,870	480,345	60	60		0	0			0 0
01815	0021	480,345	481,047	60	60		801	0			0 0
01816	0021	481,047	481,514	60	60		801	100	E		0 0
01817	0021	481,514	481,870	60	60		801	0			0 0
01818	0021	481,870	481,985	60	60		0	0			0 0
01819	0021	481,985	482,795	60	60		1000	0			0 0
01820	0021	482,795	483,520	60	60		0	0			0 0
01821	0021	483,520	484,870	60	60		600-	0			0 0
01822	0021	484,870	485,360	60	60		0	0			0 0
01823	0021	485,360	486,495	60	60		400	0			0 0
01824	0021	486,495	486,820	60	60		400	100	D		0 0
01825	0021	486,820	488,420	60	60		400	0			0 0
01826	0021	488,420	488,270	60	60		600	0			0 0
01827	0021	488,270	488,570	60	60		0	0			0 0
01828	0021	488,570	489,370	60	60		800	0			0 0
01829	0021	489,370	489,420	60	60		0	0			0 0
01830	0021	489,420	489,420	60	60		0	0			0 0
01831	0021	489,420	490,170	60	60		0	0			0 0
01832	0021	490,170	490,170	0	0		0	0			0 0
01833	0021	490,170	490,420	60	60		0	0			0 0
01834	0021	490,420	490,420	60	60		0	0			0 0
01835	0021	490,420	490,520	60	60		0	0			0 0
01836	0021	490,520	490,520	60	60		0	0			0 0
01837	0021	490,520	490,590	60	60		0	0			0 0
01838	0021	490,590	491,020	60	60		1400	0			0 0
01839	0021	491,020	491,144	60	60		0	0			0 0
01840	0021	491,144	491,738	60	60		0	50	U		0 0
01841	0021	491,738	492,920	60	60		0	0			0 0
01842	0021	492,920	493,504	60	60		500-	0			0 0
01843	0021	493,504	494,368	60	60		0	0			0 0
01844	0021	494,368	495,245	60	60		1300	0			0 0
01845	0021	495,245	495,500	60	60		0	0			0 0
01846	0021	495,500	496,487	60	60		1500-	0			0 0
01847	0021	496,487	497,077	60	60		0	0			0 0
01848	0021	497,077	497,500	60	60		0	100	D		0 0
01849	0021	497,500	497,512	60	60		1000	100	D		0 0
01850	0021	497,512	497,800	60	60		1000	0			0 0
01851	0021	497,800	498,020	60	60		0	0			0 0
01852	0021	498,020	499,110	60	60		1000-	0			0 0
01853	0021	499,110	499,700	60	60		0	0			0 0
01854	0021	499,700	500,400	60	60		1500-	0			0 0
01855	0021	500,400	500,610	60	60		0	0			0 0
01856	0021	500,610	500,700	60	60		0	100	D		0 0
01857	0021	500,700	501,957	60	60		1000	100	D		0 0
01858	0021	501,957	501,950	60	60		1000	0			0 0
01859	0021	501,950	501,350	60	60		0	0			0 0
01860	0021	501,350	501,790	60	60		1000-	0			0 0
01861	0021	501,790	502,410	60	60		0	0			0 0
01862	0021	502,410	502,872	60	60		0	100	E		0 0
01863	0021	502,872	503,770	60	60		0	0			0 0
01864	0021	503,770	503,100	60	60		800-	0			0 0
01865	0021	503,100	503,350	60	60		0	0			0 0
01866	0021	503,350	503,970	60	60		600-	0			0 0
01867	0021	503,970	504,400	60	60		0	0			0 0

B ENTRADA CAMBULATISSISSE

A CAMBULATISSISSE

B ENTRADA CAMBULATISSISSE

D DESVIO

5912386

MT-GEIPOT

PR. OR. REG.	LINHA	TRECHO QUILOMETR.		VEL. ADMISSIVEL				RAM-PA	RAIO (DM)		DENOMINACAO PONTO SINGULAR
		IN.	FIM	A	A	B	B				
				LINHA MOD.		LINHA MOD.					
01666	0021	506,408	506,408	60	60			0	0	0 0	P PONTE SOBRE RIO MINJOVO
01669	0021	506,408	506,520	60	60			0	0	0 0	
01670	0021	506,520	507,770	60	60			1200	0	0 0	
01671	0021	507,770	508,229	60	60			0	0	0 0	
01672	0021	508,229	508,373	60	60			0	100	0 0	
01673	0021	508,373	508,520	60	60			0	0	0 0	
01674	0021	508,520	509,245	60	60			1200	0	0 0	
01875	0021	509,245	510,070	60	60			0	0	0 0	
01876	0021	510,070	510,108	60	60			1300-	0	0 0	
01877	0021	510,108	510,420	60	60			1300-	100	0 0	
01878	0021	510,420	510,520	60	60			1300-	0	0 0	
01879	0021	510,520	510,820	60	60			0	0	0 0	
01880	0021	510,820	511,120	60	60			1200	0	0 0	
01881	0021	511,120	511,920	60	60			0	0	0 0	
01882	0021	511,920	512,220	60	60			800	0	0 0	
01883	0021	512,220	512,600	60	60			0	0	0 0	
01884	0021	512,600	512,970	60	60			1400-	0	0 0	
01885	0021	512,970	513,520	60	60			0	0	0 0	
01886	0021	513,520	514,012	60	60			1400-	0	0 0	
01887	0021	514,012	514,420	60	60			1400-	60	0 0	
01888	0021	514,420	514,504	60	60			0	60	0 0	
01889	0021	514,504	514,820	60	60			0	0	0 0	
01890	0021	514,820	516,038	60	60			800-	0	0 0	
01891	0021	516,038	516,437	60	60			800-	100	0 0	
01892	0021	516,437	516,496	60	60			800-	0	0 0	
01893	0021	516,496	516,496	60	60			0	0	0 0	
01894	0021	516,496	516,496	60	60			0	0	0 0	B ENTRADA CATEME
01895	0021	516,496	516,778	60	60			0	0	0 0	
01896	0021	516,778	516,778	0	0			0	0	0 0	A CATEME
01897	0021	516,778	517,058	60	60			0	0	0 0	
01898	0021	517,058	517,058	60	60			0	0	0 0	B ENTRADA CATEME
01899	0021	517,058	517,070	60	60			0	0	0 0	
01900	0021	517,070	517,125	60	60			340-	0	0 0	
01901	0021	517,125	517,808	60	60			1100-	0	0 0	
01902	0021	517,808	518,158	60	60			700-	0	0 0	
01903	0021	518,158	518,708	60	60			0	0	0 0	
01904	0021	518,708	519,008	60	60			800-	0	0 0	
01905	0021	519,008	520,058	60	60			0	0	0 0	
01906	0021	520,058	520,152	60	60			1200-	0	0 0	
01907	0021	520,152	520,646	60	60			1200-	50	0 0	
01908	0021	520,646	521,217	60	60			1200-	0	0 0	
01909	0021	521,217	521,728	60	60			1200-	40	0 0	
01910	0021	521,728	522,106	60	60			1200-	0	0 0	
01911	0021	522,106	522,358	60	60			0	0	0 0	
01912	0021	522,358	522,358	60	60			1200	0	0 0	
01913	0021	522,358	523,158	60	60			0	0	0 0	
01914	0021	523,158	523,168	60	60			1300	0	0 0	
01915	0021	523,168	523,314	60	50			1300	50	0 0	
01916	0021	523,314	523,832	60	60			1300	0	0 0	
01917	0021	523,832	523,832	60	60			0	0	0 0	
01918	0021	523,832	523,884	60	60			510-	0	0 0	
01919	0021	523,884	524,558	60	60			1300-	0	0 0	
01920	0021	524,558	524,788	60	60			1200-	0	0 0	
01921	0021	524,788	524,858	60	60			1200-	100	0 0	
01922	0021	524,858	525,011	60	60			2100-	100	0 0	

5912387

MT-GEIPOT

PROGR. REG.	LINHA	TRECHO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL			RAM-PA	RAIO (DAM)			DENOMINACAO PONTO SINGULAR
		IN.	FIM	A	A	B					
				LINHA MOD.	LINHA MOD.						
01923	0021	525,011	525,283	60	60	1100-	0	0	0		
01924	0021	525,283	525,393	60	60	550-	0	0	0		
01925	0021	525,393	525,473	60	60	0	0	0	0		
01926	0021	525,473	525,623	60	60	751	0	0	0		
01927	0021	525,623	525,811	60	60	1500	0	0	0		
01928	0021	525,811	525,880	60	60	751	0	0	0		
01929	0021	525,880	526,023	60	60	0	0	0	0		
01930	0021	526,023	526,076	60	60	550-	0	0	0		
01931	0021	526,076	527,593	60	60	1100-	0	0	0		
01932	0021	527,593	527,543	60	60	870-	0	0	0		
01933	0021	527,543	527,840	60	60	600-	0	0	0		
01934	0021	527,840	527,848	60	80	600-	50	E	0	0	
01935	0021	527,848	527,888	60	60	600-	50	E	E	0	0
01936	0021	527,888	528,138	60	60	1000-	50	E	E	0	0
01937	0021	528,138	528,312	60	60	1100-	50	E	E	0	0
01938	0021	528,312	528,478	60	60	1100-	0	0	0		
01939	0021	528,478	528,705	60	60	1000-	0	0	0		
01940	0021	528,705	529,158	60	60	1000-	60	D	0	0	
01941	0021	529,158	529,352	60	60	1100-	60	D	0	0	
01942	0021	529,352	529,458	60	60	1100-	0	0	0		
01943	0021	529,458	529,538	60	60	700-	0	0	0		
01944	0021	529,538	529,683	60	60	300-	0	0	0		
01945	0021	529,683	529,716	60	60	700-	0	0	0		
01946	0021	529,716	529,938	60	60	1000-	0	0	0		
01947	0021	529,938	529,952	60	60	1100-	0	0	0		
01948	0021	529,952	530,132	60	60	1100-	200	E	0	0	
01949	0021	530,132	530,718	60	60	1100-	0	0	0		
01950	0021	530,718	530,952	60	60	1000-	0	0	0		
01951	0021	530,952	531,019	60	60	1000-	50	D	0	0	
01952	0021	531,019	531,216	60	60	1100-	50	D	0	0	
01953	0021	531,216	531,598	60	60	1100-	0	0	0		
01954	0021	531,598	531,850	60	60	1000-	0	0	0		
01955	0021	531,850	532,158	60	60	1000-	60	E	0	0	
01956	0021	532,158	532,305	60	60	1100-	60	E	0	0	
01957	0021	532,305	533,398	60	60	1100-	0	0	0		
01958	0021	533,398	533,558	60	60	1050-	0	0	0		
01959	0021	533,558	533,642	60	60	620-	0	0	0		
01960	0021	533,642	533,675	60	60	200-	0	0	0		
01961	0021	533,675	533,797	60	60	200-	100	D	0	0	
01962	0021	533,797	533,842	60	60	670-	100	D	0	0	
01963	0021	533,842	534,323	60	60	1100-	100	D	0	0	
01964	0021	534,323	534,428	60	60	1100-	0	0	0		
01965	0021	534,428	534,702	60	60	1050-	0	0	0		
01966	0021	534,702	534,850	60	60	1050-	100	E	0	0	
01967	0021	534,850	535,074	60	60	1100-	100	E	0	0	
01968	0021	535,074	535,318	60	60	1100-	0	0	0		
01969	0021	535,318	535,516	60	60	800-	0	0	0		
01970	0021	535,516	535,826	60	60	1000-	0	0	0		
01971	0021	535,826	535,900	60	60	500-	0	0	0		
01972	0021	535,900	535,926	60	60	500-	0	0	0		B ENTRADA PATIO 01
01973	0021	535,926	535,926	60	60	500-	0	0	0		
01974	0021	535,926	536,356	60	60	0	0	0	0		
01975	0021	536,356	536,356	60	60	0	0	0	0		A PATIO 01
01976	0021	536,356	536,700	60	60	0	0	0	0		
01977	0021	536,700	536,700	60	60	0	0	0	0		B ENTRADA PATIO 01

5912388

MT-GEIPOT

PROG. REG.	LINHA	TRECHO QUILOMTR.		VELOC. ADMISSIVEL				RAM- PA	KALU (DAM)	DENOMINACAO PONTO SINGULAR	
		IN.	FIM	A	B	A	B				
				LINHA MOD.	LINHA MOD.						
01978	0021	536,700	536,736	60	60			0	0	0	0
01979	0.21	536,736	536,961	60	60			0	100	0	0
01980	0021	536,961	536,996	60	60			340-	100	0	0
01981	0021	536,996	537,498	60	60			700-	100	0	0
01982	0021	537,498	537,618	60	60			700-	0	0	0
01983	0021	537,618	538,618	60	60			1100-	0	0	0
01984	0021	538,618	538,654	60	60			1000-	0	0	0
01985	0.21	538,654	538,788	60	60			1000-	50	E	0
01986	0021	538,788	538,888	60	60			500-	50	E	0
01987	0021	538,888	538,978	60	60			0	50	E	0
01988	0021	538,978	539,193	60	60			0	0		0
01989	0021	539,193	539,243	60	60			500-	0		0
01990	0021	539,243	539,348	60	60			1000-	0		0
01991	0021	539,348	539,773	60	60			1000-	50	D	0
01992	0021	539,773	539,818	60	60			1000-	0		0
01993	0021	539,818	540,103	60	60			1100-	0		0
01994	0021	540,103	540,213	60	60			550-	0		0
01995	0021	540,213	540,308	60	60			0	0		0
01996	0021	540,308	540,366	60	60			500	0		0
01997	0021	540,366	540,408	60	60			500	100	E	0
01998	0021	540,408	540,633	60	60			1000	100	E	0
01999	0021	540,633	540,683	60	60			500	100	E	0
02000	0021	540,683	540,913	60	60			0	100	E	0
02001	0021	540,913	540,963	60	60			250-	100	E	0
02002	0021	540,963	541,567	60	60			500-	100	E	0
02003	0021	541,567	541,573	60	60			500-	0		0
02004	0.21	541,573	541,723	60	60			260-	0		0
02005	0021	541,723	541,873	60	60			0	0		0
02006	0021	541,873	542,023	60	60			751	0		0
02007	0021	542,023	542,281	60	60			1500	0		0
02008	0021	542,281	542,356	60	60			751	0		0
02009	0021	542,356	542,491	60	60			0	0		0
02010	0021	542,491	542,546	60	60			550-	0		0
02011	0021	542,546	543,058	60	60			1100-	0		0
02012	0021	543,058	543,131	60	60			1000-	0		0
02013	0021	543,131	543,236	60	60			1000-	40	E	0
02014	0021	543,236	543,336	60	60			500-	40	E	0
02015	0021	543,336	543,514	60	60			0	40	E	0
02016	0.21	543,514	543,564	60	60			500-	40	E	0
02017	0021	543,564	543,707	60	60			1000-	40	E	0
02018	0021	543,707	543,759	60	60			1000-	0		0
02019	0021	543,759	543,959	60	60			1100-	0		0
02020	0021	543,959	544,016	60	60			1000-	0		0
02021	0021	544,016	544,246	60	60			1000-	70	D	0
02022	0021	544,246	544,259	60	60			1000-	0		0
02023	0021	544,259	544,789	60	60			1100-	0		0
02024	0021	544,789	544,899	60	60			200-	0		0
02025	0021	544,899	544,940	60	60			0	0		0
02026	0021	544,940	545,011	60	60			0	40	D	0
02027	0021	545,011	545,066	60	60			70-	40	D	0
02028	0021	545,066	545,211	60	60			1500	40	D	0
02029	0021	545,211	545,280	60	60			600	40	D	0
02030	0021	545,280	545,354	60	60			0	40	D	0
02031	0021	545,354	545,621	60	60			0	0		0
02032	0.21	545,621	545,676	60	60			500-	0		0

5912389

MT-GEIPOT

PRON. REC.	LINHA	TRECHO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL				RAM- PA	RAIU (DAM)		DENOMINACAO PUNTO SINGULAR
		IN.	FIM	A	A	B	H				
				LINHA	MOD.	LINHA	MOD.				
02033	0021	545,676	545,238	60		60		1100-	0	0	0
02034	0021	545,238	545,233	60		60		1000-	0	0	0
02035	0021	545,233	545,388	60		60		1000-	50	D	0
02036	0021	545,388	545,488	60		60		500-	50	D	0
02037	0021	545,488	545,574	60		60		0	50	D	0
02038	0021	545,574	545,603	60		60		0	0		0
02039	0021	545,603	545,753	60		60		800	0		0
02040	0021	545,753	546,871	60		60		1500	0		0
02041	0021	546,871	546,940	60		60		700	0		0
02042	0021	546,940	546,958	60		60		0	0		0
02043	0021	546,958	546,958	60		60		0	0		0
02044	0021	546,958	547,000	60		60		0	0		0
02045	0021	547,000	547,000	0		0		0	0		0

B ENTRADA MOATIZE

A MOATIZE

5912390

9.I.5.10 - LISTA DE REGISTROS RELATIVOS
À LINHA RIBAUÉ-NACALA
IDA E VOLTA

MT-GEIPOT

LISTA DOS REGISTROS RELATIVOS A LINHA

PRIMEIRO REG.	LINHA	TRACADO QUILOMETROS		VELOC. ADMISSIVEL.		RAM-PA	RAIO QUAMK		DENOMINACAO PONTO SINGULAR
		INI.	FIM	A LINHA MOD.	B LINHA MOD.				
00001	0011	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0	A EIXO RISAUE
00002	0011	0,000	0,440	60	60	0	0	0 0	
00003	0011	0,440	0,440	50	50	0	0	0 0	B ENTRADA RIBAUE
00004	0011	0,440	0,500	60	50	0	0	0 0	
00005	0011	0,500	0,503	60	50	0	50	E 0 0	
00006	0011	0,503	2,517	60	60	0	0	0 0	
00007	0011	2,517	3,094	60	60	0	100	D 0 0	
00008	0011	3,094	4,000	60	60	0	0	0 0	
00009	0011	4,000	4,440	60	60	400	0	0 0	
00010	0011	4,440	4,782	50	50	0	0	0 0	
00011	0011	4,782	5,284	60	60	0	70	E 0 0	
00012	0011	5,284	5,487	50	50	1200	70	E 0 0	
00013	0011	5,487	5,592	60	60	1200	0	0 0	
00014	0011	5,592	6,755	60	50	0	0	0 0	
00015	0011	6,755	7,572	60	60	950-	0	0 0	
00016	0011	7,572	8,205	50	60	0	0	0 0	
00017	0011	8,205	8,235	60	60	0	50	D 0 0	
00018	0011	8,235	8,550	50	50	1400-	50	D 0 0	
00019	0011	8,550	9,444	60	60	1400-	0	0 0	
00020	0011	9,444	9,756	60	60	0	0	0 0	
00021	0011	9,756	9,927	50	40	1200	0	0 0	
00022	0011	9,927	10,550	60	60	1200	100	D 0 0	
00023	0011	10,550	10,580	50	50	1200	0	0 0	
00024	0011	10,580	12,435	60	60	0	0	0 0	
00025	0011	12,435	13,203	60	60	0	30	E 0 0	
00026	0011	13,203	13,577	60	60	0	0	0 0	
00027	0011	13,577	14,555	60	50	960-	0	0 0	
00028	0011	14,555	14,705	60	50	960-	50	D 0 0	
00029	0011	14,705	14,892	60	60	0	60	D 0 0	
00030	0011	14,892	15,099	60	50	0	0	0 0	
00031	0011	15,099	15,427	60	50	1400	0	0 0	
00032	0011	15,427	15,784	60	60	1400	100	E 0 0	
00033	0011	15,784	15,806	60	60	0	100	L 0 0	
00034	0011	15,806	16,812	60	60	0	0	0 0	
00035	0011	16,812	17,652	60	60	1220	0	0 0	
00036	0011	17,652	18,970	50	50	0	0	0 0	
00037	0011	18,970	19,263	60	50	0	20	D 0 0	
00038	0011	19,263	19,313	60	50	1700	50	D 0 0	
00039	0011	19,313	19,402	60	50	1700	0	0 0	
00040	0011	19,402	19,443	60	50	1700	100	D 0 0	
00041	0011	19,443	20,043	60	60	0	100	D 0 0	
00042	0011	20,043	20,037	50	60	0	0	0 0	
00043	0011	20,037	20,335	60	50	1250	0	0 0	
00044	0011	20,335	20,522	60	50	1250	100	D 0 0	
00045	0011	20,522	21,049	60	50	1250	0	0 0	
00046	0011	21,049	21,099	60	50	1250	100	E 0 0	
00047	0011	21,099	21,380	50	50	0	100	E 0 0	
00048	0011	21,380	21,470	60	60	1750	100	E 0 0	
00049	0011	21,470	22,110	50	50	1750	0	0 0	
00050	0011	22,110	22,400	50	60	1750	70	D 0 0	
00051	0011	22,400	22,575	50	50	0	70	D 0 0	
00052	0011	22,575	22,801	50	60	0	0	0 0	

5173294

MT-GEIPOT

PROR. REG.	LINHA	TREM QUILÔMETR.		VELOC. ADMISSIVEL				RAM-PA	RAIO QUAMK	DENOMINACAO PUNTO SINGULAR
		IN.	FIM	A	A	B	B			
				LINHA MOD.		LINHA MOD.				
00053	0011	22,831	23,190	60	60	50	0	0	0	
00054	0011	23,190	23,271	60	60	50	150	E	0	0
00055	0011	23,271	23,427	60	60	0	150	E	0	0
00056	0011	23,427	23,792	60	60	0	0		0	0
00057	0011	23,792	24,312	50	50	1700-	0		0	0
00058	0011	24,312	24,533	60	60	1700-	60	E	0	0
00059	0011	24,533	24,644	60	60	0	60	E	0	0
00060	0011	24,644	25,077	60	60	0	0		0	0
00061	0011	25,077	25,516	60	60	1850-	0		0	0
00062	0011	25,516	25,826	60	60	1850-	60	E	0	0
00063	0011	25,826	25,897	60	60	1850-	0		0	0
00064	0011	25,897	26,112	60	60	0	0		0	0
00065	0011	26,112	26,430	50	60	0	100	D	0	0
00066	0011	26,430	26,454	60	60	1900-	100	D	0	0
00067	0011	26,454	27,470	60	60	1900-	0		0	0
00068	0011	27,470	28,577	60	60	0	0		0	0
00069	0011	28,577	29,537	60	60	1100-	0		0	0
00070	0011	29,537	29,877	50	50	0	0		0	0
00071	0011	29,877	29,916	60	50	1900-	0		0	0
00072	0011	29,916	30,181	60	50	1900-	100	E	0	0
00073	0011	30,181	30,743	60	60	1900-	0		0	0
00074	0011	30,743	31,086	60	60	1900-	50	E	0	0
00075	0011	31,086	31,090	60	60	0	50	E	0	0
00076	0011	31,090	31,351	60	60	0	0		0	0
00077	0011	31,351	31,524	60	60	1900-	0		0	0
00078	0011	31,524	31,733	60	50	1900-	100	E	0	0
00079	0011	31,733	32,508	60	50	1900-	0		0	0
00080	0011	32,508	32,708	60	60	0	0		0	0
00081	0011	32,708	32,235	60	60	1900-	0		0	0
00082	0011	32,835	33,150	60	60	1900-	50	E	0	0
00083	0011	33,150	33,532	60	50	1900-	0		0	0
00084	0011	33,532	33,554	60	60	1900-	40	E	0	0
00085	0011	33,554	33,873	60	60	1850-	40	E	0	0
00086	0011	33,873	33,939	60	60	1850-	0		0	0
00087	0011	33,939	34,080	60	60	0	0		0	0
00088	0011	34,080	34,080	60	50	0	0		0	0
00089	0011	34,080	34,349	60	60	0	0		0	0
00090	0011	34,349	34,371	60	60	0	60	D	0	0
00091	0011	34,371	34,525	60	50	1850	60	D	0	0
00092	0011	34,525	34,749	60	60	1850	0		0	0
00093	0011	34,749	35,076	60	50	1850	40	D	0	0
00094	0011	35,076	35,273	60	60	0	40	D	0	0
00095	0011	35,273	35,321	60	60	1850	40	D	0	0
00096	0011	35,321	35,732	60	50	1850	0		0	0
00097	0011	35,732	36,006	60	60	1850	50	L	0	0
00098	0011	36,006	36,270	60	50	1850	0		0	0
00099	0011	36,270	36,576	60	50	0	0		0	0
00100	0011	36,576	36,650	60	60	1951-	0		0	0
00101	0011	36,650	36,975	60	50	1951-	150	L	0	0
00102	0011	36,975	37,303	60	60	1951-	0		0	0
00103	0011	37,303	37,333	60	50	1951-	150	E	0	0
00104	0011	37,333	37,574	60	50	0	150	L	0	0
00105	0011	37,574	38,032	60	50	0	0		0	0
00106	0011	38,032	38,157	60	60	1850-	0		0	0
00107	0011	38,157	38,497	60	60	1850-	40	D	0	0

P PONTE SOBRE R MUCUBURI

5173295

MT-GEIPOT.

PRDCK. REG.	LINHA	TRECHO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL				RAM- PA	RAIO RDAMC	DENOMINACAO PUNTO SINGULAR
		IN.	FIN	A	A	B	B			
				LINHA	MOD.	LINHA	MOD.			
00103	0011	38,478	38,610	60		60		1800-	0	0 0
00104	0011	38,610	38,942	60		60		0	0	0 0
00110	0011	38,942	39,278	60		60		1800	0	0 0
00111	0011	39,278	39,558	60		50		1800	100	E 0 0
00112	0011	39,558	40,212	60		50		1300	0	0 0
00113	0011	40,212	40,472	60		40		1800	50	D 0 0
00114	0011	40,472	40,598	60		60		0	50	D 0 0
00115	0011	40,598	41,096	60		60		0	0	0 0
00116	0011	41,096	41,510	60		60		0	70	E 0 0
00117	0011	41,510	41,575	60		50		1100-	70	E 0 0
00118	0011	41,575	42,184	60		60		1100-	0	0 0
00119	0011	42,184	42,646	60		50		0	0	0 0
00120	0011	42,646	42,822	60		50		1650	0	0 0
00121	0011	42,822	43,215	60		60		1650-	50	E 0 0
00122	0011	43,215	43,421	60		60		1650	0	0 0
00123	0011	43,421	43,730	60		60		0	0	0 0
00124	0011	43,730	44,050	60		50		1900-	0	0 0
00125	0011	44,050	44,343	60		50		0	0	0 0
00126	0011	44,343	44,703	60		60		0	40	D 0 0
00127	0011	44,703	44,795	60		60		1400	40	D 0 0
00128	0011	44,795	44,972	60		60		1400	0	0 0
00129	0011	44,972	45,738	60		60		0	0	0 0
00130	0011	45,738	45,892	60		50		1200-	0	0 0
00131	0011	45,892	45,142	60		60		0	0	0 0
00132	0011	45,142	45,142	60		50		0	0	0 0
00133	0011	45,142	45,318	60		50		0	0	0 0
00134	0011	45,318	45,318	60		60		0	0	0 0
00135	0011	45,318	45,497	60		60		0	0	0 0
00136	0011	45,497	45,497	60		60		0	0	0 0
00137	0011	45,497	45,547	60		50		0	0	0 0
00138	0011	45,547	45,771	60		50		1720-	0	0 0
00139	0011	45,771	45,771	60		60		0	0	0 0
00140	0011	45,771	47,321	60		60		2000	0	0 0
00141	0011	47,321	47,551	60		60		0	0	0 0
00142	0011	47,551	47,551	60		60		2000-	0	0 0
00143	0011	47,551	48,721	60		50		1150-	0	0 0
00144	0011	48,721	48,961	60		60		0	0	0 0
00145	0011	48,961	49,201	60		60		700	0	0 0
00146	0011	49,201	49,511	60		50		0	0	0 0
00147	0011	49,511	49,876	60		60		850-	0	0 0
00148	0011	49,876	50,155	60		60		0	0	0 0
00149	0011	50,155	50,520	60		60		1800-	0	0 0
00150	0011	50,520	50,753	60		50		0	0	0 0
00151	0011	50,753	51,043	60		60		1500	0	0 0
00152	0011	51,043	51,328	60		50		0	0	0 0
00153	0011	51,328	51,345	60		60		1800	0	0 0
00154	0011	51,345	51,721	60		60		1800	100	E 0 0
00155	0011	51,721	52,239	60		60		1800	0	0 0
00156	0011	52,239	52,430	60		50		0	0	0 0
00157	0011	52,430	52,576	60		60		1400	0	0 0
00158	0011	52,576	52,945	60		50		1400	60	E 0 0
00159	0011	52,945	53,207	60		50		1400	0	0 0
00160	0011	53,207	53,566	60		60		0	0	0 0
00161	0011	53,566	53,805	60		50		1500-	0	0 0
00162	0011	53,805	53,805	60		50		0	0	0 0

B ENTRADA NAMINA
A EIXO NAMINA
B ENTRADA NAMINA

5.73296

MT-GEIPOT

PRGR. ALC.	LINHA	TRECHO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL				RAM- PA	RAIO %DAMC	DENOMINACAO PONTO SINGULAR
		IN.	FIM	A	B	C	D			
				LINHA MOD.		LINHA MOD.				
00153	0011	53,855	54,114	60	60			0	100	E 0 0
00154	0011	54,114	54,218	50	50			0	0	0 0
00155	0011	54,318	55,154	50	60			1300-	0	0 0
00156	0011	55,154	55,290	60	60			0	0	0 0
00157	0011	55,290	55,405	60	60			0	35	D 0 0
00158	0011	55,405	55,603	60	60			1300	35	D 0 0
00159	0011	55,603	55,791	60	60			1300	0	0 0
00170	0011	55,791	56,043	60	60			0	0	0 0
00171	0011	55,043	56,507	60	60			1500-	0	0 0
00172	0011	56,507	56,520	50	60			0	0	0 0
00173	0011	56,620	56,790	60	60			0	40	E 0 0
00174	0011	56,790	57,104	60	60			1700-	40	E 0 0
00175	0011	57,104	57,156	60	60			1700-	0	0 0
00176	0011	57,156	57,394	60	60			0	0	0 0
00177	0011	57,394	57,695	60	60			1450-	0	0 0
00178	0011	57,695	57,901	60	60			1450-	60	E 0 0
00179	0011	57,901	58,232	60	60			1450-	0	0 0
00180	0011	58,232	58,300	60	60			1450-	35	E 0 0
00181	0011	58,300	58,423	50	60			0	35	E 0 0
00182	0011	58,423	58,536	60	60			0	0	0 0
00183	0011	58,536	58,550	60	60			0	30	D 0 0
00184	0011	58,550	58,574	50	60			1900-	30	D 0 0
00185	0011	58,674	59,052	60	50			1900-	0	0 0
00186	0011	59,052	59,209	60	60			1900-	100	D 0 0
00187	0011	59,209	59,265	60	60			0	100	D 0 0
00188	0011	59,265	59,506	60	60			0	0	0 0
00189	0011	59,506	59,850	60	60			1950-	0	0 0
00190	0011	59,850	60,085	50	60			1950-	150	E 0 0
00191	0011	60,085	60,230	60	60			1950-	0	0 0
00192	0011	60,230	60,550	60	60			0	0	0 0
00193	0011	60,550	60,953	60	60			1900-	0	0 0
00194	0011	60,953	61,092	60	60			1900-	100	E 0 0
00195	0011	61,092	61,247	60	60			0	100	E 0 0
00196	0011	61,247	61,317	60	60			0	0	0 0
00197	0011	61,317	61,433	60	60			1450	0	0 0
00198	0011	61,433	61,556	60	60			0	0	0 0
00199	0011	61,556	61,697	60	60			0	30	D 0 0
00200	0011	61,697	61,848	60	60			1800-	30	D 0 0
00201	0011	61,848	62,315	60	60			1800-	0	0 0
00202	0011	62,315	62,441	60	60			1800-	60	L 0 0
00203	0011	62,441	62,514	50	50			0	60	E 0 0
00204	0011	62,514	62,640	60	60			0	0	0 0
00205	0011	62,640	62,977	60	60			300	0	0 0
00206	0011	62,977	63,379	60	60			0	0	0 0
00207	0011	63,379	63,701	60	60			0	40	D 0 0
00208	0011	63,701	63,911	60	60			0	0	0 0
00209	0011	63,911	64,240	60	60			1800-	0	0 0
00210	0011	64,240	64,543	50	60			0	0	0 0
00211	0011	64,543	65,092	60	60			1500	0	0 0
00212	0011	65,092	65,474	60	60			0	0	0 0
00213	0011	65,474	66,740	60	60			1350	0	0 0
00214	0011	66,740	67,357	50	50			0	0	0 0
00215	0011	67,357	67,518	60	60			0	100	L 0 0
00216	0011	67,518	67,652	60	60			0	0	0 0
00217	0011	67,652	67,823	60	60			800-	0	0 0

5173297

MT-GEIPOT

PR. OR. REG.	LINHA	TRENHO IR.	QUILOM. TR. PIM	VELOC. ADMISSIVEL			RAM- PA	RAIO QUAMK	DENOMINACAO PONTO SINGULAR	
				A	A	B				
				LINHA MID.	LINHA MID.					
00213	0011	67,893	68,130	60	60	800-	100	D	0	0
00219	0011	68,130	68,196	60	60	0	100	D	0	0
00220	0011	68,196	68,598	60	60	0	0		0	0
00221	0011	68,593	68,924	60	60	1850-	0		0	0
00222	0011	68,924	69,231	60	60	1850-	30	D	0	0
00223	0011	69,231	69,473	60	60	1850-	0		0	0
00224	0011	69,473	69,614	60	60	1250-	40	E	0	0
00225	0011	69,614	69,939	60	60	1250-	0		0	0
00226	0011	69,939	70,404	60	60	0	0		0	0
00227	0011	70,404	70,429	60	60	1850-	0		0	0
00228	0011	70,429	70,837	60	60	1850-	80	E	0	0
00229	0011	70,837	71,137	60	60	1850-	0		0	0
00230	0011	71,137	71,368	60	60	0	0		0	0
00231	0011	71,368	71,567	60	60	850	0		0	0
00232	0011	71,567	71,810	60	60	0	0		0	0
00233	0011	71,810	71,819	60	60	0	30	D	0	0
00234	0011	71,819	72,152	60	60	1850-	30	D	0	0
00235	0011	72,152	72,275	60	60	1850-	0		0	0
00236	0011	72,275	72,429	60	60	1850-	40	E	0	0
00237	0011	72,429	72,601	60	60	1850-	0		0	0
00238	0011	72,601	72,347	60	60	1850-	30	E	0	0
00239	0011	72,847	72,980	60	60	1850-	0		0	0
00240	0011	72,980	73,014	60	60	0	0		0	0
00241	0011	73,014	73,151	60	60	0	50	D	0	0
00242	0011	73,151	73,227	60	60	0	0		0	0
00243	0011	73,227	73,260	60	60	1350-	0		0	0
00244	0011	73,260	73,476	60	60	1850-	30	E	0	0
00245	0011	73,476	73,846	60	60	1850-	0		0	0
00246	0011	73,846	73,905	60	60	1850-	40	D	0	0
00247	0011	73,905	74,074	60	60	0	40	D	0	0
00248	0011	74,074	74,345	60	60	0	0		0	0
00249	0011	74,345	74,777	60	60	1800-	0		0	0
00250	0011	74,777	75,119	60	60	0	0		0	0
00251	0011	75,119	75,375	60	60	1500-	0		0	0
00252	0011	75,375	75,999	60	60	0	0		0	0
00253	0011	75,999	76,034	60	60	0	30	E	0	0
00254	0011	76,034	76,250	60	60	1850-	30	E	0	0
00255	0011	76,250	76,355	60	60	1850-	0		0	0
00256	0011	76,355	76,534	60	60	1850-	50	D	0	0
00257	0011	76,534	76,560	60	60	1850-	0		0	0
00258	0011	76,560	76,817	60	60	0	0		0	0
00259	0011	76,817	76,928	60	60	0	70	U	0	0
00260	0011	76,928	77,132	60	60	1800	70	D	0	0
00261	0011	77,132	77,297	60	60	1800	0		0	0
00262	0011	77,297	77,609	60	60	0	0		0	0
00263	0011	77,609	77,706	60	60	1800-	0		0	0
00264	0011	77,706	78,073	60	60	1800-	40	E	0	0
00265	0011	78,073	78,302	60	60	1800-	0		0	0
00266	0011	78,302	78,337	60	60	0	0		0	0
00267	0011	78,337	78,587	60	60	0	50	D	0	0
00268	0011	78,587	79,127	60	60	0	0		0	0
00269	0011	79,127	79,377	60	60	1600-	0		0	0
00270	0011	79,377	79,493	60	60	0	0		0	0
00271	0011	79,493	79,706	60	60	0	40	D	0	0
00272	0011	79,706	79,732	60	60	1700-	40	D	0	0

5173298

MT-GEIPOT

PROG. REG.	LINHA	FREQU. QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL		RAM- PA	RAIO %DAMC			DENOMINACAO PONTO SINGULAR
		IN.	FIM	A	B						LINHA MJD.	LINHA MJD.
00273	0011	79,732	79,835	60	50	1700-	0			
00274	0011	79,835	80,030	60	60	1700-	30	U		
00275	0011	80,030	80,142	60	60	0	30	D		
00276	0011	80,142	80,160	60	60	0	0			
00277	0011	80,160	80,160	60	60	0	0			P PONTE SOBRE R MUTIVAZE
00278	0011	80,160	80,230	50	50	0	0			
00279	0011	80,230	80,273	60	60	0	30	E		
00280	0011	80,273	80,429	60	60	1200	30	E		
00281	0011	80,429	80,457	60	60	1200	0			
00282	0011	80,457	80,482	60	60	1200	30	E		
00283	0011	80,482	80,698	60	60	0	30	E		
00284	0011	80,698	80,920	50	60	0	0			
00285	0011	80,920	81,219	60	60	1800-	0			
00286	0011	81,219	81,237	60	60	0	0			
00287	0011	81,237	81,489	60	60	0	70	D		
00288	0011	81,489	81,504	60	60	0	0			
00289	0011	81,504	81,686	60	60	880	0			
00290	0011	81,686	81,690	60	60	0	0			
00291	0011	81,690	81,856	60	60	0	100	D		
00292	0011	81,856	81,917	60	60	0	0			
00293	0011	81,917	82,330	60	60	1750-	0			
00294	0011	82,330	82,380	60	60	0	0			
00295	0011	82,380	82,380	60	60	0	0			B ENTRADA MUTIVAZE
00296	0011	82,380	82,691	60	60	0	0			
00297	0011	82,691	82,691	60	60	0	0			A EIXO MUTIVAZE
00298	0011	82,691	82,992	60	60	0	0			
00299	0011	82,992	82,992	60	60	0	0			B ENTRADA MUTIVAZE
00300	0011	82,992	83,042	60	60	0	0			
00301	0011	83,042	83,078	60	60	1401-	0			
00302	0011	83,078	83,241	60	60	1401-	60	E		
00303	0011	83,241	83,415	60	60	0	60	E		
00304	0011	83,415	83,444	50	50	0	0			
00305	0011	83,444	83,566	60	60	1300	0			
00306	0011	83,566	84,026	60	60	0	0			
00307	0011	84,026	84,357	60	60	1150-	0			
00308	0011	84,357	84,632	60	60	1150-	100	E		
00309	0011	84,632	84,854	60	60	1150-	0			
00310	0011	84,854	85,306	60	60	0	0			
00311	0011	85,306	85,604	60	60	1750	0			
00312	0011	85,604	85,836	60	60	1750	35	D		
00313	0011	85,836	85,996	60	60	1750	0			
00314	0011	85,996	86,091	60	60	1750	40	D		
00315	0011	86,091	85,119	60	60	1750	0			
00316	0011	86,119	86,236	60	60	0	0			
00317	0011	86,236	86,348	50	50	0	30	E		
00318	0011	86,348	86,378	60	60	1300	30	L		
00319	0011	86,378	86,582	60	60	1800	0			
00320	0011	86,582	86,969	60	60	1800	30	D		
00321	0011	86,969	87,655	60	60	1800	0			
00322	0011	87,655	88,098	60	60	1800	30	E		
00323	0011	88,098	88,153	60	60	0	30	E		
00324	0011	88,153	88,373	60	60	0	0			
00325	0011	88,373	88,537	60	60	0	30	D		
00326	0011	88,537	88,711	60	60	1700	30	D		
00327	0011	88,711	88,950	60	60	1700	30	D		

5173299

MT-GEIPOT

C.C.O. KIB.	LINHA	TRAB. IN.	OUT. LINEAR. FIM	VELOC. ADMISSIVEL		NAM- PA	RATOS			DENOMINACAO PONTO SINGULAR
				A	B		6DAMK			
				LINHA MOD.	LINHA MOD.					
00323	0011	89,903	90,034	60	60	1700	0	0	0	
00324	0011	90,034	90,170	60	50	0	0	0	0	
00330	0011	90,170	90,304	60	50	0	60	E	0	
00331	0011	90,304	90,543	60	60	1650	60	E	0	
00332	0011	90,543	90,716	60	50	1550	0	0	0	
00333	0011	90,716	90,914	60	50	1650	50	E	0	
00334	0011	90,914	91,259	60	60	0	50	E	0	
00335	0011	91,259	91,356	60	60	1500	50	E	0	
00336	0011	91,356	91,505	60	50	1500	0	0	0	
00337	0011	91,505	91,747	60	60	0	0	0	0	
00338	0011	91,747	91,947	60	60	1500-	0	0	0	
00339	0011	91,947	92,306	60	50	1600-	50	D	0	
00340	0011	92,306	92,682	60	60	1600-	0	0	0	
00341	0011	92,682	93,352	60	60	0	0	0	0	
00342	0011	93,352	93,582	50	60	1300-	0	0	0	
00343	0011	93,582	93,807	60	60	0	0	0	0	
00344	0011	93,807	94,052	60	60	1750	0	0	0	
00345	0011	94,052	94,145	60	60	0	0	0	0	
00346	0011	94,145	94,145	60	60	0	0	0	0	A EIXO MUTERRUA
00347	0011	94,145	94,252	60	60	0	0	0	0	
00348	0011	94,252	94,530	60	60	1800-	0	0	0	
00349	0011	94,530	94,824	60	60	1800-	100	E	0	
00350	0011	94,824	95,409	60	60	1600-	0	0	0	
00351	0011	95,409	95,618	60	60	0	0	0	0	
00352	0011	95,618	95,077	50	60	1750	0	0	0	
00353	0011	95,077	95,459	60	50	0	0	0	0	
00354	0011	95,459	95,689	60	60	1750-	0	0	0	
00355	0011	95,689	97,034	60	50	0	0	0	0	
00356	0011	97,034	97,293	60	60	1750	0	0	0	
00357	0011	97,293	97,513	60	60	0	0	0	0	
00358	0011	97,513	97,994	60	60	1750	0	0	0	
00359	0011	97,994	98,365	60	60	1750	70	D	0	
00360	0011	98,365	98,415	60	50	0	70	D	0	
00361	0011	98,415	98,565	60	50	0	0	0	0	
00362	0011	98,565	99,145	60	50	1750-	0	0	0	
00363	0011	99,145	99,373	60	60	0	0	0	0	
00364	0011	99,373	99,564	60	50	0	80	E	0	
00365	0011	99,564	99,665	60	60	0	0	0	0	
00366	0011	99,665	100,315	60	50	1700-	0	0	0	
00367	0011	100,315	100,667	60	60	0	0	0	0	
00368	0011	100,667	100,922	60	60	1750	0	0	0	
00369	0011	100,922	101,164	60	60	0	0	0	0	
00370	0011	101,164	101,348	60	60	1500-	0	0	0	
00371	0011	101,348	102,244	60	50	1500-	100	E	0	
00372	0011	102,244	102,294	50	50	0	100	E	0	
00373	0011	102,294	102,469	60	60	0	0	0	0	
00374	0011	102,469	102,310	60	50	1700-	0	0	0	
00375	0011	102,310	103,060	60	60	0	0	0	0	
00375	0011	103,060	103,300	60	60	1700-	0	0	0	
00377	0011	103,300	103,357	60	60	1700-	40	E	0	
00378	0011	103,357	104,080	60	60	0	40	E	0	
00379	0011	104,080	104,114	50	50	0	0	0	0	
00380	0011	104,114	104,700	60	50	1500-	0	0	0	
00381	0011	104,700	104,774	50	60	1500-	70	D	0	
00382	0011	104,774	104,774	50	60	0	70	D	0	

5173300

MT-GEIPOT

PREC. REG.	LINHA	RECU. KILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL		RAM-PA	RAIO			DENOMINACAO PONTO SINGULAR
		IN.	FIM	A LINHA MOD.	B LINHA MOD.		QUAMK			
00384	0011	104,934	104,934	60	60	0	70	D	0 0	B ENTRADA NOVA CHAVES
00384	0011	104,934	105,100	60	60	0	70	D	0 0	
00385	0011	105,100	105,100	60	60	0	70	D	0 0	A BIXO NOVA CHAVES
00385	0011	105,100	105,152	60	60	0	70	D	0 0	
00387	0011	105,152	105,362	60	60	0	0		0 0	
00388	0011	105,362	105,362	60	60	0	0		0 0	B ENTRADA NOVA CHAVES
00389	0011	105,362	105,407	60	60	0	0		0 0	
00390	0011	105,407	105,412	60	60	0	40	E	0 0	
00391	0011	105,412	105,550	60	60	1700-	40	E	0 0	
00392	0011	105,550	105,700	60	60	1700-	0		0 0	
00393	0011	105,700	105,294	60	60	1700-	30	D	0 0	
00394	0011	106,294	106,305	60	60	0	30	D	0 0	
00395	0011	106,305	106,444	60	60	0	0		0 0	
00396	0011	106,444	106,489	60	60	0	35	E	0 0	
00397	0011	106,489	106,359	60	60	1750-	35	E	0 0	
00398	0011	106,359	107,171	60	60	1750-	0		0 0	
00399	0011	107,171	107,935	60	60	1750-	30	D	0 0	
00400	0011	107,935	108,132	60	60	1750-	0		0 0	
00401	0011	108,132	108,149	60	60	0	0		0 0	
00402	0011	108,149	108,976	60	60	0	30	E	0 0	
00403	0011	108,976	108,990	60	60	0	0		0 0	
00404	0011	108,990	109,215	60	60	1700-	0		0 0	
00405	0011	109,215	109,397	60	60	1700-	35	D	0 0	
00406	0011	109,397	109,540	60	60	1700-	0		0 0	
00407	0011	109,540	109,743	60	60	1700-	30	E	0 0	
00408	0011	109,743	109,315	60	60	1700-	0		0 0	
00409	0011	109,315	109,928	60	60	0	0		0 0	
00410	0011	109,928	110,097	60	60	0	30	D	0 0	
00411	0011	110,097	110,704	60	60	1600-	30	D	0 0	
00412	0011	110,704	110,713	60	60	1600-	0		0 0	
00413	0011	110,713	110,824	60	60	0	0		0 0	
00414	0011	110,824	111,047	60	60	0	30	E	0 0	
00415	0011	111,047	111,197	60	60	1750	30	E	0 0	
00416	0011	111,197	111,420	60	60	1750	0		0 0	
00417	0011	111,420	111,652	60	60	1750	35	E	0 0	
00418	0011	111,652	111,322	60	60	1750	0		0 0	
00419	0011	111,322	112,005	60	60	1750	45	D	0 0	
00420	0011	112,005	112,647	60	60	1750	0		0 0	
00421	0011	112,647	112,852	60	60	1750	50	D	0 0	
00422	0011	112,852	112,994	60	60	0	50	D	0 0	
00423	0011	112,994	113,392	60	60	0	0		0 0	
00424	0011	113,392	113,434	60	60	1700	0		0 0	
00425	0011	113,434	113,203	60	60	1700	50	E	0 0	
00426	0011	113,203	113,979	60	60	1700	0		0 0	
00427	0011	113,979	114,249	60	60	0	0		0 0	
00428	0011	114,249	114,359	60	60	0	30	D	0 0	
00429	0011	114,359	114,623	60	60	1700-	30	D	0 0	
00430	0011	114,623	114,929	60	60	1700-	0		0 0	
00431	0011	114,929	115,537	60	60	0	0		0 0	
00432	0011	115,537	115,304	60	60	1650	0		0 0	
00433	0011	115,304	116,646	60	60	1650	38	E	0 0	
00434	0011	116,646	116,756	60	60	1650	0		0 0	
00435	0011	116,756	116,915	60	60	0	0		0 0	
00436	0011	116,915	117,046	60	60	0	35	D	0 0	
00437	0011	117,046	117,475	60	60	1600	35	D	0 0	

5173301

MT-GEIPOT

Pç. JOR. Cód.	LINHA	TRECIO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL		RAM- PA	RAIU 6DAMK			DENOMINACAO PUNTO SINGULAR
		IN.	FIM	A	B						LINHA MOD.	LINHA MOD.
00433	0011	117,476	117,654	60	60	0	35	D	0 0	
00434	0011	117,654	118,134	60	60	0	0		0 0	
00440	0011	118,134	118,314	60	60	0	40	E	0 0	
00441	0011	118,314	118,801	60	60	1000	40	E	0 0	
00442	0011	118,801	118,803	60	60	0	40	E	0 0	
00443	0011	118,803	118,851	60	60	0	0		0 0	
00444	0011	118,851	118,851	60	60	0	0		0 0	B ENTRADA RATANE
00445	0011	118,851	119,000	60	60	0	0		0 0	A EIXO RATANE
00446	0011	119,000	119,000	60	60	0	0		0 0	
00447	0011	119,000	119,171	60	60	0	0		0 0	
00448	0011	119,171	119,171	60	60	0	0		0 0	B ENTRADA RATANE
00449	0011	119,171	119,221	60	60	0	0		0 0	
00450	0011	119,221	119,519	60	60	300	0		0 0	
00451	0011	119,519	119,776	60	60	0	0		0 0	
00452	0011	119,776	119,787	50	50	0	40	D	0 0	
00453	0011	119,987	120,167	60	60	1700-	40	D	0 0	
00454	0011	120,167	120,747	60	60	1700-	0		0 0	
00455	0011	120,747	120,982	60	60	0	0		0 0	
00456	0011	120,982	121,264	60	60	1600	0		0 0	
00457	0011	121,264	121,557	60	60	0	0		0 0	
00458	0011	121,557	121,828	60	60	0	100	E	0 0	
00459	0011	121,828	121,839	60	60	0	0		0 0	
00460	0011	121,839	122,201	60	60	1700-	0		0 0	
00461	0011	122,201	122,452	60	60	0	0		0 0	
00462	0011	122,452	122,649	60	60	800	0		0 0	
00463	0011	122,648	122,821	60	60	0	0		0 0	
00464	0011	122,821	122,898	60	60	0	100	D	0 0	
00465	0011	122,898	123,106	60	60	1700-	100	D	0 0	
00466	0011	123,106	123,297	60	60	1700-	0		0 0	
00467	0011	123,297	123,604	60	60	0	0		0 0	
00468	0011	123,604	123,790	60	60	1700	0		0 0	
00469	0011	123,790	124,137	60	60	1700	70	D	0 0	
00470	0011	124,137	124,143	60	60	1700	0		0 0	
00471	0011	124,143	124,714	60	60	0	0		0 0	
00472	0011	124,714	124,932	60	60	1500-	0		0 0	
00473	0011	124,932	125,532	60	60	0	0		0 0	
00474	0011	125,532	125,542	60	60	1450	0		0 0	
00475	0011	125,542	125,774	60	60	1450	100	D	0 0	
00476	0011	125,774	126,008	60	60	1450	0		0 0	
00477	0011	126,008	126,221	60	60	1450	60	E	0 0	
00478	0011	126,221	126,404	60	60	1450	0		0 0	
00479	0011	126,404	126,534	60	60	0	0		0 0	
00480	0011	126,534	126,827	60	60	1500	0		0 0	
00481	0011	126,827	127,019	60	60	1500	100	E	0 0	
00482	0011	127,019	127,037	60	60	0	100	E	0 0	
00483	0011	127,037	127,311	60	60	0	0		0 0	
00484	0011	127,311	127,458	60	60	1500	0		0 0	
00485	0011	127,458	127,692	60	60	1500	70	D	0 0	
00486	0011	127,692	127,712	60	60	0	70	D	0 0	
00487	0011	127,712	127,742	60	60	0	0		0 0	
00488	0011	127,742	127,742	60	60	0	0		0 0	B ENTRADA NAMPULA
00489	0011	127,742	127,800	60	60	0	0		0 0	
00490	0011	127,800	128,000	60	60	0	0		0 0	A EIXO NAMPULA
00491	0011	128,000	128,302	60	60	0	0		0 0	
00492	0011	128,302	128,302	60	60	0	0		0 0	B ENTRADA NAMPULA

5173302

MT-GEIPOT

PROJ. REG.	LINHA	TRECHO KILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL		RAM-PA	RAIO QUADR.			DENOMINACAO PONTO SINGULAR
		IN.	FIM	A	B						LINHA MOD.	LINHA MOD.
00493	0011	123,302	123,352	60	60	0	0			
00494	0011	123,352	123,670	60	60	600-	0			
00495	0011	123,670	123,797	60	60	600-	55	D		
00496	0011	123,797	123,872	60	60	600-	0			
00497	0011	123,872	123,088	60	60	1400-	0			
00498	0011	123,088	123,241	60	60	1400-	55	E		
00499	0011	123,241	123,322	60	60	1400-	0			
00500	0011	123,322	123,342	60	60	0	0			
00501	0011	123,342	123,922	60	60	650-	0			
00502	0011	123,922	130,402	60	60	1550-	0			
00503	0011	130,402	130,602	60	60	0	0			
00504	0011	130,602	130,842	60	60	1250	0			
00505	0011	130,842	131,042	60	60	0	0			
00506	0011	131,042	131,192	60	60	1750-	0			
00507	0011	131,192	131,272	60	60	1750-	100	D		
00508	0011	131,272	131,642	60	60	1750-	0			
00509	0011	131,642	131,842	60	60	0	0			
00510	0011	131,842	132,442	60	60	1600-	0			
00511	0011	132,442	132,582	60	60	0	0			
00512	0011	132,582	132,302	60	60	1100	0			
00513	0011	132,302	133,232	60	60	0	0			
00514	0011	133,232	133,907	60	60	1700	0			
00515	0011	133,907	134,207	60	60	0	0			
00516	0011	134,207	134,367	60	60	800-	0			
00517	0011	134,367	135,077	60	60	1700-	0			
00518	0011	135,077	135,127	60	60	0	0			
00519	0011	135,127	135,127	60	60	0	0			B ENTRADA NETIA
00520	0011	135,127	135,313	60	60	0	0			
00521	0011	135,313	135,400	60	60	0	100	E		
00522	0011	135,400	135,400	60	60	0	100	E		A EIXO NETIA
00523	0011	135,400	135,477	60	60	0	100	E		
00524	0011	135,477	135,840	60	60	0	0			
00525	0011	135,840	135,840	60	60	0	0			B ENTRADA NETIA
00526	0011	135,840	135,323	60	60	0	0			
00527	0011	135,323	135,763	60	60	600-	0			
00528	0011	135,763	137,163	60	60	0	0			
00529	0011	137,163	137,603	60	60	1400	0			
00530	0011	137,603	137,803	60	60	0	0			
00531	0011	137,803	138,156	60	60	1700-	0			
00532	0011	138,156	138,552	60	60	1700-	125	E		
00533	0011	138,552	138,363	60	60	1700-	0			
00534	0011	138,363	139,023	60	60	500-	0			
00535	0011	139,023	139,433	60	60	0	0			
00536	0011	139,433	139,763	60	60	1400-	0			
00537	0011	139,763	140,143	60	60	0	0			
00538	0011	140,143	140,173	60	60	0	65	D		
00539	0011	140,173	140,311	60	60	1800	65	D		
00540	0011	140,311	140,628	60	60	1800	0			
00541	0011	140,628	140,661	60	60	0	0			
00542	0011	140,661	140,240	60	60	0	100	E		
00543	0011	140,240	140,375	60	60	1710-	100	L		
00544	0011	140,375	141,077	60	60	1710-	0			
00545	0011	141,077	141,539	60	60	1710-	50	D		
00546	0011	141,539	142,175	60	60	1710-	0			
00547	0011	142,175	142,361	60	60	1710-	45	D		

5173303

MT-GEIPOT

PUNK. KIL.	LINHA	TRECHO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL				RAM- PA	RAIU %DAMK		DENOMINACAO PUNTO SINGULAR
		IN.	FIM	A	B	C	D				
				LINHA	MDD.	LINHA	MDD.				
00546	0011	142,261	142,339	60		60		1910-	0		0 0
00547	0011	142,339	142,604	60		60		0	0		0 0
00550	0011	142,604	142,878	60		60		0	50	D	0 0
00551	0011	142,878	142,901	60		60		1400	50	D	0 0
00552	0011	142,901	143,123	60		60		1400	0		0 0
00553	0011	143,123	143,408	60		60		0	0		0 0
00554	0011	143,408	143,783	60		60		1800-	0		0 0
00555	0011	143,783	144,073	60		60		0	0		0 0
00556	0011	144,073	144,756	60		60		1500-	0		0 0
00557	0011	144,756	144,773	60		60		1800-	100	E	0 0
00558	0011	144,773	144,938	60		60		1000-	100	E	0 0
00559	0011	144,938	145,071	60		60		0	100	E	0 0
00560	0011	145,071	145,203	60		60		0	0		0 0
00561	0011	145,203	145,643	60		60		1400-	0		0 0
00562	0011	145,643	145,843	60		60		0	0		0 0
00563	0011	145,843	146,403	60		60		1700	0		0 0
00564	0011	146,403	146,453	60		60		0	0		0 0
00565	0011	146,453	146,453	60		60		0	0		0 0
00566	0011	146,453	146,650	60		60		0	0		0 0
00567	0011	146,650	146,650	60		60		0	0		0 0
00568	0011	146,650	147,090	60		60		0	0		0 0
00569	0011	147,090	147,090	60		60		0	0		0 0
00570	0011	147,090	147,500	60		60		0	0		0 0
00571	0011	147,500	148,050	60		60		1500-	0		0 0
00572	0011	148,050	148,141	60		60		0	0		0 0
00573	0011	148,141	148,239	60		60		0	125	E	0 0
00574	0011	148,239	148,360	60		60		0	0		0 0
00575	0011	148,360	149,240	60		60		1800	0		0 0
00576	0011	149,240	149,400	60		60		1200	0		0 0
00577	0011	149,400	149,380	60		60		0	0		0 0
00578	0011	149,380	149,748	60		60		750	0		0 0
00579	0011	149,748	150,102	60		60		750	90	E	0 0
00580	0011	150,102	150,140	60		60		0	0		0 0
00581	0011	150,140	150,690	60		60		1800	0		0 0
00582	0011	150,690	151,210	60		60		1500-	0		0 0
00583	0011	151,210	151,445	60		60		0	0		0 0
00584	0011	151,445	151,845	60		60		1000	0		0 0
00585	0011	151,845	152,165	60		60		0	0		0 0
00586	0011	152,165	152,285	60		60		500-	0		0 0
00587	0011	152,285	153,205	60		60		1400-	0		0 0
00588	0011	153,205	153,403	60		60		1250-	0		0 0
00589	0011	153,403	153,445	60		60		1250-	150	E	0 0
00590	0011	153,445	153,770	60		60		800-	150	E	0 0
00591	0011	153,770	153,630	60		60		600-	0		0 0
00592	0011	153,630	154,830	60		60		1500-	0		0 0
00593	0011	154,830	154,990	60		60		0	0		0 0
00594	0011	154,990	155,368	60		60		1100	0		0 0
00595	0011	155,368	155,430	60		60		1100	90	E	0 0
00596	0011	155,430	155,610	60		60		0	90	E	0 0
00597	0011	155,610	155,617	60		60		1650	90	E	0 0
00598	0011	155,617	156,050	60		60		1650	0		0 0
00599	0011	156,050	156,210	60		60		0	0		0 0
00600	0011	156,210	156,735	60		60		1300-	0		0 0
00601	0011	156,735	157,155	60		60		0	0		0 0
00602	0011	157,155	157,175	60		60		1100	0		0 0

B ENTRADA ANCHILO
A EIXO ANCHILO
B ENTRADA ANCHILO

5173304

MT-GEIPOT

NUM. REG.	LINHA	TRUSSO QUILLMEIN.		VELOC. ADMISSIVEL			RAM-PA	KATU LUAMC	DENOMINACAO PUNTO SINGULAR
		IN.	FIM	A	B	LINHA MOD.			
00595	0011	157,175	157,335	60	60		0	0 0	
00596	0011	157,335	157,920	60	60		900-	0 0	
00599	0011	157,820	158,220	60	60		0	0 0	
00600	0011	158,220	158,270	60	60		750-	0 0	
00607	0011	158,270	158,270	60	60		750-	0 0	B ENTRADA MUIZIA
00608	0011	158,270	158,752	60	60		750-	0 0	
00609	0011	158,752	158,752	60	60		750-	0 0	A EIXO MUIZIA
00610	0011	158,752	158,960	60	60		750-	0 0	
00611	0011	158,960	159,060	60	60		750-	90 D	
00612	0011	159,060	159,060	60	60		750-	90 D	B ENTRADA MUIZIA
00613	0011	159,060	159,110	60	60		750-	90 D	
00614	0011	159,110	159,431	60	60		0	90 D	
00615	0011	159,431	159,590	60	60		0	0 0	
00616	0011	159,590	160,310	60	60		1700	0 0	
00617	0011	160,310	160,350	60	60		0	0 0	
00618	0011	160,350	161,272	60	60		1650-	0 0	
00619	0011	161,272	161,430	60	60		1650-	100 E	
00620	0011	161,430	161,497	60	60		0	100 E	
00621	0011	161,497	161,920	60	60		0	0 0	
00622	0011	161,920	163,370	60	60		1350	0 0	
00623	0011	163,370	163,690	60	60		0	0 0	
00624	0011	163,690	164,133	60	60		1300-	0 0	
00625	0011	164,133	164,455	60	60		1300-	110 D	
00626	0011	164,455	164,655	60	60		1300-	0 0	
00627	0011	164,655	165,100	60	60		0	0 0	
00628	0011	165,100	166,030	60	60		1300-	0 0	
00629	0011	166,030	166,230	60	60		0	0 0	
00630	0011	166,230	166,715	60	60		300	0 0	
00631	0011	166,715	166,960	60	60		0	0 0	
00632	0011	166,960	167,280	60	60		500-	0 0	
00633	0011	167,280	167,520	60	60		0	0 0	
00634	0011	167,520	168,045	60	60		800	0 0	
00635	0011	168,045	168,245	60	60		0	0 0	
00636	0011	168,245	168,405	60	60		400-	0 0	
00637	0011	168,405	169,135	60	60		1000-	0 0	
00638	0011	169,135	169,275	60	60		0	0 0	
00639	0011	169,275	169,451	60	60		0	200 E	
00640	0011	169,451	169,485	60	60		0	0 0	
00641	0011	169,485	169,765	60	60		900-	0 0	
00642	0011	169,765	170,005	60	60		0	0 0	
00643	0011	170,005	170,451	60	60		1900	0 0	
00644	0011	170,451	170,537	60	60		1300	0 0	
00645	0011	170,537	170,771	60	60		1300	90 D	
00646	0011	170,771	171,105	60	60		0	90 D	
00647	0011	171,105	171,136	60	60		0	0 0	
00648	0011	171,136	171,500	60	60		1000	0 0	
00649	0011	171,500	171,783	60	60		0	0 0	
00650	0011	171,783	172,252	60	60		1500-	0 0	
00651	0011	172,252	172,503	60	60		1500-	100 E	
00652	0011	172,503	172,931	60	60		1500-	0 0	
00653	0011	172,931	173,411	60	60		0	0 0	
00654	0011	173,411	173,851	60	60		1200	0 0	
00655	0011	173,851	174,057	60	60		0	0 0	
00656	0011	174,057	174,241	60	60		0	100 E	
00657	0011	174,241	174,623	60	60		1500-	100 E	

5173305

MT-GEIPOT

PROGR. REG.	LINHA	TRENHO QUILÔMETR.		VEL. ADMISSIVEL			RAM- PA	RAIO X DAMC	DENOMINACAO PONTO SINGULAR
		IN.	FIM	A	B	S			
				LINHA MOD.	LINHA MOD.				
00553	0011	175,528	175,341	60	60	1800-	0	0 0	
00554	0011	175,341	175,391	60	60	0	0	0 0	
00555	0011	175,391	176,391	60	60	0	0	0 0	B ENTRADA NACAVALA
00556	0011	176,391	176,571	60	60	0	0	0 0	
00557	0011	176,571	176,571	60	60	0	0	0 0	A EIXO NACAVALA
00558	0011	176,571	175,701	60	60	0	0	0 0	
00559	0011	176,701	176,701	60	60	0	0	0 0	B ENTRADA NACAVALA
00560	0011	176,701	176,751	60	60	0	0	0 0	
00561	0011	176,751	177,380	60	60	1830-	0	0 0	
00562	0011	177,380	178,150	60	60	0	0	0 0	
00563	0011	178,150	178,524	60	60	1800	0	0 0	
00564	0011	178,524	178,930	60	60	1800	100	E 0 0	
00565	0011	178,930	178,992	60	60	0	100	E 0 0	
00566	0011	178,992	179,175	60	60	0	0	0 0	
00567	0011	179,175	179,705	60	60	600-	0	0 0	
00568	0011	179,705	180,171	60	60	0	0	0 0	
00569	0011	180,171	180,609	60	60	0	55	0 0	
00570	0011	180,609	181,041	60	60	0	0	0 0	
00571	0011	181,041	181,541	60	60	750	0	0 0	
00572	0011	181,541	182,046	60	60	0	0	0 0	
00573	0011	182,046	182,445	60	60	1400-	0	0 0	
00574	0011	182,445	182,895	60	60	0	0	0 0	
00575	0011	182,895	183,576	60	60	1550	0	0 0	
00576	0011	183,576	183,941	60	60	0	0	0 0	
00577	0011	183,941	184,372	60	60	1800-	0	0 0	
00578	0011	184,372	184,701	60	60	1800-	200	E 0 0	
00579	0011	184,701	184,704	60	60	800-	200	E 0 0	
00580	0011	184,704	185,071	60	60	300-	0	0 0	
00581	0011	185,071	185,395	60	60	0	0	0 0	
00582	0011	185,395	185,795	60	60	1700	0	0 0	
00583	0011	185,795	185,911	60	60	0	0	0 0	
00584	0011	185,911	185,071	60	60	0	150	E 0 0	
00585	0011	185,071	185,129	60	60	500-	150	E 0 0	
00586	0011	185,129	185,571	60	60	500-	0	0 0	
00587	0011	185,571	187,021	60	60	0	0	0 0	
00588	0011	187,021	187,491	60	60	1400	0	0 0	
00589	0011	187,491	187,571	60	60	0	0	0 0	
00590	0011	187,571	188,135	60	60	1700-	0	0 0	
00591	0011	188,135	188,501	60	60	0	0	0 0	
00592	0011	188,501	189,341	60	60	750	0	0 0	
00593	0011	189,341	190,125	60	60	0	0	0 0	
00594	0011	190,125	190,975	60	60	1800-	0	0 0	
00595	0011	190,975	191,951	60	60	1800-	0	0 0	
00596	0011	191,951	192,191	60	60	0	0	0 0	
00597	0011	192,191	192,751	60	60	1500	0	0 0	
00598	0011	192,751	192,755	60	60	0	0	0 0	
00599	0011	192,755	192,904	60	60	0	55	E 0 0	
00600	0011	192,904	193,021	60	60	0	0	0 0	
00601	0011	193,021	193,661	60	60	500-	0	0 0	
00602	0011	193,661	194,351	60	60	0	0	0 0	
00603	0011	194,351	194,720	60	60	1300	0	0 0	
00604	0011	194,720	194,345	60	60	1800	150	E 0 0	
00605	0011	194,345	194,905	60	60	0	150	L 0 0	
00606	0011	194,905	195,535	60	60	0	0	0 0	
00607	0011	195,535	195,735	60	60	750	0	0 0	

5173306

MT-GEIPOT

PROJ. REC.	LINHA	TRECIO QUILOMETR.		VELUG. ADMISSIVEL				KAM-PA	RAIO & DAMK	DENOMINACAO PUNTO SINGULAR
		IN.	FIM	A	A	B	B			
				LINHA MOD.	LINHA MOD.					
00713	0011	195,936	195,986	60	60			0	0	0 0
00714	0011	195,986	195,986	60	60			0	0	0 0
00715	0011	195,986	196,200	60	60			0	0	0 0
00716	0011	196,200	196,200	60	60			0	0	0 0
00717	0011	196,200	196,335	60	60			0	0	0 0
00718	0011	196,335	196,336	60	60			0	0	0 0
00719	0011	196,336	196,390	60	60			0	0	0 0
00720	0011	196,390	196,815	60	60			800-	0	0 0
00721	0011	196,815	196,930	60	60			800-	110	E 0 0
00722	0011	196,930	197,740	60	60			800-	0	0 0
00723	0011	197,740	198,140	60	60			750-	0	0 0
00724	0011	198,140	198,242	60	60			1300-	0	0 0
00725	0011	198,242	198,490	60	60			1300-	30	E 0 0
00726	0011	198,490	198,541	60	60			600-	80	E 0 0
00727	0011	198,541	199,290	60	60			800-	0	0 0
00728	0011	199,290	199,658	60	60			700-	0	0 0
00729	0011	199,658	199,975	60	60			700-	80	D 0 0
00730	0011	199,975	199,991	60	60			700-	30	D 0 0
00731	0011	199,991	200,500	60	60			700-	0	0 0
00732	0011	200,500	200,679	60	60			0	0	0 0
00733	0011	200,679	200,975	60	60			0	100	D 0 0
00734	0011	200,975	201,103	60	60			700-	100	D 0 0
00735	0011	201,103	201,660	60	60			700-	0	0 0
00736	0011	201,660	202,555	60	60			0	0	0 0
00737	0011	202,555	203,245	60	60			700-	0	0 0
00738	0011	203,245	203,775	60	60			0	0	0 0
00739	0011	203,775	205,122	60	60			1000-	0	0 0
00740	0011	205,122	205,170	60	60			1000-	120	D 0 0
00741	0011	205,170	205,274	60	60			0	120	D 0 0
00742	0011	205,274	206,110	60	60			0	0	0 0
00743	0011	206,110	206,560	60	60			900	0	0 0
00744	0011	206,560	206,390	60	60			0	0	0 0
00745	0011	206,390	207,658	60	60			900-	0	0 0
00746	0011	207,658	207,690	60	60			900-	100	E 0 0
00747	0011	207,690	207,808	60	60			800-	100	E 0 0
00748	0011	207,808	208,915	60	60			600-	0	0 0
00749	0011	208,915	209,235	60	60			0	0	0 0
00750	0011	209,235	209,898	60	60			750-	0	0 0
00751	0011	209,898	211,492	60	60			0	0	0 0
00752	0011	211,492	212,232	60	60			600	0	0 0
00753	0011	212,232	212,282	60	60			0	0	0 0
00754	0011	212,282	212,282	60	60			0	0	0 0
00755	0011	212,282	212,339	60	60			0	0	0 0
00756	0011	212,339	212,339	60	60			0	0	0 0
00757	0011	212,339	212,339	60	60			0	0	0 0
00758	0011	212,339	212,839	60	60			0	0	0 0
00759	0011	212,839	212,839	60	60			0	0	0 0
00760	0011	212,839	213,255	60	60			300-	0	0 0
00761	0011	213,255	214,188	60	60			0	0	0 0
00762	0011	214,188	214,833	60	60			1300-	0	0 0
00763	0011	214,833	215,072	60	60			0	0	0 0
00764	0011	215,072	215,325	60	60			900	0	0 0
00765	0011	215,325	215,337	60	60			0	0	0 0
00766	0011	215,337	216,051	60	60			1450-	0	0 0
00767	0011	216,051	217,151	60	60			0	0	0 0

5173307

MT-GEIPOT

PROG. REV.	Linha	TRECHO IN.	KILOMETR. FIM	VELOC. ADMISSIVEL				RAM- PA	RAIU 20AMK	DENOMINACAO	PONTU SINGULAR
				A	A	B	D				
				LINHA MOD.	LINHA MOD.						
00758	0011	217,761	218,052	60		60		800-	0		0 0
00769	0011	218,052	218,297	60		60		0	0		0 0
00770	0011	218,297	218,705	60		60		900	0		0 0
00771	0011	218,705	219,402	60		60		0	0		0 0
00772	0011	219,402	219,594	60		60		0	100	E	0 0
00773	0011	219,594	219,967	60		60		0	0		0 0
00774	0011	219,967	220,374	60		60		1200-	0		0 0
00775	0011	220,374	220,948	60		60		1600-	0		0 0
00776	0011	220,948	221,102	60		60		0	0		0 0
00777	0011	221,102	221,630	60		60		1500	0		0 0
00778	0011	221,630	221,963	60		60		0	0		0 0
00779	0011	221,963	222,372	60		60		1200	0		0 0
00780	0011	222,372	223,474	60		60		0	0		0 0
00781	0011	223,474	223,963	60		60		1900-	0		0 0
00782	0011	223,963	224,472	60		60		0	0		0 0
00783	0011	224,472	224,877	60		60		0	100	E	0 0
00784	0011	224,877	225,918	60		60		0	0		0 0
00785	0011	225,918	225,979	60		60		1700	0		0 0
00786	0011	226,979	227,029	60		60		0	0		0 0
00787	0011	227,029	227,029	60		60		0	0		0 0
00788	0011	227,029	227,429	60		60		0	0		0 0
00789	0011	227,429	227,429	60		60		0	0		0 0
00790	0011	227,429	227,930	50		60		0	0		0 0
00791	0011	227,930	227,930	60		60		0	0		0 0
00792	0011	227,930	227,990	60		60		0	0		0 0
00793	0011	227,990	229,011	60		60		1200-	0		0 0
00794	0011	229,011	229,473	60		60		0	0		0 0
00795	0011	229,473	230,147	60		60		1600-	0		0 0
00796	0011	230,147	230,415	60		60		0	0		0 0
00797	0011	230,415	230,822	60		60		1300	0		0 0
00798	0011	230,822	230,823	60		60		1300	100	D	0 0
00799	0011	230,823	231,198	60		60		0	100	D	0 0
00800	0011	231,198	231,597	60		60		0	0		0 0
00801	0011	231,597	232,023	60		60		1100-	0		0 0
00802	0011	232,023	232,218	60		60		0	0		0 0
00803	0011	232,218	232,844	60		60		700	0		0 0
00804	0011	232,844	233,120	60		60		0	0		0 0
00805	0011	233,120	233,356	60		60		900-	0		0 0
00806	0011	233,356	233,356	60		60		1200-	0		0 0
00807	0011	233,356	234,318	60		60		500-	0		0 0
00808	0011	234,318	234,346	60		60		500-	100	E	0 0
00809	0011	234,346	235,111	60		60		350-	100	E	0 0
00810	0011	235,111	235,542	60		60		250-	0		0 0
00811	0011	235,542	237,223	60		60		0	0		0 0
00812	0011	237,223	237,592	60		60		1350-	0		0 0
00813	0011	237,592	237,606	60		60		0	0		0 0
00814	0011	237,606	238,080	60		60		0	100	D	0 0
00815	0011	238,080	238,696	60		60		0	0		0 0
00816	0011	238,696	238,843	60		60		1700-	0		0 0
00817	0011	238,843	239,014	60		60		1700-	30	E	0 0
00818	0011	239,014	239,194	60		60		1700-	0		0 0
00819	0011	239,194	239,449	60		60		1700-	30	D	0 0
00820	0011	239,449	239,812	60		60		1700-	0		0 0
00821	0011	239,812	240,426	60		60		0	0		0 0
00822	0011	240,426	240,957	60		60		0	30	E	0 0

B ENTRADA METOCHERIA
A EIXO METOCHERIA
B ENTRADA METOCHERIA

5173308

MT-GEIPOT

PROJ. REG.	LINHA	TRENTO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL.			RAM- PA	RAIO RUMOS	DENOMINACAO PONTO SINGULAR	
		IN.	FIN.	A	B	C				
				LINHA	MOD.	LINHA	MOD.			
00823	0011	240,567	240,774	60		60	1800	50	E	0 0
00824	0011	240,774	240,734	50		50	1200	0		0 0
00825	0011	240,734	240,933	60		60	0	0		0 0
00826	0011	240,933	241,338	60		60	1500-	0		0 0
00827	0011	241,338	241,522	60		60	0	0		0 0
00828	0011	241,522	241,996	60		60	0	50	D	0 0
00829	0011	241,996	242,059	60		60	1100-	50	D	0 0
00830	0011	242,059	242,330	60		60	1100-	0		0 0
00831	0011	242,330	242,350	60		60	0	0		0 0
00832	0011	242,350	243,024	60		60	1300	0		0 0
00833	0011	243,024	243,115	60		60	1300	50	D	0 0
00834	0011	243,115	243,501	60		60	1300	0		0 0
00835	0011	243,501	244,526	60		60	0	0		0 0
00836	0011	244,526	244,772	60	55	60	0	20	E	0 0
00837	0011	244,772	244,951	60		60	0	0		0 0
00838	0011	244,951	245,213	60		60	0	50	D	0 0
00839	0011	245,213	245,599	60		60	1200-	50	D	0 0
00840	0011	245,599	245,775	60		60	1200-	0		0 0
00841	0011	245,775	245,125	60		60	0	0		0 0
00842	0011	245,125	246,276	60		60	700-	0		0 0
00843	0011	246,276	246,391	60		60	0	0		0 0
00844	0011	246,391	246,539	60		50	0	60	D	0 0
00845	0011	246,539	246,573	60		50	0	0		0 0
00846	0011	246,573	246,778	60		60	800-	0		0 0
00847	0011	246,778	247,177	60		60	1200	0		0 0
00848	0011	247,177	247,577	60		50	0	0		0 0
00849	0011	247,577	247,877	60		60	1600-	0		0 0
00850	0011	247,877	247,957	50		50	1500-	35	D	0 0
00851	0011	247,957	248,035	60		60	250	35	D	0 0
00852	0011	248,035	248,155	60		50	250	0		0 0
00853	0011	248,155	248,375	60		60	0	0		0 0
00854	0011	248,375	248,721	60		50	0	30	E	0 0
00855	0011	248,721	248,789	60		50	0	0		0 0
00856	0011	248,789	248,799	60		50	2200-	0		0 0
00857	0011	248,799	249,007	50		50	2200-	25	D	0 0
00858	0011	249,007	249,075	60		50	1500-	25	D	0 0
00859	0011	249,075	249,372	60		60	1500-	0		0 0
00860	0011	249,372	249,806	60	55	60	1500-	20	E	0 0
00861	0011	249,806	249,936	60		60	1500-	0		0 0
00862	0011	249,936	250,051	60		60	1500-	50	E	0 0
00863	0011	250,051	250,236	50		50	1500-	0		0 0
00864	0011	250,236	250,231	60	55	60	1500-	20	D	0 0
00865	0011	250,231	250,456	50	55	50	2500-	20	D	0 0
00866	0011	250,456	250,499	60	55	60	0	20	D	0 0
00867	0011	250,499	250,503	60		60	0	0		0 0
00868	0011	250,503	250,521	60		60	1500-	0		0 0
00869	0011	250,521	250,775	60		50	1500-	25	D	0 0
00870	0011	250,775	250,916	60		50	1200-	25	D	0 0
00871	0011	250,916	251,136	60		60	1200-	0		0 0
00872	0011	251,136	251,236	60		60	200-	0		0 0
00873	0011	251,236	251,752	60		60	1000-	0		0 0
00874	0011	251,752	252,337	60		50	1000-	50	E	0 0
00875	0011	252,337	252,441	60		60	2500-	30	E	0 0
00876	0011	252,441	252,453	60		60	1000-	0		0 0
00877	0011	252,453	252,633	60		60	1000-	0		0 0

5173309

MT-GEIPOT

PUNK. KMS.	LINHA	TRECIM. QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL			RAM- PA	RAIO QUAMK	DENOMINACAO PUNTO SINGULAR		
		IN.	FIM	A	B	C					
				LINHA	MOD.	LINHA	MOD.				
00875	0011	252,633	252,635	60		60		1250-	0		0 0
00879	0011	252,635	252,879	60	55	60	55	1250-	20	D	0 0
00880	0011	252,878	253,026	60	55	60	55	380-	20	D	0 0
00881	0011	253,026	253,306	60		60		380-	0		0 0
00882	0011	253,306	253,356	60		60		0	0		0 0
00883	0011	253,356	253,356	60		60		0	0		0 0
00884	0011	253,356	253,357	60		60		0	0		0 0
00885	0011	253,357	253,357	60		60		0	0		0 0
00886	0011	253,357	253,460	60		60		0	0		0 0
00887	0011	253,460	253,460	60		60		0	0		0 0
00888	0011	253,460	253,606	60		60		0	0		0 0
00889	0011	253,606	253,606	60		60		0	0		0 0
00890	0011	253,606	253,656	60		60		0	0		0 0
00891	0011	253,656	253,780	60		60		1400	0		0 0
00892	0011	253,780	254,135	60		60		1400	40	D	0 0
00893	0011	254,135	254,654	60		60		1400	0		0 0
00894	0011	254,654	255,029	60		60		1400	50	E	0 0
00895	0011	255,029	255,555	60		60		1400	0		0 0
00896	0011	255,555	255,861	60		60		0	0		0 0
00897	0011	255,861	255,923	60		60		0	100	E	0 0
00898	0011	256,923	257,269	60		60		1600	100	E	0 0
00899	0011	257,269	257,270	60		60		1600	0		0 0
00900	0011	257,270	258,245	60		60		1600	80	D	0 0
00901	0011	258,245	258,456	60		60		1600	0		0 0
00902	0011	258,456	258,759	60		60		1600	100	E	0 0
00903	0011	258,759	259,320	60		60		600	100	E	0 0
00904	0011	259,320	259,344	60		60		1300	100	E	0 0
00905	0011	259,344	261,171	60		60		1600	0		0 0
00906	0011	261,171	261,782	60		60		0	0		0 0
00907	0011	261,782	262,257	60		60		1500	0		0 0
00908	0011	262,257	262,320	60		60		1500	60	D	0 0
00909	0011	262,320	262,720	60		60		0	60	D	0 0
00910	0011	262,720	262,750	50		60		1600	60	D	0 0
00911	0011	262,750	263,520	60		60		1600	0		0 0
00912	0011	263,520	264,440	60		60		0	0		0 0
00913	0011	264,440	265,040	60		60		1000-	0		0 0
00914	0011	265,040	265,045	60		60		0	0		0 0
00915	0011	265,045	265,455	50		60		0	70	E	0 0
00916	0011	265,455	266,367	60		60		0	0		0 0
00917	0011	266,367	266,800	50		60		1500-	0		0 0
00918	0011	266,800	267,300	50		60		0	0		0 0
00919	0011	267,300	267,433	60		60		1600	0		0 0
00920	0011	267,433	267,735	60		60		1600	70	E	0 0
00921	0011	267,735	267,847	60		60		0	70	E	0 0
00922	0011	267,847	267,965	60		60		0	0		0 0
00923	0011	267,965	267,965	50		60		0	0		0 0
00924	0011	267,965	268,405	60		60		0	0		0 0
00925	0011	268,405	268,405	60		60		0	0		0 0
00926	0011	268,405	268,845	60		60		0	0		0 0
00927	0011	268,845	269,845	60		60		0	0		0 0
00928	0011	269,845	270,905	60		60		0	0		0 0
00929	0011	270,905	270,935	60		60		1600-	0		0 0
00930	0011	270,935	270,935	60		60		1600-	160	E	0 0
00931	0011	270,935	271,035	60		60		1600-	0		0 0
00932	0011	271,035	271,340	60		60		0	0		0 0

5:73310

MT-GEIPOT

PR. OR. R.S.	LINHA	INICIO IN.	KILOMETR. FIM	VEL. ADMISSIVEL			RAM- PA	TRAIO ADAMK			DENOMINACAO PONTO SINGULAR
				A	B	H					
				LINHA MOD.	LINHA MOD.						
00933	0011	271,340	271,850	60	60	1600	0	0	0		
00934	0011	271,850	272,566	60	60	0	0	0	0		
00935	0011	272,566	273,400	60	60	250-	0	0	0		
00936	0011	273,400	273,409	60	60	0	0	0	0		
00937	0011	273,409	273,369	60	60	0	60	E	0		
00938	0011	273,369	274,300	50	50	0	0	0	0		
00939	0011	274,300	274,434	60	60	1000-	0	0	0		
00940	0011	274,434	274,797	60	60	1000-	80	D	0		
00941	0011	274,797	274,900	60	60	1000-	0	0	0		
00942	0011	274,900	275,804	60	60	1700-	0	0	0		
00943	0011	275,804	275,975	60	60	1700-	70	D	0		
00944	0011	275,975	275,212	60	60	0	70	D	0		
00945	0011	275,212	275,500	60	60	0	0	0	0		
00946	0011	275,500	277,075	60	60	1300	0	0	0		
00947	0011	277,075	277,125	60	60	0	0	0	0		B ENTRADA NAMARRAL
00948	0011	277,125	277,125	60	60	0	0	0	0		
00949	0011	277,125	277,300	60	60	0	0	0	0		A EIXO NAMARRAL
00950	0011	277,300	277,300	60	60	0	0	0	0		
00951	0011	277,300	277,544	50	50	0	0	0	0		B ENTRADA NAMARRAL
00952	0011	277,544	277,544	60	60	0	0	0	0		
00953	0011	277,544	277,594	60	60	0	0	0	0		
00954	0011	277,594	278,062	60	60	1650-	0	0	0		
00955	0011	278,062	278,124	60	60	1650-	100	U	0		
00956	0011	278,124	278,408	60	60	0	100	D	0		
00957	0011	278,408	278,834	50	50	0	0	0	0		
00958	0011	278,834	280,343	60	60	1650-	0	0	0		
00959	0011	280,343	280,923	60	60	0	0	0	0		
00960	0011	280,923	281,769	60	60	1100-	0	0	0		
00961	0011	281,769	282,031	60	60	1100-	50	D	0		
00962	0011	282,031	282,330	60	60	1100-	0	0	0		
00963	0011	282,330	283,072	60	60	1200-	0	0	0		
00964	0011	283,072	283,406	60	60	0	0	0	0		
00965	0011	283,406	283,600	60	60	0	50	E	0		
00966	0011	283,600	283,893	60	60	950-	50	E	0		
00967	0011	283,893	284,662	60	60	950-	0	0	0		
00968	0011	284,662	285,325	60	60	1800-	0	0	0		
00969	0011	285,325	285,573	60	60	0	0	0	0		
00970	0011	285,573	285,573	50	60	0	0	0	0		P PONTE SOBRE R SANHUTE
00971	0011	285,573	285,650	60	60	0	0	0	0		
00972	0011	285,650	286,425	50	50	1600	0	0	0		
00973	0011	286,425	287,034	60	60	0	0	0	0		
00974	0011	287,034	287,257	60	60	0	100	D	0		
00975	0011	287,257	287,574	60	60	0	0	0	0		
00976	0011	287,574	289,299	60	60	1800-	0	0	0		
00977	0011	289,299	289,577	50	50	0	0	0	0		
00978	0011	289,577	289,995	60	50	0	70	D	0		
00979	0011	289,995	290,010	60	50	0	0	0	0		
00980	0011	290,010	290,010	60	50	0	0	0	0		P PONTE SOBRE R MANUCO
00981	0011	290,010	290,462	60	60	0	0	0	0		
00982	0011	290,462	290,950	60	60	1600	0	0	0		
00983	0011	290,950	291,551	50	50	1500	50	E	0		
00984	0011	291,551	291,551	50	50	1500	0	0	0		
00985	0011	291,551	292,034	50	50	0	0	0	0		
00986	0011	292,034	292,194	60	60	0	50	D	0		
00987	0011	292,194	292,521	60	60	1500-	50	D	0		

5173311

MT-GEIPOT

NÚM. REG.	LINHA	TRECIS QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL				RAM-PA	RAIU X DAMC	DENOMINACAO PONTO SINGULAR
		IN.	FM.	A	A	B	B			
				LINHA MOD.		LINHA MOD.				
00986	0011	292,521	293,000	60		60		1500-	0	0 0
00989	0011	293,000	293,417	60		60		500-	0	0 0
00990	0011	293,417	293,661	60		60		500-	50	E 0 0
00991	0011	293,661	295,000	60		60		500-	0	0 0
00992	0011	295,000	295,712	60		60		0	0	0 0
00993	0011	295,712	296,335	60		60		1500	0	0 0
00994	0011	296,335	296,933	60		60		1600	60	E 0 0
00995	0011	296,933	297,000	60		60		1600	0	0 0
00996	0011	297,000	297,410	60		60		950	0	0 0
00997	0011	297,410	298,507	60		60		1500	0	0 0
00998	0011	298,507	299,047	60		60		1600	70	D 0 0
00999	0011	299,047	299,220	60		60		1600	0	0 0
01000	0011	299,220	299,270	60		60		0	0	0 0
01001	0011	299,270	299,270	60		60		0	0	0 0
01002	0011	299,270	299,320	60		60		0	0	0 0
01003	0011	299,320	299,320	60		60		0	0	0 0
01004	0011	299,320	299,515	60		60		0	0	0 0
01005	0011	299,515	299,515	60		60		0	0	0 0
01006	0011	299,515	299,565	60		60		0	0	0 0
01007	0011	299,565	301,395	60		60		1600	0	0 0
01008	0011	301,395	301,428	60		60		600	0	0 0
01009	0011	301,428	302,282	60		60		600	100	D 0 0
01010	0011	302,282	302,775	60		60		500	0	0 0
01011	0011	302,775	303,349	60		60		0	0	0 0
01012	0011	303,349	304,055	60		60		0	200	E 0 0
01013	0011	304,055	304,250	60		60		0	0	0 0
01014	0011	304,250	305,400	60		60		1200	0	0 0
01015	0011	305,400	306,400	60		60		0	0	0 0
01016	0011	306,400	306,700	60		60		950-	0	0 0
01017	0011	306,700	307,450	60		60		0	0	0 0
01018	0011	307,450	307,450	60		60		0	0	0 0
01019	0011	307,450	307,900	60		60		0	0	0 0
01020	0011	307,900	307,900	60		60		0	0	0 0
01021	0011	307,900	308,320	60		60		0	0	0 0
01022	0011	308,320	308,320	60		60		0	0	0 0
01023	0011	308,320	308,370	60		60		0	0	0 0
01024	0011	308,370	308,900	60		60		1000-	0	0 0
01025	0011	308,900	309,915	60		60		0	0	0 0
01026	0011	309,915	310,279	60		60		0	100	D 0 0
01027	0011	310,279	310,300	60		60		0	0	0 0
01028	0011	310,300	311,255	60		60		1800-	0	0 0
01029	0011	311,255	311,578	60		60		1800-	50	E 0 0
01030	0011	311,578	312,167	60		60		1800-	0	0 0
01031	0011	312,167	312,390	60		60		0	0	0 0
01032	0011	312,390	312,520	60		60		0	60	D 0 0
01033	0011	312,520	312,642	60		60		1500-	80	D 0 0
01034	0011	312,642	314,188	60		60		1600-	0	0 0
01035	0011	314,188	314,522	60		60		0	0	0 0
01036	0011	314,522	314,591	60		60		0	80	E 0 0
01037	0011	314,591	314,745	60		60		1300-	30	E 0 0
01038	0011	314,745	315,310	60		60		1500-	0	0 0
01039	0011	315,310	315,559	60		60		0	0	0 0
01040	0011	315,559	315,755	60		60		0	70	D 0 0
01041	0011	315,755	315,808	60		60		0	0	0 0
01042	0011	315,808	317,305	60		60		1200-	0	0 0

5173312

MT-GEIPOT

PROGR. NOS.	LINHA	TRECHO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL		RAM- PA	KALU ADAMK	DENOMINACAO PONTO SINGULAR	
		IN.	FIM	A LINHA MOD.	B LINHA MOD.				
01043	0011	317,305	317,519	60	60	0	0	0	0
01044	0011	317,519	318,757	60	60	1700-	0	0	0
01045	0011	318,757	318,905	60	60	1700-	100	E	0
01046	0011	318,905	318,909	60	60	0	100	E	0
01047	0011	318,909	319,317	60	60	0	0		0
01048	0011	319,317	319,430	60	60	0	60	D	0
01049	0011	319,430	319,550	60	60	0	0		0
01050	0011	319,550	319,550	60	60	0	0		0
01051	0011	319,550	320,000	60	60	0	0		0
01052	0011	320,000	320,000	0	0	0	0		0

B ENTRADA NACALA
A EIXO NACALA

5173313

MT-GEIPOT

LISTA DOS REGISTROS RELATIVOS A LINHA

PRGR. REG.	LINHA	TRECHO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL				RAM-PA	RAIO %DAMK		DENOMINACAO PONTO SINGULAR
		IN.	FIM	A	A MOD.	B	B MOD.				
00001	0021	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0	A EIXO NACALA
00002	0021	0,000	0,440	60	60	0	0	0	0	0	
00003	0021	0,440	0,440	60	60	0	0	0	0	0	B ENTRADA NACALA
00004	0021	0,440	0,570	60	60	0	0	0	0	0	
00005	0021	0,570	0,683	60	60	0	60	E	0	0	
00006	0021	0,683	1,091	60	60	0	0	0	0	0	
00007	0021	1,091	1,095	60	60	0	100	D	0	0	
00008	0021	1,095	1,243	60	60	1700	100	D	0	0	
00009	0021	1,243	2,431	50	50	1700	0	0	0	0	
00010	0021	2,431	2,595	60	60	0	0	0	0	0	
00011	0021	2,595	4,192	60	60	1200	0	0	0	0	
00012	0021	4,192	4,234	60	60	0	0	0	0	0	
00013	0021	4,234	4,441	60	60	0	70	E	0	0	
00014	0021	4,441	4,670	60	60	0	0	0	0	0	
00015	0021	4,670	5,255	60	60	1800	0	0	0	0	
00016	0021	5,255	5,409	60	50	1800	80	D	0	0	
00017	0021	5,409	5,473	60	60	0	90	D	0	0	
00018	0021	5,473	5,812	60	60	0	0	0	0	0	
00019	0021	5,812	7,358	60	60	1800	0	0	0	0	
00020	0021	7,358	7,480	60	60	1800	80	E	0	0	
00021	0021	7,480	7,610	60	60	0	80	E	0	0	
00022	0021	7,610	7,933	50	60	0	0	0	0	0	
00023	0021	7,933	8,422	60	60	1200	0	0	0	0	
00024	0021	8,422	8,745	60	60	1200	50	D	0	0	
00025	0021	8,745	9,700	60	60	1200	0	0	0	0	
00026	0021	9,700	9,721	60	60	0	0	0	0	0	
00027	0021	9,721	10,085	60	60	0	100	E	0	0	
00028	0021	10,085	11,100	60	60	0	0	0	0	0	
00029	0021	11,100	11,530	60	60	1000	0	0	0	0	
00030	0021	11,530	11,530	60	60	0	0	0	0	0	B ENTRADA MOCHILIPO
00031	0021	11,530	11,530	60	60	0	0	0	0	0	
00032	0021	11,530	12,100	60	60	0	0	0	0	0	A EIXO MOCHILIPO
00033	0021	12,100	12,100	60	60	0	0	0	0	0	
00034	0021	12,100	12,540	60	60	0	0	0	0	0	B ENTRADA MOCHILIPO
00035	0021	12,540	12,540	60	60	0	0	0	0	0	
00036	0021	12,540	13,040	60	60	0	0	0	0	0	
00037	0021	13,040	13,500	60	60	950	0	0	0	0	
00038	0021	13,500	14,600	60	60	0	0	0	0	0	
00039	0021	14,600	15,730	60	60	1200-	0	0	0	0	
00040	0021	15,730	15,945	60	60	0	0	0	0	0	
00041	0021	15,945	16,151	60	60	0	200	D	0	0	
00042	0021	16,151	17,225	60	50	0	0	0	0	0	
00043	0021	17,225	17,712	60	60	600-	0	0	0	0	
00044	0021	17,712	18,572	60	60	600-	100	E	0	0	
00045	0021	18,572	19,605	60	60	600-	0	0	0	0	
00046	0021	19,605	20,435	60	60	1600-	0	0	0	0	
00047	0021	20,435	20,435	60	60	0	0	0	0	0	B ENTRADA SERRA DA MESA
00048	0021	20,435	20,435	50	50	0	0	0	0	0	
00049	0021	20,435	20,530	60	60	0	0	0	0	0	A LIXO SERRA DA MESA
00050	0021	20,530	20,530	60	60	0	0	0	0	0	
00051	0021	20,530	20,730	60	60	0	0	0	0	0	B ENTRADA SERRA DA MESA
00052	0021	20,730	20,730	60	60	0	0	0	0	0	

5174507

MT-GEIPOT

PROGR. RES.	LINHA	TRECHO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL				RAM- PA	RAIO 60M/K		DENOMINACAO PONTO SINGULAR
		IN.	FIN	A	A	B	B					LINHA MOD.	LINHA MOD.
00053	0021	20,730	20,780	60		50		0	0	0 0	
00054	0021	20,780	20,953	60		60		1600-	0	0 0	
00055	0021	20,953	21,493	60		60		1600-	70	E 0 0	
00056	0021	21,493	22,570	60		60		1600-	0	0 0	
00057	0021	22,590	23,000	60		50		950-	0	0 0	
00058	0021	23,000	23,067	60		50		1600-	0	0 0	
00059	0021	23,067	23,465	60		60		1600-	60	D 0 0	
00060	0021	23,465	24,288	60		60		1600-	0	0 0	
00061	0021	24,288	25,000	60		60		0	0	0 0	
00062	0021	25,000	25,339	60		60		500	0	0 0	
00063	0021	26,339	26,583	60		50		500	50	D 0 0	
00064	0021	26,583	27,000	60		60		500	0	0 0	
00065	0021	27,000	27,479	60		60		1550	0	0 0	
00066	0021	27,479	27,802	60		50		1560	50	E 0 0	
00067	0021	27,802	27,965	60		60		0	50	E 0 0	
00068	0021	27,966	28,112	60		60		0	0	0 0	
00069	0021	28,112	28,549	60		60		1600-	0	0 0	
00070	0021	28,649	29,020	60		60		1500-	50	D 0 0	
00071	0021	29,020	29,598	50		50		1600-	0	0 0	
00072	0021	29,598	29,990	60		50		0	0	0 0	
00073	0021	29,990	29,990	60		60		0	0	0 0	P PONTE SOBRE R MANUÇO
00074	0021	29,990	30,004	60		60		0	0	0 0	
00075	0021	30,004	30,423	60		50		0	70	E 0 0	
00076	0021	30,423	30,701	60		50		0	0	0 0	
00077	0021	30,701	32,126	60		60		1300	0	0 0	
00078	0021	32,126	32,743	60		50		0	0	0 0	
00079	0021	32,743	32,966	60		60		0	100	E 0 0	
00080	0021	32,966	33,575	60		50		0	0	0 0	
00081	0021	33,575	34,350	60		60		1600-	0	0 0	
00082	0021	34,350	34,427	60		60		0	0	0 0	
00083	0021	34,427	34,427	60		60		0	0	0 0	P PONTE SOBRE R SANHUTE
00084	0021	34,427	34,675	60		60		0	0	0 0	
00085	0021	34,675	35,338	60		60		1500	0	0 0	
00086	0021	35,338	36,107	60		60		950	0	0 0	
00087	0021	36,107	36,400	60		50		950	50	D 0 0	
00088	0021	36,400	36,594	60		60		0	50	D 0 0	
00089	0021	36,594	37,928	50		50		0	0	0 0	
00090	0021	37,928	37,570	60		50		1600	0	0 0	
00091	0021	37,570	37,969	60		60		1100	0	0 0	
00092	0021	37,969	38,231	60		60		1100	50	E 0 0	
00093	0021	38,231	39,077	60		50		1100	0	0 0	
00094	0021	39,077	39,652	60		50		0	0	0 0	
00095	0021	39,652	41,155	50		50		1650	0	0 0	
00096	0021	41,155	41,592	60		60		0	0	0 0	
00097	0021	41,592	41,876	50		60		0	100	E 0 0	
00098	0021	41,876	41,938	60		60		1650	100	E 0 0	
00099	0021	41,938	42,306	60		50		1650	0	0 0	
00100	0021	42,306	42,356	60		60		0	0	0 0	B ENTRADA NAMARRAL
00101	0021	42,356	42,356	60		60		0	0	0 0	
00102	0021	42,356	42,700	60		50		0	0	0 0	
00103	0021	42,700	42,700	60		60		0	0	0 0	A EIXO NAMARRAL
00104	0021	42,700	42,875	60		60		0	0	0 0	
00105	0021	42,875	42,875	60		50		0	0	0 0	B ENTRADA NAMARRAL
00106	0021	42,875	42,925	60		50		0	0	0 0	
00107	0021	42,925	43,500	60		60		1500-	0	0 0	

5174508

MT-GEIPOP

PROGR. RES.	LINHA	TRECHO QUILÔMETR.		VELOC. ADMISSIVEL				RAM-PA	RAIO & DAMC		DENOMINACAO PONTO SINGULAR
		IN.	FIM	A	A	S	S				
				LINHA MOD.	LINHA MOD.						
00108	0021	43,500	43,788	60	60			0	0	0	0
00109	0021	43,735	44,025	60	60			0	70	E	0
00110	0021	44,025	44,196	60	60			1700	70	E	0
00111	0021	44,196	45,100	60	60			1700	0		0
00112	0021	45,100	45,203	60	60			1000	0		0
00113	0021	45,203	45,566	60	60			1000	80	E	0
00114	0021	45,566	45,700	60	60			1000	0		0
00115	0021	45,700	46,131	60	60			0	0		0
00116	0021	46,131	46,591	60	60			0	60	D	0
00117	0021	46,591	46,600	60	60			0	0		0
00118	0021	46,600	47,434	60	60			250	0		0
00119	0021	47,434	48,150	60	60			0	0		0
00120	0021	48,150	48,660	60	60			1800	0		0
00121	0021	48,660	48,768	60	60			0	0		0
00122	0021	48,768	49,261	60	60			1000	0		0
00123	0021	49,261	49,455	60	60			1600	100	D	0
00124	0021	49,455	50,095	60	60			1500	0		0
00125	0021	50,095	51,155	60	60			0	0		0
00126	0021	51,155	51,155	60	60			0	0		0
00127	0021	51,155	51,595	60	60			0	0		0
00128	0021	51,595	51,595	60	60			0	0		0
00129	0021	51,595	52,035	60	60			0	0		0
00130	0021	52,035	52,035	60	60			0	0		0
00131	0021	52,035	52,153	60	60			0	0		0
00132	0021	52,153	52,265	60	60			0	70	D	0
00133	0021	52,265	52,567	60	60			1600	70	D	0
00134	0021	52,567	52,700	60	60			1600	0		0
00135	0021	52,700	53,200	60	60			0	0		0
00136	0021	53,200	53,533	60	60			1500	0		0
00137	0021	53,533	54,545	60	60			0	0		0
00138	0021	54,545	54,755	60	60			0	70	D	0
00139	0021	54,755	54,960	60	60			0	0		0
00140	0021	54,960	55,560	60	60			1000	0		0
00141	0021	55,560	56,480	60	60			0	0		0
00142	0021	56,480	57,240	60	60			1800	0		0
00143	0021	57,240	57,280	60	60			1600	0	E	0
00144	0021	57,280	57,680	60	60			0	60	E	0
00145	0021	57,680	57,733	60	60			1500	60	E	0
00146	0021	57,733	58,218	60	60			1500	0		0
00147	0021	58,218	58,829	60	60			0	0		0
00148	0021	58,829	60,656	60	60			1800	0		0
00149	0021	60,656	60,630	60	60			1500	100	D	0
00150	0021	60,630	61,031	60	60			800	100	D	0
00151	0021	61,031	61,064	60	60			1500	100	D	0
00152	0021	61,064	61,754	60	60			1600	0		0
00153	0021	61,754	62,124	60	60			1600	80	E	0
00154	0021	62,124	62,731	60	60			1600	0		0
00155	0021	62,731	63,077	60	60			1500	100	D	0
00156	0021	63,077	63,139	60	60			0	100	D	0
00157	0021	63,139	64,335	60	60			0	0		0
00158	0021	64,335	64,971	60	60			1400	0		0
00159	0021	64,971	65,336	60	60			1400	50	D	0
00160	0021	65,336	65,365	60	60			1400	0		0
00161	0021	65,365	65,220	60	60			1400	40	E	0
00162	0021	65,220	66,344	60	60			1400	0		0

B ENTRADA PEDREIRA
A EIXO PEDREIRA
B ENTRADA PEDREIRA

5174509

MT-GEIPOT.

PARC. RES.	LINHA	TRECHO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL			RAM- PA	RAIO RDAMC			DENOMINACAO PONTO SINGULAR
		IN.	FIM	A	A B	B					
				LINHA MOD.	LINHA MOD.						
00153	0021	65,344	65,394	60	50		0	0	0	0	
00154	0021	65,394	65,394	60	50		0	0	0	0	B ENTRADA MONAPO
00155	0021	65,394	65,540	60	60		0	0	0	0	
00156	0021	65,540	65,540	60	60		0	0	0	0	A EIXO MONAPO
00157	0021	65,540	65,643	60	60		0	0	0	0	
00158	0021	65,643	65,643	60	60		0	0	0	0	B ENTRADA MONAPO
00159	0021	65,643	65,644	60	60		0	0	0	0	
00170	0021	65,644	65,644	60	50		0	0	0	0	P PONTE SOBRE R MONAPO
00171	0021	65,644	65,644	60	60		0	0	0	0	
00172	0021	65,644	66,974	60	50		380	0	0	0	
00173	0021	66,974	67,122	60	55	55	380	20	E	0	
00174	0021	67,122	67,315	60	55	55	1250	20	E	0	
00175	0021	67,315	67,352	60	60		1250	0		0	
00176	0021	67,352	67,557	60	60		1000	0		0	
00177	0021	67,557	67,659	60	60		2500	0		0	
00178	0021	67,659	67,659	60	60		2500	30	D	0	
00179	0021	67,659	68,748	60	60		1600	30	U	0	
00180	0021	68,748	68,748	60	60		1600	0		0	
00181	0021	68,748	68,864	60	60		200	0		0	
00182	0021	68,864	69,034	60	60		1200	0		0	
00183	0021	69,034	69,225	60	60		1200	25	E	0	
00184	0021	69,225	69,379	60	60		1200	25	E	0	
00185	0021	69,379	69,497	60	60		1800	0		0	
00186	0021	69,497	69,501	60	60		0	0		0	
00187	0021	69,501	69,544	60	55	55	0	20	E	0	
00188	0021	69,544	69,719	60	55	55	2500	20	E	0	
00189	0021	69,719	69,754	60	55	55	1500	20	E	0	
00190	0021	69,754	69,949	60	60		1500	0		0	
00191	0021	69,949	70,064	60	60		1500	50	D	0	
00192	0021	70,064	70,194	60	60		1200	0		0	
00193	0021	70,194	70,528	60	55	55	1500	20	D	0	
00194	0021	70,528	70,927	60	60		1500	0		0	
00195	0021	70,927	71,093	60	60		1500	25	E	0	
00196	0021	71,093	71,202	60	60		2200	25	E	0	
00197	0021	71,202	71,231	60	60		2200	0		0	
00198	0021	71,231	71,279	60	60		0	0		0	
00199	0021	71,279	71,624	60	60		0	30	D	0	
00200	0021	71,624	71,845	60	60		0	0		0	
00201	0021	71,845	71,905	60	60		230-	0		0	
00202	0021	71,905	72,035	60	60		230-	55	E	0	
00203	0021	72,035	72,123	60	60		1600	35	L	0	
00204	0021	72,123	72,423	60	60		1600	0		0	
00205	0021	72,423	72,823	60	60		0	0		0	
00206	0021	72,823	73,222	60	60		1200-	0		0	
00207	0021	73,222	73,422	60	60		600	0		0	
00208	0021	73,422	73,461	60	60		0	0		0	
00209	0021	73,461	73,609	60	0		0	50	E	0	
00210	0021	73,609	73,724	60	60		0	0		0	
00211	0021	73,724	73,874	60	60		700	0		0	
00212	0021	73,874	74,224	60	60		0	0		0	
00213	0021	74,224	74,401	60	60		1200	0		0	
00214	0021	74,401	74,767	60	60		1200	20	E	0	
00215	0021	74,767	75,040	60	60		0	50	L	0	
00216	0021	75,040	75,225	60	60		0	0		0	
00217	0021	75,225	75,474	60	60		0	20	U	0	

5174510

MT-GEIPOT

ORDEN REG.	Linha	TRENTO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL		RAM- PA	RAIPI EDAMK		DENOMINACAO PUNTO SINGULAR
		IN.	FIM	A	B					Linha MOD.	Linha MOD.
00213	0021	75,474	75,479	60	60	0	0	0 0	
00214	0021	75,479	75,885	60	60	1300-	0	0 0	
00220	0021	75,885	76,975	60	50	1300-	50	E 0 0	
00221	0021	76,976	77,120	60	50	1300-	0	0 0	
00222	0021	77,120	77,570	60	60	0	0	0 0	
00223	0021	77,570	77,941	60	60	1100	0	0 0	
00224	0021	77,941	78,004	60	60	1100	50	E 0 0	
00225	0021	78,004	78,478	60	50	0	50	E 0 0	
00226	0021	78,478	78,662	60	60	0	0	0 0	
00227	0021	78,662	79,012	60	60	1600	0	0 0	
00228	0021	79,012	79,216	60	60	0	0	0 0	
00229	0021	79,216	79,226	60	60	1800-	0	0 0	
00230	0021	79,226	79,433	60	50	1800-	30	D 0 0	
00231	0021	79,433	79,574	60	50	0	30	D 0 0	
00232	0021	79,574	80,138	60	50	0	0	0 0	
00233	0021	80,138	80,551	60	60	1700	0	0 0	
00234	0021	80,551	80,806	60	60	1700	30	E 0 0	
00235	0021	80,806	80,936	50	60	1700	0	0 0	
00236	0021	80,936	81,157	60	50	1700	30	D 0 0	
00237	0021	81,157	81,304	60	60	1700	0	0 0	
00238	0021	81,304	81,720	60	50	0	0	0 0	
00239	0021	81,720	82,394	60	60	0	100	E 0 0	
00240	0021	82,394	82,448	60	50	0	0	0 0	
00241	0021	82,448	82,777	60	60	1350	0	0 0	
00242	0021	82,777	84,358	60	60	0	0	0 0	
00243	0021	84,353	84,889	60	50	350	0	0 0	
00244	0021	84,889	85,554	60	50	350	100	D 0 0	
00245	0021	85,554	85,682	60	60	300	100	D 0 0	
00246	0021	85,682	86,142	60	50	300	0	0 0	
00247	0021	86,142	86,644	60	50	1200	0	0 0	
00248	0021	86,644	86,850	60	50	900	0	0 0	
00249	0021	86,850	87,155	60	50	0	0	0 0	
00250	0021	87,156	87,732	60	50	700-	0	0 0	
00251	0021	87,732	87,977	60	60	0	0	0 0	
00252	0021	87,977	88,603	60	60	1100	0	0 0	
00253	0021	88,603	88,802	60	60	0	0	0 0	
00254	0021	88,802	89,177	60	60	0	100	E 0 0	
00255	0021	89,177	89,178	60	50	1300-	100	E 0 0	
00256	0021	89,173	89,535	60	60	1300-	0	0 0	
00257	0021	89,535	89,853	60	50	0	0	0 0	
00258	0021	89,853	90,527	60	60	1000	0	0 0	
00259	0021	90,527	90,939	60	50	0	0	0 0	
00260	0021	90,939	92,020	60	50	1200	0	0 0	
00261	0021	92,020	92,070	60	60	0	0	0 0	
00262	0021	92,070	92,070	60	50	0	0	0 0	B ENTRADA METOCHERIA
00263	0021	92,070	92,571	60	60	0	0	0 0	
00264	0021	92,571	92,571	60	50	0	0	0 0	A EIXO METOCHERIA
00265	0021	92,571	92,971	60	60	0	0	0 0	
00266	0021	92,971	92,971	50	60	0	0	0 0	B ENTRADA METOCHERIA
00267	0021	92,971	93,021	60	60	0	0	0 0	
00268	0021	93,021	94,082	60	50	1700-	0	0 0	
00269	0021	94,082	95,123	60	60	0	0	0 0	
00270	0021	95,123	95,537	60	50	0	100	D 0 0	
00271	0021	95,537	95,537	60	50	0	0	0 0	
00272	0021	95,537	95,926	60	60	1500	0	0 0	

5174511

MT-GEIPOT

PR. OR. RES.	LIGIA	FRECU. QUILIM. IN.	FR. FIM	VALOR. ADMISIVEL			RAM- PA	RAIO QUANS	DENOMINACAO PUNTO SINGULAR
				A	B	C			
				LINHA MOD.	LINHA MOD.				
00273	0021	95,526	97,629	60	50		0	0 0	
00274	0021	97,528	98,037	60	50	1200-	0	0 0	
00275	0021	98,037	98,370	60	60	0	0	0 0	
00276	0021	98,370	98,393	60	50	1500-	0	0 0	
00277	0021	98,393	99,052	60	50	0	0	0 0	
00278	0021	99,052	99,525	60	50	1500	0	0 0	
00279	0021	99,525	100,033	60	60	1200	0	0 0	
00280	0021	100,033	100,406	60	50	0	0	0 0	
00281	0021	100,406	100,598	60	60	0	100 D	0 0	
00282	0021	100,598	101,295	60	60	0	0	0 0	
00283	0021	101,295	101,703	60	50	500-	0	0 0	
00284	0021	101,703	101,948	60	50	0	0	0 0	
00285	0021	101,948	102,239	60	50	600	0	0 0	
00286	0021	102,239	102,919	60	60	0	0	0 0	
00287	0021	102,919	103,613	60	60	1450	0	0 0	
00288	0021	103,613	104,175	60	60	0	0	0 0	
00289	0021	104,175	104,928	60	60	900-	0	0 0	
00290	0021	104,928	105,157	60	50	0	0	0 0	
00291	0021	105,157	105,312	60	50	1300	0	0 0	
00292	0021	105,312	105,745	60	50	0	0	0 0	
00293	0021	105,745	107,111	60	50	300	0	0 0	
00294	0021	107,111	107,151	60	60	0	0	0 0	
00295	0021	107,151	107,151	60	60	0	0	0 0	
00296	0021	107,151	107,551	60	50	0	0	0 0	
00297	0021	107,551	107,551	60	60	0	0	0 0	
00298	0021	107,551	107,718	60	60	0	0	0 0	
00299	0021	107,718	107,718	60	60	0	0	0 0	
00300	0021	107,718	107,758	60	50	0	0	0 0	
00301	0021	107,758	108,508	60	60	600-	0	0 0	
00302	0021	108,508	110,102	60	60	0	0	0 0	
00303	0021	110,102	110,715	60	50	750	0	0 0	
00304	0021	110,715	111,085	60	50	0	0	0 0	
00305	0021	111,085	112,192	60	60	600	0	0 0	
00306	0021	112,192	112,310	60	60	0	100 D	0 0	
00307	0021	112,310	112,332	60	50	900	100 D	0 0	
00308	0021	112,332	113,110	60	50	900	0	0 0	
00309	0021	113,110	113,540	60	60	0	0	0 0	
00310	0021	113,540	113,590	60	60	900-	0	0 0	
00311	0021	113,590	114,725	60	50	0	0	0 0	
00312	0021	114,725	114,830	60	60	0	120 E	0 0	
00313	0021	114,830	114,878	60	60	1000	120 L	0 0	
00314	0021	114,878	116,225	60	60	1000	0	0 0	
00315	0021	116,225	116,755	60	50	0	0	0 0	
00316	0021	116,755	117,445	60	50	700	0	0 0	
00317	0021	117,445	118,340	60	50	0	0	0 0	
00318	0021	118,340	118,597	60	50	700	0	0 0	
00319	0021	118,597	119,025	60	60	700	100 E	0 0	
00320	0021	119,025	119,321	60	60	0	100 E	0 0	
00321	0021	119,321	119,500	60	60	0	0	0 0	
00322	0021	119,500	120,009	60	50	700	0	0 0	
00323	0021	120,009	120,024	60	50	700	30 E	0 0	
00324	0021	120,024	120,342	60	50	700	50 E	0 0	
00325	0021	120,342	120,715	60	50	700	0	0 0	
00326	0021	120,715	121,419	60	50	600	0	0 0	
00327	0021	121,419	121,510	60	50	600	0	0 0	

5374512

MT-GEIPOT

PROG. RES.	Linha	TRECHO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVL		RAM- PA	RAIO		DENOMINACAO PONTU SINGULAR
		IN.	FIN	A	B		RDAMS		
				LINHA MOD.	LINHA MOD.				
00325	0021	121,510	121,752	60	60	1300	80	D	0 0
00329	0021	121,752	121,860	60	60	1300	0		0 0
00330	0021	121,850	122,260	0	60	750	0		0 0
00331	0021	122,260	123,070	60	60	300	0		0 0
00332	0021	123,070	123,195	60	60	300	110	D	0 0
00333	0021	123,195	123,610	0	60	300	0		0 0
00334	0021	123,610	123,664	0	60	0	0		0 0
00335	0021	123,664	123,664	0	60	0	0		0 0
00335	0021	123,664	123,800	0	60	0	0		0 0
00337	0021	123,800	123,800	0	50	0	0		0 0
00338	0021	123,800	124,014	0	60	0	0		0 0
00339	0021	124,014	124,014	0	50	0	0		0 0
00340	0021	124,014	124,064	0	60	0	0		0 0
00341	0021	124,064	124,464	0	60	450-	0		0 0
00342	0021	124,464	125,096	60	60	0	0		0 0
00343	0021	125,096	125,154	0	60	0	168	D	0 0
00344	0021	125,154	125,230	60	60	1300-	169	D	0 0
00345	0021	125,230	125,649	0	50	1300-	0		0 0
00345	0021	125,649	126,339	0	60	0	0		0 0
00347	0021	126,339	126,479	0	60	900	0		0 0
00348	0021	126,479	127,096	60	60	0	0		0 0
00349	0021	127,096	127,235	60	60	0	65	D	0 0
00350	0021	127,235	127,239	0	60	0	0		0 0
00351	0021	127,239	127,309	60	50	1900-	0		0 0
00352	0021	127,309	128,049	60	60	0	0		0 0
00353	0021	128,049	129,024	60	60	1300	0		0 0
00354	0021	129,024	129,374	60	60	1600	0		0 0
00355	0021	129,374	130,159	60	60	0	0		0 0
00355	0021	130,159	131,499	60	60	750-	0		0 0
00357	0021	131,499	131,364	60	60	0	0		0 0
00358	0021	131,364	132,309	60	50	1700	0		0 0
00359	0021	132,309	132,509	60	50	0	0		0 0
00360	0021	132,509	132,919	60	60	1400-	0		0 0
00361	0021	132,919	133,329	60	60	0	0		0 0
00362	0021	133,329	133,871	60	60	900	0		0 0
00363	0021	133,871	133,929	60	50	900	150	D	0 0
00364	0021	133,929	134,059	60	50	0	150	D	0 0
00365	0021	134,059	134,204	60	60	0	0		0 0
00366	0021	134,204	134,604	60	50	1700-	0		0 0
00367	0021	134,604	134,929	60	50	0	0		0 0
00368	0021	134,929	135,295	60	60	800	0		0 0
00369	0021	135,295	135,299	60	50	600	200	D	0 0
00370	0021	135,299	135,623	60	60	1300	200	D	0 0
00371	0021	135,623	136,059	60	50	1200	0		0 0
00372	0021	136,059	136,424	60	50	0	0		0 0
00373	0021	136,424	137,104	60	60	1350-	0		0 0
00374	0021	137,104	137,554	60	60	0	0		0 0
00375	0021	137,554	137,954	60	50	1400	0		0 0
00375	0021	137,954	138,359	60	60	0	0		0 0
00377	0021	138,359	138,559	60	60	750-	0		0 0
00378	0021	138,559	139,351	60	60	0	0		0 0
00379	0021	139,351	139,829	60	60	0	55	E	0 0
00380	0021	139,829	140,295	60	50	0	0		0 0
00381	0021	140,295	140,825	60	60	600	0		0 0
00382	0021	140,825	141,008	60	50	0	0		0 0

B ENTRADA MECONTA
A EIXO MECONTA
B ENTRADA MECONTA

5174513

MT-GEIPOT

PRORR. NO.	LINHA	PUNTO INICIAL	QUILÓMETRO FIN	VELOC. ADMISSIVEL		RAM-PA	RAIO		DENOMINACAO PONTO SINGULAR
				A LINHA MOU.	B LINHA MOU.		RAM-PA	RAIO	
00333	0021	141,008	141,070	60	50	0	100	D	0 0
00334	0021	141,070	141,375	60	50	1800-	100	D	0 0
00335	0021	141,375	141,340	50	50	1800-	0		0 0
00336	0021	141,840	142,120	60	60	0	0		0 0
00337	0021	142,120	143,249	60	60	1830	0		0 0
00338	0021	143,249	143,249	60	50	0	0		0 0
00339	0021	143,249	143,249	60	50	0	0		0 0
00390	0021	143,249	143,429	50	60	0	0		B ENTRADA NACAVALA
00391	0021	143,429	143,429	50	60	0	0		A EIXO NACAVALA
00392	0021	143,429	143,609	60	60	0	0		0 0
00393	0021	143,609	143,609	60	60	0	0		B ENTRADA NACAVALA
00394	0021	143,609	143,609	60	60	0	0		0 0
00395	0021	143,609	144,372	60	60	1800	0		0 0
00396	0021	144,372	144,759	60	50	1800	100	D	0 0
00397	0021	144,759	144,931	60	50	0	100	D	0 0
00398	0021	144,931	145,899	60	60	0	0		0 0
00399	0021	145,899	145,589	60	60	1300-	0		0 0
00400	0021	145,589	147,059	60	60	0	0		0 0
00401	0021	147,059	147,447	60	50	1500	0		0 0
00402	0021	147,447	147,748	60	60	1500	100	D	0 0
00403	0021	147,748	148,014	60	60	1500	0		0 0
00404	0021	148,014	148,494	60	60	0	0		0 0
00405	0021	148,494	148,804	60	60	1000-	0		0 0
00406	0021	148,804	148,895	60	60	0	0		0 0
00407	0021	148,895	149,229	60	60	0	90	E	0 0
00408	0021	149,229	149,413	60	60	1300-	90	E	0 0
00409	0021	149,413	149,549	60	50	1300-	0		0 0
00410	0021	149,549	149,995	60	60	1500-	0		0 0
00411	0021	149,995	150,235	60	60	0	0		0 0
00412	0021	150,235	150,515	60	50	500	0		0 0
00413	0021	150,515	150,549	60	60	0	0		0 0
00414	0021	150,549	150,725	60	60	0	200	D	0 0
00415	0021	150,725	150,855	60	60	0	0		0 0
00416	0021	150,855	151,595	50	60	1000	0		0 0
00417	0021	151,595	151,755	60	60	400	0		0 0
00418	0021	151,755	151,555	50	60	0	0		0 0
00419	0021	151,555	152,480	60	50	800-	0		0 0
00420	0021	152,480	152,720	60	60	0	0		0 0
00421	0021	152,720	153,040	60	60	600	0		0 0
00422	0021	153,040	153,265	50	60	0	0		0 0
00423	0021	153,265	153,770	50	50	500-	0		0 0
00424	0021	153,770	153,570	60	60	0	0		0 0
00425	0021	153,570	154,900	60	50	1300	0		0 0
00426	0021	154,900	155,345	60	60	0	0		0 0
00427	0021	155,345	155,544	60	50	1300	0		0 0
00428	0021	155,544	155,867	60	60	1300	110	E	0 0
00429	0021	155,867	155,310	60	60	1300	0		0 0
00430	0021	156,310	155,630	60	60	0	0		0 0
00431	0021	156,630	156,030	60	60	1350-	0		0 0
00432	0021	156,030	156,893	60	60	0	0		0 0
00433	0021	156,893	158,970	60	50	0	100	D	0 0
00434	0021	158,970	158,720	60	50	1500	100	D	0 0
00435	0021	158,720	159,400	50	50	1500	0		0 0
00436	0021	159,400	159,590	50	50	0	0		0 0
00437	0021	159,590	159,750	50	50	1700-	0		0 0

5174514

MT-GEIPOT

PROG. P. NO.	LINHA	TRECHO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL		RAM- PA	RAIO QUAMC			DENOMINACAO PONTO SINGULAR
		IA.	FIN	A	B						LINHA*MOD.	LINHA MOD.
00432	0021	150,410	160,569	60	50	0	0			0 0
00433	0021	150,569	160,870	60	60	0	90	E		0 0
00434	0021	160,870	160,940	60	60	750	90	E		0 0
00435	0021	160,940	160,940	50	60	750	90	E		0 0
00436	0021	160,940	161,040	60	60	750	90	E		0 0
00437	0021	161,040	161,248	60	60	750	0			0 0
00438	0021	161,248	161,248	60	60	750	0			0 0
00439	0021	161,248	161,730	60	60	750	0			0 0
00440	0021	161,730	161,730	60	50	750	0			0 0
00441	0021	161,730	161,780	60	60	750	0			0 0
00442	0021	161,780	162,180	60	60	0	0			0 0
00443	0021	162,180	162,665	60	60	500	0			0 0
00444	0021	162,665	162,325	60	60	0	0			0 0
00445	0021	162,325	163,145	60	60	1100-	0			0 0
00446	0021	163,145	163,265	60	60	0	0			0 0
00447	0021	163,265	163,790	60	60	1300	0			0 0
00448	0021	163,790	163,950	60	60	0	0			0 0
00449	0021	163,950	164,383	50	60	1650-	0			0 0
00450	0021	164,383	164,390	60	60	1650-	90	D		0 0
00451	0021	164,390	164,570	60	60	0	90	D		0 0
00452	0021	164,570	164,632	60	60	1100-	90	D		0 0
00453	0021	164,632	165,010	60	60	1100-	0			0 0
00454	0021	165,010	165,170	60	50	0	0			0 0
00455	0021	165,170	165,370	60	60	1900	0			0 0
00456	0021	165,370	165,530	60	60	800	0			0 0
00457	0021	165,530	165,555	60	60	200	150	D		0 0
00458	0021	165,555	165,597	60	60	1250	150	D		0 0
00459	0021	165,597	166,795	60	50	1250	0			0 0
00460	0021	166,795	167,715	60	60	1600	0			0 0
00461	0021	167,715	167,835	60	60	500	0			0 0
00462	0021	167,835	168,155	60	50	0	0			0 0
00463	0021	168,155	168,555	60	60	1000-	0			0 0
00464	0021	168,555	168,790	50	50	0	0			0 0
00465	0021	168,790	169,310	60	60	1500	0			0 0
00466	0021	169,310	169,600	60	50	1500-	0			0 0
00467	0021	169,600	169,898	60	60	750-	0			0 0
00468	0021	169,898	170,052	60	50	750-	90	D		0 0
00469	0021	170,052	170,120	60	60	750-	0			0 0
00470	0021	170,120	170,600	60	60	0	0			0 0
00471	0021	170,600	170,750	60	50	1200-	0			0 0
00472	0021	170,750	171,640	60	50	1300-	0			0 0
00473	0021	171,640	171,761	60	50	0	0			0 0
00474	0021	171,761	171,859	60	60	0	125	D		0 0
00475	0021	171,859	171,940	60	60	0	0			0 0
00476	0021	171,940	172,500	60	60	1500	0			0 0
00477	0021	172,500	172,910	60	50	0	0			0 0
00478	0021	172,910	172,910	60	50	0	0			0 0
00479	0021	172,910	173,350	60	50	0	0			0 0
00480	0021	173,350	173,350	60	0	0	0			0 0
00481	0021	173,350	173,547	60	0	0	0			0 0
00482	0021	173,547	173,547	60	60	0	0			0 0
00483	0021	173,547	173,547	60	50	0	0			0 0
00484	0021	173,547	174,157	60	50	1700-	0			0 0
00485	0021	174,157	174,357	60	50	0	0			0 0
00486	0021	174,357	174,797	60	50	1400	0			0 0

5174515

MT-GEIPOT

PR. REG.	LINHA	TRECHO KILOMETR.		VEL. ADMISSIVEL.				RAM-PA	RAIL %DAMC	DENOMINACAO PONTO SINGULAR
		IN.	FIM	A	A	B	B			
				LINHA MOD.	LINHA MOD.					
00493	0021	174,797	174,929	60	60	0	0	0	0	
00494	0021	174,929	175,062	60	60	0	100	D	0	
00495	0021	175,062	175,227	60	60	1000	100	D	0	
00496	0021	175,227	175,244	60	60	1800	100	D	0	
00497	0021	175,244	175,927	60	60	1800	0		0	
00498	0021	175,927	176,217	60	60	0	0		0	
00499	0021	175,217	176,592	60	60	1800	0		0	
00500	0021	176,592	176,877	60	60	0	0		0	
00501	0021	176,877	177,099	60	60	1400-	0		0	
00502	0021	177,099	177,122	60	60	1400-	50	E	0	
00503	0021	177,122	177,395	60	60	0	50	E	0	
00504	0021	177,395	177,551	60	60	0	0		0	
00505	0021	177,551	177,739	60	60	1910	0		0	
00506	0021	177,739	177,825	60	60	1910	45	E	0	
00507	0021	177,825	178,666	60	60	1910	0		0	
00508	0021	178,666	178,928	60	60	1910	50	E	0	
00509	0021	178,928	179,124	60	60	1910	0		0	
00510	0021	179,124	179,132	60	60	1910	100	D	0	
00511	0021	179,132	179,339	60	60	0	100	D	0	
00512	0021	179,339	179,372	60	60	0	0		0	
00513	0021	179,372	179,589	60	60	1800-	0		0	
00514	0021	179,589	179,827	60	60	1800-	65	E	0	
00515	0021	179,827	179,857	60	60	0	65	E	0	
00516	0021	179,857	180,237	60	60	0	0		0	
00517	0021	180,237	180,557	60	60	1400	0		0	
00518	0021	180,557	180,977	60	60	0	0		0	
00519	0021	180,977	181,137	60	60	500	0		0	
00520	0021	181,137	181,448	60	60	1700	0		0	
00521	0021	181,448	181,364	60	60	1700	125	D	0	
00522	0021	181,364	182,197	60	60	1700	0		0	
00523	0021	182,197	182,397	60	60	0	0		0	
00524	0021	182,397	182,937	60	60	1400-	0		0	
00525	0021	182,937	183,237	60	60	0	0		0	
00526	0021	183,237	183,577	60	60	600	0		0	
00527	0021	183,577	184,160	60	60	0	0		0	
00528	0021	184,160	184,160	60	60	0	0		0	B ENTRADA NETIA
00529	0021	184,160	184,523	60	60	0	0		0	
00530	0021	184,523	184,590	60	60	0	100	D	0	
00531	0021	184,590	184,600	60	60	0	100	D	0	A EIXO NETIA
00532	0021	184,600	184,687	60	60	0	100	D	0	
00533	0021	184,687	184,873	60	60	0	0		0	
00534	0021	184,873	184,873	60	60	0	0		0	B ENTRADA NETIA
00535	0021	184,873	184,923	60	60	0	0		0	
00536	0021	184,923	185,533	60	60	1700	0		0	
00537	0021	185,533	185,793	60	60	800	0		0	
00538	0021	185,793	185,093	60	60	0	0		0	
00539	0021	185,093	185,768	60	60	1700-	0		0	
00540	0021	185,768	187,198	60	60	0	0		0	
00541	0021	187,198	187,318	60	60	1100-	0		0	
00542	0021	187,318	187,558	60	60	0	0		0	
00543	0021	187,558	188,158	60	60	1800	0		0	
00544	0021	188,158	188,358	60	60	0	0		0	
00545	0021	188,358	188,728	60	60	1750	0		0	
00546	0021	188,728	188,808	60	60	1750	100	E	0	
00547	0021	188,808	188,958	60	60	1750	0		0	

5:74516

MT-GEIPOP

PR. CK. RES.	LINHA	TACHO IN.	QUILOMETR. FIM	VELOC. ADMISSIVEL			RAM- PA	RAIU ADM.		DENOMINACAO PUNTO SINGULAR
				A	A	3				
				LINHA MOD.	LINHA MOD.					
00543	0021	188,953	189,158	60	50		0		0 0	
00544	0021	189,158	189,398	60	50	1250-	0		0 0	
00545	0021	189,398	189,598	60	60	0	0		0 0	
00546	0021	189,598	190,078	60	60	1750-	0		0 0	
00547	0021	190,078	190,158	60	60	650	0		0 0	
00548	0021	190,158	190,378	60	60	0	0		0 0	
00549	0021	190,378	190,759	60	50	1900	0		0 0	
00550	0021	190,759	190,912	60	50	1900	55	D	0 0	
00551	0021	190,912	191,128	60	60	1400	0		0 0	
00552	0021	191,128	191,203	60	50	600	0		0 0	
00553	0021	191,203	191,330	60	50	600	55	E	0 0	
00554	0021	191,330	191,548	60	60	500	0		0 0	
00555	0021	191,548	191,698	60	50	0	0		0 0	
00556	0021	191,698	191,898	60	60	0	0		0 0	B ENTRADA RAMPULA
00557	0021	191,898	192,000	60	60	0	0		0 0	
00558	0021	192,000	192,000	60	50	0	0		0 0	A EIXO RAMPULA
00559	0021	192,000	192,258	50	50	0	0		0 0	
00560	0021	192,258	192,258	60	60	0	0		0 0	B ENTRADA RAMPULA
00561	0021	192,258	192,268	60	60	0	0		0 0	
00562	0021	192,268	192,308	60	60	0	70	E	0 0	
00563	0021	192,308	192,562	60	50	1500-	70	E	0 0	
00564	0021	192,562	192,689	60	60	1500-	0		0 0	
00565	0021	192,689	192,963	60	60	0	0		0 0	
00566	0021	192,963	192,963	50	50	0	100	D	0 0	
00567	0021	192,963	193,173	60	60	1600-	100	D	0 0	
00568	0021	193,173	193,346	60	60	1600-	0		0 0	
00569	0021	193,346	193,546	60	60	0	0		0 0	
00570	0021	193,546	193,779	50	50	1450-	0		0 0	
00571	0021	193,779	193,992	60	60	1450-	60	D	0 0	
00572	0021	193,992	194,226	60	60	1450-	0		0 0	
00573	0021	194,226	194,458	60	60	1450-	100	E	0 0	
00574	0021	194,458	194,458	60	50	1450-	0		0 0	
00575	0021	194,458	195,018	60	60	0	0		0 0	
00576	0021	195,018	195,286	60	60	1500	0		0 0	
00577	0021	195,286	195,857	60	50	0	0		0 0	
00578	0021	195,857	195,857	60	60	1700-	0		0 0	
00579	0021	195,857	195,863	60	60	1700-	70	E	0 0	
00580	0021	195,863	195,210	60	50	1700-	0		0 0	
00581	0021	195,210	195,395	60	60	1700-	0		0 0	
00582	0021	195,395	195,395	60	50	0	0		0 0	
00583	0021	195,395	195,703	60	60	1700	0		0 0	
00584	0021	195,703	195,394	60	60	1700	100	E	0 0	
00585	0021	195,394	197,102	60	60	0	100	E	0 0	
00586	0021	197,102	197,179	60	60	0	0		0 0	
00587	0021	197,179	197,252	60	60	0	0		0 0	
00588	0021	197,252	197,543	60	60	800-	0		0 0	
00589	0021	197,543	197,548	60	50	0	0		0 0	
00590	0021	197,548	197,799	60	60	1700	0		0 0	
00591	0021	197,799	198,151	60	60	0	0		0 0	
00592	0021	198,151	198,172	60	60	0	0		0 0	
00593	0021	198,172	198,331	60	60	0	100	D	0 0	
00594	0021	198,331	198,733	60	60	0	0		0 0	
00595	0021	198,733	199,019	60	50	1600-	0		0 0	
00596	0021	199,019	199,253	60	60	0	0		0 0	
00597	0021	199,253	199,532	60	60	1700	0		0 0	
00598	0021	199,532	200,013	60	60	1700	40	E	0 0	
00599	0021	200,013	200,224	60	60	0	40	E	0 0	
00600	0021	200,224	200,461	60	60	0	0		0 0	

5174517

MT-GEIPOT

PROR. REG.	LINHA	TRECHO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL			RAM-PA	RAIU SUAMC		DENOMINACAO PONTO SINGULAR
		IN.	FIM	A	B	C				
				LINHA MOD.	LINHA MOD.					
00503	0021	200,481	200,779	60	60		300-	0		0 0
00504	0021	200,779	200,829	60	60		0	0		0 0
00505	0021	200,829	200,829	60	50		0	0		0 0
00505	0021	200,829	201,000	60	50		0	0		0 0
00507	0021	201,000	201,000	60	60		0	0		0 0
00508	0021	201,000	201,149	60	50		0	0		0 0
00509	0021	201,149	201,149	60	60		0	0		0 0
00510	0021	201,149	201,197	60	60		0	0		0 0
00511	0021	201,197	201,199	50	60		0	40	D	0 0
00512	0021	201,199	201,686	60	60		1000-	40	D	0 0
00513	0021	201,686	201,866	60	50		0	40	D	0 0
00514	0021	201,866	202,346	60	50		0	0		0 0
00515	0021	202,346	202,524	60	60		0	35	E	0 0
00516	0021	202,524	202,954	60	60		1000-	35	E	0 0
00517	0021	202,954	203,035	60	50		0	35	E	0 0
00518	0021	203,035	203,244	60	50		0	0		0 0
00519	0021	203,244	203,354	60	60		1550-	0		0 0
00520	0021	203,354	204,196	60	50		1650-	38	D	0 0
00521	0021	204,196	204,463	60	60		1650-	0		0 0
00522	0021	204,463	205,071	60	50		0	0		0 0
00523	0021	205,071	205,377	60	60		1700	0		0 0
00524	0021	205,377	205,531	60	60		1700	30	E	0 0
00525	0021	205,531	205,751	60	50		0	30	E	0 0
00526	0021	205,751	206,021	60	60		0	0		0 0
00527	0021	206,021	206,192	60	60		1700-	0		0 0
00528	0021	206,192	206,536	60	60		1700-	50	D	0 0
00529	0021	206,536	206,608	60	60		1700-	0		0 0
00530	0021	206,608	207,006	60	50		0	0		0 0
00531	0021	207,006	207,148	60	50		0	50	E	0 0
00532	0021	207,148	207,353	60	60		1750-	50	E	0 0
00533	0021	207,353	207,995	60	60		1750-	0		0 0
00534	0021	207,995	208,176	60	60		1750-	45	E	0 0
00535	0021	208,176	208,358	60	60		1750-	0		0 0
00535	0021	208,358	208,580	60	60		1750-	35	D	0 0
00537	0021	208,580	208,803	60	60		1750-	0		0 0
00538	0021	208,803	209,953	50	60		1750-	30	D	0 0
00539	0021	209,953	209,176	60	60		0	30	D	0 0
00540	0021	209,176	209,287	60	60		0	0		0 0
00541	0021	209,287	209,296	60	60		1600	0		0 0
00542	0021	209,296	209,903	60	60		1600	30	E	0 0
00543	0021	209,903	210,072	60	60		0	30	E	0 0
00544	0021	210,072	210,135	50	50		0	0		0 0
00545	0021	210,135	210,257	50	50		1700	0		0 0
00546	0021	210,257	210,460	60	60		1700	30	D	0 0
00547	0021	210,460	210,603	60	60		1700	0		0 0
00548	0021	210,603	210,785	60	60		1700	35	E	0 0
00549	0021	210,785	211,019	60	60		1700	0		0 0
00550	0021	211,019	211,024	50	50		0	0		0 0
00551	0021	211,024	211,351	60	50		0	30	D	0 0
00552	0021	211,351	211,368	60	50		0	0		0 0
00553	0021	211,368	212,065	60	50		1750	0		0 0
00554	0021	212,065	212,524	60	50		1750	30	E	0 0
00555	0021	212,524	213,141	50	60		1750	0		0 0
00556	0021	213,141	213,511	60	50		1750	35	D	0 0
00557	0021	213,511	213,553	60	50		0	35	D	0 0

5J74518

MT-GEIPOT

PUNKT- NO.	LINHA	TRENTO KILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL		RAM- PA	RAIO- QUARC			DENOMINACAO PUNTO SINGULAR
		IN.	FIM	A	B						LINHA MOU.	LINHA MOU.
00556	0021	213,555	213,695	60	50	0	0	0	0	
00559	0021	213,695	213,706	60	50	0	30	E	0	
00560	0021	213,706	214,300	60	60	1700	30	E	0	
00561	0021	214,300	214,450	60	60	1700	0		0	
00562	0021	214,450	214,588	60	50	1700	40	D	0	
00563	0021	214,588	214,593	60	60	0	40	D	0	
00564	0021	214,593	214,638	60	50	0	0		0	
00565	0021	214,638	214,638	60	60	0	0		0	B ENTRADA NOVA CHAVES
00565	0021	214,638	214,849	60	60	0	0		0	
00567	0021	214,848	214,900	60	60	0	70	E	0	
00568	0021	214,900	214,900	60	60	0	70	E	0	A EIXO NOVA CHAVES
00569	0021	214,900	215,066	60	50	0	70	E	0	
00670	0021	215,066	215,066	60	60	0	70	E	0	B ENTRADA NOVA CHAVES
00571	0021	215,066	215,116	60	60	0	70	E	0	
00572	0021	215,116	215,240	60	60	1300	70	E	0	
00573	0021	215,240	215,386	60	60	1300	0		0	
00574	0021	215,386	215,920	60	60	0	0		0	
00575	0021	215,920	216,663	60	60	0	40	D	0	
00576	0021	216,663	216,700	60	60	1700	40	D	0	
00577	0021	216,700	216,940	60	60	1700	0		0	
00578	0021	216,940	217,190	60	60	0	0		0	
00579	0021	217,190	217,531	60	50	1700	0		0	
00580	0021	217,531	217,706	60	60	0	0		0	
00581	0021	217,706	217,756	60	60	0	100	D	0	
00582	0021	217,756	218,152	60	60	1500	100	D	0	
00583	0021	218,152	218,836	60	60	1500	0		0	
00584	0021	218,835	219,078	60	60	0	0		0	
00585	0021	219,078	219,333	60	60	1750-	0		0	
00585	0021	219,333	219,625	60	60	0	0		0	
00587	0021	219,625	220,335	60	60	1700	0		0	
00588	0021	220,335	220,336	60	60	0	0		0	
00589	0021	220,335	220,627	60	60	0	80	D	0	
00690	0021	220,627	220,855	60	60	0	0		0	
00591	0021	220,855	221,435	60	60	1750	0		0	
00592	0021	221,435	221,585	50	50	0	0		0	
00593	0021	221,585	221,635	60	60	0	70	E	0	
00594	0021	221,635	222,006	60	60	1750-	70	E	0	
00595	0021	222,006	222,487	60	60	1750-	0		0	
00596	0021	222,487	222,707	60	60	0	0		0	
00597	0021	222,707	222,961	60	60	1750-	0		0	
00598	0021	222,961	223,311	60	50	0	0		0	
00679	0021	223,311	223,541	60	60	1750	0		0	
00700	0021	223,541	223,923	60	60	0	0		0	
00701	0021	223,923	224,382	60	60	1750-	0		0	
00702	0021	224,382	224,591	60	60	0	0		0	
00703	0021	224,591	225,146	60	60	1300	0		0	
00704	0021	225,146	225,470	60	50	1800	100	D	0	
00705	0021	225,470	225,748	60	50	1800	0		0	
00706	0021	225,748	225,855	60	60	0	0		0	
00707	0021	225,855	225,855	50	60	0	0		0	A EIXO MUTERUA
00708	0021	225,855	225,748	60	60	0	0		0	
00709	0021	225,748	225,193	60	50	1750-	0		0	
00710	0021	225,193	225,418	60	50	0	0		0	
00711	0021	225,418	225,538	50	50	1300	0		0	
00712	0021	225,538	227,310	60	60	0	0		0	

5174519

MT-GEIPOT

PROGR. N.º	Linha	TRENTO IN.	QUILOMETR. FIM	VELOC. ADMISSIVEL		RAM-PA	KATU DAMC	DENOMINACAO	PONTO SINGULAR
				A LINHA MOD.	B LINHA MOD.				
00713	0021	227,318	227,594	50	50	1500	0	0 0	
00714	0021	227,694	228,053	60	50	1600	50	E 0 0	
00715	0021	228,053	228,253	60	60	1600	0	0 0	
00716	0021	228,253	228,495	60	60	0	0	0 0	
00717	0021	228,495	228,644	60	60	1500-	0	0 0	
00718	0021	228,644	228,741	60	60	1500-	50	U 0 0	
00719	0021	228,741	229,086	50	50	0	50	D 0 0	
00720	0021	229,086	229,284	60	60	1650-	50	D 0 0	
00721	0021	229,284	229,457	60	60	1650-	0	0 0	
00722	0021	229,457	229,691	60	60	1650-	60	D 0 0	
00723	0021	229,691	229,830	60	60	0	60	D 0 0	
00724	0021	229,830	229,966	60	50	0	0	0 0	
00725	0021	229,966	231,037	60	60	1700-	0	0 0	
00726	0021	231,037	231,082	60	50	1700-	30	E 0 0	
00727	0021	231,082	231,613	60	60	1300-	30	E 0 0	
00728	0021	231,613	231,627	60	60	0	30	E 0 0	
00729	0021	231,627	231,847	60	60	0	0	0 0	
00730	0021	231,847	231,902	60	60	0	30	D 0 0	
00731	0021	231,902	232,345	60	60	1800-	30	D 0 0	
00732	0021	232,345	233,031	60	60	1800-	0	0 0	
00733	0021	233,031	233,412	60	60	1800-	30	E 0 0	
00734	0021	233,412	233,522	60	60	1800-	0	0 0	
00735	0021	233,522	233,552	60	60	1800-	30	D 0 0	
00736	0021	233,552	233,764	60	60	0	30	D 0 0	
00737	0021	233,764	233,861	60	60	0	0	0 0	
00738	0021	233,861	233,909	60	60	1750-	0	0 0	
00739	0021	233,909	234,004	60	60	1750-	40	E 0 0	
00740	0021	234,004	234,114	60	60	1750-	0	0 0	
00741	0021	234,114	234,395	60	60	1750-	35	E 0 0	
00742	0021	234,395	234,674	60	60	1750-	0	0 0	
00743	0021	234,674	235,146	60	60	0	0	0 0	
00744	0021	235,146	235,368	50	60	1150	0	0 0	
00745	0021	235,368	235,553	60	60	1150	100	D 0 0	
00746	0021	235,553	235,974	60	60	1150	0	0 0	
00747	0021	235,974	236,334	60	60	0	0	0 0	
00748	0021	236,334	236,556	60	60	1800-	0	0 0	
00749	0021	236,556	236,585	60	60	0	0	0 0	
00750	0021	236,585	236,759	60	60	0	60	D 0 0	
00751	0021	236,759	236,922	60	60	1401	60	U 0 0	
00752	0021	236,922	236,958	60	60	1401	0	0 0	
00753	0021	236,958	237,008	60	60	0	0	0 0	
00754	0021	237,008	237,008	60	60	0	0	0 0	B ENTRADA MUTIVAZE
00755	0021	237,008	237,309	60	60	0	0	0 0	
00756	0021	237,309	237,309	60	60	0	0	0 0	A EIXO MUTIVAZE
00757	0021	237,309	237,620	60	60	0	0	0 0	
00758	0021	237,620	237,620	50	60	0	0	0 0	B ENTRADA MUTIVAZE
00759	0021	237,620	237,670	60	60	0	0	0 0	
00760	0021	237,670	238,083	60	60	1750	0	0 0	
00761	0021	238,083	238,144	60	60	0	0	0 0	
00762	0021	238,144	238,302	60	60	0	100	E 0 0	
00763	0021	238,302	238,314	60	60	0	0	0 0	
00764	0021	238,314	238,496	60	60	880-	0	0 0	
00765	0021	238,496	238,511	60	50	0	0	0 0	
00766	0021	238,511	238,753	60	60	0	70	L 0 0	
00767	0021	238,753	238,781	60	50	0	0	0 0	

5:74520

MT-GEIPOP

REG. Nº.	LINHA	TRENTO, QUILÔMETROS		VEL. C. ADMISSIVEL			RAM-PA	RAIO	DAMC	DENOMINAÇÃO PONTE SINGULAR
		IN.	FIM	A	B	C				
				LINHA M.C.	LINHA M.C.					
00758	0021	238,781	239,080	60	60	1800	0	0	0	
00769	0021	239,080	239,302	60	60	0	0	0	0	
00770	0021	239,302	239,518	60	60	0	30	D	0	
00771	0021	239,518	239,543	60	60	1200-	30	D	0	
00772	0021	239,543	239,571	60	60	1200-	0	0	0	
00773	0021	239,571	239,727	60	50	1200-	30	D	0	
00774	0021	239,727	239,770	60	50	0	30	D	0	
00775	0021	239,770	239,840	60	60	0	0	0	0	
00776	0021	239,840	239,840	60	50	0	0	0	0	P PONTE SOBRE R MUTIVAZE
00777	0021	239,840	239,858	60	50	0	0	0	0	
00778	0021	239,858	239,970	60	60	0	30	E	0	
00779	0021	239,970	240,165	60	50	1700	30	E	0	
00780	0021	240,165	240,263	60	60	1700	0	0	0	
00781	0021	240,263	240,294	60	50	1700	40	E	0	
00782	0021	240,294	240,517	60	50	0	40	E	0	
00783	0021	240,517	240,623	60	60	0	0	0	0	
00784	0021	240,623	240,673	60	60	1000	0	0	0	
00785	0021	240,673	241,113	60	50	0	0	0	0	
00786	0021	241,113	241,553	50	50	0	30	E	0	
00787	0021	241,553	241,598	60	50	0	0	0	0	
00788	0021	241,598	241,927	60	60	1800	0	0	0	
00789	0021	241,927	242,294	60	60	1800	40	D	0	
00790	0021	242,294	242,391	60	60	1800	0	0	0	
00791	0021	242,391	242,703	60	50	0	0	0	0	
00792	0021	242,703	242,838	60	50	1800-	0	0	0	
00793	0021	242,838	243,072	60	60	1800-	70	E	0	
00794	0021	243,072	243,183	60	50	0	70	E	0	
00795	0021	243,183	243,340	60	50	0	0	0	0	
00796	0021	243,340	243,466	60	60	1850	0	0	0	
00797	0021	243,466	243,545	60	50	1850	50	E	0	
00798	0021	243,545	243,750	60	50	1850	0	0	0	
00799	0021	243,750	243,966	60	50	1850	30	D	0	
00800	0021	243,966	244,001	60	50	0	30	D	0	
00801	0021	244,001	244,525	60	50	0	0	0	0	
00802	0021	244,525	244,881	60	60	1900	0	0	0	
00803	0021	244,881	245,223	60	60	0	0	0	0	
00804	0021	245,223	245,655	60	60	1800	0	0	0	
00805	0021	245,655	245,925	50	60	0	0	0	0	
00806	0021	245,925	246,095	60	60	0	40	E	0	
00807	0021	246,095	246,154	60	50	1850	40	E	0	
00808	0021	246,154	246,524	60	60	1850	0	0	0	
00809	0021	246,524	246,740	60	50	1850	30	D	0	
00810	0021	246,740	246,773	60	50	1850	0	0	0	
00811	0021	246,773	246,849	60	50	0	0	0	0	
00812	0021	246,849	246,956	60	50	0	50	E	0	
00813	0021	246,956	247,020	60	60	0	0	0	0	
00814	0021	247,020	247,153	60	50	1850	0	0	0	
00815	0021	247,153	247,399	60	60	1850	30	D	0	
00816	0021	247,399	247,571	60	50	1850	0	0	0	
00817	0021	247,571	247,725	60	60	1850	40	D	0	
00818	0021	247,725	247,848	60	50	1850	0	0	0	
00819	0021	247,848	248,101	60	60	1850	30	E	0	
00820	0021	248,101	248,190	60	50	0	30	E	0	
00821	0021	248,190	248,433	60	60	0	0	0	0	
00822	0021	248,433	248,532	60	60	880-	0	0	0	

5174521

MT-GEIPOT

PROR. REG.	Linha	TRECHO IN.	QUILOMETR. FIM	VELOC. ADMISSIVEL				RAM-PA	RAIU	DENUMINACAO PUNTO SINGULAR
				A	A	S	S			
				LINHA MOU.	LINHA MOU.					
00823	0021	248,632	248,863	60	60		0	0	0 0	
00824	0021	248,863	249,163	60	60		1850	0	0 0	
00825	0021	249,163	249,571	60	60		1850	80 D	0 0	
00826	0021	249,571	249,596	60	60		1850	0	0 0	
00827	0021	249,596	250,011	60	60		0	0	0 0	
00828	0021	250,011	250,386	60	60		1850	0	0 0	
00829	0021	250,386	250,527	60	60		1850	40 D	0 0	
00830	0021	250,527	250,769	60	60		1850	0	0 0	
00831	0021	250,769	251,076	60	60		1350	30 E	0 0	
00832	0021	251,076	251,402	60	60		1850	0	0 0	
00833	0021	251,402	251,304	50	50		0	0	0 0	
00834	0021	251,304	251,370	60	60		0	100 E	0 0	
00835	0021	251,370	252,102	60	60		800	100 E	0 0	
00836	0021	252,102	252,138	60	60		800	0	0 0	
00837	0021	252,138	252,482	60	60		0	0	0 0	
00838	0021	252,482	252,763	60	60		0	100 D	0 0	
00839	0021	252,763	253,260	60	60		0	0	0 0	
00840	0021	253,260	253,526	60	60		1350-	0	0 0	
00841	0021	253,526	254,908	60	60		0	0	0 0	
00842	0021	254,908	255,452	60	60		1300-	0	0 0	
00843	0021	255,452	255,752	60	60		0	0	0 0	
00844	0021	255,752	256,089	60	60		1800	0	0 0	
00845	0021	256,089	256,299	60	60		0	0	0 0	
00846	0021	256,299	256,521	60	60		0	40 E	0 0	
00847	0021	256,521	257,023	60	60		0	0	0 0	
00848	0021	257,023	257,340	60	60		800-	0	0 0	
00849	0021	257,340	257,386	60	60		0	0	0 0	
00850	0021	257,386	257,559	60	60		0	60 D	0 0	
00851	0021	257,559	257,685	60	60		1800	60 D	0 0	
00852	0021	257,685	258,152	60	60		1800	0	0 0	
00853	0021	258,152	258,303	60	60		1800	30 E	0 0	
00854	0021	258,303	258,414	60	60		0	30 E	0 0	
00855	0021	258,414	258,512	60	60		0	0	0 0	
00856	0021	258,512	258,683	60	60		1450-	0	0 0	
00857	0021	258,683	258,759	60	60		0	0	0 0	
00858	0021	258,759	258,908	60	60		0	100 D	0 0	
00859	0021	258,908	259,037	60	60		1900	100 D	0 0	
00860	0021	259,037	259,450	60	60		1900	0	0 0	
00861	0021	259,450	259,770	60	60		0	0	0 0	
00862	0021	259,770	259,914	60	60		1950	0	0 0	
00863	0021	259,914	260,150	60	60		1950	150 D	0 0	
00864	0021	260,150	260,494	60	60		1950	0	0 0	
00865	0021	260,494	260,755	60	60		0	0	0 0	
00866	0021	260,755	260,791	60	60		0	100 E	0 0	
00867	0021	260,791	260,948	60	60		1500	100 E	0 0	
00868	0021	260,948	261,376	60	60		1900	0	0 0	
00869	0021	261,376	261,450	60	60		1900	30 E	0 0	
00870	0021	261,450	261,454	60	60		0	30 E	0 0	
00871	0021	261,454	261,577	60	60		0	0	0 0	
00872	0021	261,577	261,700	60	60		0	35 D	0 0	
00873	0021	261,700	261,752	60	60		1450	35 D	0 0	
00874	0021	261,752	262,099	60	60		1450	0	0 0	
00875	0021	262,099	262,305	60	60		1450	60 D	0 0	
00876	0021	262,305	262,605	60	60		1450	0	0 0	
00877	0021	262,605	262,844	60	60		0	0	0 0	

5174522

MT-GEIPOP

PROJ. N.º	LINHA	TRECHO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL.		RAM-PA	RAIO		DENOMINACAO PONTO SINGULAR
		IN.	FIM	A	B		RAM-PA	RAIO	
PROJ. N.º				LINHA MOD.	LINHA MOD.				
00378	0021	262,844	262,893	60	60	1700	0	0 0	
00379	0021	262,893	263,210	60	60	1700	40	D 0 0	
00380	0021	263,210	263,380	60	50	0	40	D 0 0	
00381	0021	263,380	263,491	60	60	0	0	0 0	
00382	0021	263,491	263,952	60	60	1600	0	0 0	
00383	0021	263,952	264,209	60	50	0	0	0 0	
00384	0021	264,209	264,397	60	60	1300-	0	0 0	
00385	0021	264,397	264,595	60	60	1300-	35	E 0 0	
00386	0021	264,595	264,710	50	60	0	35	E 0 0	
00387	0021	264,710	264,846	60	60	0	0	0 0	
00388	0021	264,846	265,192	60	60	1500	0	0 0	
00389	0021	265,192	265,886	60	60	0	0	0 0	
00390	0021	265,886	266,135	60	60	0	100	D 0 0	
00391	0021	266,135	266,314	60	60	0	0	0 0	
00392	0021	266,314	266,793	60	60	1000	0	0 0	
00393	0021	266,793	267,043	60	60	0	0	0 0	
00394	0021	267,043	267,054	60	60	1400-	0	0 0	
00395	0021	267,054	267,424	60	50	1400-	60	D 0 0	
00396	0021	267,424	267,520	60	60	1400-	0	0 0	
00397	0021	267,520	267,761	60	60	0	0	0 0	
00398	0021	267,761	268,279	60	60	1800-	0	0 0	
00399	0021	268,279	268,554	60	60	1800-	100	D 0 0	
00400	0021	268,554	268,572	60	60	1800-	0	0 0	
00401	0021	268,572	268,952	60	60	0	0	0 0	
00402	0021	268,952	269,232	60	60	1500-	0	0 0	
00403	0021	269,232	269,472	60	60	0	0	0 0	
00404	0021	269,472	269,832	60	60	1800	0	0 0	
00405	0021	269,832	270,124	60	60	0	0	0 0	
00406	0021	270,124	270,489	60	50	850	0	0 0	
00407	0021	270,489	270,799	60	60	0	0	0 0	
00408	0021	270,799	271,039	60	50	700-	0	0 0	
00409	0021	271,039	271,219	60	60	0	0	0 0	
00410	0021	271,219	272,039	60	60	1150	0	0 0	
00411	0021	272,039	272,439	60	60	2000	0	0 0	
00412	0021	272,439	272,679	60	60	0	0	0 0	
00413	0021	272,679	273,029	60	60	2000-	0	0 0	
00414	0021	273,029	273,229	60	60	0	0	0 0	
00415	0021	273,229	273,453	60	60	1720	0	0 0	
00416	0021	273,453	273,503	60	50	0	0	0 0	
00417	0021	273,503	273,503	60	50	0	0	0 0	B ENTRADA NAMINA
00418	0021	273,503	273,632	60	60	0	0	0 0	
00419	0021	273,632	273,582	50	50	0	0	0 0	A EIXO NAMINA
00420	0021	273,582	273,353	60	50	0	0	0 0	
00421	0021	273,353	273,858	60	50	0	0	0 0	B ENTRADA NAMINA
00422	0021	273,858	273,908	60	60	0	0	0 0	
00423	0021	273,908	274,212	60	50	1200	0	0 0	
00424	0021	274,212	275,028	60	60	0	0	0 0	
00425	0021	275,028	275,205	60	60	1400-	0	0 0	
00426	0021	275,205	275,297	60	60	1400-	40	E 0 0	
00427	0021	275,297	275,302	60	50	0	40	E 0 0	
00428	0021	275,302	275,950	60	50	0	0	0 0	
00429	0021	275,950	275,270	60	50	1500	0	0 0	
00430	0021	275,270	275,519	60	60	0	0	0 0	
00431	0021	275,519	275,784	60	60	1550-	0	0 0	
00432	0021	275,784	277,178	50	50	1550-	50	D 0 0	

5174523

MT-GEIPOP

PONTA. KIL.	LINHA	TRECHO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL.		RAM-PA	RAIU QDAMC.	DENOMINACAO PONTO SINGULAR		
		IN.	FIM	A	B					
				LINHA MOD.	LINHA MOD.					
00433	0021	277,178	277,354	50	60	1650-	0	0	0	0
00434	0021	277,354	277,316	60	60	0	0	0	0	0
00435	0021	277,816	278,324	60	50	1100	0	0	0	0
00436	0021	278,324	278,390	60	50	1100	70	D	0	0
00437	0021	278,390	278,904	60	50	0	70	D	0	0
00438	0021	278,904	279,404	60	50	0	0	0	0	0
00439	0021	279,404	279,528	60	60	0	50	E	0	0
00440	0021	279,528	279,768	60	50	1800-	50	E	0	0
00441	0021	279,768	280,352	60	60	1800-	0	0	0	0
00442	0021	280,352	280,722	60	50	1800-	100	D	0	0
00443	0021	280,722	281,058	60	60	1800-	0	0	0	0
00444	0021	281,058	281,390	60	60	0	0	0	0	0
00445	0021	281,390	281,522	60	60	1800	0	0	0	0
00446	0021	281,522	281,911	60	60	1800	40	E	0	0
00447	0021	281,911	281,997	60	60	1800	0	0	0	0
00448	0021	281,997	282,326	60	50	0	0	0	0	0
00449	0021	282,326	282,612	60	60	0	160	D	0	0
00450	0021	282,612	282,692	60	60	1951	160	D	0	0
00451	0021	282,692	283,025	60	60	1951	0	0	0	0
00452	0021	283,025	283,350	60	60	1951	150	D	0	0
00453	0021	283,350	283,374	50	50	1951	0	0	0	0
00454	0021	283,374	283,630	60	60	0	0	0	0	0
00455	0021	283,630	283,994	60	60	1850-	0	0	0	0
00456	0021	283,994	284,268	60	60	1850-	50	D	0	0
00457	0021	284,268	284,579	60	60	1850-	0	0	0	0
00458	0021	284,579	284,727	60	60	1850-	40	E	0	0
00459	0021	284,727	284,724	60	60	0	40	E	0	0
00460	0021	284,724	285,251	60	60	1250-	40	E	0	0
00461	0021	285,251	285,374	60	60	1850-	0	0	0	0
00462	0021	285,374	285,629	60	60	1850-	60	E	0	0
00463	0021	285,629	285,651	60	60	0	60	E	0	0
00464	0021	285,651	285,920	60	50	0	0	0	0	0
00465	0021	285,920	285,920	60	60	0	0	0	0	0
00466	0021	285,920	285,051	60	60	0	0	0	0	0
00467	0021	285,051	285,127	60	60	1850	0	0	0	0
00468	0021	285,127	285,446	60	50	1850	40	D	0	0
00469	0021	285,446	285,468	60	60	1900	40	D	0	0
00470	0021	285,468	285,850	60	60	1900	0	0	0	0
00471	0021	285,850	287,115	60	60	1900	50	D	0	0
00472	0021	287,115	287,292	50	50	1900	0	0	0	0
00473	0021	287,292	287,492	60	60	0	0	0	0	0
00474	0021	287,492	288,217	60	50	1900	0	0	0	0
00475	0021	288,217	288,416	60	60	1900	100	D	0	0
00476	0021	288,416	288,649	60	60	1900	0	0	0	0
00477	0021	288,649	288,910	60	50	0	0	0	0	0
00478	0021	288,910	288,914	60	60	0	50	D	0	0
00479	0021	288,914	289,257	60	50	1900	50	D	0	0
00480	0021	289,257	289,319	60	60	1900	0	0	0	0
00481	0021	289,319	290,084	60	50	1900	100	D	0	0
00482	0021	290,084	290,123	50	60	1900	0	0	0	0
00483	0021	290,123	290,353	50	60	0	0	0	0	0
00484	0021	290,353	291,423	60	60	1100	0	0	0	0
00485	0021	291,423	292,290	60	50	0	0	0	0	0
00486	0021	292,290	293,045	60	50	1900	0	0	0	0
00487	0021	293,045	293,570	60	50	1900	100	L	0	0

P PONTE SOBRE R. MUCUBURI

574524

MT-GEIPOT

PROJ. ALC.	LINHA	TRENTO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL				RAM- PA	RAIU %DAMK	DENOMINACAO PONTO SINGULAR
		IN.	FIM	A	A	B	D			
				LINHA MOD.		LINHA MOD.				
00736	0021	293,570	293,338	60	60			0	100	E 0 0
00737	0021	293,888	294,103	60	60			0	0	0 0
00740	0021	294,103	294,174	60	60			1850	0	0 0
00741	0021	294,174	294,434	60	60			1850	60	D 0 0
00742	0021	294,434	294,423	60	60			1850	0	0 0
00743	0021	294,423	295,356	60	60			0	0	0 0
00744	0021	295,356	295,467	60	60			0	50	D 0 0
00745	0021	295,467	295,582	60	60			1700	60	D 0 0
00746	0021	295,683	296,208	60	60			1700	0	0 0
00747	0021	296,208	296,513	60	60			0	0	0 0
00748	0021	296,513	296,729	60	60			0	150	D 0 0
00749	0021	296,729	296,810	60	60			50-	150	D 0 0
01000	0021	296,810	297,159	60	60			50-	0	0 0
01001	0021	297,159	297,427	60	60			0	0	0 0
01002	0021	297,427	297,592	60	60			0	70	E 0 0
01003	0021	297,592	297,890	60	60			1750-	70	E 0 0
01004	0021	297,890	298,530	60	60			1750-	0	0 0
01005	0021	298,530	298,620	60	60			1750-	100	D 0 0
01006	0021	298,620	298,910	50	60			0	100	D 0 0
01007	0021	298,910	299,951	60	60			1850-	100	D 0 0
01008	0021	298,951	299,572	60	60			1850-	0	0 0
01009	0021	299,572	299,655	60	60			1850-	100	E 0 0
01010	0021	299,655	299,911	60	60			1850-	0	0 0
01011	0021	299,911	299,957	60	60			0	0	0 0
01012	0021	299,957	300,157	60	60			0	100	E 0 0
01013	0021	300,157	300,198	60	60			1700-	100	E 0 0
01014	0021	300,198	300,597	60	60			1700-	0	0 0
01015	0021	300,687	300,737	60	60			1700-	80	E 0 0
01016	0021	300,737	301,030	60	60			0	80	E 0 0
01017	0021	301,030	302,348	60	60			0	0	0 0
01018	0021	302,348	303,182	60	60			1220-	0	0 0
01019	0021	303,182	304,194	60	60			0	0	0 0
01020	0021	304,194	304,216	60	60			0	100	D 0 0
01021	0021	304,216	304,573	60	60			1400-	100	D 0 0
01022	0021	304,573	304,901	60	60			1400-	0	0 0
01023	0021	304,901	305,108	60	60			0	0	0 0
01024	0021	305,108	305,295	60	60			0	60	E 0 0
01025	0021	305,295	305,344	60	60			960	60	E 0 0
01026	0021	305,344	305,323	60	60			950	0	0 0
01027	0021	306,323	306,792	60	60			0	0	0 0
01028	0021	306,792	307,564	60	60			0	80	D 0 0
01029	0021	307,564	309,420	60	60			0	0	0 0
01030	0021	309,420	309,450	60	60			1200-	0	0 0
01031	0021	309,450	310,073	60	60			1200-	100	E 0 0
01032	0021	310,073	310,244	50	60			1200-	0	0 0
01033	0021	310,244	310,556	60	60			0	0	0 0
01034	0021	310,556	311,309	60	60			1400	0	0 0
01035	0021	311,309	311,765	60	60			1400	50	E 0 0
01036	0021	311,765	311,794	60	60			0	50	E 0 0
01037	0021	311,794	312,428	60	60			0	0	0 0
01038	0021	312,428	313,235	60	60			950	0	0 0
01039	0021	313,235	314,308	60	60			0	0	0 0
01040	0021	314,308	314,313	60	60			1200-	0	0 0
01041	0021	314,313	314,716	60	60			1200-	70	D 0 0
01042	0021	314,716	315,016	60	60			0	70	D 0 0

5174525

MT-GEIPOT

PROG. R.G.	LINHA	TRECHO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL				RAM- PA	RAIO ZUAMS	DENOMINACAO PUNTO SINGULAR
		IN.	FIM	A	A	B	B			
				LINHA	MDD.	LINHA	MDD.			
01043	0021	315,018	315,560	60		50		0	0	0 0
01044	0021	315,560	316,000	60		60		400-	0	0 0
01045	0021	316,000	316,908	60		50		0	0	0 0
01046	0021	316,908	317,383	60		60		0	100 E	0 0
01047	0021	317,383	319,037	50		50		0	0	0 0
01048	0021	319,037	319,500	60		60		0	60 D	0 0
01049	0021	319,500	319,560	60		50		0	0	0 0
01050	0021	319,560	319,560	60		60		0	0	0 0 B ENTRADA RIBAUE
01051	0021	319,560	320,000	60		60		0	0	0 0
01052	0021	320,000	320,000	0		0		0	0	0 0 A EIXO RIBAUE

5174526

9.1.5.11 - LISTA DE REGISTROS RELATIVOS A
LINHA ENTRE LAGOS - RIANE
IDA E VOLTA

MT-GEIPOT

LISTA DOS REGISTROS RELATIVOS A LINHA

PROR. REG.	LINHA	TRECHO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL				RAM-PA	RAIO		DENOMINACAO PONTO SINGULAR
		IN.	FIM	A LINHA	A MOU.	3 LINHA	5 MOU.		20AMK		
00001	0011	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0	A EIXO ENTRE LAGOS
00002	0011	0,000	0,440	60	60	0	0	0	0	0	B ENTRADA ENTRE LAGOS
00003	0011	0,440	0,440	60	60	0	0	0	0	0	
00004	0011	0,440	1,306	60	60	0	0	0	0	0	
00005	0011	1,306	1,535	60	50	0	100	E	0	0	
00006	0011	1,535	1,732	60	60	0	0	0	0	0	
00007	0011	1,732	1,948	60	60	550	0	0	0	0	
00008	0011	1,948	2,647	60	60	550	100	D	0	0	
00009	0011	2,647	2,750	60	60	550	0	0	0	0	
00010	0011	2,750	3,550	60	60	750	0	0	0	0	
00011	0011	3,550	3,850	60	60	0	0	0	0	0	
00012	0011	3,850	4,900	60	50	450	0	0	0	0	
00013	0011	4,900	7,922	60	60	1200	0	0	0	0	
00014	0011	7,922	7,922	60	60	860	0	0	0	0	
00015	0011	7,922	8,100	60	60	860	100	D	0	0	
00016	0011	8,100	8,200	60	50	860	0	0	0	0	
00017	0011	8,200	8,700	60	60	430-	0	0	0	0	
00018	0011	8,700	9,500	60	60	720-	0	0	0	0	
00019	0011	9,500	10,050	60	60	200-	0	0	0	0	
00020	0011	10,050	10,245	60	60	270	0	0	0	0	
00021	0011	10,245	10,404	60	60	270	100	E	0	0	
00022	0011	10,404	10,550	60	60	270	0	0	0	0	
00023	0011	10,550	12,200	60	50	1030-	0	0	0	0	
00024	0011	12,200	12,550	60	60	0	0	0	0	0	
00025	0011	12,550	13,500	50	50	580	0	0	0	0	
00026	0011	13,500	14,150	60	60	300	0	0	0	0	
00027	0011	14,150	14,800	60	60	700-	0	0	0	0	
00028	0011	14,800	15,750	60	60	0	0	0	0	0	
00029	0011	15,750	16,500	60	50	200-	0	0	0	0	
00030	0011	16,500	17,450	60	60	780-	0	0	0	0	
00031	0011	17,450	18,150	60	60	520-	0	0	0	0	
00032	0011	18,150	18,450	60	60	600-	0	0	0	0	
00033	0011	18,450	19,050	60	50	306-	0	0	0	0	
00034	0011	19,050	19,650	60	50	650-	0	0	0	0	
00035	0011	19,650	20,205	60	60	590-	0	0	0	0	
00036	0011	20,205	20,384	60	60	0	0	0	0	0	
00037	0011	20,384	20,384	60	60	0	0	0	0	0	D DESVIO TORQUE
00038	0011	20,384	20,550	60	50	0	0	0	0	0	
00039	0011	20,550	20,951	60	50	340	0	0	0	0	
00040	0011	20,951	21,311	60	60	840	100	D	0	0	
00041	0011	21,311	21,445	60	60	840	0	0	0	0	
00042	0011	21,445	22,600	60	50	0	0	0	0	0	
00043	0011	22,600	23,550	60	60	650	0	0	0	0	
00044	0011	23,550	24,150	60	60	130	0	0	0	0	
00045	0011	24,150	25,150	60	50	850-	0	0	0	0	
00046	0011	25,150	25,521	60	50	0	0	0	0	0	
00047	0011	25,521	25,779	60	60	0	100	D	0	0	
00048	0011	25,779	25,888	60	60	300	100	D	0	0	
00049	0011	25,888	27,325	50	60	300	0	0	0	0	
00050	0011	27,325	27,775	60	50	0	0	0	0	0	
00051	0011	27,775	28,925	50	50	200-	0	0	0	0	
00052	0011	28,925	29,825	50	60	650-	0	0	0	0	

5.73266

MT-GEIPOT

PROJ. RIG.	LINHA	TRECHO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL		KAM-PA	KAIQ-ADAMK			DENOMINACAO PONTO SINGULAR
		IN.	FIM	A	B						LINHA MOD.	LINHA MOD.
00053	0011	29,826	30,085	60	60	650-	100	E	0 0	
00054	0011	30,085	30,099	60	50	500-	100	E	0 0	
00055	0011	30,099	31,775	60	50	500-	0		0 0	
00056	0011	31,775	33,325	60	60	200-	0		0 0	
00057	0011	33,325	34,250	60	50	600-	0		0 0	
00058	0011	34,250	34,350	60	60	600-	100	E	0 0	
00059	0011	34,350	34,825	60	50	600-	0		0 0	
00060	0011	34,825	35,575	60	60	1000-	0		0 0	
00061	0011	35,575	36,675	60	60	535-	0		0 0	
00062	0011	36,675	37,000	60	60	0	0		0 0	
00063	0011	37,000	37,000	60	60	0	0		0 0	P PONTE SOBRE R MESSANGUE
00064	0011	37,000	37,425	60	60	0	0		0 0	
00065	0011	37,425	38,175	60	60	610	0		0 0	
00066	0011	38,175	38,312	60	50	210-	0		0 0	
00067	0011	38,312	38,587	60	60	210-	100	D	0 0	
00068	0011	38,587	39,225	60	60	210-	0		0 0	
00069	0011	39,225	39,550	60	60	200-	0		0 0	
00070	0011	39,550	39,650	60	60	200-	0		0 0	D DESVIO CARONGA
00071	0011	39,650	40,075	60	60	200-	0		0 0	
00072	0011	40,075	40,525	60	60	950	0		0 0	
00073	0011	40,525	41,525	60	60	390	0		0 0	
00074	0011	41,525	42,225	60	60	670-	0		0 0	
00075	0011	42,225	42,625	60	60	0	0		0 0	
00076	0011	42,625	43,003	60	60	550	0		0 0	
00077	0011	43,003	43,079	60	60	550	100	D	0 0	
00078	0011	43,079	44,025	60	60	550	0		0 0	
00079	0011	44,025	44,575	60	60	550	0		0 0	
00080	0011	44,575	45,575	60	60	216-	0		0 0	
00081	0011	45,575	46,250	60	50	510-	0		0 0	
00082	0011	46,250	46,750	60	60	234	0		0 0	
00083	0011	46,750	47,350	60	60	0	0		0 0	
00084	0011	47,350	48,700	60	50	250-	0		0 0	
00085	0011	48,700	49,500	60	60	710-	0		0 0	
00086	0011	49,500	51,750	60	60	900-	0		0 0	
00087	0011	51,750	52,000	60	60	0	0		0 0	
00088	0011	52,000	52,000	60	60	0	0		0 0	P PONTE SOBRE R MULIMANIANE
00089	0011	52,000	52,050	60	60	0	0		0 0	
00090	0011	52,050	53,257	60	60	890	0		0 0	
00091	0011	53,257	53,530	60	60	890	100	E	0 0	
00092	0011	53,530	53,645	60	50	890	0		0 0	
00093	0011	53,645	54,500	60	50	230	0		0 0	
00094	0011	54,500	55,300	60	60	0	0		0 0	
00095	0011	55,300	55,350	60	60	850	0		0 0	
00096	0011	56,850	57,275	60	60	150	0		0 0	
00097	0011	57,275	57,275	60	60	150	0		0 0	D DESVIO CAMELA
00098	0011	57,275	57,700	60	50	150	0		0 0	
00099	0011	57,700	57,796	60	60	315-	0		0 0	
00100	0011	57,796	58,545	60	60	315-	100	D	0 0	
00101	0011	58,545	62,129	60	50	315-	0		0 0	
00102	0011	62,129	64,279	60	60	720-	0		0 0	
00103	0011	64,279	64,717	60	60	260	0		0 0	
00104	0011	64,717	65,207	60	60	260	100	E	0 0	
00105	0011	65,207	65,719	60	50	230	0		0 0	
00106	0011	65,719	67,124	60	60	130	0		0 0	
00107	0011	67,124	67,879	60	50	0	0		0 0	

5173267

MT-GEIPOT

PROG. REG.	LINHA	TRECHO QUILÔMETR.		VEL. ADMISSIVEL		RAM- PA	RAIO QUAMK			DENOMINACAO PONTO SINGULAR
		IN.	FIM	A	B						LINHA MUJ.	LINHA MUJ.
00108	0011	67,879	68,565	60	60	335-	0			0 0
00109	0011	68,565	69,085	60	60	335-	100	D		0 0
00110	0011	69,085	69,127	60	60	733-	100	U		0 0
00111	0011	69,127	69,822	60	60	733-	0			0 0
00112	0011	69,822	70,656	60	50	0	0			0 0
00113	0011	70,656	70,943	60	50	0	100	E		0 0
00114	0011	70,943	71,032	60	60	0	0			0 0
00115	0011	71,032	72,502	60	60	565-	0			0 0
00116	0011	72,502	73,819	60	60	200-	0			0 0
00117	0011	73,819	73,874	60	60	200-	100	D		0 0
00118	0011	73,874	74,202	60	60	200-	0			0 0
00119	0011	74,202	74,819	60	60	900-	0			0 0
00120	0011	74,819	74,970	60	60	900-	100	E		0 0
00121	0011	74,970	75,469	60	50	900-	0			0 0
00122	0011	75,469	75,769	60	60	0	0			0 0
00123	0011	75,769	76,353	60	60	768	0			0 0
00124	0011	76,353	76,533	60	60	768	100	E		0 0
00125	0011	76,533	76,869	60	60	768	0			0 0
00126	0011	76,869	76,920	60	50	0	0			0 0
00127	0011	76,920	76,920	60	60	0	0			0 0
00128	0011	76,920	77,000	60	60	0	0			0 0
00129	0011	77,000	77,000	60	60	0	0			0 0
00130	0011	77,000	77,440	60	60	0	0			0 0
00131	0011	77,440	77,440	60	60	0	0			0 0
00132	0011	77,440	77,596	60	50	0	0			0 0
00133	0011	77,596	77,906	60	60	1150-	0			0 0
00134	0011	77,906	78,170	60	60	0	0			0 0
00135	0011	78,170	78,505	60	60	1460-	0			0 0
00136	0011	78,505	78,800	60	60	0	0			0 0
00137	0011	78,800	78,842	60	60	0	100	E		0 0
00138	0011	78,842	79,270	60	60	1800-	100	E		0 0
00139	0011	79,270	79,392	60	50	1800-	0			0 0
00140	0011	79,392	79,745	60	60	0	0			0 0
00141	0011	79,745	79,838	60	60	0	60	D		0 0
00142	0011	79,838	79,838	60	60	0	60	D		0 0
00143	0011	79,838	79,926	60	60	0	60	D		0 0
00144	0011	79,926	80,204	60	60	1070	60	D		0 0
00145	0011	80,204	80,264	60	50	1070	0			0 0
00146	0011	80,264	80,552	60	60	0	0			0 0
00147	0011	80,552	80,925	60	50	750-	0			0 0
00148	0011	80,925	81,179	60	50	0	0			0 0
00149	0011	81,179	82,392	60	60	200	0			0 0
00150	0011	82,392	82,435	60	60	750	0			0 0
00151	0011	82,435	82,850	60	60	750	100	E		0 0
00152	0011	82,850	83,030	60	60	750	0			0 0
00153	0011	83,030	83,288	60	60	0	0			0 0
00154	0011	83,288	83,536	60	60	0	100	D		0 0
00155	0011	83,536	83,700	60	60	0	0			0 0
00156	0011	83,700	84,084	60	60	1900	0			0 0
00157	0011	84,084	84,340	60	60	0	0			0 0
00158	0011	84,340	84,797	60	50	1700-	0			0 0
00159	0011	84,797	85,240	60	60	0	0			0 0
00160	0011	85,240	85,594	60	50	1400	0			0 0
00161	0011	85,594	85,975	60	60	0	0			0 0
00162	0011	85,975	86,194	60	50	1500-	0			0 0

B ENTRADA CUAMBA
A EIXO CUAMBA
B ENTRADA CUAMBA

P PONTE SOBRE R NAMITIMBUA

5173268

MT-GEIPOT

PROGR. NO.	LINHA	TRECHO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL			RAM-PA	RAIU DAMC			DENOMINACAO PONTO SINGULAR
		IN.	FIM	A	B	C					
				LINHA MOD.	LINHA MOD.	LINHA MOD.					
00153	0011	80,194	80,241	60	60		850-	0		0 0	
00154	0011	80,241	85,565	60	50		850-	80	D	0 0	
00155	0011	86,066	86,386	60	60		850-	0		0 0	
00155	0011	85,885	85,934	60	50		850-	50	E	0 0	
00157	0011	86,934	87,076	60	60		0	50	E	0 0	
00158	0011	87,076	87,270	60	60		0	0		0 0	
00159	0011	87,270	87,547	60	60		800	0		0 0	
00170	0011	87,547	87,847	60	60		800	70	E	0 0	
00171	0011	87,847	88,110	60	60		800	0		0 0	
00172	0011	88,110	89,259	60	60		0	0		0 0	
00173	0011	89,259	89,277	60	50		0	60	D	0 0	
00174	0011	89,277	89,495	60	50		1050-	60	D	0 0	
00175	0011	89,498	89,689	60	60		0	60	D	0 0	
00176	0011	89,689	90,072	60	60		0	0		0 0	
00177	0011	90,072	90,370	60	60		0	50	E	0 0	
00178	0011	90,370	90,447	60	60		0	0		0 0	
00179	0011	90,447	90,577	60	50		1400-	0		0 0	
00180	0011	90,577	90,935	60	60		0	0		0 0	
00181	0011	90,935	91,355	60	60		1200-	0		0 0	
00182	0011	91,355	91,477	60	60		0	0		0 0	
00183	0011	91,477	91,670	60	60		0	100	E	0 0	
00184	0011	91,670	91,891	60	50		0	0		0 0	
00185	0011	91,891	92,073	60	60		1050	0		0 0	
00186	0011	92,073	92,492	50	50		0	0		0 0	
00187	0011	92,492	92,792	60	60		0	80	D	0 0	
00188	0011	92,792	93,012	60	50		0	0		0 0	
00189	0011	93,012	93,242	60	60		0	100	E	0 0	
00190	0011	93,242	94,575	60	60		0	0		0 0	
00191	0011	94,575	94,576	60	60		0	0		0 0	P PONTE SOBRE R MURRUSSE
00192	0011	94,576	94,516	60	50		0	0		0 0	
00193	0011	94,516	94,659	60	60		1700	0		0 0	
00194	0011	94,659	95,307	60	50		1700	60	E	0 0	
00195	0011	95,307	95,119	60	60		1700	0		0 0	
00195	0011	95,119	96,487	60	60		0	0		0 0	
00197	0011	96,487	96,967	60	60		1750-	0		0 0	
00198	0011	96,967	97,138	60	60		0	0		0 0	
00199	0011	97,138	97,451	60	50		0	80	D	0 0	
00200	0011	97,451	97,774	60	60		1900	30	D	0 0	
00201	0011	97,774	98,378	60	50		1900	0		0 0	
00202	0011	98,378	99,218	60	60		0	0		0 0	
00203	0011	99,218	99,538	60	60		1050-	0		0 0	
00204	0011	99,538	100,378	60	60		250-	0		0 0	
00205	0011	100,378	101,413	60	50		750-	0		0 0	
00206	0011	101,413	101,715	60	60		750-	500	E	0 0	
00207	0011	101,715	101,847	60	50		1600-	500	E	0 0	
00208	0011	101,847	102,249	60	60		1600-	0		0 0	
00209	0011	102,249	102,499	60	60		600-	0		0 0	
00210	0011	102,499	103,032	60	60		2000-	0		0 0	
00211	0011	103,032	103,092	60	60		0	0		0 0	
00212	0011	103,092	103,092	50	60		0	0		0 0	P PONTE SOBRE R NICAUA
00213	0011	103,092	103,293	60	50		0	0		0 0	
00214	0011	103,293	103,747	60	50		1600	0		0 0	
00215	0011	103,747	104,055	60	50		0	0		0 0	
00215	0011	104,055	104,754	60	50		1700	0		0 0	
00217	0011	104,754	105,475	60	60		0	0		0 0	

5173269

MT-GEIPOT

PR. OR. KLS.	LINHA	TRECHO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL		RAM- PA	RAIU %AMC		DENOMINACAO PUNTO SINGULAR
		IN.	FIM	A	B					LINHA MOD.	LINHA MOD.
00218	0011	105,476	105,989	60	50	2000-	0	0 0	
00219	0011	105,989	106,451	60	50	0	0	0 0	
00220	0011	106,431	106,547	60	50	0	300 D	0 0	
00221	0011	106,547	106,923	60	60	1700	300 D	0 0	
00222	0011	106,923	107,054	60	50	1700	0	0 0	
00223	0011	107,054	107,655	60	50	0	0	0 0	
00224	0011	107,655	107,924	60	50	1300-	0	0 0	
00225	0011	107,924	107,998	60	60	0	0	0 0	
00226	0011	107,998	108,333	60	60	0	300 E	0 0	
00227	0011	108,333	108,413	60	60	1050-	300 E	0 0	
00228	0011	108,413	108,893	60	60	1050-	0	0 0	
00229	0011	108,893	109,453	60	60	311-	0	0 0	
00230	0011	109,453	109,443	60	60	0	0	0 0	
00231	0011	109,443	110,301	60	60	1250-	0	0 0	
00232	0011	110,301	110,930	60	60	1250-	100 D	0 0	
00233	0011	110,930	111,342	60	50	1250-	0	0 0	
00234	0011	111,342	111,358	60	60	0	0	0 0	
00235	0011	111,358	112,033	60	60	1750-	0	0 0	
00236	0011	112,033	112,704	60	60	1750-	50 E	0 0	
00237	0011	112,704	112,818	60	60	100-	50 E	0 0	
00238	0011	112,818	112,900	60	60	100-	0	0 0	
00239	0011	112,900	112,900	60	60	100-	0	0 0	P PONTE SOBRE R LURIO
00240	0011	112,900	112,930	60	60	100-	0	0 0	
00241	0011	112,930	113,000	60	60	0	0	0 0	
00242	0011	113,000	113,247	60	60	0	40 D	0 0	
00243	0011	113,247	113,455	60	60	1200	40 D	0 0	
00244	0011	113,455	113,492	60	60	0	40 D	0 0	
00245	0011	113,492	113,505	60	60	0	0	0 0	
00246	0011	113,505	113,505	60	60	0	0	0 0	B ENTRADA LURIO
00247	0011	113,505	113,796	60	50	0	0	0 0	
00248	0011	113,796	113,796	60	60	0	0	0 0	A EIXO LURIO
00249	0011	113,796	114,167	60	50	0	0	0 0	
00250	0011	114,167	114,167	60	60	0	0	0 0	B ENTRADA LURIO
00251	0011	114,167	114,217	60	60	0	0	0 0	
00252	0011	114,217	114,413	60	60	1000-	0	0 0	
00253	0011	114,413	114,945	60	50	0	0	0 0	
00254	0011	114,945	115,334	60	60	0	45 E	0 0	
00255	0011	115,334	115,354	60	60	0	0	0 0	
00256	0011	115,354	115,354	60	60	0	0	0 0	P PONTE SOBRE R MUEZE
00257	0011	115,354	115,475	60	60	0	0	0 0	
00258	0011	115,475	115,858	60	60	1900	0	0 0	
00259	0011	115,858	115,757	60	50	1000	0	0 0	
00260	0011	115,757	117,213	60	60	0	0	0 0	
00261	0011	117,213	117,478	60	60	0	100 D	0 0	
00262	0011	117,478	117,675	60	50	1850	100 D	0 0	
00263	0011	117,675	118,452	60	60	1850	0	0 0	
00264	0011	118,452	118,806	60	60	1200	0	0 0	
00265	0011	118,806	119,154	60	60	0	0	0 0	
00266	0011	119,154	119,704	60	60	2000-	0	0 0	
00267	0011	119,704	119,952	60	60	0	0	0 0	
00268	0011	119,952	120,372	60	60	1900	0	0 0	
00269	0011	120,372	120,622	60	60	1030	0	0 0	
00270	0011	120,622	121,022	60	60	0	0	0 0	
00271	0011	121,022	121,049	60	60	1700-	0	0 0	
00272	0011	121,049	121,494	60	50	1700-	200 D	0 0	

5173270

MT-GEIPOT

PROJ. N.º	Linha	PREÇO QUILOMETR.		VLOC. ADMISSIVE		KAM-PA	RAIU & DAMC			DENOMINAÇÃO PUNTO SINGULAR
		IN.	FIM	A	B						Linha Mod.	Linha Mod.
00273	0011	121,494	121,529	60	60	1100-	200	D	0 0	
00274	0011	121,529	121,393	60	60	1100-	0		0 0	
00275	0011	121,693	122,027	60	60	0	0		0 0	
00276	0011	122,027	122,027	60	60	0	0		0 0	P PONTE SOBRE A MUTUCALINE
00277	0011	122,027	122,434	60	60	0	0		0 0	
00278	0011	122,434	122,809	60	60	1870	0		0 0	
00279	0011	122,809	122,385	60	60	1870	500	E	0 0	
00280	0011	122,835	123,242	60	60	1150	500	E	0 0	
00281	0011	123,242	123,329	60	60	1150	0		0 0	
00282	0011	123,329	123,876	60	60	1450	0		0 0	
00283	0011	123,876	124,496	60	60	700	0		0 0	
00284	0011	124,496	124,737	60	60	1550	0		0 0	
00285	0011	124,737	125,307	60	60	0	0		0 0	
00286	0011	125,307	125,097	60	60	1100-	0		0 0	
00287	0011	125,097	125,226	60	60	0	0		0 0	
00288	0011	125,226	126,906	60	60	0	600	E	0 0	
00289	0011	126,906	128,366	60	60	0	0		0 0	
00290	0011	128,366	129,054	60	60	600	0		0 0	
00291	0011	129,054	129,454	60	60	950	0		0 0	
00292	0011	129,454	129,921	60	60	270	0		0 0	
00293	0011	129,921	129,937	60	60	950	0		0 0	
00294	0011	129,937	130,399	60	60	950	300	E	0 0	
00295	0011	130,399	130,645	60	60	950	0		0 0	
00296	0011	130,645	130,695	60	60	0	0		0 0	
00297	0011	130,695	130,695	60	60	0	0		0 0	B ENTRADA MUTUALI
00298	0011	130,695	130,780	60	60	0	0		0 0	
00299	0011	130,730	130,780	60	60	0	0		0 0	A EIXO MUTUALI
00300	0011	130,730	131,342	60	60	0	0		0 0	
00301	0011	131,342	131,342	60	60	0	0		0 0	B ENTRADA MUTUALI
00302	0011	131,342	131,392	60	60	0	0		0 0	
00303	0011	131,392	132,205	60	60	2000-	0		0 0	
00304	0011	132,205	132,292	60	60	0	0		0 0	
00305	0011	132,292	132,706	60	60	0	200	D	0 0	
00306	0011	132,706	132,744	60	60	0	0		0 0	
00307	0011	132,744	133,620	60	60	1950-	0		0 0	
00308	0011	133,620	133,934	60	60	0	0		0 0	
00309	0011	133,934	133,934	60	60	0	0		0 0	P PONTE SOBRE R NALUME
00310	0011	133,934	134,340	60	60	0	0		0 0	
00311	0011	134,340	135,243	60	60	1500	0		0 0	
00312	0011	135,243	136,027	60	60	0	0		0 0	
00313	0011	136,027	136,036	60	60	0	50	E	0 0	
00314	0011	136,036	136,388	60	60	1900	50	E	0 0	
00315	0011	136,388	137,319	60	60	1900	0		0 0	
00316	0011	137,319	137,982	60	60	0	0		0 0	
00317	0011	137,982	138,231	60	60	500	0		0 0	
00318	0011	138,231	138,564	60	60	0	0		0 0	
00319	0011	138,564	138,700	60	60	550	0		0 0	
00320	0011	138,700	139,015	60	60	550	50	D	0 0	
00321	0011	139,015	139,119	60	60	550	0		0 0	
00322	0011	139,119	139,291	60	60	1100	0		0 0	
00323	0011	139,291	139,502	60	60	0	0		0 0	
00324	0011	139,502	140,085	60	60	1770-	0		0 0	
00325	0011	140,085	140,557	60	60	0	0		0 0	
00326	0011	140,557	141,566	60	60	2000	0		0 0	
00327	0011	141,566	141,547	60	60	0	0		0 0	

5173271

MT-GEIPOT

DENOMINACAO PONTO SINGULAR

PUNTO K+00	Linha	EQUIDISTANCIA		VELOC. ADMISSIVEL				RAM- PA	RAIO RDAMC			
		IN.	FIM	A	B	C	D					
				LINHA	MOD.	LINHA	MOD.					
00323	0011	141,647	141,828	60		60		0	135	D	0	0
00324	0011	141,828	141,907	60		60		1000-	135	U	0	0
00330	0011	141,907	142,391	60		60		1000-	0		0	0
00331	0011	142,391	142,816	60		60		2000-	0		0	0
00332	0011	142,816	143,275	60		60		0	0		0	0
00333	0011	143,275	144,003	60		60		2000	0		0	0
00334	0011	144,003	144,243	60		60		1500	0		0	0
00335	0011	144,243	144,524	60		60		1930	0		0	0
00336	0011	144,524	144,756	60		60		1980	400	D	0	0
00337	0011	144,756	144,812	60		60		0	400	D	0	0
00338	0011	144,812	145,011	50		60		0	0		0	0
00339	0011	145,011	145,229	60		60		1440-	0		0	0
00340	0011	145,229	145,909	60		60		0	0		0	0
00341	0011	145,909	145,309	60		60		1200-	0		0	0
00342	0011	145,309	147,313	60		60		0	0		0	0
00343	0011	147,313	147,715	60		60		1980	0		0	0
00344	0011	147,715	147,974	60		60		1980	400	D	0	0
00345	0011	147,974	148,311	60		60		1980	0		0	0
00346	0011	148,311	148,602	60		60		400	0		0	0
00347	0011	148,602	149,075	60		60		1900	0		0	0
00348	0011	149,075	149,320	60		60		1200	0		0	0
00349	0011	149,320	149,595	60		60		0	0		0	0
00350	0011	149,595	149,941	60		60		0	150	D	0	0
00351	0011	149,941	149,957	60		60		1150-	150	D	0	0
00352	0011	149,957	150,121	60		60		1150-	0		0	0
00353	0011	150,121	150,521	60		60		0	0		0	0
00354	0011	150,521	150,733	60		60		1920-	0		0	0
00355	0011	150,733	151,004	60		60		0	0		0	0
00356	0011	151,004	151,204	60		60		1400	0		0	0
00357	0011	151,204	151,524	60		60		0	0		0	0
00358	0011	151,524	151,695	60		60		1500	0		0	0
00359	0011	151,695	151,935	60		60		0	0		0	0
00360	0011	151,935	152,024	60		60		950-	0		0	0
00361	0011	152,024	152,436	60		60		0	0		0	0
00362	0011	152,436	152,696	60		60		2000-	0		0	0
00363	0011	152,696	152,790	60		60		0	0		0	0
00364	0011	152,790	152,790	60		60		0	0		0	0
00365	0011	152,790	153,021	60		60		0	80	D	0	0
00366	0011	153,021	153,168	50		60		0	80	D	0	0
00367	0011	153,168	153,300	60		60		1930-	30	D	0	0
00368	0011	153,300	153,557	60		60		1930-	0		0	0
00369	0011	153,557	153,633	60		60		0	0		0	0
00370	0011	153,633	153,633	60		60		0	0		0	0
00371	0011	153,633	153,900	60		60		0	0		0	0
00372	0011	153,900	153,909	60		60		0	50	E	0	0
00373	0011	153,909	154,129	60		60		950	50	E	0	0
00374	0011	154,129	154,369	60		60		950	0		0	0
00375	0011	154,369	154,666	60		60		2000	0		0	0
00376	0011	154,666	154,986	60		60		0	0		0	0
00377	0011	154,986	155,256	60		60		1600	0		0	0
00378	0011	155,256	155,330	60		60		900	0		0	0
00379	0011	155,330	155,541	60		50		900	100	D	0	0
00380	0011	155,541	156,035	60		60		1700	100	D	0	0
00381	0011	156,035	156,099	60		60		1700	0		0	0
00382	0011	156,099	156,662	60		60		0	0		0	0

P PONTE SOBRE R NAMOLA

P PONTE SOBRE R LUAIE

5173272

MT-GEIPOP

PROR. REV.	LINHA	TRECHO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL				RAM- PA	RAIU %DAMC	DENOMINACAO PONTO SINGULAR
		IN.	FIM	A	A	B	D			
				LINHA	MUD.	LINHA	MUD.			
00353	0011	156,662	156,808	60		60		950	0	0 0
00354	0011	156,803	157,282	60		60		0	0	0 0
00355	0011	157,282	157,506	60		60		500-	0	0 0
00356	0011	157,506	157,877	60		60		0	0	0 0
00357	0011	157,877	158,030	60		60		1750	0	0 0
00358	0011	158,030	158,197	60		60		1460	0	0 0
00359	0011	158,197	158,971	60		50		750	0	0 0
00390	0011	158,971	159,406	60		60		0	0	0 0
00391	0011	159,406	159,621	60		60		650	0	0 0
00392	0011	159,621	159,798	60		60		650	70	E 0 0
00393	0011	159,798	160,123	60		60		1650	70	E 0 0
00394	0011	160,123	160,252	60		60		1650	0	0 0
00395	0011	160,252	160,399	60		60		0	0	0 0
00396	0011	160,399	161,686	60		60		1600-	0	0 0
00397	0011	161,686	161,777	60		60		1050-	0	0 0
00398	0011	161,777	162,029	60		60		1050-	100	E 0 0
00399	0011	162,029	162,279	60		60		0	100	E 0 0
00400	0011	162,279	162,389	60		60		1700-	100	E 0 0
00401	0011	162,389	162,708	60		60		1700-	0	0 0
00402	0011	162,708	163,037	60		50		0	0	0 0
00403	0011	163,037	163,168	60		60		0	80	D 0 0
00404	0011	163,168	163,494	60		60		1850-	80	D 0 0
00405	0011	163,494	163,664	60		60		1850-	0	0 0
00406	0011	163,664	163,668	60		60		0	0	0 0
00407	0011	163,668	163,668	60		60		0	0	0 0
00408	0011	163,668	163,970	60		60		0	0	0 0
00409	0011	163,970	163,994	60		60		1890	0	0 0
00410	0011	163,994	164,243	60		60		1890	50	E 0 0
00411	0011	164,243	164,403	60		60		1890	0	0 0
00412	0011	164,403	164,582	60		60		1890	50	D 0 0
00413	0011	164,582	164,913	60		60		1890	0	0 0
00414	0011	164,913	165,340	60		60		0	0	0 0
00415	0011	165,340	165,785	60		60		900	0	0 0
00416	0011	165,785	166,314	60		60		0	0	0 0
00417	0011	166,314	166,507	60		60		1150	0	0 0
00418	0011	166,507	166,748	60		60		0	0	0 0
00419	0011	166,748	167,395	50		60		1200	0	0 0
00420	0011	167,395	167,537	60		60		1200	100	D 0 0
00421	0011	167,537	167,901	60		60		0	100	D 0 0
00422	0011	167,901	168,152	60		60		0	0	0 0
00423	0011	168,152	168,414	60		50		1260	0	0 0
00424	0011	168,414	168,689	60		60		1800	0	0 0
00425	0011	168,689	169,247	60		60		1800	50	D 0 0
00426	0011	169,247	169,303	60		50		1800	0	0 0
00427	0011	169,303	169,562	60		60		1250	0	0 0
00428	0011	169,562	169,959	60		60		0	0	0 0
00429	0011	169,959	170,056	60		50		1950-	0	0 0
00430	0011	170,056	170,303	60		50		1950-	50	E 0 0
00431	0011	170,303	170,462	60		60		0	50	E 0 0
00432	0011	170,462	170,702	60		60		0	0	0 0
00433	0011	170,702	171,080	60		60		550-	0	0 0
00434	0011	171,080	171,235	60		50		1450-	0	0 0
00435	0011	171,235	171,555	60		60		0	0	0 0
00436	0011	171,555	171,595	60		60		0	50	D 0 0
00437	0011	171,595	171,851	60		50		1450-	50	D 0 0

P. PONTE SOBRE R LALASSE

5173273

MT-GEIPOT

PROR. REC.	LINHA	TRECHO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL		KAM- PA	RAIU %DAMC		DENOMINACAO PONTO SINGULAR
		IN.	FIM	A LINHA MOD.	B LINHA MOD.				
00438	0011	171,851	172,346	60	60	1850-	0	0 0	
00439	0011	172,346	172,999	60	60	2000-	0	0 0	
00440	0011	172,999	173,900	50	60	0	0	0 0	
00441	0011	173,900	174,256	60	60	0	30	E 0 0	
00442	0011	174,256	174,272	60	60	200-	30	E 0 0	
00443	0011	174,272	174,800	60	60	200-	0	0 0	
00444	0011	174,800	175,100	60	60	0	0	0 0	
00445	0011	175,100	175,351	60	60	0	50	D 0 0	
00446	0011	175,351	175,508	60	60	1700-	50	D 0 0	
00447	0011	175,508	175,047	50	50	1700-	0	0 0	
00448	0011	175,047	176,225	60	60	1700-	50	E 0 0	
00449	0011	176,225	176,725	60	60	1700-	0	0 0	
00450	0011	176,725	176,854	60	60	1700-	50	D 0 0	
00451	0011	176,854	177,082	60	60	1700-	0	0 0	
00452	0011	177,082	177,337	60	60	0	0	0 0	
00453	0011	177,337	177,404	60	60	1390	0	0 0	
00454	0011	177,404	177,617	60	60	1890	60	D 0 0	
00455	0011	177,617	177,824	60	60	1390	0	0 0	
00456	0011	177,824	178,075	60	60	0	0	0 0	
00457	0011	178,075	178,318	60	60	1000-	0	0 0	
00458	0011	178,318	178,500	60	60	0	0	0 0	
00459	0011	178,500	178,515	60	60	0	100	E 0 0	
00460	0011	178,515	178,851	60	50	1900-	100	E 0 0	
00461	0011	178,851	179,926	60	60	1900-	0	0 0	
00462	0011	179,926	180,000	60	60	0	0	0 0	
00463	0011	180,000	180,000	60	60	0	0	0 0	P PONTE SOBRE R MALEMA
00464	0011	180,000	180,100	60	50	0	0	0 0	
00465	0011	180,100	180,212	60	60	0	40	E 0 0	
00466	0011	180,212	180,251	50	60	1830	40	E 0 0	
00467	0011	180,251	180,605	60	60	1830	0	0 0	
00468	0011	180,605	180,655	60	60	0	0	0 0	
00469	0011	180,655	180,655	60	60	0	0	0 0	B ENTRADA MALEMA
00470	0011	180,655	181,000	60	60	0	0	0 0	
00471	0011	181,000	181,000	60	60	0	0	0 0	A EIXO MALEMA
00472	0011	181,000	181,360	60	60	0	0	0 0	
00473	0011	181,360	181,440	60	60	0	45	D 0 0	
00474	0011	181,440	181,440	50	60	0	45	D 0 0	B ENTRADA MALEMA
00475	0011	181,440	181,612	60	60	0	45	D 0 0	
00476	0011	181,612	181,628	60	60	0	0	0 0	
00477	0011	181,628	181,628	60	60	0	0	0 0	P PONTE SOBRE R MUTIRAZI
00478	0011	181,628	181,730	60	60	0	0	0 0	
00479	0011	181,730	181,863	60	60	0	40	D 0 0	
00480	0011	181,863	182,258	60	50	1270	40	D 0 0	
00481	0011	182,258	182,320	60	50	1270	0	0 0	
00482	0011	182,320	182,931	60	60	0	0	0 0	
00483	0011	182,931	183,368	60	60	0	100	E 0 0	
00484	0011	183,368	184,279	60	60	0	0	0 0	
00485	0011	184,279	184,712	60	60	1000	0	0 0	
00486	0011	184,712	184,751	60	50	0	0	0 0	
00487	0011	184,751	185,094	60	60	0	100	E 0 0	
00488	0011	185,094	185,329	60	50	650-	100	E 0 0	
00489	0011	185,329	187,086	60	50	650-	0	0 0	
00490	0011	187,086	187,455	50	60	660-	100	D 0 0	
00491	0011	187,455	189,055	60	60	660-	0	0 0	
00492	0011	189,055	189,516	60	60	660-	70	E 0 0	

5173274

MT-GEIPOT

PROGR. NIS.	LINHA	TRECIO IN.	QUILOMETR. FIM	VELUC. ADMISSIVEL		RAM-PA	RAIO %DAMC			DENOMINACAO PONTO SINGULAR
				A	A E B					
				LINHA MOD.	LINHA MOD.					
00493	0011	189,516	189,904	60	60	660-	0		0 0	
00494	0011	189,904	189,926	60	60	0	0		0 0	
00495	0011	189,936	190,219	60	60	0	40	E	0 0	
00496	0011	190,219	190,295	60	60	0	0		0 0	
00497	0011	190,295	190,295	60	60	0	0		0 0	P PONTE SOBRE R MUDASSE
00498	0011	190,295	190,395	60	60	0	0		0 0	
00499	0011	190,395	190,813	60	60	1220	0		0 0	
00500	0011	190,813	190,935	60	60	0	0		0 0	
00501	0011	190,935	191,246	60	60	0	45	D	0 0	
00502	0011	191,246	191,544	60	60	0	0		0 0	
00503	0011	191,544	191,544	60	60	0	0		0 0	P PONTE SOBRE R NATALELA
00504	0011	191,544	191,544	60	60	0	0		0 0	
00505	0011	191,644	192,094	60	60	1860	0		0 0	
00506	0011	192,094	192,650	60	60	1860	60	E	0 0	
00507	0011	192,650	192,959	60	60	1860	0		0 0	
00508	0011	192,959	193,084	60	60	1860	70	E	0 0	
00509	0011	193,084	193,353	60	60	0	70	E	0 0	
00510	0011	193,353	193,425	60	60	1518	70	E	0 0	
00511	0011	193,425	193,627	60	60	1518	0		0 0	
00512	0011	193,627	193,630	60	60	1700	0		0 0	
00513	0011	193,630	193,881	60	60	1700	60	E	0 0	
00514	0011	193,881	194,009	60	60	1700	0		0 0	
00515	0011	194,009	194,074	60	60	1700	50	D	0 0	
00516	0011	194,074	194,686	60	60	1600	50	U	0 0	
00517	0011	194,686	194,800	60	60	1600	0		0 0	
00518	0011	194,800	195,569	60	60	1100	0		0 0	
00519	0011	195,569	195,701	60	60	0	0		0 0	
00520	0011	195,701	197,457	60	60	1000-	0		0 0	
00521	0011	197,457	197,459	60	60	0	0		0 0	
00522	0011	197,459	197,879	60	60	0	100	E	0 0	
00523	0011	197,879	198,927	60	60	0	0		0 0	
00524	0011	198,927	199,599	60	60	1300-	0		0 0	
00525	0011	199,599	200,559	60	60	0	0		0 0	
00526	0011	200,559	201,072	60	60	1780-	0		0 0	
00527	0011	201,072	201,444	60	60	0	0		0 0	
00528	0011	201,444	202,548	60	60	550	0		0 0	
00529	0011	202,548	202,673	60	60	0	0		0 0	
00530	0011	202,673	204,383	60	60	640	0		0 0	
00531	0011	204,383	204,379	60	60	0	0		0 0	
00532	0011	204,379	205,507	60	60	850-	0		0 0	
00533	0011	205,507	205,293	60	60	650-	100	E	0 0	
00534	0011	205,293	205,501	60	60	0	100	E	0 0	
00535	0011	205,501	207,000	60	60	0	0		0 0	
00536	0011	207,000	207,000	60	60	0	0		0 0	P PONTE SOBRE R EUVUCO
00537	0011	207,000	207,102	60	60	0	0		0 0	
00538	0011	207,102	207,906	60	60	850	0		0 0	
00539	0011	207,906	208,852	60	60	0	0		0 0	
00540	0011	208,852	208,362	60	60	0	0		0 0	P PONTE SOBRE R MAZICUERE
00541	0011	208,362	208,922	60	60	0	0		0 0	
00542	0011	208,922	208,922	60	60	0	0		0 0	B ENTRADA NAMECUNA
00543	0011	208,922	209,362	60	60	0	0		0 0	
00544	0011	209,362	209,352	60	60	0	0		0 0	A EIXO NAMECUNA
00545	0011	209,352	209,772	60	60	0	0		0 0	
00546	0011	209,772	209,772	60	60	0	0		0 0	B ENTRADA NAMECUNA
00547	0011	209,772	209,822	60	60	0	0		0 0	

5173275

MT-GEIPOT

PUNTO RLO.	LINHA	FRECHO KILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL			K _{AM} - KA	RAIO		DENOMINACAO PONTO SINGULAR
		IN.	FIM	A	B	C		60AMC		
				LINHA MOD.	LINHA MOD.					
00548	0011	209,822	210,271	60	50		1500	0	0 0	
00549	0011	210,271	211,153	60	50		0	0	0 0	
00550	0011	211,153	211,353	60	60		740	0	0 0	
00551	0011	211,353	211,407	60	60		0	0	0 0	
00552	0011	211,407	211,793	60	60		0	150 D	0 0	
00553	0011	211,793	212,030	60	60		0	0	0 0	
00554	0011	212,030	212,030	60	50		0	0	0 0	P PONTE SOBRE R. NIUSSE
00555	0011	212,030	212,030	60	60		0	0	0 0	
00556	0011	212,030	212,740	60	60		2013	0	0 0	
00557	0011	212,740	212,756	60	60		2013	150 E	0 0	
00558	0011	212,756	213,077	60	60		1857	150 E	0 0	
00559	0011	213,077	214,172	60	60		1857	0	0 0	
00560	0011	214,172	214,682	60	60		0	0	0 0	
00561	0011	214,682	215,207	60	60		1500	0	0 0	
00562	0011	215,207	215,038	60	60		0	0	0 0	
00563	0011	216,038	216,167	60	60		0	100 D	0 0	
00564	0011	216,167	216,466	60	60		1000	100 D	0 0	
00565	0011	216,466	216,475	60	60		0	100 D	0 0	
00566	0011	216,475	217,455	60	60		0	0	0 0	
00567	0011	217,455	218,071	60	50		0	100 D	0 0	
00568	0011	218,071	218,154	60	50		300	100 D	0 0	
00569	0011	218,154	218,434	60	60		500	0	0 0	
00570	0011	218,434	218,453	60	60		800	100 E	0 0	
00571	0011	218,453	218,966	60	50		0	100 E	0 0	
00572	0011	218,966	219,178	60	60		0	0	0 0	
00573	0011	219,178	219,514	60	60		300	0	0 0	
00574	0011	219,514	219,564	60	50		0	0	0 0	
00575	0011	219,564	219,564	60	60		0	0	0 0	B ENTRADA RIANE
00576	0011	219,564	220,000	60	50		0	0	0 0	
00577	0011	220,000	220,000	0	0		0	0	0 0	A EIXO RIANE

5173276

MT-GEIPOT

LISTA DOS REGISTROS RELATIVOS A LINHA

PRGR. REG.	LINHA	TRECHO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL.				RAM-PA	RAIO ZDAMC		DENOMINACAO PONTO SINGULAR
		IN.	FIM	A LINHA	A MOD.	B LINHA	B MOD.				
00001	0021	0,000	0,000	0		0		0	0	0 0	A EIXO RIANE
00002	0021	0,000	0,436	60		60		0	0	0 0	
00003	0021	0,436	0,436	60		60		0	0	0 0	B ENTRADA RIANE
00004	0021	0,436	0,436	60		60		0	0	0 0	
00005	0021	0,436	0,322	60		60		300-	0	0 0	
00006	0021	0,822	1,034	50		60		0	0	0 0	
00007	0021	1,034	1,547	60		60		0	100 D	0 0	
00008	0021	1,547	1,566	60		60		300-	100 D	0 0	
00009	0021	1,566	1,846	60		60		800-	0	0 0	
00010	0021	1,846	1,929	60		60		800-	100 E	0 0	
00011	0021	1,929	2,545	60		60		0	100 E	0 0	
00012	0021	2,545	3,525	60		50		0	0	0 0	
00013	0021	3,525	3,534	60		60		0	100 E	0 0	
00014	0021	3,534	3,833	60		60		1000-	100 E	0 0	
00015	0021	3,833	3,962	60		60		0	100 E	0 0	
00016	0021	3,962	4,793	60		60		0	0	0 0	
00017	0021	4,793	5,318	60		50		1500-	0	0 0	
00018	0021	5,318	5,828	60		60		0	0	0 0	
00019	0021	5,828	6,923	60		60		1857-	0	0 0	
00020	0021	6,923	7,244	60		60		1857-	150 D	0 0	
00021	0021	7,244	7,260	60		60		2013-	150 D	0 0	
00022	0021	7,260	7,920	60		60		2013-	0	0 0	
00023	0021	7,920	7,970	60		60		0	0	0 0	
00024	0021	7,970	7,970	60		60		0	0	0 0	P PONTE SOBRE R NIOSSE
00025	0021	7,970	8,207	60		60		0	0	0 0	
00026	0021	8,207	8,593	60		50		0	150 E	0 0	
00027	0021	8,593	9,647	60		60		0	0	0 0	
00028	0021	8,647	8,847	60		60		740-	0	0 0	
00029	0021	8,847	9,729	60		60		0	0	0 0	
00030	0021	9,729	10,178	60		60		1500-	0	0 0	
00031	0021	10,178	10,228	60		60		0	0	0 0	
00032	0021	10,228	10,228	60		60		0	0	0 0	B ENTRADA NAMECUNA
00033	0021	10,228	10,538	60		60		0	0	0 0	
00034	0021	10,538	10,638	50		50		0	0	0 0	A EIXO NAMECUNA
00035	0021	10,638	11,078	60		60		0	0	0 0	
00036	0021	11,078	11,078	50		60		0	0	0 0	B ENTRADA NAMECUNA
00037	0021	11,078	11,133	60		50		0	0	0 0	
00038	0021	11,133	11,138	60		60		0	0	0 0	P PONTE SOBRE R MAZICUERE
00039	0021	11,138	12,094	60		60		0	0	0 0	
00040	0021	12,094	12,898	60		60		850+	0	0 0	
00041	0021	12,898	13,000	60		60		0	0	0 0	
00042	0021	13,000	13,000	60		60		0	0	0 0	P PONTE SOBRE R RUVUCU
00043	0021	13,000	13,399	60		50		0	0	0 0	
00044	0021	13,399	13,707	60		60		0	100 D	0 0	
00045	0021	13,707	14,493	60		60		850	100 D	0 0	
00046	0021	14,493	15,121	60		60		650	0	0 0	
00047	0021	15,121	15,617	50		60		0	0	0 0	
00048	0021	15,617	17,327	60		60		640-	0	0 0	
00049	0021	17,327	17,452	60		60		0	0	0 0	
00050	0021	17,452	18,556	60		60		550-	0	0 0	
00051	0021	18,556	18,728	60		60		0	0	0 0	
00052	0021	18,728	19,431	60		60		1780	0	0 0	

5174531

MT-GEIPOT

PROJ. N.º	LINHA	TRECIN. QUILOM. IN. FIN.		VEL. ADMISSIVEL			RAM-PA	KATU %DAMC	DENOMINACAO PONTO SINGULAR
				A	B	C			
				LINHA. MOO.	LINHA. MOO.				
00053	0021	19,431	20,301	60	60		0	0	0 0
00054	0021	20,301	21,073	60	60		1300-	0	0 0
00055	0021	21,073	22,121	60	60		0	0	0 0
00056	0021	22,121	22,541	60	60		0	100	D 0 0
00057	0021	22,541	22,543	60	60		0	0	0 0
00058	0021	22,543	23,299	60	60		1000	0	0 0
00059	0021	23,299	24,331	60	60		0	0	0 0
00060	0021	24,331	25,200	60	60		1100-	0	0 0
00061	0021	25,200	25,314	60	60		1600-	0	0 0
00062	0021	25,314	25,925	60	60		1600-	50	E 0 0
00063	0021	25,925	25,991	60	60		1700-	50	E 0 0
00064	0021	25,991	25,110	60	60		1700-	0	0 0
00065	0021	25,110	26,370	60	60		1700-	60	D 0 0
00066	0021	26,370	26,373	60	60		1700-	0	0 0
00067	0021	26,373	26,575	60	60		1518-	0	0 0
00068	0021	26,575	26,647	60	60		1518-	70	D 0 0
00069	0021	26,647	26,916	60	60		0	70	D 0 0
00070	0021	26,916	27,031	60	60		1860-	70	D 0 0
00071	0021	27,031	27,350	60	60		1860-	0	0 0
00072	0021	27,350	27,906	60	60		1860-	60	D 0 0
00073	0021	27,906	28,356	60	60		1860-	0	0 0
00074	0021	28,356	28,456	60	60		0	0	0 0
00075	0021	28,456	28,456	60	60		0	0	0 0
00076	0021	28,456	28,754	60	60		0	0	0 0
00077	0021	28,754	29,055	60	60		0	45	E 0 0
00078	0021	29,055	29,197	60	60		0	0	0 0
00079	0021	29,197	29,605	60	60		1220-	0	0 0
00080	0021	29,605	29,705	60	60		0	0	0 0
00081	0021	29,705	29,705	60	60		0	0	0 0
00082	0021	29,705	29,781	60	60		0	0	0 0
00083	0021	29,781	30,054	60	60		0	40	D 0 0
00084	0021	30,054	30,096	60	60		0	0	0 0
00085	0021	30,096	30,484	60	60		660	0	0 0
00086	0021	30,484	30,945	60	60		660	70	D 0 0
00087	0021	30,945	32,547	60	60		660	0	0 0
00088	0021	32,547	32,914	60	60		660	100	E 0 0
00089	0021	32,914	34,571	60	60		660	0	0 0
00090	0021	34,571	34,906	60	60		560	100	D 0 0
00091	0021	34,906	35,239	60	60		0	100	D 0 0
00092	0021	35,239	35,288	60	60		0	0	0 0
00093	0021	35,288	35,721	60	60		1000-	0	0 0
00094	0021	35,721	36,532	60	60		0	0	0 0
00095	0021	36,532	37,059	60	60		0	100	D 0 0
00096	0021	37,059	37,580	60	60		0	0	0 0
00097	0021	37,580	37,742	60	60		1270-	0	0 0
00098	0021	37,742	38,132	60	60		1270-	40	E 0 0
00099	0021	38,132	38,270	60	60		0	40	E 0 0
00100	0021	38,270	38,372	60	60		0	0	0 0
00101	0021	38,372	38,372	60	60		0	0	0 0
00102	0021	38,372	38,388	60	60		0	0	0 0
00103	0021	38,388	38,550	60	60		0	45	E 0 0
00104	0021	38,550	38,560	60	60		0	45	E 0 0
00105	0021	38,560	38,560	60	60		0	45	E 0 0
00106	0021	38,560	38,540	60	60		0	0	0 0
00107	0021	38,540	39,000	60	60		0	0	0 0
00108	0021	39,000	39,000	60	60		0	0	0 0

P PONTE SOBRE R NATALELA

P PONTE SOBRE R MUDASSE

P PONTE SOBRE R MUTIBAZI

B ENTRADA MALEMA

A FIXO MALEMA

5174532

MT-GEIPOT

PROGR. RES.	LINHA	TRECHO IN.	QUILOMETR. FIM	VELOC. ADMISSIVEL.		RAM-PA	RAIO DAMC	DENOMINACAO PONTO SINGULAR	
				A LINHA MOD.	B LINHA MOD.				
00108	0021	39,000	39,345	60	60	0	0	0 0	
00109	0021	39,345	39,345	60	60	0	0	0 0	B ENTRADA MALEMA
00110	0021	39,345	39,395	60	50	0	0	0 0	
00111	0021	39,395	39,749	60	50	1830-	0	0 0	
00112	0021	39,749	39,788	60	50	1830-	40	D 0 0	
00113	0021	39,788	39,900	60	60	0	40	D 0 0	
00114	0021	39,900	40,000	60	60	0	0	0 0	
00115	0021	40,000	40,000	60	50	0	0	0 0	P PONTE SOBRE R MALEMA
00116	0021	40,000	40,074	60	40	0	0	0 0	
00117	0021	40,074	41,149	60	60	1500	0	0 0	
00118	0021	41,149	41,485	60	60	1700	100	D 0 0	
00119	0021	41,485	41,500	60	60	0	100	D 0 0	
00120	0021	41,500	41,682	60	60	0	0	0 0	
00121	0021	41,682	41,922	60	60	1000	0	0 0	
00122	0021	41,922	42,176	50	50	0	0	0 0	
00123	0021	42,176	42,393	60	50	1390-	0	0 0	
00124	0021	42,393	42,596	60	60	1890-	60	E 0 0	
00125	0021	42,596	42,663	60	60	1890-	0	0 0	
00126	0021	42,663	42,918	60	50	0	0	0 0	
00127	0021	42,918	43,136	60	60	1700	0	0 0	
00128	0021	43,136	43,275	60	60	1700	50	E 0 0	
00129	0021	43,275	43,775	60	50	1700	0	0 0	
00130	0021	43,775	43,953	60	50	1700	50	D 0 0	
00131	0021	43,953	44,492	60	50	1700	0	0 0	
00132	0021	44,492	44,649	60	60	1700	50	E 0 0	
00133	0021	44,649	44,900	60	60	0	50	E 0 0	
00134	0021	44,900	45,200	60	60	0	0	0 0	
00135	0021	45,200	45,728	60	50	200	0	0 0	
00136	0021	45,728	45,744	60	60	200	30	D 0 0	
00137	0021	45,744	46,100	60	50	0	30	D 0 0	
00138	0021	46,100	47,001	60	60	0	0	0 0	
00139	0021	47,001	47,654	60	60	2000	0	0 0	
00140	0021	47,654	48,149	60	60	1850	0	0 0	
00141	0021	48,149	48,404	60	60	1850	50	E 0 0	
00142	0021	48,404	48,445	60	50	0	50	E 0 0	
00143	0021	48,445	48,714	60	60	0	0	0 0	
00144	0021	48,714	48,920	60	60	1450	0	0 0	
00145	0021	48,920	49,298	60	60	650	0	0 0	
00146	0021	49,298	49,538	60	50	0	0	0 0	
00147	0021	49,538	49,697	60	60	0	50	D 0 0	
00148	0021	49,697	49,744	50	60	1950	50	D 0 0	
00149	0021	49,744	50,041	60	60	1950	0	0 0	
00150	0021	50,041	50,438	60	60	0	0	0 0	
00151	0021	50,438	50,697	60	60	1250-	0	0 0	
00152	0021	50,697	50,753	60	60	1600-	0	0 0	
00153	0021	50,753	51,111	60	60	1800-	50	E 0 0	
00154	0021	51,111	51,536	60	60	1800-	0	0 0	
00155	0021	51,536	51,843	60	60	1260-	0	0 0	
00156	0021	51,843	52,099	60	60	0	0	0 0	
00157	0021	52,099	52,463	60	60	0	100	E 0 0	
00158	0021	52,463	52,505	60	50	1200-	100	E 0 0	
00159	0021	52,505	53,152	60	60	1200-	0	0 0	
00160	0021	53,152	53,493	60	60	0	0	0 0	
00161	0021	53,493	53,585	50	50	1150-	0	0 0	
00162	0021	53,585	54,215	60	60	0	0	0 0	

5174533

MT-GEIPOT

PROG. REG.	LINHA	TRECHO KILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL			RAM- PA	RAIO DAMC		DENOMINACAO PONTO SINGULAR
		IN.	FIM	A	A	B				
				LINHA	MOD.	LINHA	MOD.			
00153	0021	54,215	54,660	60		60	900-	0	0 0	
00154	0021	54,650	55,087	60		60	0	0	0 0	
00155	0021	55,087	55,318	60		50	1890-	0	0 0	
00156	0021	55,318	55,597	60		60	1890-	50	E 0 0	
00157	0021	55,597	55,757	60		60	1890-	0	0 0	
00158	0021	55,757	56,006	60		60	1890-	50	D 0 0	
00159	0021	56,006	56,030	60		50	1890-	0	0 0	
00170	0021	56,030	56,332	60		50	0	0	0 0	
00171	0021	56,332	56,332	60		60	0	0	0 0	P PONTE SOBRE R LALASSE
00172	0021	56,332	56,336	60		60	0	0	0 0	
00173	0021	56,336	56,506	60		60	1850	0	0 0	
00174	0021	56,506	56,832	60		60	1850	80	L 0 0	
00175	0021	56,832	56,763	60		60	0	80	E 0 0	
00176	0021	56,763	57,292	60		50	0	0	0 0	
00177	0021	57,292	57,511	60		60	1700	0	0 0	
00178	0021	57,511	57,721	60		60	1700	100	D 0 0	
00179	0021	57,721	57,971	60		60	0	100	D 0 0	
00180	0021	57,971	58,223	60		50	1650	100	D 0 0	
00181	0021	58,223	58,314	60		60	1650	0	0 0	
00182	0021	58,314	58,314	60		60	1600	0	0 0	
00183	0021	58,314	59,101	60		60	0	0	0 0	
00184	0021	59,101	59,743	60		60	0	0	0 0	
00185	0021	59,743	59,877	60		60	1650-	0	0 0	
00186	0021	59,877	60,202	60		60	1650-	70	D 0 0	
00187	0021	60,202	60,379	60		60	650-	70	D 0 0	
00188	0021	60,379	60,594	60		60	650-	0	0 0	
00189	0021	60,594	61,029	60		60	0	0	0 0	
00189	0021	61,029	61,303	60		60	750-	0	0 0	
00190	0021	61,303	61,970	60		60	1450-	0	0 0	
00191	0021	61,970	62,123	60		60	1750-	0	0 0	
00192	0021	62,123	62,494	60		60	0	0	0 0	
00193	0021	62,494	62,718	60		50	500	0	0 0	
00194	0021	62,718	63,192	60		60	0	0	0 0	
00195	0021	63,192	63,338	60		50	950-	0	0 0	
00196	0021	63,338	63,901	60		60	0	0	0 0	
00197	0021	63,901	63,961	60		50	1700-	0	0 0	
00198	0021	63,961	64,459	60		60	1700-	100	E 0 0	
00199	0021	64,459	64,520	60		60	900-	100	E 0 0	
00200	0021	64,520	64,744	60		60	900-	0	0 0	
00201	0021	64,744	65,014	60		60	1600-	0	0 0	
00202	0021	65,014	65,334	60		50	0	0	0 0	
00203	0021	65,334	65,531	60		60	2000-	0	0 0	
00204	0021	65,531	65,871	60		60	550-	0	0 0	
00205	0021	65,871	66,091	60		60	450-	50	D 0 0	
00206	0021	66,091	66,106	60		60	0	50	D 0 0	
00207	0021	66,106	66,357	60		60	0	0	0 0	
00208	0021	66,357	66,357	60		60	0	0	0 0	P PONTE SOBRE R LUATIE
00209	0021	66,357	66,443	60		60	0	0	0 0	
00210	0021	66,443	66,700	60		60	1930	0	0 0	
00211	0021	66,700	66,832	60		60	1930	80	E 0 0	
00212	0021	66,832	66,979	60		60	0	80	E 0 0	
00213	0021	66,979	67,210	60		60	0	0	0 0	
00214	0021	67,210	67,210	60		60	0	0	0 0	P PONTE SOBRE R NAMULA
00215	0021	67,210	67,304	60		50	0	0	0 0	
00216	0021	67,304	67,534	60		60	2000	0	0 0	
00217	0021	67,534	67,716	60		50	0	0	0 0	

5:74534

MT-GEIPOT

PRIMA. RLO.	LINHA	INCHO QUILIMETR.		VELOC. ADMISSIVEL				RAM-PA	RAIO EDAMK	DENOMINACAO PUNTO SINGULAR
		IN.	FIM	A	A B	B	LINHA MJD.			
00218	0021	67,916	68,064	60		60		920	0	0 0
00219	0021	68,064	68,305	60		60		0	0	0 0
00220	0021	68,305	68,475	60		60		1500-	0	0 0
00221	0021	68,476	68,796	60		60		0	0	0 0
00222	0021	68,796	68,990	60		60		1400-	0	0 0
00223	0021	68,996	69,262	60		50		0	0	0 0
00224	0021	69,262	69,479	60		60		1920	0	0 0
00225	0021	69,479	69,879	60		60		0	0	0 0
00226	0021	69,879	70,043	60		60		1150	0	0 0
00227	0021	70,043	70,059	60		60		1150	150 E	0 0
00228	0021	70,059	70,305	60		60		0	150 E	0 0
00229	0021	70,305	70,550	60		60		0	0	0 0
00230	0021	70,550	70,725	60		60		1200-	0	0 0
00231	0021	70,725	71,398	60		60		1900-	0	0 0
00232	0021	71,398	71,639	60		60		400-	0	0 0
00233	0021	71,639	72,026	60		60		1980-	0	0 0
00234	0021	72,026	72,285	60		60		1980-	400 E	0 0
00235	0021	72,285	72,687	60		60		1980-	0	0 0
00236	0021	72,687	73,691	60		50		0	0	0 0
00237	0021	73,691	74,091	60		60		1300	0	0 0
00238	0021	74,091	74,771	60		60		0	0	0 0
00239	0021	74,771	74,939	60		60		1440	0	0 0
00240	0021	74,939	75,158	60		60		0	0	0 0
00241	0021	75,158	75,234	60		60		0	400 E	0 0
00242	0021	75,234	75,476	60		50		1980-	400 E	0 0
00243	0021	75,476	75,757	60		60		1930-	0	0 0
00244	0021	75,757	75,997	60		60		1500-	0	0 0
00245	0021	75,997	76,124	60		60		2000-	0	0 0
00246	0021	76,124	77,134	60		60		0	0	0 0
00247	0021	77,134	77,609	60		60		2000	0	0 0
00248	0021	77,609	78,093	60		60		1000	0	0 0
00249	0021	78,093	78,172	60		60		1000	135 E	0 0
00250	0021	78,172	78,353	60		60		0	135 E	0 0
00251	0021	78,353	78,434	60		60		0	0	0 0
00252	0021	78,434	79,333	60		60		2000-	0	0 0
00253	0021	79,333	79,914	60		50		0	0	0 0
00254	0021	79,914	80,398	60		60		1770	0	0 0
00255	0021	80,398	80,709	60		60		0	0	0 0
00256	0021	80,709	80,891	60		60		1100-	0	0 0
00257	0021	80,891	80,985	60		60		550-	0	0 0
00258	0021	80,985	81,300	60		60		550-	50 E	0 0
00259	0021	81,300	81,436	60		60		550-	0	0 0
00260	0021	81,436	81,769	60		60		0	0	0 0
00261	0021	81,769	82,018	60		60		500-	0	0 0
00262	0021	82,018	82,581	60		60		0	0	0 0
00263	0021	82,581	83,612	60		60		1900-	0	0 0
00264	0021	83,612	83,954	60		60		1900-	50 U	0 0
00265	0021	83,954	83,973	60		60		0	50 U	0 0
00266	0021	83,973	84,157	60		60		0	0	0 0
00267	0021	84,157	85,650	60		60		1500-	0	0 0
00268	0021	85,650	85,055	60		50		0	0	0 0
00269	0021	85,055	85,066	60		60		0	0	0 0
00270	0021	85,066	85,350	60		60		0	0	0 0
00271	0021	85,350	87,256	60		60		1950	0	0 0
00272	0021	87,256	87,294	60		60		0	0	0 0

P PUNTE SOBRE R NALUME

5174535

MT-GEIPOT

PRINC. R.S.	LINHA	TRENHO IN.	QUILÔMETR. FIM	VELOC. ADMISSIVEL			RAM-PA	RAIO 6DANC			DENOMINACAO PONTO SINGULAR
				A	B	C					
				LINHA MOD.	LINHA MOD.						
00273	0021	87,294	87,708	60	60		0	200	E	0 0	
00274	0021	87,708	87,795	60	60		0	0		0 0	
00275	0021	87,795	88,608	60	60		2000	0		0 0	
00276	0021	88,608	88,658	60	60		0	0		0 0	
00277	0021	88,658	89,658	60	60		0	0		0 0	B ENTRADA MUTUALI
00278	0021	89,658	89,220	60	60		0	0		0 0	
00279	0021	89,220	89,220	60	60		0	0		0 0	A EIXO MUTUALI
00280	0021	89,220	89,305	60	60		0	0		0 0	
00281	0021	89,305	89,305	60	60		0	0		0 0	B ENTRADA MUTUALI
00282	0021	89,305	89,355	60	60		0	0		0 0	
00283	0021	89,355	89,501	60	60		950-	0		0 0	
00284	0021	89,601	90,052	60	60		950-	300	D	0 0	
00285	0021	90,053	90,079	60	60		550-	0		0 0	
00286	0021	90,079	90,546	60	60		270-	0		0 0	
00287	0021	90,546	90,946	60	60		950-	0		0 0	
00288	0021	90,946	91,634	60	60		600-	0		0 0	
00289	0021	91,634	93,094	60	60		0	0		0 0	
00290	0021	93,094	93,774	60	60		0	600	D	0 0	
00291	0021	93,774	93,903	60	60		0	0		0 0	
00292	0021	93,903	94,693	60	60		1100	0		0 0	
00293	0021	94,693	95,263	60	60		0	0		0 0	
00294	0021	95,263	95,504	60	60		1550-	0		0 0	
00295	0021	95,504	96,124	60	60		700-	0		0 0	
00296	0021	96,124	96,571	60	60		1450-	0		0 0	
00297	0021	96,571	96,753	60	60		1150-	0		0 0	
00298	0021	96,753	97,115	60	60		1150-	500	D	0 0	
00299	0021	97,115	97,191	60	60		1870-	500	D	0 0	
00300	0021	97,191	97,566	60	60		1870-	0		0 0	
00301	0021	97,566	97,973	60	60		0	0		0 0	
00302	0021	97,973	97,973	60	60		0	0		0 0	P PONTE SOBRE R MUTUCALINE
00303	0021	97,973	98,107	60	60		0	0		0 0	
00304	0021	98,107	98,471	60	60		1100	0		0 0	
00305	0021	98,471	98,506	60	60		1100	200	E	0 0	
00306	0021	98,506	98,951	60	60		1700	200	E	0 0	
00307	0021	98,951	99,978	60	60		1700	0		0 0	
00308	0021	99,978	99,578	60	60		0	0		0 0	
00309	0021	99,578	99,528	60	60		1030-	0		0 0	
00310	0021	99,528	100,048	60	60		1900-	0		0 0	
00311	0021	100,048	100,296	60	60		0	0		0 0	
00312	0021	100,296	100,346	60	60		2000	0		0 0	
00313	0021	100,346	101,194	60	60		0	0		0 0	
00314	0021	101,194	101,548	60	60		1200-	0		0 0	
00315	0021	101,548	102,325	60	60		1850-	0		0 0	
00316	0021	102,325	102,522	60	60		1850-	100	E	0 0	
00317	0021	102,522	102,787	60	60		0	100	E	0 0	
00318	0021	102,787	103,243	60	60		0	0		0 0	
00319	0021	103,243	104,142	60	60		1000-	0		0 0	
00320	0021	104,142	104,525	60	60		1900-	0		0 0	
00321	0021	104,525	104,546	60	60		0	0		0 0	
00322	0021	104,546	104,546	60	60		0	0		0 0	P PONTE SOBRE R MUEZE
00323	0021	104,546	104,555	60	60		0	0		0 0	
00324	0021	104,555	105,055	60	60		0	40	D	0 0	
00325	0021	105,055	105,587	60	60		0	0		0 0	
00326	0021	105,587	106,735	60	60		1000	0		0 0	
00327	0021	106,735	107,453	60	60		0	0		0 0	

5174536

MT-GEIPOT

PROJ. REG.	LINHA	FREQU. QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL		RAM-PA	RAIO QUAMC			DENOMINACAO PONTO SINGULAR
		IN.	FIM	A A LINHA MOD.	B LINHA MOD.					
00328	0021	105,833	105,933	60	60	0	0	0	0	B ENTRADA LURIO
00329	0021	105,933	105,204	60	50	0	0	0	0	
00330	0021	105,204	105,204	60	50	0	0	0	0	A EIXO LURIO
00331	0021	105,204	105,495	60	60	0	0	0	0	
00332	0021	105,495	106,495	60	50	0	0	0	0	B ENTRADA LURIO
00333	0021	106,495	106,508	60	60	0	0	0	0	
00334	0021	106,508	106,545	50	60	0	40	E	0	
00335	0021	106,545	106,753	60	60	1200-	40	E	0	
00336	0021	106,753	107,000	60	60	0	40	E	0	
00337	0021	107,000	107,020	60	60	0	0	0	0	
00338	0021	107,020	107,100	60	60	100	0	0	0	
00339	0021	107,100	107,100	60	60	100	0	0	0	P PONTE SOBRE R LURIO
00340	0021	107,100	107,182	60	60	100	0	0	0	
00341	0021	107,182	107,276	60	60	100	50	D	0	
00342	0021	107,276	107,295	60	50	1750	50	D	0	
00343	0021	107,295	108,132	50	50	1750	0	0	0	
00344	0021	108,132	108,538	60	60	0	0	0	0	
00345	0021	108,538	109,070	60	50	1250	0	0	0	
00346	0021	109,070	109,699	60	50	1250	100	E	0	
00347	0021	109,699	110,057	60	60	1250	0	0	0	
00348	0021	110,057	110,547	60	60	0	0	0	0	
00349	0021	110,547	111,107	60	60	311	0	0	0	
00350	0021	111,107	111,587	60	60	1050	0	0	0	
00351	0021	111,587	111,587	60	60	1050	300	D	0	
00352	0021	111,587	112,002	60	50	0	300	D	0	
00353	0021	112,002	112,076	60	60	0	0	0	0	
00354	0021	112,076	112,335	60	60	1300	0	0	0	
00355	0021	112,335	112,946	60	60	0	0	0	0	
00356	0021	112,946	113,077	60	60	1700-	0	0	0	
00357	0021	113,077	113,453	60	60	1700-	300	E	0	
00358	0021	113,453	113,519	60	60	0	300	E	0	
00359	0021	113,519	114,011	60	60	0	0	0	0	
00360	0021	114,011	114,524	60	60	2000	0	0	0	
00361	0021	114,524	115,246	60	60	0	0	0	0	
00362	0021	115,246	115,934	50	60	1700-	0	0	0	
00363	0021	115,934	116,253	60	50	0	0	0	0	
00364	0021	116,253	116,702	60	50	1600-	0	0	0	
00365	0021	116,702	116,903	60	60	0	0	0	0	
00366	0021	116,903	116,903	60	60	0	0	0	0	P PONTE SOBRE R NICAUA
00367	0021	116,903	116,953	60	60	0	0	0	0	
00368	0021	116,953	117,501	60	60	2000	0	0	0	
00369	0021	117,501	117,751	60	50	500	0	0	0	
00370	0021	117,751	118,153	50	50	1600	0	0	0	
00371	0021	118,153	118,285	60	50	1600	500	D	0	
00372	0021	118,285	118,587	60	50	750	500	D	0	
00373	0021	118,587	119,622	60	60	750	0	0	0	
00374	0021	119,622	120,462	60	60	250	0	0	0	
00375	0021	120,462	120,782	60	50	1050	0	0	0	
00376	0021	120,782	121,622	60	60	0	0	0	0	
00377	0021	121,622	122,226	60	60	1900-	0	0	0	
00378	0021	122,226	122,549	60	60	1900-	80	E	0	
00379	0021	122,549	122,812	60	50	0	30	E	0	
00380	0021	122,812	123,033	60	50	0	0	0	0	
00381	0021	123,033	123,013	60	50	1750	0	0	0	
00382	0021	123,013	123,351	60	50	0	0	0	0	

5170

MT-GEIPOT

PROGR. REG.	LINHA	TRECIO KILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL				RAM-PA	RATO QUAMC		DENOMINACAO PONTO SINGULAR
		IN.	FIM	A	A - B	B	B				
				LINHA MOD.	LINHA MOD.						
00333	0021	123,891	124,593	60	50			1700-	0		0 0
00334	0021	124,493	125,331	60	60			1700-	60	D	0 0
00335	0021	125,331	125,394	60	60			1700-	0		0 0
00336	0021	125,394	125,424	60	60			0	0		0 0
00337	0021	125,424	125,424	60	60			0	0		0 0
00338	0021	125,424	126,758	60	60			0	0		0 0
00339	0021	126,758	126,938	60	60			0	100	D	0 0
00340	0021	126,938	127,208	60	60			0	0		0 0
00341	0021	127,208	127,508	60	50			0	30	E	0 0
00342	0021	127,508	127,927	60	50			0	0		0 0
00343	0021	127,927	128,104	60	60			1050-	0		0 0
00344	0021	128,104	128,330	60	50			0	0		0 0
00345	0021	128,330	128,523	60	60			0	100	D	0 0
00346	0021	128,523	128,545	50	60			0	0		0 0
00347	0021	128,545	129,017	60	60			1200	0		0 0
00348	0021	129,017	129,323	60	60			0	0		0 0
00349	0021	129,323	129,553	60	60			1400	0		0 0
00400	0021	129,553	129,630	60	60			0	0		0 0
00401	0021	129,630	129,928	60	60			0	50	D	0 0
00402	0021	129,928	130,311	60	60			0	0		0 0
00403	0021	130,311	130,502	60	50			0	50	E	0 0
00404	0021	130,502	130,723	50	60			1050	60	E	0 0
00405	0021	130,723	130,741	60	60			0	60	E	0 0
00406	0021	130,741	131,890	60	60			0	0		0 0
00407	0021	131,890	132,153	60	60			800-	0		0 0
00408	0021	132,153	132,453	60	60			800-	70	D	0 0
00409	0021	132,453	132,730	50	60			800-	0		0 0
00410	0021	132,730	132,914	60	60			0	0		0 0
00411	0021	132,914	133,056	60	50			0	50	D	0 0
00412	0021	133,056	133,114	60	50			850	50	D	0 0
00413	0021	133,114	133,334	60	60			850	0		0 0
00414	0021	133,334	133,759	60	50			850	50	E	0 0
00415	0021	133,759	133,906	60	60			850	0		0 0
00416	0021	133,906	134,125	50	50			1500	0		0 0
00417	0021	134,125	134,496	60	50			0	0		0 0
00418	0021	134,496	134,760	60	50			1400-	0		0 0
00419	0021	134,760	135,003	60	50			0	0		0 0
00420	0021	135,003	135,660	60	50			1900	0		0 0
00421	0021	135,660	135,916	60	50			0	0		0 0
00422	0021	135,916	135,930	50	60			1900-	0		0 0
00423	0021	135,930	135,964	60	50			0	0		0 0
00424	0021	135,964	135,712	50	50			0	100	E	0 0
00425	0021	135,712	135,970	60	60			0	0		0 0
00426	0021	135,970	137,150	60	50			750-	0		0 0
00427	0021	137,150	137,565	60	50			750-	100	D	0 0
00428	0021	137,565	137,598	60	60			750-	0		0 0
00429	0021	137,598	138,321	50	60			200-	0		0 0
00430	0021	138,321	139,075	60	60			0	0		0 0
00431	0021	139,075	139,448	60	50			750	0		0 0
00432	0021	139,448	139,738	60	60			0	0		0 0
00433	0021	139,738	139,796	60	50			1070-	0		0 0
00434	0021	139,796	140,074	60	50			1070-	60	E	0 0
00435	0021	140,074	140,152	50	50			0	50	E	0 0
00436	0021	140,152	140,162	60	50			0	50	E	0 0
00437	0021	140,162	140,255	60	50			0	50	E	0 0

P PONTE SOBRE R MURRUSSE

P PONTE SOBRE R HAMITIMBUA

5174538

MT-GEIPOT

CICLO REG.	Linha	TRENHO QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL			RAM- PA	RAIO %DANC			DENOMINACAO PONTO SINGULAR
		IN.	FIM	A	B	D.					
				LINHA MOD.	LINHA MOD.						
00433	0021	140,255	140,503	60	60		0	0	0	0	
00437	0021	140,608	140,730	60	60		1800	0	0	0	
00440	0021	140,730	141,158	60	60		1800	100	0	0	
00441	0021	141,153	141,200	60	60		0	100	0	0	
00442	0021	141,200	141,475	60	60		0	0	0	0	
00443	0021	141,475	141,850	60	60		1400	0	0	0	
00444	0021	141,850	142,094	60	60		0	0	0	0	
00445	0021	142,094	142,404	50	60		1150	0	0	0	
00446	0021	142,404	142,560	60	60		0	0	0	0	
00447	0021	142,560	142,560	60	60		0	0	0	0	B ENTRADA CUAMBA
00448	0021	142,560	143,000	60	60		0	0	0	0	
00449	0021	143,000	143,000	60	60		0	0	0	0	A EIXO CUAMBA
00450	0021	143,000	143,080	50	50		0	0	0	0	
00451	0021	143,080	143,080	60	60		0	0	0	0	B ENTRADA CUAMBA
00452	0021	143,080	143,131	60	60		0	0	0	0	
00453	0021	143,131	143,467	60	60		765-	0	0	0	
00454	0021	143,467	143,547	60	60		763-	100	0	0	
00455	0021	143,547	144,231	60	60		768-	0	0	0	
00456	0021	144,231	144,531	60	60		0	0	0	0	
00457	0021	144,531	145,030	60	60		900	0	0	0	
00458	0021	145,030	145,181	60	60		900	100	0	0	
00459	0021	145,181	145,798	60	60		900	0	0	0	
00460	0021	145,798	146,120	60	60		200	0	0	0	
00461	0021	146,120	146,181	60	60		200	100	0	0	
00462	0021	146,181	147,490	60	60		200	0	0	0	
00463	0021	147,490	148,258	50	50		565	0	0	0	
00464	0021	148,258	149,052	60	60		0	0	0	0	
00465	0021	149,052	149,344	60	60		0	100	0	0	
00466	0021	149,344	150,178	60	60		0	0	0	0	
00467	0021	150,178	150,873	60	60		733	0	0	0	
00468	0021	150,873	150,915	60	60		733	100	0	0	
00469	0021	150,915	151,435	60	60		333	100	0	0	
00470	0021	151,435	152,121	60	60		333	0	0	0	
00471	0021	152,121	152,376	60	60		0	0	0	0	
00472	0021	152,376	154,281	60	60		130-	0	0	0	
00473	0021	154,281	154,793	60	60		200-	0	0	0	
00474	0021	154,793	155,233	60	60		260-	100	0	0	
00475	0021	155,233	155,721	60	60		260-	0	0	0	
00476	0021	155,721	157,871	60	60		720	0	0	0	
00477	0021	157,871	161,455	60	60		315	0	0	0	
00478	0021	161,455	162,204	60	60		315	100	0	0	
00479	0021	162,204	162,300	60	60		315	0	0	0	
00480	0021	162,300	162,725	50	60		150-	0	0	0	
00481	0021	162,725	162,725	60	60		150-	0	0	0	D DESVIO CAMELA
00482	0021	162,725	163,150	60	60		170-	0	0	0	
00483	0021	163,150	164,700	60	60		550-	0	0	0	
00484	0021	164,700	165,400	60	60		0	0	0	0	
00485	0021	165,400	166,355	60	60		230-	0	0	0	
00486	0021	166,355	166,470	60	60		870-	0	0	0	
00487	0021	166,470	166,743	60	60		890-	100	0	0	
00488	0021	166,743	167,050	60	60		890-	0	0	0	
00489	0021	167,050	168,000	50	50		0	0	0	0	
00490	0021	168,000	168,000	50	50		0	0	0	0	P PONTE SOBRE R MILIMANIANE
00491	0021	168,000	168,250	60	60		0	0	0	0	
00492	0021	168,250	170,400	60	60		0	0	0	0	

5174539

MT-GEIPOP

PRGR. SUG.	LINHA	TRECDO. QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL			RAM-PA	RAIO ADANC	DENOMINACAO PONTO SINGULAR
		IN.	FIM	A	B	C			
				LINHA MOD.	LINHA MOD.				
00493	0021	170,400	171,300	60	60		710	0	0 0
00494	0021	171,300	172,650	60	60		250	0	0 0
00495	0021	172,650	173,250	60	60		0	0	0 0
00496	0021	173,250	173,750	50	50		234-	0	0 0
00497	0021	173,750	174,425	60	60		510	0	0 0
00498	0021	174,425	175,425	50	50		216	0	0 0
00499	0021	175,425	175,975	60	60		360-	0	0 0
00500	0021	175,975	176,921	60	60		550-	0	0 0
00501	0021	176,921	176,997	60	60		550-	100 E	0 0
00502	0021	176,997	177,375	60	60		550-	0	0 0
00503	0021	177,375	177,775	60	60		0	0	0 0
00504	0021	177,775	178,475	60	60		570	0	0 0
00505	0021	178,475	179,475	60	50		390-	0	0 0
00506	0021	179,475	179,925	60	50		950-	0	0 0
00507	0021	179,925	180,350	60	60		200	0	0 0
00508	0021	180,350	180,350	60	60		200	0	0 0
00509	0021	180,350	180,775	60	50		200	0	0 0
00510	0021	180,775	181,413	60	60		210	0	0 0
00511	0021	181,413	181,588	60	60		210	100 E	0 0
00512	0021	181,588	181,825	60	60		210	0	0 0
00513	0021	181,825	182,575	60	60		610-	0	0 0
00514	0021	182,575	183,000	60	60		0	0	0 0
00515	0021	183,000	183,000	60	60		0	0	0 0
00516	0021	183,000	183,325	60	60		0	0	0 0
00517	0021	183,325	184,425	60	60		585	0	0 0
00518	0021	184,425	185,175	60	60		1000	0	0 0
00519	0021	185,175	185,550	60	60		600	0	0 0
00520	0021	185,550	185,750	60	60		600	100 D	0 0
00521	0021	185,750	185,575	60	50		600	0	0 0
00522	0021	185,575	186,225	60	60		200	0	0 0
00523	0021	186,225	187,901	60	50		500	0	0 0
00524	0021	187,901	189,915	60	60		500	100 D	0 0
00525	0021	189,915	190,174	60	60		550	100 D	0 0
00526	0021	190,174	191,075	60	50		650	0	0 0
00527	0021	191,075	192,025	60	60		200	0	0 0
00528	0021	192,025	192,675	60	60		0	0	0 0
00529	0021	192,675	194,112	60	60		300-	0	0 0
00530	0021	194,112	194,201	60	60		300-	100 E	0 0
00531	0021	194,201	194,475	60	50		0	100 E	0 0
00532	0021	194,475	194,850	60	60		0	0	0 0
00533	0021	194,850	195,850	60	50		850	0	0 0
00534	0021	195,850	196,450	60	50		180-	0	0 0
00535	0021	196,450	197,400	60	50		550-	0	0 0
00536	0021	197,400	198,155	60	50		0	0	0 0
00537	0021	198,155	198,589	50	50		340-	0	0 0
00538	0021	198,589	199,039	60	50		340-	100 E	0 0
00539	0021	199,039	199,440	60	60		340-	0	0 0
00540	0021	199,440	199,615	60	60		0	0	0 0
00541	0021	199,615	199,615	60	60		0	0	0 0
00542	0021	199,615	199,795	60	60		0	0	0 0
00543	0021	199,795	200,350	60	60		190	0	0 0
00544	0021	200,350	200,950	60	50		350	0	0 0
00545	0021	200,950	201,550	60	50		350	0	0 0
00546	0021	201,550	201,550	60	60		350	0	0 0
00547	0021	201,550	202,550	60	50		350	0	0 0

D DESVIO CARONGA

P PONTE SOBRE R MESSANGUE

D DESVIO TOBUE

5374540

MT-GEIPOP

PRON. REG.	LINHA	TROC. QUILOMETR.		VELOC. ADMISSIVEL				RAM- PA	RAIO XDMK	DENOMINACAO PUNTO SINGULAR
		IN.	FM	A	A	B	C			
				LINHA MUJ.		LINHA MUJ.				
00543	0021	202,550	203,400	60		60		780	0	0 0
00549	0021	203,400	204,250	60		60		200	0	0 0
00550	0021	204,250	205,200	60		60		0	0	0 0
00551	0021	205,200	205,350	60		50		700	0	0 0
00552	0021	205,350	205,400	60		50		300-	0	0 0
00553	0021	205,400	207,350	60		60		680-	0	0 0
00554	0021	207,350	207,300	60		60		0	0	0 0
00555	0021	207,300	209,420	60		60		1080	0	0 0
00556	0021	209,420	209,596	60		50		270-	0	0 0
00557	0021	209,596	209,755	60		50		270-	100 D	0 0
00558	0021	209,755	209,950	60		60		270-	0	0 0
00559	0021	209,950	210,500	60		60		200	0	0 0
00560	0021	210,500	211,300	60		60		720	0	0 0
00561	0021	211,300	211,300	60		60		430	0	0 0
00562	0021	211,300	211,900	60		50		860-	0	0 0
00563	0021	211,900	212,078	60		60		860-	100 E	0 0
00564	0021	212,078	212,450	60		50		860-	0	0 0
00565	0021	212,450	215,100	60		50		1200-	0	0 0
00566	0021	215,100	215,150	60		60		460-	0	0 0
00567	0021	215,150	215,450	60		60		0	0	0 0
00568	0021	215,450	217,250	60		50		750-	0	0 0
00569	0021	217,250	217,550	60		60		550-	0	0 0
00570	0021	217,550	218,052	60		60		550-	100 E	0 0
00571	0021	218,052	218,263	60		60		550-	0	0 0
00572	0021	218,263	218,367	60		60		0	0	0 0
00573	0021	218,367	218,694	60		60		0	100 D	0 0
00574	0021	218,694	219,560	60		60		0	0	0 0
00575	0021	219,560	219,560	60		60		0	0	0 0
00576	0021	219,560	220,000	60		60		0	0	0 0
00577	0021	220,000	220,000	0		0		0	0	0 0

B ENTRADA ENTRE LAGOS
A EIXO ENTRE LAGOS

5174541

9-I.5.12 - TABELAS DO PERCURSO
MOATIZE - DONDO

TABELAS DO PERCURSO - SENTIDO DE IDA

LINE MUATIZE - ESTACAO DONDO

LUCOMOTIVA TIPO A
LOAD HAULED %KG< 1.960.000
BRAKE POWER PERC. 150

INTERVALO DISTANCIA	DENOMINACAO	TEMPO TOTAL	INTERV. TEMPO	VELUC. TREM	KM/H MODAL
0,000	MUATIZE	0 00 00	0 00 00	0,00	0
0,042	ENTRADA MUATIZE	0 00 25	0 00 25	11,71	10
10,300	ENTRADA PATIU 01	0 16 26	0 16 01	28,80	30
10,700	PATIU 01	0 18 06	0 01 40	0,00	30
11,100	ENTRADA PATIU 01	0 19 29	0 01 23	30,73	30
29,942	ENTRADA CATEME	0 57 58	0 38 29	24,09	20
30,222	CATEME	0 59 21	0 01 23	0,00	25
30,502	ENTRADA CATEME	1 00 30	0 01 09	27,51	25
40,592	PONTE SOBRE RIO MINJOVO	1 14 45	0 14 15	60,00	60
56,480	DESVIO	1 32 59	0 18 14	26,93	60
56,580	ENTRADA CAMBULATISSISSE	1 33 13	0 00 14	22,77	25
56,830	CAMBULATISSISSE	1 34 32	0 01 19	0,00	25
57,580	ENTRADA CAMBULATISSISSE	1 36 31	0 01 59	38,66	35
78,460	ENTRADA NECUNGAS	1 58 28	0 21 57	25,35	60
78,770	NECUNGAIS	1 59 54	0 01 28	0,00	25
79,090	ENTRADA NECUNGAIS	2 01 09	0 01 13	28,41	30
32,900	PONTE VIEZ	2 05 14	0 04 05	60,00	60
90,850	ENTRADA MECONDEZE	2 13 41	0 09 27	32,19	60
91,380	MECONDEZE	2 15 33	0 01 52	0,00	30
91,880	ENTRADA MECONDEZE	2 17 07	0 01 34	33,67	30
93,720	PONTE SOBRE RIUNECUMBEZE	2 19 13	0 02 06	60,00	60
103,690	ENTRADA MECITO	2 32 18	0 13 05	28,43	55
104,080	MECITO	2 33 57	0 01 39	0,00	30
104,540	ENTRADA MECITO	2 35 27	0 01 30	32,39	30
109,355	PONTE 01	2 40 35	0 05 08	60,00	60
111,346	PONTE 02	2 42 40	0 02 05	60,00	60
117,654	PONTE 03	2 49 01	0 06 21	60,00	60
126,930	PONTE SOBRE RIO MALICA	2 58 18	0 09 17	60,00	60
130,355	ENTRADA CHUEZA	3 02 10	0 03 52	29,68	60
130,730	CHUEZA	3 03 53	0 01 43	0,00	30
131,205	ENTRADA CHUEZA	3 05 19	0 01 26	31,82	30
132,835	PONTE SOBRE RIO MIAUA	3 07 29	0 02 10	60,00	45
135,570	PONTE 04	3 10 43	0 03 14	52,56	50
152,475	PONTE SOBRE R INHAMBUZI	3 28 55	0 19 12	20,61	60
152,580	ENTRADA DOA	3 29 17	0 00 22	14,40	20
152,580	DOA	3 30 07	0 00 50	0,00	15
153,330	ENTRADA DOA	3 32 02	0 01 55	37,74	35
153,875	PONTE SOBRE R CHIPEMBER	3 32 45	0 00 43	44,80	45
173,910	ENTRADA MAPANGALI	3 53 46	0 21 00	38,77	60
174,535	MAPANGALI	3 56 00	0 02 15	0,00	35
175,360	ENTRADA MAPANGALI	3 57 57	0 01 57	38,22	35
175,542	PONTE SOBRE R BIRIBA	3 59 25	0 01 23	59,19	55
185,470	ENTRADA ZEMIRA	4 09 37	0 10 14	35,71	50
186,535	FIXO ZEMIRA	4 11 43	0 02 04	0,00	35

5873181

187,200	ENTRADA ZEMIRA	4 13 29	0 01 45	36,16	35
187,300	PONTE SOBRE RIO AVE	4 14 14	0 00 45	57,95	55
191,341	PUNTL SOBRE RIO INHACALI	4 17 51	0 03 37	60,00	60
201,792	PONTE SOBRE RIO NIGOMA	4 29 03	0 11 12	60,00	60
202,520	ENTRADA SINJAL	4 29 53	0 00 50	46,44	60
203,550	EIXO SINJAL	4 32 35	0 02 42	0,00	45
204,500	ENTRADA SINJAL	4 34 59	0 02 24	42,79	40
207,369	RUNTE SOBRE RIO SIMUARI	4 38 00	0 03 01	55,94	60
211,920	PONTE 05	4 42 41	0 04 41	60,00	60
214,323	PONTE 06	4 45 45	0 03 04	60,00	60
218,394	PONTE 07	4 49 21	0 03 36	60,00	60
219,056	PONTE09	4 50 01	0 00 40	59,04	60
221,417	PONTE09	4 52 27	0 02 26	60,00	60
223,320	PONTE 16	4 54 54	0 02 27	60,00	60
227,430	PONTE 11	4 58 27	0 03 33	60,00	60
231,112	PONTE CHAVUNDIRA	5 02 16	0 03 49	52,77	60
232,030	ENTRADA CHAVUNDIRA	5 03 37	0 01 21	29,63	50
232,455	EIXO CHAVUNDIRA	5 05 20	0 01 43	0,00	25
232,880	ENTRADA CHAVUNDIRA	5 06 47	0 01 27	31,76	30
233,507	PONTE SOBRE RIO INHACUNDE	5 07 43	0 00 56	48,41	45
238,516	PONTE 12	5 12 53	0 05 10	57,80	60
244,527	PONTE13	5 20 25	0 07 32	41,81	60
247,530	ENTRADA MUTARARA	5 23 58	0 03 33	29,15	80
248,040	EIXO MUTARARA	5 25 40	0 01 42	0,00	25
248,450	ENTRADA MUTARARA	5 27 06	0 01 26	31,01	30
251,930	ENTRADA D ANA	5 33 28	0 06 14	39,43	20
252,690	D ANA	5 35 37	0 02 17	0,00	40
254,530	ENTRADA D ANA	5 42 25	0 06 48	23,49	25
256,430	PONTE SOBRE R ZAMBEZE	5 45 05	0 03 40	30,00	30
258,753	ENTRADA SENA	5 50 51	0 04 46	27,39	30
260,009	EIXO SENA	5 54 13	0 03 22	0,00	30
260,059	ENTRADA SENA	5 54 42	0 00 29	12,73	15
265,039	ENTRADA INHARUCA	6 01 04	0 05 22	27,28	60
265,392	EIXO INHARUCA	6 02 39	0 01 35	0,00	25
265,759	ENTRADA INHARUCA	6 03 58	0 01 19	30,09	30
274,909	ENTRADA MAGAGADE	6 19 03	0 15 10	24,94	60
280,209	EIXO MAGAGADE	6 20 35	0 01 27	0,00	25
280,509	ENTRADA MAGAGADE	6 21 46	0 01 11	28,24	30
295,909	ENTRADA MURRACA	6 38 34	0 16 48	24,94	60
295,209	EIXO MURRACA	6 40 01	0 01 27	0,00	20
295,509	ENTRADA MURRACA	6 41 12	0 01 11	28,24	30
313,425	ENTRADA CAIA	6 59 33	0 18 21	24,05	60
313,704	EIXO CAIA	7 00 55	0 01 23	0,00	25
314,043	ENTRADA CAIA	7 02 13	0 01 17	29,58	25
317,409	PONTE DO ZANGUE	7 06 41	0 04 28	60,00	60
323,509	ENTRADA NANGUE	7 14 29	0 07 48	24,94	40
323,309	EIXO NANGUE	7 15 55	0 01 26	0,00	25
324,109	ENTRADA NANGUE	7 18 25	0 02 31	26,82	25
344,009	ENTRADA LAVOS	7 49 29	0 30 03	24,94	60
346,309	LAVOS	7 49 55	0 01 27	0,00	20
348,509	ENTRADA LAVOS	7 51 02	0 01 06	34,98	35
352,809	ENTRADA INHAMITANGA	8 14 30	0 23 28	30,54	40
353,259	INHAMITANGA	8 16 16	0 01 46	0,00	25
353,709	ENTRADA INHAMITANGA	8 17 44	0 01 28	34,39	35
374,309	ENTRADA BLNCANTA	8 42 14	0 24 30	25,93	35
380,159	BLNCANTA	8 43 49	0 01 34	0,00	25
380,509	ENTRADA BLNCANTA	8 45 14	0 01 26	28,00	30
389,009	ENTRADA INHAMINGA	9 02 07	0 16 53	13,10	35

5873182

339,509	INHAMINGA	9 04 23	0 02 16	0,00	15
390,009	ENTRADA INHAMINGA	9 05 54	0 01 31	29,73	30
408,535	ENTRADA MAZAMBA	9 28 59	0 23 05	27,88	60
408,460	MAZAMBA	9 30 35	0 01 36	0,00	25
409,329	ENTRADA MAZAMBA	9 31 52	0 01 17	33,16	30
433,590	ENTRADA CUNDUE	10 05 45	0 33 53	29,15	60
434,000	CUNDUE	10 07 27	0 01 42	0,00	30
434,440	ENTRADA CUNDUE	10 08 56	0 01 29	35,37	25
455,934	ENTRADA MUANZA	10 32 50	0 23 54	21,16	60
456,150	MUANZA	10 34 04	0 01 14	0,00	20
456,684	ENTRADA MUANZA	10 35 31	0 01 27	37,86	35
477,000	ENTRADA DERUNDE	10 57 36	0 22 05	29,68	60
477,425	DERUNDE	10 59 19	0 01 43	0,00	30
477,350	ENTRADA DERUNDE	11 00 35	0 01 15	41,69	40
498,057	ENTRADA SEMACUESA	11 22 49	0 22 14	27,81	60
498,430	SEMACUESA	11 24 25	0 01 37	0,00	30
498,807	ENTRADA SEMACUESA	11 25 43	0 01 17	33,43	35
520,447	ENTRADA SAVANE	11 50 12	0 24 29	27,05	60
520,800	SAVANE	11 51 46	0 01 34	0,00	25
521,297	ENTRADA SAVANE	11 53 17	0 01 31	38,63	25
546,032	ENTRADA DONDU	12 19 03	0 25 46	44,10	60
547,000	ESTACAO DONDU	12 21 36	0 02 33	0,00	45

5873183

TABELAS DO PERCURSU - SENTIDO DE VOLTA

LINE ESTACAO DONDO - MOATIZE

LOCOMOTIVA TIPO A
 LOAD HAULED 3KGC 520.200
 BRAKE POWER PERC. 150

INTERVALO DISTANCIA	DENOMINACAO	TEMPO TOTAL	INTERV. TEMPO	VELOC. TREM	KM/H MODAL
0,000	ESTACAO DONDO	0 00 00	0 00 00	0,00	0
0,938	ENTRADA DONDO	0 01 24	0 01 24	60,00	60
25,703	ENTRADA SAYANE	0 26 18	0 24 54	42,46	60
26,200	SAVANE	0 27 42	0 01 24	0,00	40
26,553	ENTRADA SAVANE	0 28 29	0 00 47	46,58	45
43,193	ENTRADA SEMACUESA	0 50 28	0 21 59	36,93	60
48,570	SEMACULSA	0 51 41	0 01 13	0,00	35
48,943	ENTRADA SEMACUESA	0 52 30	0 00 49	45,59	45
69,150	ENTRADA DERUNDE	1 13 02	0 20 32	39,27	60
69,575	DERUNDE	1 14 20	0 01 18	0,00	15
70,000	ENTRADA DERUNDE	1 15 13	0 00 53	47,58	50
90,315	ENTRADA MUANZA	1 35 42	0 20 29	44,02	60
90,850	MUANZA	1 37 10	0 01 28	0,00	30
91,056	ENTRADA MUANZA	1 37 44	0 00 34	40,31	40
112,550	ENTRADA CUNDUE	1 59 37	0 21 53	39,96	60
113,000	CUNDUE	2 00 56	0 01 19	0,00	40
113,410	ENTRADA CUNDUE	2 01 48	0 00 52	44,35	40
137,671	ENTRADA MAZAMBA	2 25 24	0 24 35	35,59	60
138,040	MAZAMBA	2 27 37	0 01 13	0,00	35
138,415	ENTRADA MAZAMBA	2 28 27	0 00 50	42,31	40
156,991	ENTRADA INHAMINGA	2 47 24	0 18 57	42,59	60
157,491	INHAMINGA	2 48 48	0 01 24	0,00	40
157,991	ENTRADA INHAMINGA	2 49 47	0 00 59	52,19	45
158,491	ENTRADA BENCANTA	2 58 28	0 08 41	35,53	60
166,841	BENCANTA	2 59 33	0 01 10	0,00	35
167,191	ENTRADA BENCANTA	3 00 24	0 00 45	46,66	40
183,291	ENTRADA INHAMITANGA	3 16 40	0 15 16	40,41	60
183,741	INHAMITANGA	3 18 00	0 01 20	0,00	40
184,191	ENTRADA INHAMITANGA	3 18 54	0 00 54	50,38	35
198,391	ENTRADA LAVUS	3 33 20	0 14 26	33,00	60
198,591	LAVUS	3 34 25	0 01 05	0,00	25
198,991	ENTRADA LAVUS	3 35 03	0 00 43	42,13	40
222,391	ENTRADA NANGUE	3 59 23	0 24 15	33,00	60
223,191	EIXO NANGUE	4 00 28	0 01 05	0,00	30
223,491	ENTRADA NANGUE	4 01 06	0 00 38	49,26	50
229,591	PONTE DO ZANGUE	4 07 14	0 06 08	60,00	60
232,957	ENTRADACAIÁ	4 10 46	0 03 32	35,07	60
233,296	EIXO CAIA	4 11 56	0 01 10	0,00	35
233,575	ENTRADA CAIA	4 12 37	0 00 41	42,20	40
250,491	ENTRADA MURRACA	4 29 47	0 17 10	33,00	60
250,791	EIXO MURRACA	4 30 53	0 01 06	0,00	35
251,091	ENTRADA MURRACA	4 31 35	0 00 42	42,88	40
255,491	ENTRADA MAGAGADE	4 47 16	0 15 41	33,00	60
266,791	EIXO MAGAGADE	4 48 22	0 01 05	0,00	35

5880725

257,091	ENTRADA MAGAGADE	4 49 04	0 00 42	43,05	45
251,241	ENTRADA INHAKULA	5 03 28	0 14 24	36,14	60
251,502	EIXO INHAKULA	5 04 40	0 01 12	0,00	35
231,761	ENTRADA ANHAKULA	5 05 27	0 00 47	45,66	45
250,941	ENTRADA SENA	5 11 09	0 05 42	13,47	60
236,491	EIXO SENA	5 11 36	0 00 27	0,00	15
233,242	ENTRADA SENA	5 14 11	0 02 35	30,00	30
290,570	PONTE SOBRE R ZAMBEZE	5 18 51	0 04 40	30,00	30
292,370	ENTRADA D ANA	5 22 27	0 03 35	30,00	30
294,320	D ANA	5 25 32	0 03 05	0,00	60
295,070	ENTRADA D ANA	5 25 49	0 01 17	54,24	55
293,550	ENTRADA MUTARAKA	5 30 27	0 03 38	38,57	60
298,960	EIXO MUTURAKA	5 31 43	0 01 16	0,00	35
299,370	ENTRADA MUTARAKA	5 32 35	0 00 52	46,68	45
302,573	PONTE 13	5 35 45	0 03 10	57,79	60
303,434	PONTE 12	5 41 52	0 06 07	60,00	60
313,493	PONTE SOBRE R D INHACUNDE	5 45 54	0 05 02	60,00	60
314,120	ENTRADA CHAVUNDIRA	5 47 39	0 00 45	39,27	60
314,545	EIXO CHAVUNDIRA	5 48 57	0 01 19	0,00	15
314,970	ENTRADA CHAVUNDIRA	5 49 50	0 00 53	47,29	45
315,886	PONTE CHAVUNDIRA	5 50 55	0 01 05	56,01	50
319,570	PONTE 11	5 54 36	0 03 41	60,00	60
323,120	PONTE 15	5 53 09	0 03 33	60,00	60
325,583	PONTE 09	6 00 37	0 02 28	60,00	60
327,444	PONTE 03	6 02 58	0 02 21	60,00	60
328,506	PONTE 07	6 03 33	0 00 40	59,10	60
332,112	PONTE 06	6 07 09	0 03 31	60,00	60
335,030	PONTE 05	6 10 07	0 02 58	60,00	60
339,611	PONTE SOBRE RIO SIMUARI	6 14 42	0 04 35	60,00	60
342,400	ENTRADA SINJAL	6 17 29	0 02 47	60,00	60
343,440	EIXO SINJAL	6 19 31	0 02 02	0,00	60
344,430	ENTRADA SINJAL	6 21 04	0 01 33	60,00	60
345,208	PONTE SOBRE RIO NIGOMA	6 21 48	0 00 44	60,00	60
355,559	PONTE SOBRE RIO INHACALI	6 32 17	0 10 29	60,00	60
359,200	PONTE SOBRE RIO AVE	6 35 49	0 03 32	50,00	60
359,200	ENTRADA ZEMIRA	6 35 23	0 00 39	47,23	60
360,415	EIXO ZEMIRA	6 38 02	0 01 34	0,00	45
351,030	ENTRADA ZEMIRA	6 39 03	0 01 05	53,58	55
370,358	PONTE SOBRE R JIRIBA	6 48 32	0 09 24	60,00	60
371,540	ENTRADA MAPANGALI	6 49 50	0 01 18	51,29	60
372,355	MAPANGALI	6 51 32	0 01 42	0,00	50
373,090	ENTRADA MAPANGALI	6 52 46	0 01 14	56,10	55
393,125	PONTE SOBRE R CHIPEMBER	7 12 53	0 20 07	60,00	60
393,320	ENTRADA DUA	7 13 25	0 00 32	50,40	60
394,320	DUA	7 15 05	0 01 40	0,00	45
394,420	ENTRADA DUA	7 15 28	0 00 23	30,02	30
394,525	PONTE SOBRE R INHAMBUZI	7 15 39	0 00 11	37,91	40
411,430	PONTE 04	7 32 44	0 17 05	60,00	60
414,165	PONTE SOBRE RIO MIAUA	7 35 28	0 02 44	60,00	60
415,795	ENTRADA CHUEZA	7 37 13	0 01 45	39,27	60
415,220	CHUEZA	7 38 31	0 01 18	0,00	40
415,545	ENTRADA CHUEZA	7 39 23	0 00 52	47,77	50
420,070	PONTE SOBRE RIO MALICA	7 42 52	0 03 29	60,00	60
429,346	PONTE 03	7 52 08	0 09 16	60,00	60
435,554	PONTE 02	7 53 35	0 06 27	60,00	60
437,544	PONTE 01	8 00 39	0 02 04	60,00	60
442,450	ENTRADA MOCITU	8 05 45	0 05 06	40,25	60
443,420	MOCITU	8 07 05	0 01 21	0,00	40

5880726

443,310	ENTRADA MECITO	8 07 58	0 00 50	46,51	45
453,260	PONTE SOBRE RIO NECOMBEZE	8 17 58	0 10 02	60,00	60
455,120	ENTRADA MECONDEZE	8 19 54	0 01 56	42,59	60
455,620	MECONDEZE	8 21 19	0 01 24	0,00	45
456,120	ENTRADA MECONDEZE	8 22 16	0 00 53	50,13	45
464,100	PONTE VIEZ	8 30 17	0 08 01	60,00	60
467,920	ENTRADA NECUNGAIS	8 34 18	0 04 01	33,54	60
468,230	NECUNGAIS	8 35 25	0 01 07	0,00	35
468,540	ENTRADA NECUNCAS	8 35 08	0 00 43	43,11	45
489,420	ENTRADA CAMBULATISSISSE	8 57 25	0 21 17	52,10	60
490,170	CAMBULATISSISSE	8 59 09	0 01 44	0,00	50
490,420	ENTRADA CAMBULATISSISSE	8 59 47	0 00 33	40,04	40
490,520	OLSVIO	8 59 56	0 00 07	44,55	45
505,408	PONTE SOBRE RIO MINJOVO	9 16 00	0 10 04	60,00	60
516,478	ENTRADA CATEME	9 25 19	0 10 19	31,87	60
516,778	CATEME	9 27 23	0 01 04	0,00	30
517,053	ENTRADA CATLME	9 28 04	0 00 41	41,57	40
535,900	ENTRADA PATIO 01	9 47 07	0 19 03	33,09	60
536,300	PATIO 01	9 48 23	0 01 15	0,00	35
536,700	ENTRADA PATIO 01	9 49 13	0 00 50	47,22	45
546,953	ENTRADA MUATIZE	10 00 10	0 10 57	12,34	60
547,000	MUATIZE	10 00 34	0 00 24	0,00	10

5880727

MT-GEIPOT

INTERVALOS ENTRE DUAS CURVAS DE DIRECOES OPOSTAS

C L A S S E	CENTRO CLASSE	FREQUENCIAS	FREQ. RELAT. ACUMULADAS	COMPRIMENTO
0,0 - 0,0	0,0	0	0,0000	
0,0 - 500,0	250,0	114	0,5022	
500,0 - 1000,0	750,0	36	0,6608	
1000,0 - 1500,0	1250,0	26	0,7753	
1500,0 - 2000,0	1750,0	12	0,8282	
2000,0 - 2500,0	2250,0	4	0,8458	
2500,0 - 3000,0	2750,0	7	0,8767	
3000,0 - 3500,0	3250,0	4	0,8943	
3500,0 - 4000,0	3750,0	9	0,9339	
4000,0 - 4500,0	4250,0	2	0,9427	
4500,0 - 5000,0	4750,0	4	0,9604	
5000,0 - 5500,0	5250,0	2	0,9692	
5500,0 - 6000,0	5750,0	1	0,9736	
6000,0 - 6500,0	6250,0	0	0,9736	
6500,0 - 7000,0	6750,0	2	0,9324	
7000,0 - 7500,0	7250,0	0	0,9324	
7500,0 - 8000,0	7750,0	0	0,9824	
8000,0 - 8500,0	8250,0	1	0,9858	
8500,0 - 9000,0	8750,0	0	0,9868	
9000,0 - 9500,0	9250,0	0	0,9868	
9500,0 - 10000,0	9750,0	3	1,0000	
TOTAL		227		
MEDIA	1227,974			
EXC. ULTIMA CLASSE		1		11,467
COMPRIMENTO ANTES DA PRIMEIRA CURVA		0,425	COMPRIMENTO DEPUIS DA ULTIMA CURVA	6,167

5767952

MT-GEIPOT

INTERVALOS ENTRE DUAS CURVAS DE MESMA DIRECAO

C L A S S E	CENTRO CLASSE	FREQUENCIAS	FREQ.RELAT. ACUMULADAS	COMPRIMENTO
0,0 - 0,0	0,0	0	0,0000	
0,0 - 500,0	250,0	24	0,2791	
500,0 - 1000,0	750,0	20	0,5116	
1000,0 - 1500,0	1250,0	10	0,6279	
1500,0 - 2000,0	1750,0	6	0,6977	
2000,0 - 2500,0	2250,0	6	0,7674	
2500,0 - 3000,0	2750,0	2	0,7907	
3000,0 - 3500,0	3250,0	3	0,8256	
3500,0 - 4000,0	3750,0	4	0,8721	
4000,0 - 4500,0	4250,0	2	0,8953	
4500,0 - 5000,0	4750,0	1	0,9070	
5000,0 - 5500,0	5250,0	3	0,9419	
5500,0 - 6000,0	5750,0	1	0,9535	
6000,0 - 6500,0	6250,0	0	0,9535	
6500,0 - 7000,0	6750,0	0	0,9535	
7000,0 - 7500,0	7250,0	1	0,9551	
7500,0 - 8000,0	7750,0	1	0,9767	
8000,0 - 8500,0	8250,0	0	0,9767	
8500,0 - 9000,0	8750,0	0	0,9767	
9000,0 - 9500,0	9250,0	1	0,9984	
9500,0 - 10000,0	9750,0	1	1,0000	
TOTAL		86		
MEDIA	1819,767			

5767953

MT-GEIPOT

INTERVALOS ENTRE DUAS CURVAS EM GERAL

C L A S S E	CENTRO CLASSE	FREQUENCIAS	FREQ.RELAT. ACUMULADAS	COMPRIMENTO
0,0 - 0,0	0,0	0	0,0000	
0,0 - 500,0	250,0	138	0,4409	
500,0 - 1000,0	750,0	56	0,6198	
1000,0 - 1500,0	1250,0	36	0,7348	
1500,0 - 2000,0	1750,0	18	0,7923	
2000,0 - 2500,0	2250,0	10	0,8243	
2500,0 - 3000,0	2750,0	9	0,8530	
3000,0 - 3500,0	3250,0	7	0,8754	
3500,0 - 4000,0	3750,0	13	0,9169	
4000,0 - 4500,0	4250,0	4	0,9297	
4500,0 - 5000,0	4750,0	5	0,9457	
5000,0 - 5500,0	5250,0	5	0,9617	
5500,0 - 6000,0	5750,0	2	0,9681	
6000,0 - 6500,0	6250,0	0	0,9681	
6500,0 - 7000,0	6750,0	2	0,9744	
7000,0 - 7500,0	7250,0	1	0,9776	
7500,0 - 8000,0	7750,0	1	0,9808	
8000,0 - 8500,0	8250,0	1	0,9840	
8500,0 - 9000,0	8750,0	0	0,9840	
9000,0 - 9500,0	9250,0	1	0,9872	
9500,0 - 10000,0	9750,0	4	1,0000	
TOTAL		313		
MEDIA	1390,575			
EXC. ULTIMA CLASSE		1		11.467

5767954

MT-GEI POT

R A I O D E C U R V A T U R A

C L A S S E	CENTRO CLASSE	FRECUENCIAS	FREQ. RELAT. ACUMULADAS	COMPRIMIENTO
0,0 - 0,0	0,0	0	0,0000	
0,0 - 500,0	250,0	120	0,3322	39.513
500,0 - 1000,0	750,0	153	0,8694	54.789
1000,0 - 1500,0	1250,0	6	0,8885	3.202
1500,0 - 2000,0	1750,0	24	0,9650	8.033
2000,0 - 2500,0	2250,0	9	0,9936	3.354
2500,0 - 3000,0	2750,0	0	0,9936	0
3000,0 - 3500,0	3250,0	0	0,9936	0
3500,0 - 4000,0	3750,0	1	0,9968	161
4000,0 - 4500,0	4250,0	1	1,0000	121
TOTAL		314		108.173
MEDIA	708,599			

5767955

MT-GEIPOT

KAMPAS POSITIVAS

CLASSE	CENTRO CLASSE	FRECUENCIAS	FREQ. RELAT. ACUMULADAS	COMPRIMIENTO
0,0 - 0,0	0,0	447	0,5353	222.141
0,0 - 1,0	0,5	7	0,5437	2.022
1,0 - 2,0	1,5	18	0,5653	8.997
2,0 - 3,0	2,5	16	0,5844	3.739
3,0 - 4,0	3,5	23	0,6120	8.430
4,0 - 5,0	4,5	34	0,6527	13.116
5,0 - 6,0	5,5	41	0,7019	16.314
6,0 - 7,0	6,5	22	0,7281	8.250
7,0 - 8,0	7,5	27	0,7605	12.349
8,0 - 9,0	8,5	21	0,7856	7.622
9,0 - 10,0	9,5	44	0,8383	19.806
10,0 - 11,0	10,5	36	0,8814	18.709
11,0 - 12,0	11,5	29	0,9162	16.082
12,0 - 13,0	12,5	50	0,9760	19.067
13,0 - 14,0	13,5	6	0,9832	3.406
14,0 - 15,0	14,5	5	0,9892	3.545
15,0 - 16,0	15,5	4	0,9940	2.310
16,0 - 17,0	16,5	0	0,9940	0
17,0 - 18,0	17,5	1	0,9952	335
18,0 - 19,0	18,5	0	0,9952	0
19,0 - 20,0	19,5	4	1,0000	1.007
TOTAL		835		387.247
MEDIA	3,735			
EXC. ULTIMA CLASSE		1		302

5767956

MT-GEIPOT

RAMPAS NEGATIVAS

CLASSE		CENTRO CLASSE	FRECUENCIAS	FREQ.RELAT. ACUMULADAS	COMPRIMIENTO
0,0 -	0,0	0,0	47	0,5738	222.141
0,0 -	1,0-	0,5-	0	0,5738	0
1,0 -	2,0-	1,5-	6	0,5915	3.499
2,0 -	3,0-	2,5-	11	0,5956	4.216
3,0 -	4,0-	3,5-	11	0,6099	5.725
4,0 -	5,0-	4,5-	24	0,6406	12.109
5,0 -	6,0-	5,5-	21	0,6675	10.235
6,0 -	7,0-	6,5-	20	0,6932	6.386
7,0 -	8,0-	7,5-	27	0,7279	9.981
8,0 -	9,0-	8,5-	19	0,7522	9.210
9,0 -	10,0-	9,5-	35	0,7972	18.036
10,0 -	11,0-	10,5-	25	0,8293	10.471
11,0 -	12,0-	11,5-	23	0,8588	14.897
12,0 -	13,0-	12,5-	48	0,9204	25.100
13,0 -	14,0-	13,5-	26	0,9538	11.997
14,0 -	15,0-	14,5-	12	0,9592	6.139
15,0 -	16,0-	15,5-	10	0,9820	4.927
16,0 -	17,0-	16,5-	3	0,9859	2.423
17,0 -	18,0-	17,5-	3	0,9897	1.457
18,0 -	19,0-	18,5-	1	0,9910	663
19,0 -	20,0-	19,5-	7	1,0000	2.382
TOTAL			779		391.894
MEDIA		4,094-			
EXC. ULTIMA CLASSE			7		2.382

5767957

1.5.13 - TABELAS DE PERCURSO
RIBAUÉ - NACALA

9.I.5.13 - TABELAS DE PERCURSO
RIBAUÉ - NACALA

TABELAS DO PERCURSO - SENTIDO DE IDA

LINE EIXO RIBAUE - EIXO NACALA
 LOCOMOTIVA TIPO A
 LOAD HAULED 2XGK 1.240.000
 BRAKE POWER PERC. 150

INTERVALO DISTANCIA	DENOMINACAO	TEMPO TOTAL	INTERV. TEMPO	VELOC. TREM	KM/H MODAL
0,000	EIXO RIBAUE	0 00 00	0 00 00	0,00	0
0,440	ENTRADA RIBAUE	0 01 11	0 01 11	38,38	35
34,090	PONTE SOBRE R. MUCUBURI	0 39 33	0 37 27	60,00	60
46,142	ENTRADA NAMINA	0 55 11	0 16 33	19,10	60
46,318	EIXO NAMINA	0 56 18	0 01 07	0,00	20
46,497	ENTRADA NAMINA	0 57 01	0 00 43	27,97	30
80,160	PONTE SOBRE R. MUTIVAZE	1 32 24	0 35 23	60,00	60
82,350	ENTRADA MUTIVAZE	1 35 13	0 02 49	25,39	60
82,591	EIXO MUTIVAZE	1 36 41	0 01 29	0,00	25
82,992	ENTRADA MUTIVAZE	1 37 39	0 00 53	33,53	35
94,145	EIXO MUTERRUA	1 57 59	0 20 20	0,00	25
104,934	ENTRADA NOVA CHAVES	2 10 54	0 12 55	18,55	60
105,100	EIXO NOVA CHAVES	2 11 59	0 01 04	0,00	20
105,362	ENTRADA NOVA CHAVES	2 12 57	0 00 54	31,92	30
113,351	ENTRADA RATANE	2 30 57	0 18 05	17,57	60
119,050	EIXO RATANE	2 31 59	0 01 01	0,00	20
119,171	ENTRADA RATANE	2 32 41	0 00 43	27,57	30
127,742	ENTRADA NAMPULA	2 42 51	0 10 10	23,13	60
128,000	EIXO NAMPULA	2 44 11	0 01 20	0,00	25
128,302	ENTRADA NAMPULA	2 45 09	0 00 58	33,75	35
135,127	ENTRADA NETIA	2 52 59	0 07 50	23,79	60
135,400	EIXO NETIA	2 54 21	0 01 22	0,00	15
135,840	ENTRADA NETIA	2 55 33	0 01 12	38,22	35
145,453	ENTRADA ANCHILLO	3 07 21	0 11 48	20,21	60
146,650	EIXO ANCHILLO	3 08 31	0 01 10	0,00	20
147,090	ENTRADA ANCHILLO	3 09 42	0 01 11	39,40	40
152,270	ENTRADA MUIZIA	3 22 40	0 12 58	31,61	60
158,752	EIXO MUIZIA	3 24 30	0 01 50	0,00	30
159,050	ENTRADA MUIZIA	3 25 20	0 00 50	39,45	35
176,391	ENTRADA NACAVALA	3 45 20	0 20 00	19,32	60
176,571	EIXO NACAVALA	3 46 27	0 01 07	0,00	20
176,701	ENTRADA NACAVALA	3 47 04	0 00 37	24,95	25
195,986	ENTRADA MECONTA	4 03 19	0 21 15	21,06	60
196,200	EIXO MECONTA	4 09 32	0 01 13	0,00	20
195,335	ENTRADA MECONTA	4 10 10	0 00 33	25,29	25
212,252	ENTRADA NAMIALO	4 27 35	0 17 25	10,37	60
212,339	EIXO NAMIALO	4 28 13	0 00 33	0,00	10
212,939	ENTRADA NAMIALO	4 29 30	0 01 17	40,01	40
227,029	ENTRADA METOCHERIA	4 44 39	0 15 09	23,80	60
227,429	EIXO METOCHERIA	4 46 19	0 01 40	0,00	30
227,930	ENTRADA METOCHERIA	4 47 35	0 01 17	40,02	40
253,356	PONTE SOBRE R. MONAPO	5 14 20	0 25 44	14,54	60
253,357	ENTRADA MONAPO	5 14 20	0 00 00	14,61	15
253,450	EIXO MONAPO	5 15 11	0 00 51	0,00	15

5179617

253,606	ENTRADA MINAPO	5 15 50	0 00 39	26,19	25
257,965	ENTRADA PEDREIRA	5 39 48	0 23 52	30,20	25
258,405	EIXO PEDREIRA	5 41 33	0 01 45	0,00	30
258,845	ENTRADA PEDREIRA	5 42 45	0 01 12	33,35	35
277,125	ENTRADA NAMARRAL	5 52 13	0 09 28	19,05	60
277,300	EIXO NAMARRAL	5 53 19	0 01 06	0,00	20
277,644	ENTRADA NAMARRAL	5 54 21	0 01 02	35,30	35
285,573	PONTE SOBRE R SANHUTE	6 02 24	0 08 03	60,00	60
290,010	PONTE SOBRE R MANUCO	6 07 09	0 04 45	50,00	60
299,270	ENTRADA SERRA DA MESA	6 20 47	0 13 33	10,13	60
299,320	EIXO SERRA DA MESA	6 21 22	0 00 35	0,00	10
299,515	ENTRADA SERRA DA MESA	6 22 08	0 00 46	28,83	30
307,460	ENTRADA MICHILIPO	6 34 24	0 12 18	30,20	25
307,900	EIXO MICHILIPO	6 35 11	0 01 45	0,00	30
308,320	ENTRADA MICHILIPO	6 37 21	0 01 10	37,78	35
319,550	ENTRADA NACALA	6 49 09	0 11 43	30,20	60
320,000	EIXO NACALA	6 50 53	0 01 44	0,00	30

5:95

TABELAS DO PERCURSO - SENTIDO DE VOLTA

LINE EIXO NACALA - EIXO RIBAUE

LOCOMOTIVA TIPO A
 LOAD HAILED 2KGC 363.600
 BRAKE POWER PERC. 150

INTERVALO DISTANCIA	DENOMINACAO	TEMPO TOTAL	INTERV. TEMPO	VELOC. TREM	KM/H MODAL
0,000	EIXO NACALA	0 00 00	0 00 00	0,00	0
0,440	ENTRADA NACALA	-0 00 45	0 00 45	56,35	55
11,630	ENTRADA MOCHILIPO	0 12 05	0 11 21	39,03	60
12,100	EIXO MOCHILIPO	-0 13 24	0 01 13	0,00	40
12,540	ENTRADA MOCHILIPO	0 14 02	0 00 45	56,35	55
20,455	ENTRADA SERRA DA MESA	0 22 24	0 08 15	26,60	60
20,640	EIXO SERPA DA MESA	-0 23 17	0 00 53	0,00	25
20,730	ENTRADA SERRA DA MESA	0 23 30	0 00 13	26,03	25
29,970	PUNTE SOBRE R MANUCU	0 33 00	0 07 30	50,00	60
34,427	PUNTE SOBRE R SANHUTE	0 37 26	0 04 26	60,00	60
42,356	ENTRADA NAMARRAL	0 45 32	0 03 04	35,33	60
42,700	EIXO NAMARRAL	-0 46 42	0 01 10	0,00	35
42,875	ENTRADA NAMARRAL	0 47 03	0 00 26	43,16	45
51,155	ENTRADA PEDREIRA	0 55 34	0 03 26	39,96	60
51,575	EIXO PEDREIRA	-0 55 54	0 01 20	0,00	40
52,035	ENTRADA PEDREIRA	0 57 40	0 00 45	55,58	55
56,394	ENTRADA MONAPO	1 12 15	0 14 36	30,06	60
66,540	EIXO MONAPO	-1 12 38	0 00 22	19,33	30
66,543	ENTRADA MONAPO	1 13 16	0 00 38	0,00	20
66,644	PUNTE SOBRE R MONAPO	1 13 19	0 00 02	4,00	5
92,070	ENTRADA METOCHERIA	1 40 31	0 27 13	42,63	60
92,571	EIXO METOCHERIA	-1 41 55	0 01 24	0,00	45
92,971	ENTRADA METOCHERIA	1 42 39	0 00 44	53,47	55
107,161	ENTRADA NAMIALO	1 55 55	0 14 17	42,59	60
107,651	EIXO NAMIALO	-1 58 20	0 01 24	0,00	45
107,718	ENTRADA NAMIALO	1 59 34	0 00 14	27,60	30
123,664	ENTRADA MECONTA	2 15 03	0 15 29	22,21	60
123,800	EIXO MECONTA	-2 15 47	0 00 44	0,00	20
124,014	ENTRADA MECONTA	2 15 15	0 00 27	45,59	45
143,299	ENTRADA NACAVALA	2 35 00	0 19 44	21,71	60
143,429	EIXO NACAVALA	-2 35 43	0 00 43	0,00	20
143,509	ENTRADA NACAVALA	2 37 09	0 00 26	42,15	40
160,940	ENTRADA MUIZIA	2 54 52	0 17 43	33,43	60
161,248	EIXO MUIZIA	-2 55 58	0 01 06	0,00	25
161,720	ENTRADA MUIZIA	2 55 51	0 00 53	52,12	50
172,910	ENTRADA ANCHILLO	3 09 09	0 11 12	39,75	60
172,350	EIXO ANCHILLO	-3 09 28	0 04 19	0,00	40
173,547	ENTRADA ANCHILLO	3 09 28	0 00 00	0,00	0
184,160	ENTRADA NETIA	3 20 43	0 11 15	39,96	60
184,500	EIXO NETIA	-3 22 02	0 01 19	0,00	40
184,873	ENTRADA NETIA	3 22 35	0 00 34	48,42	35
191,543	ENTRADA NAMPULA	2 27 45	0 07 07	32,10	60
192,000	EIXO NAMPULA	-3 30 47	0 01 04	0,00	35
192,258	ENTRADA NAMPULA	3 31 21	0 00 32	43,21	50

5179619

200,329	ENTRADA RATANE	3 40 17	0 08 56	24,91	60
201,000	EIXO RATANE	3 41 07	0 00 50	0,00	25
201,149	ENTRADA RATANE	3 41 31	0 00 24	41,23	40
214,538	ENTRADA NOVA CHAVES	3 55 17	0 13 45	30,93	60
214,900	EIXO NOVA CHAVES	3 56 19	0 01 02	0,00	30
215,055	ENTRADA NOVA CHAVES	3 56 44	0 00 25	42,23	40
225,855	EIXO MUTERRUA	4 08 33	0 11 54	0,00	40
237,008	ENTRADA MUTIVAZE	4 20 21	0 11 43	33,04	60
237,309	EIXO MUTIVAZE	4 21 26	0 01 05	0,00	35
237,520	ENTRADA MUTIVAZE	4 22 03	0 00 37	50,57	50
239,840	PONTE SOBRE R MUTIVAZE	4 24 19	0 02 15	60,00	60
273,503	ENTRADA NAMINA	4 58 19	0 34 00	25,48	60
273,632	EIXO NAMINA	4 59 10	0 00 51	0,00	25
273,858	ENTRADA NAMINA	4 59 37	0 00 27	41,08	40
288,720	PONTE SOBRE R MUCUBURI	5 11 47	0 12 10	60,00	60
319,550	ENTRADA RIBAU	5 45 32	0 33 45	39,76	60
320,000	EIXO RIBAU	5 45 52	0 01 20	0,00	40

0296/19

INTERVALOS ENTRE CURVAS DE DIRECCIONES OPUESTAS

C L A S S E	CENTRO CLASSE	FRECUENCIAS	FREQ. RELAT. ACUMULADAS	COMPRESIUNTO
0,0 - 0,0	0,0	0	0,0000	
0,0 - 500,0	250,0	48	0,3840	
500,0 - 1000,0	750,0	31	0,6320	
1000,0 - 1500,0	1250,0	13	0,7360	
1500,0 - 2000,0	1750,0	12	0,8320	
2000,0 - 2500,0	2250,0	4	0,8640	
2500,0 - 3000,0	2750,0	4	0,8960	
3000,0 - 3500,0	3250,0	6	0,9440	
3500,0 - 4000,0	3750,0	2	0,9600	
4000,0 - 4500,0	4250,0	1	0,9680	
4500,0 - 5000,0	4750,0	1	0,9760	
5000,0 - 5500,0	5250,0	0	0,9760	
5500,0 - 6000,0	5750,0	2	0,9920	
6000,0 - 6500,0	6250,0	0	0,9920	
6500,0 - 7000,0	6750,0	1	1,0000	
TOTAL		125		
MEDIA	1174,000			

5586307

MT-GEIPOT

INTERVALOS ENTRE DUAS CURVAS DE MESMA DIRECAO

C L A S S E	CENTRO CLASSE	FREQUENCIAS	FREQ. RELAT. ACUMULADAS	COMPRIMENTO
0,0 - 0,0	0,0	0	0,0000	
0,0 - 500,0	250,0	19	0,2539	
500,0 - 1000,0	750,0	21	0,5555	
1000,0 - 1500,0	1250,0	9	0,6805	
1500,0 - 2000,0	1750,0	7	0,7773	
2000,0 - 2500,0	2250,0	3	0,8194	
2500,0 - 3000,0	2750,0	6	0,9029	
3000,0 - 3500,0	3250,0	3	0,9444	
3500,0 - 4000,0	3750,0	0	0,9444	
4000,0 - 4500,0	4250,0	1	0,9583	
4500,0 - 5000,0	4750,0	1	0,9722	
5000,0 - 5500,0	5250,0	0	0,9722	
5500,0 - 6000,0	5750,0	0	0,9722	
6000,0 - 6500,0	6250,0	0	0,9722	
6500,0 - 7000,0	6750,0	1	0,9861	
7000,0 - 7500,0	7250,0	0	0,9861	
7500,0 - 8000,0	7750,0	0	0,9861	
8000,0 - 8500,0	8250,0	0	0,9861	
8500,0 - 9000,0	8750,0	0	0,9861	
9000,0 - 9500,0	9250,0	0	0,9861	
9500,0 - 10000,0	9750,0	1	1,0000	
TOTAL		72		
MEDIA	1423,611			
EXC. ULTIMA CLASSE		1		11,594

5586308

MT-GEIPOT

INTERVALOS ENTRE DUAS CURVAS EM GERAL

C L A S S E	CENTRO CLASSE	FREQUENCIAS	FREQ. RELAT. ACUMULADAS	COMPRIMENTO
0,0 - 0,0	0,0	0	0,0000	
0,0 - 500,0	250,0	67	0,3401	
500,0 - 1000,0	750,0	52	0,6041	
1000,0 - 1500,0	1250,0	22	0,7157	
1500,0 - 2000,0	1750,0	19	0,8122	
2000,0 - 2500,0	2250,0	7	0,8477	
2500,0 - 3000,0	2750,0	10	0,8935	
3000,0 - 3500,0	3250,0	9	0,9442	
3500,0 - 4000,0	3750,0	2	0,9543	
4000,0 - 4500,0	4250,0	2	0,9645	
4500,0 - 5000,0	4750,0	2	0,9746	
5000,0 - 5500,0	5250,0	0	0,9746	
5500,0 - 6000,0	5750,0	2	0,9848	
6000,0 - 6500,0	6250,0	0	0,9848	
6500,0 - 7000,0	6750,0	2	0,9949	
7000,0 - 7500,0	7250,0	0	0,9949	
7500,0 - 8000,0	7750,0	0	0,9949	
8000,0 - 8500,0	8250,0	0	0,9949	
8500,0 - 9000,0	8750,0	0	0,9949	
9000,0 - 9500,0	9250,0	0	0,9949	
9500,0 - 10000,0	9750,0	1	1,0000	
TOTAL		197		
MEDIA	1255,228			
EXC. ULTIMA CLASSE		1		11,594

5586309

MT-GEIPOT

CURVATURA

CLASSE	CENTRO CLASSE	FRECUENCIAS	FREQ. RELAT. ACUMULADAS	COMPROMIETO
0,0 - 0,0	0,0	0	0,0000	
0,0 - 500,0	250,0	36	0,4343	30.233
500,0 - 1000,0	750,0	97	0,9242	32.419
1000,0 - 1500,0	1250,0	10	0,9747	2.247
1500,0 - 2000,0	1750,0	5	1,0000	1.264
TOTAL		148		66.168
MOJA	533,333			

5586310

MT-GEIPOT

RAMPAS POSITIVAS

CLASSE	CENTRO CLASSE	FRECUENCIAS	FREQ. RELAT. ACUMULADAS	COMPRIMIENTO
0,0 - 0,0	0,0	244	0,6816	129.233
0,0 - 1,0	0,5	1	0,6844	440
1,0 - 2,0	1,5	0	0,6844	0
2,0 - 3,0	2,5	2	0,6899	486
3,0 - 4,0	3,5	1	0,6927	440
4,0 - 5,0	4,5	0	0,6927	0
5,0 - 6,0	5,5	3	0,7011	2.471
6,0 - 7,0	6,5	2	0,7067	866
7,0 - 8,0	7,5	7	0,7263	3.723
8,0 - 9,0	8,5	5	0,7402	1.792
9,0 - 10,0	9,5	6	0,7570	2.497
10,0 - 11,0	10,5	3	0,7654	860
11,0 - 12,0	11,5	7	0,7849	3.559
12,0 - 13,0	12,5	10	0,8129	5.113
13,0 - 14,0	13,5	9	0,8330	6.251
14,0 - 15,0	14,5	7	0,8575	3.013
15,0 - 16,0	15,5	13	0,8939	14.153
16,0 - 17,0	16,5	13	0,9302	9.277
17,0 - 18,0	17,5	19	0,9832	13.896
18,0 - 19,0	18,5	5	0,9972	3.819
19,0 - 20,0	19,5	1	1,0000	350
TOTAL		358		202.267
MEDIA	4,221			

5585311

MT-GEIPOT

N A M P A S N E G A T I V A S

CLASSE	CENTRO CLASSE	FRECUENCIAS	FREQ. RELAT. ACUMULADAS	COMPRIMENTO
0,0 -	0,0	244	0,5795	129,233
0,0 -	1,0-	0	0,5796	0
1,0 -	2,0-	1	0,5819	100
2,0 -	3,0-	2	0,5867	1.200
3,0 -	4,0-	3	0,5938	1.884
4,0 -	5,0-	4	0,6039	2.763
5,0 -	6,0-	9	0,6247	4.511
6,0 -	7,0-	5	0,6365	2.815
7,0 -	8,0-	7	0,6532	4.051
8,0 -	9,0-	7	0,6693	3.406
9,0 -	10,0-	14	0,7031	9.085
10,0 -	11,0-	5	0,7150	4.001
11,0 -	12,0-	8	0,7340	4.756
12,0 -	13,0-	9	0,7553	4.885
13,0 -	14,0-	5	0,7672	2.708
14,0 -	15,0-	11	0,7933	7.235
15,0 -	16,0-	14	0,8255	9.943
16,0 -	17,0-	21	0,8755	15.103
17,0 -	18,0-	27	0,9406	20.676
18,0 -	19,0-	18	0,9834	14.835
19,0 -	20,0-	7	1,0000	3.700
TOTAL		421		246.966
MEIA	5,586-			
LXC. ULTIMA CLASSE		3		409

5586312

9.1.5.14 - TABELAS DE PERCURSO

ENTRE LAGOS - RIANE

TABLAS DE PERCORSO - SENTIDO DE IGA

LINE EIXO ENTRE LAGOS - EIXO RIANE

LOCOMOTIVA TIPO A
 LOAD HAULED 260K 1.240.000
 BRAKE POWER PERC. 150

INTERVALO DISTANCIA	DENOMINACAO	TEMPO TOTAL	INTERV. TEMPO	VFLOC. TREM	KM/H MODAL
0,000	EIXO ENTRE LAGOS	0 00 00	0 00 00	0,00	0
0,440	ENTRADA ENTRE LAGOS	0 01 11	0 01 11	39,38	35
20,364	DESVID TOBUE	0 23 06	0 21 55	60,00	60
37,000	PONTE SOBRE R MESSANGUE	0 39 52	0 15 46	60,00	60
39,550	DESVID CARONGA	0 42 31	0 02 39	60,00	60
52,000	PONTE SOBRE R MULIMANIAN	0 54 55	0 12 24	60,00	60
57,275	DESVID CAMELA	1 00 39	0 05 43	56,00	55
76,420	ENTRADA CUAMBA	1 21 22	0 20 44	12,98	60
77,000	EIXO CUAMBA	1 22 07	0 00 45	0,00	15
77,440	ENTRADA CUAMBA	1 23 18	0 01 11	39,39	35
79,333	PONTE SOBRE R NAMITIMBUA	1 25 51	0 02 32	60,00	60
94,575	PONTE SOBRE R MURKUSSE	1 40 49	0 14 53	50,00	60
103,092	PONTE SOBRE R NICADA	1 51 07	0 10 19	50,00	60
111,900	PONTE SOBRE R LURIO	2 01 44	0 10 37	43,10	60
113,505	ENTRADA LURIO	2 02 41	0 01 04	24,56	25
113,795	EIXO LURIO	2 04 13	0 01 25	0,00	25
114,157	ENTRADA LURIO	2 05 19	0 01 05	36,19	35
115,354	PONTE SOBRE R MUEZE	2 06 42	0 01 24	59,39	55
122,027	PONTE SOBRE R MUTUCALINE	2 15 10	0 08 28	60,00	60
130,595	ENTRADA MUTUALI	2 25 09	0 10 59	13,27	60
130,750	EIXO MUTUALI	2 25 56	0 00 47	0,00	15
131,342	ENTRADA MUTUALI	2 28 18	0 01 22	41,62	40
133,734	PONTE SOBRE R NALUME	2 30 57	0 02 40	60,00	60
152,790	PONTE SOBRE R NAMOLA	2 55 41	0 24 43	60,00	60
153,533	PONTE SOBRE R LUATE	2 56 31	0 00 50	60,00	60
153,658	PONTE SOBRE R LALASSE	3 03 01	0 11 30	50,00	60
180,000	PONTE SOBRE R MALLEMA	3 27 04	0 19 03	45,53	60
180,555	ENTRADA MALLEMA	3 23 09	0 01 05	26,74	40
181,000	EIXO MALLEMA	3 29 42	0 01 33	0,00	25
181,440	ENTRADA MALLEMA	3 30 54	0 01 12	38,96	35
181,523	PONTE SOBRE R MUTIBAZI	3 31 11	0 00 17	42,33	40
190,295	PONTE SOBRE R MUDASSE	3 40 22	0 07 11	50,00	60
191,544	PONTE SOBRE R NATALELA	3 41 40	0 01 18	50,00	60
207,000	PONTE SOBRE R FUVUCHU	4 01 35	0 19 56	60,00	60
208,352	PONTE SOBRE R MAZICUPRE	4 03 57	0 02 16	32,19	60
208,922	ENTRADA NAMECUNA	4 03 59	0 00 07	30,20	30
209,352	EIXO NAMECUNA	4 05 44	0 01 45	0,00	25
209,772	ENTRADA NAMECUNA	4 05 52	0 01 03	37,53	40
212,030	PONTE SOBRE R NIOSSE	4 09 33	0 03 01	50,00	50
219,554	ENTRADA RIANE	4 21 09	0 11 15	30,66	60
220,000	EIXO RIANE	4 22 34	0 01 45	0,00	30

5179126

TABELAS DO PERCURSO - SENTIDO DE VOLTA

LINE LIXO RIANE

- EIXO ENTRE LAGOS

LOCOMOTIVA TIPO A
 LOAD HAULED SKGC 363.600
 BRAKE POWER PERC. 150

INTERVALO DISTANCIA	DENOMINACAO	TEMPO TOTAL	INTERV. TEMPO	VELOC. TREM	KM/H MODAL
0,000	EIXO RIANE	0 00 00	0 00 00	0,00	0
0,436	ENTRADA RIANE	0 00 44	0 00 44	55,14	55
7,970	PONTE SOBRE R NIOSSE	0 08 17	0 07 33	60,00	60
10,223	ENTRADA NAMECUNA	0 10 40	0 02 23	33,57	60
10,532	EIXO NAMECUNA	0 11 56	0 01 14	0,00	40
11,078	ENTRADA NAMECUNA	0 12 42	0 00 46	55,42	55
11,138	PONTE SOBRE R MAZICUERE	0 12 46	0 00 04	57,57	55
13,000	PONTE SOBRE R FUVUCU	0 14 33	0 01 52	60,00	60
23,456	PONTE SOBRE R NATALELA	0 30 05	0 15 27	60,00	60
24,705	PONTE SOBRE R MUDASSE	0 31 20	0 01 15	59,00	60
33,372	PONTE SOBRE R MUTIBAZI	0 40 03	0 08 43	47,73	60
36,550	ENTRADA MALEMA	0 40 18	0 00 15	39,96	45
37,000	EIXO MALEMA	0 41 37	0 01 19	0,00	40
39,345	ENTRADA MALEMA	0 42 16	0 00 39	52,46	50
40,000	PONTE SOBRE R MALEMA	0 42 56	0 00 40	60,00	60
56,332	PONTE SOBRE R LALASSI	0 59 17	0 15 21	60,00	60
56,367	PONTE SOBRE R LUAI	1 03 19	0 10 02	60,00	60
67,210	PONTE SOBRE R NAMOLA	1 10 09	0 00 50	60,00	60
56,056	PONTE SOBRE R NALUME	1 29 01	0 18 52	60,00	60
83,558	ENTRADA MUTUALI	1 31 40	0 02 39	45,15	60
89,220	EIXO MUTUALI	1 33 10	0 01 30	0,00	45
89,305	ENTRADA MUTUALI	1 33 27	0 00 17	34,11	35
91,975	PONTE SOBRE R MUTUCALINE	1 42 13	0 02 46	60,00	60
104,646	PONTE SOBRE R MUEZE	1 43 53	0 05 40	60,00	60
105,923	ENTRADA LURIO	1 50 13	0 01 20	35,59	60
105,204	EIXO LURIO	1 51 26	0 01 13	0,00	35
105,495	ENTRADA LURIO	1 52 01	0 00 35	49,77	50
107,100	PONTE SOBRE R LURIO	1 52 34	0 00 37	60,00	50
116,908	PONTE SOBRE R NICAUA	2 02 27	0 09 49	60,00	60
125,424	PONTE SOBRE R NURRUSSE	2 10 57	0 08 31	60,00	60
140,152	PONTE SOBRE R NAMITIKUA	2 25 42	0 14 44	60,00	60
142,550	ENTRADA CUAMBA	2 28 13	0 02 31	39,95	60
143,000	EIXO CUAMBA	2 29 37	0 01 19	0,00	40
143,080	ENTRADA CUAMBA	2 29 49	0 00 17	33,53	35
162,725	DESVIO CAELA	2 49 34	0 19 45	60,00	60
155,000	PONTE SOBRE R MULIMANIAN	2 54 50	0 05 15	60,00	60
130,350	DESVIO CARONGA	3 07 11	0 12 21	60,00	60
133,000	PONTE SOBRE R MESSANGUE	3 09 50	0 02 39	60,00	60
147,516	DESVIO TOMUC	3 25 27	0 15 37	60,00	60
214,550	ENTRADA ENTRE LAGOS	3 45 51	0 20 24	39,75	60
220,000	EIXO ENTRE LAGOS	3 57 50	0 01 19	0,00	40

5179727

INTERVALOS ENTRE DUAS CURVAS DE DIRECOES OPOSTAS

CLASSE	CENTRO CLASSE	FREQUENCIAS	FREQ. RELAT. ACUMULADAS	COMPRIMENTO
0,0 - 0,0	0,0	0	0,0000	
0,0 - 500,0	250,0	12	0,2039	
500,0 - 1000,0	750,0	12	0,4138	
1000,0 - 1500,0	1250,0	8	0,5517	
1500,0 - 2000,0	1750,0	7	0,6724	
2000,0 - 2500,0	2250,0	4	0,7414	
2500,0 - 3000,0	2750,0	3	0,7931	
3000,0 - 3500,0	3250,0	2	0,8276	
3500,0 - 4000,0	3750,0	4	0,8956	
4000,0 - 4500,0	4250,0	1	0,9138	
4500,0 - 5000,0	4750,0	2	0,9483	
5000,0 - 5500,0	5250,0	0	0,9483	
5500,0 - 6000,0	5750,0	0	0,9483	
6000,0 - 6500,0	6250,0	1	0,9655	
6500,0 - 7000,0	6750,0	0	0,9655	
7000,0 - 7500,0	7250,0	0	0,9655	
7500,0 - 8000,0	7750,0	0	0,9655	
8000,0 - 8500,0	8250,0	0	0,9655	
8500,0 - 9000,0	8750,0	0	0,9655	
9000,0 - 9500,0	9250,0	0	0,9655	
9500,0 - 10000,0	9750,0	2	1,0000	
TOTAL		58		
MEDIA	1939,655			
EXC. ULTIMA CLASSE		2		20,735

COMPRIMENTO ANTES DA PRIMEIRA CURVA

1.306

COMPRIMENTO DEPOIS DA ULTIMA CURVA

1.034

5586347

MT-GEIPOT

INTERVALOS ENTRE DUAS CURVAS DE MESMA DIRECAO

C L A S S E	CENTRO CLASSE	FREQUENCIAS	FREQ. RELAT. ACUMULADAS	COMPRIMENTO
0,0 - 0,0	0,0	0	0,0000	
0,0 - 500,0	250,0	5	0,1667	
500,0 - 1000,0	750,0	3	0,2667	
1000,0 - 1500,0	1250,0	5	0,4333	
1500,0 - 2000,0	1750,0	2	0,5000	
2000,0 - 2500,0	2250,0	1	0,5333	
2500,0 - 3000,0	2750,0	6	0,7333	
3000,0 - 3500,0	3250,0	3	0,8333	
3500,0 - 4000,0	3750,0	0	0,8333	
4000,0 - 4500,0	4250,0	3	0,9333	
4500,0 - 5000,0	4750,0	0	0,9333	
5000,0 - 5500,0	5250,0	1	0,9667	
5500,0 - 6000,0	5750,0	0	0,9667	
6000,0 - 6500,0	6250,0	0	0,9667	
6500,0 - 7000,0	6750,0	0	0,9667	
7000,0 - 7500,0	7250,0	0	0,9667	
7500,0 - 8000,0	7750,0	1	1,0000	
TOTAL		30		
MEDIA	2250,000			

5586348

MT-GEIPOT

INTERVALOS ENTRE DUAS CURVAS EM GERAL

CLASSE	CENTRO CLASSE	FREQUENCIAS	FREQ. RELAT. ACUMULADAS	COMPRIMENTO
0,0 - 0,0	0,0	0	0,0000	
0,0 - 500,0	250,0	17	0,1932	
500,0 - 1000,0	750,0	15	0,3635	
1000,0 - 1500,0	1250,0	13	0,5114	
1500,0 - 2000,0	1750,0	9	0,6136	
2000,0 - 2500,0	2250,0	5	0,6705	
2500,0 - 3000,0	2750,0	9	0,7727	
3000,0 - 3500,0	3250,0	5	0,8295	
3500,0 - 4000,0	3750,0	4	0,8750	
4000,0 - 4500,0	4250,0	4	0,9205	
4500,0 - 5000,0	4750,0	2	0,9432	
5000,0 - 5500,0	5250,0	1	0,9545	
5500,0 - 6000,0	5750,0	0	0,9545	
6000,0 - 6500,0	6250,0	1	0,9659	
6500,0 - 7000,0	6750,0	0	0,9659	
7000,0 - 7500,0	7250,0	0	0,9659	
7500,0 - 8000,0	7750,0	1	0,9773	
8000,0 - 8500,0	8250,0	0	0,9773	
8500,0 - 9000,0	8750,0	0	0,9773	
9000,0 - 9500,0	9250,0	0	0,9773	
9500,0 - 10000,0	9750,0	2	1,0000	
TOTAL		88		
MEDIA	2045,455			
EXC. ULTIMA CLASSE		2		20,735

5586349

MT-GEIPOT

R A D I O D E C U R V A T U R A

CLASSE	CENTRO CLASSE	FRECUENCIAS	FREQ. RELAT. ACUMULADAS	COMPRIMENTO
0,0 - 0,0	0,0	0	0,0000	
0,0 - 500,0	250,0	23	0,2534	7,945
500,0 - 1000,0	750,0	52	0,8427	21,298
1000,0 - 1500,0	1250,0	4	0,8375	1,245
1500,0 - 2000,0	1750,0	2	0,9101	394
2000,0 - 2500,0	2250,0	0	0,9101	0
2500,0 - 3000,0	2750,0	3	0,9438	1,319
3000,0 - 3500,0	3250,0	0	0,9438	0
3500,0 - 4000,0	3750,0	2	0,9663	547
4000,0 - 4500,0	4250,0	0	0,9663	0
4500,0 - 5000,0	4750,0	2	0,9883	867
5000,0 - 5500,0	5250,0	0	0,9883	0
5500,0 - 6000,0	5750,0	1	1,0000	680
TOTAL		89		34,796
MEDIA	946,529			

5586350

MT-GEIPOT

RAMPAS POSITIVAS

CLASSE	CENTRO CLASSE	FRECUENCIAS	FRE. RELAT. ACUMULADAS	COMPRIMIENTO
0,0 - 0,0	0,0	117	0,5223	71.534
0,0 - 1,0	0,5	0	0,5223	0
1,0 - 2,0	1,5	4	0,5402	4.058
2,0 - 3,0	2,5	7	0,5714	5.938
3,0 - 4,0	3,5	3	0,5848	1.841
4,0 - 5,0	4,5	2	0,5938	1.299
5,0 - 6,0	5,5	5	0,6161	4.755
6,0 - 7,0	6,5	6	0,6429	5.372
7,0 - 8,0	7,5	8	0,6786	5.070
8,0 - 9,0	8,5	7	0,7093	6.614
9,0 - 10,0	9,5	8	0,7455	3.811
10,0 - 11,0	10,5	5	0,7679	1.811
11,0 - 12,0	11,5	7	0,7991	4.383
12,0 - 13,0	12,5	4	0,8170	1.391
13,0 - 14,0	13,5	2	0,8259	464
14,0 - 15,0	14,5	7	0,8571	3.002
15,0 - 16,0	15,5	5	0,8795	1.960
16,0 - 17,0	16,5	6	0,9063	4.157
17,0 - 18,0	17,5	2	0,9152	1.042
18,0 - 19,0	18,5	13	0,9732	9.914
19,0 - 20,0	19,5	6	1,0000	4.120
TOTAL		224		143.116
ME DIA	5,292			
EXC. ULTIMA CLASSE		1		676

5586351

MT-GEIPOT

KAMPAS NEGATIVAS

CLASSE	CENTRO CLASSE	FRECUENCIAS	FREQ. RELAT. ACUMULADAS	LUMPRIMIENTO
0,0 - 0,0	0,0	117	0,5519	71.534
0,0 - 1,0-	0,5-	1	0,5556	276
1,0- - 2,0-	1,5-	7	0,5896	6.994
2,0- - 3,0-	2,5-	4	0,6085	4.240
3,0- - 4,0-	3,5-	4	0,6274	6.795
4,0- - 5,0-	4,5-	3	0,6415	2.414
5,0- - 6,0-	5,5-	7	0,6745	6.250
6,0- - 7,0-	6,5-	6	0,7028	7.993
7,0- - 8,0-	7,5-	7	0,7358	7.147
8,0- - 9,0-	8,5-	6	0,7642	7.171
9,0- - 10,0-	9,5-	6	0,7925	2.653
10,0- - 11,0-	10,5-	7	0,8255	4.283
11,0- - 12,0-	11,5-	3	0,8396	962
12,0- - 13,0-	12,5-	3	0,8538	2.430
13,0- - 14,0-	13,5-	1	0,8585	230
14,0- - 15,0-	14,5-	4	0,8774	1.078
15,0- - 16,0-	15,5-	2	0,8858	1.321
16,0- - 17,0-	16,5-	3	0,9009	2.632
17,0- - 18,0-	17,5-	6	0,9292	3.253
18,0- - 19,0-	18,5-	4	0,9481	3.314
19,0- - 20,0-	19,5-	11	1,0000	5.543
TOTAL		212		148.418
ME DIA	4,611-			

5586352

9.1.5.15 - GEOMETRIA DA LINHA
MOATIZE - DONDO

MT-GEIPOT

LINHA	PRUGR. QUILOM.	VEL. A	VEL. B	VEL. A	VEL. B	RAMPA	CURVA	DF	NIVEL EK	DENOMINACAO	PUNTO SINGULAR	NIVEL
0011	0000000	060	060	060	060	0000	000	..	..	00179	A MOATIZE	179
0011	0000042	060	060	060	060	.	.	..	..		B ENTRADA MOATIZE	179
0011	0000054	060	060	060	060	0700-	.	..	..			179
0011	0000129	060	060	060	060	1500-	.	..	..			178
0011	0000247	060	060	060	060	0800-	.	..	..			176
0011	0000397	060	060	060	060	0000	.	..	..			175
0011	0000426	060	060	050	060	.	050	..	E.			175
0011	0000512	060	060	060	060	0500	.	..	..			176
0011	0000612	060	060	060	060	1000	.	..	..			177
0011	0000747	060	060	060	060	.	000	..	..			183
0011	0000762	060	060	060	060	1100	.	..	..			183
0011	0001324	060	060	060	060	0500	.	..	..			183
0011	0001379	060	060	060	060	0000	.	..	..			183
0011	0001666	060	060	060	060	.	040	..	E.			183
0011	0001714	060	060	060	060	0700-	.	..	..			183
0011	0001789	060	060	060	060	1500-	.	..	..			181
0011	0001914	060	060	060	060	0700-	.	..	..			181
0011	0001969	060	060	060	060	0000	.	..	..			181
0011	0002060	060	060	060	060	.	000	..	..			181
0011	0002101	060	060	060	060	0600	.	..	..			181
0011	0002211	060	060	060	060	1100	.	..	..			187
0011	0002741	060	060	060	060	1000	.	..	..			187
0011	0002754	060	060	060	060	.	070	..	E.			190
0011	0002984	060	060	060	060	.	000	..	..			192
0011	0003041	060	060	060	060	1100	.	..	..			194
0011	0003241	060	060	060	060	1000	.	..	..			194
0011	0003293	060	060	060	060	.	040	..	D.			194
0011	0003436	060	060	060	060	0500	.	..	..			194
0011	0003486	060	060	060	060	0000	.	..	..			195
0011	0003664	060	060	060	060	0500	.	..	..			195
0011	0003764	060	060	060	060	1000	.	..	..			197
0011	0003869	060	060	060	060	.	000	..	..			202
0011	0003942	060	060	060	060	1100	.	..	..			203
0011	0004454	060	060	060	060	0550	.	..	..			203
0011	0004509	060	060	060	060	0000	.	..	..			202
0011	0004644	060	060	060	060	0751-	.	..	..			198
0011	0004719	060	060	060	060	1500-	.	..	..			197
0011	0004977	060	060	060	060	0751-	.	..	..			197
0011	0005127	060	060	060	060	0000	.	..	..			197
0011	0005277	060	060	060	060	0260	.	..	..			197
0011	0005327	060	060	060	060	0500	.	..	..			197
0011	0005433	060	060	060	060	.	100	..	D.			201
0011	0006037	060	060	060	060	0250	.	..	..			201
0011	0006087	060	060	060	060	0000	.	..	..			201
0011	0006317	060	060	060	060	0500-	.	..	..			201
0011	0006367	060	060	060	060	1000-	.	..	..			198
0011	0006592	060	060	060	060	0500-	.	..	..			198
0011	0006634	060	060	060	060	.	000	..	..			198
0011	0006692	060	060	060	060	0000	.	..	..			198
0011	0006737	060	060	060	060	0550	.	..	..			198
0011	0006897	060	060	060	060	1100	.	..	..			202
0011	0007132	060	060	060	060	1000	.	..	..			207
0011	0007217	060	060	060	060	.	050	..	E.			208
0011	0007552	060	060	060	060	.	000	..	..			207
0011	0007757	060	060	060	060	0500	.	..	..			208
0011	0007807	060	060	060	060	0000	.	..	..

GEOMETRIA DA LINHA

5909038

MT-GEIPOT

LINHA	PROGR. QUILOM.	VEL. A	VEL. B	VEL. A	VEL. B	RAMPA	CUR-VA	DF	NIVEL	DEMINACAO	PONTO SINGULAR	NIVEL
0011	0008022	060	060	060	060	.	050	..	D.			
0011	0008112	060	060	060	060	0500	.	..	..			208
0011	0008212	060	060	060	060	1000	.	..	..			208
0011	0008346	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0008382	060	060	060	060	1100	.	..	..			210
0011	0009382	060	060	060	060	0700	.	..	..			221
0011	0009502	060	060	060	060	.	100	..	E.			
0011	0010004	060	060	060	060	0340	.	..	..			225
0011	0010039	060	060	060	060	0000	.	..	..			225
0011	0010264	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0010300	060	060	060	060	.	.	..	..			225
0011	0010700	060	060	060	060	.	.	..	..			225
0011	0011074	060	060	060	060	0500	.	..	..			225
0011	0011100	060	060	060	060	.	.	..	..			225
0011	0011174	060	060	060	060	1000	.	..	..			226
0011	0011482	060	060	060	060	0800	.	..	..			229
0011	0011682	060	060	060	060	1100	.	..	..			230
0011	0011926	060	060	060	060	.	100	..	D.			
0011	0012142	060	060	060	060	1050	.	..	..			236
0011	0012298	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0012542	060	060	060	060	1100	.	..	..			240
0011	0012977	060	060	060	060	.	100	..	E.			
0011	0013158	060	060	060	060	0670	.	..	..			247
0011	0013203	060	060	060	060	0200	.	..	..			247
0011	0013305	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0013358	060	060	060	060	0620	.	..	..			247
0011	0013442	060	060	060	060	1050	.	..	..			248
0011	0013602	060	060	060	060	1100	.	..	..			249
0011	0014635	060	060	060	060	.	060	..	D.			
0011	0014842	060	060	060	060	1000	.	..	..			263
0011	0015150	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0015402	060	060	060	060	1100	.	..	..			269
0011	0015704	060	060	060	060	.	050	..	E.			
0011	0015981	060	060	060	060	1000	.	..	..			275
0011	0016038	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0016282	060	060	060	060	1100	.	..	..			278
0011	0016868	060	060	060	060	.	200	..	D.			
0011	0017048	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0017062	060	060	060	060	1000	.	..	..			287
0011	0017284	060	060	060	060	0700	.	..	..			289
0011	0017317	060	060	060	060	0300	.	..	..			289
0011	0017462	060	060	060	060	0700	.	..	..			289
0011	0017542	060	060	060	060	1100	.	..	..			290
0011	0017648	060	060	060	060	.	060	..	E.			
0011	0017842	060	060	060	060	1000	.	..	..			293
0011	0018295	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0018522	060	060	060	060	1100	.	..	..			300
0011	0018688	060	060	060	060	.	050	..	D.			
0011	0018862	060	060	060	060	1000	.	..	..			304
0011	0019112	060	060	060	060	0800	.	..	..			306
0011	0019152	060	060	060	060	0600	.	..	..			307
0011	0019154	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0019357	060	060	060	060	0870	.	..	..			308
0011	0019407	060	060	060	060	1100	.	..	..			308
0011	0020922	060	060	060	060	0550	.	..	..			325
0011	0020977	060	060	060	060	0000	.	..	..			325

B ENTRADA PATIO 01
A PATIO 01
B ENTRADA PATIO 01

59J9039

MT-GEIPOT

LINHA	PROGR.	VEL.	VEL.	VEL.	VEL.	RAMPA	CUR-	DF	NIVEL	DENOMINACAO	PONTO	SINGULAR	NIVEL
	JUILOM.	A	B	A	B		VA	EK					
0011	0021114	060	060	060	060	0751-	.	..	..				325
0011	0021129	060	060	060	060	1500-	.	..	..				325
0011	0021177	060	060	060	060	0751-	.	..	..				322
0011	0021127	060	060	060	060	0000	.	..	..				321
0011	0021167	060	060	060	060	0550	.	..	..				321
0011	0021717	060	060	060	060	1100	.	..	..				321
0011	0021989	060	060	060	060	.	100	..	E.				326
0011	0021142	060	060	060	060	1000	.	..	..				326
0011	0022212	060	060	060	060	.	000	..	..				329
0011	0022442	060	060	060	060	1050	.	..	..				336
0011	0023116	060	060	060	060	0510	.	..	..				336
0011	0023168	060	060	060	060	0000	.	..	..				336
0011	0023342	060	060	060	060	1300-	.	..	..				336
0011	0023386	060	060	060	060	.	050	..	D.				330
0011	0023832	060	060	060	060	.	000	..	..				330
0011	0023842	060	060	060	060	0000	.	..	..				325
0011	0024142	060	060	060	060	1600-	.	..	..				325
0011	0024442	060	060	060	060	0000	.	..	..				325
0011	0024892	060	060	060	060	1000	.	..	..				325
0011	0025272	060	060	060	060	.	040	..	E.				346
0011	0025783	060	060	060	060	.	000	..	..				346
0011	0026354	060	060	060	060	.	050	..	D.				347
0011	0026848	060	060	060	060	.	000	..	..				347
0011	0026942	060	060	060	060	0000	.	..	..				347
0011	0027992	060	060	060	060	0600	.	..	..				350
0011	0028292	060	060	060	060	0000	.	..	..				350
0011	0028842	060	060	060	060	0700	.	..	..				357
0011	0029192	060	060	060	060	1100	.	..	..				357
0011	0029875	060	060	060	060	0540	.	..	..				358
0011	0029930	060	060	060	060	0000	.	..	..				358
0011	0029942	060	060	060	060	.	.	..	..				358
0011	0030222	060	060	060	060	.	.	..	..				358
0011	0030502	060	060	060	060	.	.	..	..				358
0011	0030515	060	060	060	060	0600	.	..	..				358
0011	0030543	060	060	060	060	.	100	..	D.				368
0011	0030962	060	060	060	060	.	000	..	..				368
0011	0032180	060	060	060	060	0000	.	..	..				380
0011	0032436	060	060	060	060	.	060	..	E.				380
0011	0032580	060	060	060	060	1400	.	..	..				383
0011	0032988	060	060	060	060	.	000	..	..				383
0011	0033480	060	060	060	060	0000	.	..	..				381
0011	0034030	060	060	060	060	1000	.	..	..				381
0011	0034340	060	060	060	060	0000	.	..	..				361
0011	0034780	060	060	060	060	0800-	.	..	..				376
0011	0035080	060	060	060	060	0000	.	..	..				376
0011	0035880	060	060	060	060	1600-	.	..	..				376
0011	0036180	060	060	060	060	0000	.	..	..				382
0011	0036480	060	060	060	060	1300	.	..	..				382
0011	0036572	060	060	060	060	.	100	..	D.				373
0011	0036892	060	060	060	060	.	000	..	..				382
0011	0036930	060	060	060	060	0000	.	..	..				382
0011	0037755	060	060	060	060	1200-	.	..	..				373
0011	0038480	060	060	060	060	0000	.	..	..				373
0011	0038627	060	060	060	060	.	100	..	E.				373
0011	0038771	060	060	060	060	.	000	..	..				373
0011	0039230	060	060	060	060	1000-	.	..	..				373

B ENTRADA CATEME
A CATEME
B ENTRADA CATEME

5909040

MT-GEIPOT

LINHA	PROGR.	VEL. QUILOM.	VEL. A	VEL. B	VEL. A	VEL. B	RAMPA	CURVA	DF	NIVEL	DENOMINACAO	PONTO SINGULAR	NIVEL
0011	0040480	060	060	060	060	0000	.	..	..				361
0011	0040592	060	060	060	060	.	.	..	..		P PONTE SOBRE RIO MINJOVO		361
0011	0041030	060	060	060	060	0600	.	..	..				361
0011	0041605	060	060	060	060	0000	.	..	..				364
0011	0041955	060	060	060	060	0800	.	..	..				364
0011	0043230	060	060	060	060	0000	.	..	..				374
0011	0044128	060	060	060	060	.	100	..	U.				
0011	0044584	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0045210	060	060	060	060	1000	.	..	..				374
0011	0045650	060	060	060	060	0000	.	..	..				379
0011	0045950	060	060	060	060	1000-	.	..	..				379
0011	0046043	060	060	060	060	.	100	..	E.				
0011	0046300	060	060	060	060	0000	.	..	..				375
0011	0046384	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0046600	060	060	060	060	1500	.	..	..				375
0011	0047300	060	060	060	060	0000	.	..	..				386
0011	0047890	060	060	060	060	1000	.	..	..				386
0011	0048380	060	060	060	060	0000	.	..	..				391
0011	0049192	060	060	060	060	1600-	.	..	..				391
0011	0049688	060	060	060	060	.	100	..	E.				
0011	0049692	060	060	060	060	0000	.	..	..				383
0011	0049923	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0050513	060	060	060	060	1500	.	..	..				383
0011	0051440	060	060	060	060	0000	.	..	..				397
0011	0051755	060	060	060	060	1300-	.	..	..				397
0011	0052632	060	060	060	060	0000	.	..	..				385
0011	0053496	060	060	060	060	0500	.	..	..				385
0011	0054080	060	060	060	060	0000	.	..	..				388
0011	0055262	060	060	060	060	.	050	..	E.				
0011	0055856	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0055980	060	060	060	060	1400-	.	..	..				388
0011	0056410	060	060	060	060	0000	.	..	..				382
0011	0056480	060	060	060	060	.	.	..	..		D DESVIO		382
0011	0056530	060	060	060	060	.	.	..	..		B ENTRADA CAMBULATISSISSE		382
0011	0056830	060	060	060	060	.	.	..	..		A CAMBULATISSISSE		362
0011	0057580	060	060	060	060	.	.	..	..		B ENTRADA CAMBULATISSISSE		382
0011	0057630	060	060	060	060	0800-	.	..	..				382
0011	0058430	060	060	060	060	0000	.	..	..				376
0011	0058730	060	060	060	060	0800-	.	..	..				376
0011	0060080	060	060	060	060	0400-	.	..	..				365
0011	0060180	060	060	060	060	.	100	..	E.				
0011	0060505	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0060640	060	060	060	060	0000	.	..	..				363
0011	0062130	060	060	060	060	0600	.	..	..				363
0011	0063480	060	060	060	060	0000	.	..	..				371
0011	0064205	060	060	060	060	1600-	.	..	..				371
0011	0065015	060	060	060	060	0000	.	..	..				358
0011	0065530	060	060	060	060	0801-	.	..	..				358
0011	0065486	060	060	060	060	.	100	..	D.				
0011	0065953	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0066655	060	060	060	060	0000	.	..	..				347
0011	0068130	060	060	060	060	1000-	.	..	..				347
0011	0068601	060	060	060	060	.	100	..	E.				
0011	0069147	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0069380	060	060	060	060	1101-	.	..	..				335
0011	0069880	060	060	060	060	0000	.	..	..				329

59J9041

MT-GEIPOT

LINHA	PROGR.	VEL.	VEL.	VEL.	VEL.	RAMPA	CUR-	DF	NIVEL	DENOMINACAO	PONTO	SINGULAR	NIVEL
	QUILOM.	A	B	A	B		VA	EK					
0011	0070860	060	060	060	060	0900-	.	..	..				329
0011	0070986	060	060	060	060	.	100	..	D.				
0011	0071124	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0071630	060	060	060	060	0000	.	..	..				320
0011	0072555	060	060	060	060	0401-	.	..	..				320
0011	0073125	060	060	060	060	0000	.	..	..				318
0011	0073620	060	060	060	060	0600	.	..	..				318
0011	0074380	060	060	060	060	0000	.	..	..				323
0011	0074669	060	060	060	060	.	100	..	E.				
0011	0074855	060	060	060	060	0400	.	..	..				323
0011	0075124	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0076165	060	060	060	060	0000	.	..	..				328
0011	0076490	060	060	060	060	0900-	.	..	..				328
0011	0077360	060	060	060	060	1401-	.	..	..				320
0011	0077676	060	060	060	060	.	100	..	D.				
0011	0078040	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0078385	060	060	060	060	0000	.	..	..				306
0011	0078460	060	060	060	060	.	.	..	..				306
0011	0078770	060	060	060	060	.	.	..	..				306
0011	0079080	060	060	060	060	.	.	..	..				306
0011	0079150	060	060	060	060	1400-	.	..	..				306
0011	0080130	060	060	060	060	0600-	.	..	..				292
0011	0080880	060	060	060	060	0000	.	..	..				288
0011	0082065	060	060	060	060	1001-	.	..	..				288
0011	0082505	060	060	060	060	0000	.	..	..				283
0011	0082900	060	060	060	060	.	.	..	..				283
0011	0083030	060	060	060	060	0401-	.	..	..				283
0011	0083120	060	060	060	060	.	100	..	D.				
0011	0083219	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0083535	060	060	060	060	0000	.	..	..				281
0011	0084580	060	060	060	060	0400-	.	..	..				281
0011	0085020	060	060	060	060	0000	.	..	..				279
0011	0085080	060	060	060	060	1500	.	..	..				279
0011	0086470	060	060	060	060	0000	.	..	..				285
0011	0086770	060	060	060	060	0900-	.	..	..				285
0011	0087230	060	060	060	060	0000	.	..	..				281
0011	0087630	060	060	060	060	0900-	.	..	..				281
0011	0088780	060	060	060	060	0000	.	..	..				271
0011	0089500	060	060	060	060	0800-	.	..	..				271
0011	0090330	060	060	060	060	0000	.	..	..				264
0011	0090880	060	060	060	060	.	.	..	..				264
0011	0090967	060	060	060	060	.	100	..	D.				
0011	0091081	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0091380	060	060	060	060	.	.	..	..				264
0011	0091880	060	060	060	060	.	.	..	..				264
0011	0091993	060	060	060	060	0901-	.	..	..				264
0011	0092808	060	060	060	060	0000	.	..	..				257
0011	0093720	060	060	060	060	.	.	..	..				257
0011	0093980	060	060	060	060	.	100	..	E.				
0011	0094421	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0094604	060	060	060	060	1000	.	..	..				257
0011	0095160	060	060	060	060	0000	.	..	..				263
0011	0096090	060	060	060	060	1000	.	..	..				263
0011	0096536	060	060	060	060	.	100	..	D.				
0011	0096741	060	060	060	060	0800	.	..	..				269
0011	0096884	060	060	060	060	.	000	..	..		

B ENTRADA NECUNGAS
A NECUNGAIS
B ENTRADA NECUNGAIS

P PONTE VIEZ

B ENTRADA MECONDEZE

A MECONDEZE
B ENTRADA MECONDEZE

P PONTESOBRE KIONCOMBEZE

5909042

MT-GEIPOT

NIVEL

LINHA	PROGR. QUILOM.	VEL. A	VEL. B	VEL. A	VEL. B	RAMPA	CURVA	DF	NIVEL	DENOMINACAO	PUNTO SINGULAR	EK
0011	0097166	060	060	060	060	0000	.	..	..			272
0011	0098591	060	060	060	060	0700	.	..	..			272
0011	0099641	060	060	060	060	0000	.	..	..			280
0011	0100591	060	060	060	060	1200	.	..	..			280
0011	0101900	060	060	060	060	0000	.	..	..			296
0011	0102271	060	060	060	060	1000	.	..	..			296
0011	0102362	060	060	060	060	.	090	..	E.			
0011	0102708	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0103183	060	060	060	060	.	050	..	D.			307
0011	0103381	060	060	060	060	0000	.	..	..
0011	0103640	060	060	060	060	.	000	..	..			307
0011	0103690	060	060	060	060	.	.	..	..			307
0011	0104080	060	060	060	060	.	.	..	..
0011	0104379	060	060	060	060	.	100	..	E.			307
0011	0104540	060	060	060	060	.	.	..	..			307
0011	0104591	060	060	060	060	0501-	.	..	..
0011	0104647	060	060	060	060	.	000	..	..			305
0011	0105078	060	060	060	060	1101-	.	..	..
0011	0105193	060	060	060	060	.	100	..	E.			
0011	0105982	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0106230	060	060	060	060	.	050	..	D.			288
0011	0106578	060	060	060	060	2401-	.	..	..
0011	0106681	060	060	060	060	.	000	..	..			278
0011	0106993	060	060	060	060	0000	.	..	..
0011	0107097	060	060	060	060	.	050	..	E.			278
0011	0107223	060	060	060	060	1500-	.	..	..
0011	0107403	060	060	060	060	.	000	..	..			267
0011	0107965	060	060	060	060	0000	.	..	..			267
0011	0108238	060	060	060	060	0700-	.	..	..
0011	0108451	060	060	060	060	.	100	..	D.			
0011	0108900	060	060	060	060	.	000	..	..			260
0011	0109208	060	060	060	060	0000	.	..	..			260
0011	0109356	060	060	060	060	.	.	..	..			260
0011	0109443	060	060	060	060	1800	.	..	..			267
0011	0109778	060	060	060	060	0000	070	..	D.			267
0011	0110028	060	060	060	060	1701-	.	..	..
0011	0110436	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0110722	060	060	060	060	.	050	..	E.			251
0011	0110968	060	060	060	060	0000	.	..	..
0011	0111000	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0111166	060	060	060	060	.	050	..	E.			251
0011	0111346	060	060	060	060	.	.	..	..			251
0011	0111378	060	060	060	060	1600	.	..	..
0011	0111485	060	060	060	060	.	000	..	..			255
0011	0111628	060	060	060	060	0000	.	..	..			255
0011	0111693	060	060	060	060	1601-	.	..	..
0011	0111919	060	060	060	060	.	070	..	E.			
0011	0112152	060	060	060	060	.	000	..	..			241
0011	0112753	060	060	060	060	0000	.	..	..			241
0011	0113128	060	060	060	060	1601-	.	..	..			228
0011	0113928	060	060	060	060	0000	.	..	..			228
0011	0114278	060	060	060	060	1600-	.	..	..			219
0011	0114853	060	060	060	060	0000	.	..	..			219
0011	0115103	060	060	060	060	1000-	.	..	..			215
0011	0115470	060	060	060	060	1301-	.	..	..
0011	0115584	060	060	060	060	.	090	..	D.			

B ENTRADA MECITO
A MECITO
B ENTRADA MECITO

P PONTE 01

P PONTE 02

5909043

MT-GEIPOT

LINHA	PRGR.	VEL.	VEL.	VEL.	VEL.	RAMPA	CUR-	DF	NIVEL	DENOMINACAO	PONTO	SINGULAR	NIVEL
QUILOM:	A	B	A	B		VA	EK						
0011	0115960	060	060	060	060	.	000	..	..				203
0011	0116378	060	060	060	060	0000	.	..	..	
0011	0116515	060	060	060	060	.	060	..	E.				
0011	0116808	060	060	060	060	.	000	..	..				203
0011	0117153	060	060	060	060	1400-	.	..	..				198
0011	0117503	060	060	060	060	0000	.	..	..				198
0011	0117654	060	060	060	060	.	.	..	..
0011	0118080	060	060	060	060	.	060	..	E.				
0011	0118440	060	060	060	060	.	000	..	..				198
0011	0118828	060	060	060	060	0201-	.	..	..				198
0011	0119178	060	060	060	060	0000	.	..	..	
0011	0120008	060	060	060	060	.	100	..	D.				
0011	0120472	060	060	060	060	.	000	..	..				198
0011	0120824	060	060	060	060	0200	.	..	..				198
0011	0121178	060	060	060	060	0000	.	..	..				198
0011	0121578	060	060	060	060	1200-	.	..	..				186
0011	0122628	060	060	060	060	0000	.	..	..	
0011	0122718	060	060	060	060	.	100	..	D.				186
0011	0122978	060	060	060	060	0990-	.	..	..	
0011	0123059	060	060	060	060	.	000	..	..				176
0011	0123980	060	060	060	060	0000	.	..	..	
0011	0124302	060	060	060	060	.	060	..	D.				176
0011	0124359	060	060	060	060	0600-	.	..	..	
0011	0124885	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0126012	060	060	060	060	.	050	..	E.				
0011	0126307	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0126622	060	060	060	060	.	040	..	E.				161
0011	0126863	060	060	060	060	0000	.	..	..				161
0011	0126930	060	060	060	060	.	.	..	..
0011	0127249	060	060	060	060	.	000	..	..				161
0011	0127517	060	060	060	060	0200	.	..	..	
0011	0127605	060	060	060	060	.	075	..	D.				
0011	0128738	060	060	060	060	.	000	..	..				164
0011	0129017	060	060	060	060	0000	.	..	..				164
0011	0129537	060	060	060	060	0600	.	..	..				167
0011	0130037	060	060	060	060	0000	.	..	..				167
0011	0130355	060	060	060	060	.	.	..	..				167
0011	0130780	060	060	060	060	.	.	..	..				167
0011	0131205	060	060	060	060	.	.	..	..
0011	0131767	060	060	060	060	.	050	..	E.				
0011	0132116	060	060	060	060	.	000	..	..				167
0011	0132127	060	060	060	060	1000-	.	..	..				162
0011	0132575	060	060	060	060	0000	.	..	..				162
0011	0132835	060	060	060	060	.	.	..	..
0011	0132836	060	060	060	060	.	150	..	D.				162
0011	0133191	060	060	060	060	0900	.	..	..	
0011	0133319	060	060	060	060	.	000	..	..				175
0011	0134011	060	060	060	060	0000	.	..	..				175
0011	0135570	060	060	060	060	.	.	..	..				175
0011	0135924	060	060	060	060	0800	.	..	..				181
0011	0136030	060	060	060	060	0000	.	..	..				181
0011	0137311	060	060	060	060	0401-	.	..	..				173
0011	0139306	060	060	060	060	0000	.	..	..				173
0011	0139471	060	060	060	060	0500-	.	..	..				170
0011	0140011	060	060	060	060	0000	.	..	..				170
0011	0140973	060	060	060	060	1200-	.	..	..	

P PONTE 03

P PONTE SOBRE RIO MALICA

B ENTRADA CHUEZA
A CHUEZA
B ENTRADA CHUEZA

P PONTE SOBRE RIO HIAUA

P PONTE 04

5909044

MT-GEIPOT

LINHA	PROGR.	VEL.	VEL.	VEL.	VEL.	RAMPA	CUR-	DF	NIVEL	DENOMINACAO	PONTO	SINGULAR	NIVEL
	QUILOM.	A	B	A	B		VA	EK					
0011	0141556	060	060	060	060	0000	.	..	..				162
0011	0142761	060	060	060	060	0500-	.	..	..				162
0011	0143022	060	060	060	060	.	100	..	E.				
0011	0143321	060	060	060	060	0000	.	..	..				159
0011	0143613	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0143742	060	060	060	060	1280-	.	..	..				159
0011	0144613	060	060	060	060	.	075	..	D.				
0011	0144711	060	060	060	060	1000-	.	..	..				147
0011	0144968	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0145551	060	060	060	060	0000	.	..	..				138
0011	0146451	060	060	060	060	1401-	.	..	..				138
0011	0146917	060	060	060	060	0000	.	..	..				132
0011	0147126	060	060	060	060	0901-	.	..	..				132
0011	0147901	060	060	060	060	0000	.	..	..				125
0011	0148356	060	060	060	060	.	040	..	D.				
0011	0148694	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0148701	060	060	060	060	1100	.	..	..				125
0011	0149101	060	060	060	060	0000	.	..	..				129
0011	0149412	060	060	060	060	0900	.	..	..				129
0011	0149622	060	060	060	060	.	100	..	E.				
0011	0149901	060	060	060	060	0000	.	..	..				134
0011	0150090	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0151501	060	060	060	060	1350-	.	..	..				134
0011	0151856	060	060	060	060	0000	.	..	..				129
0011	0152015	060	060	060	060	.	050	..	E.				
0011	0152286	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0152475	060	060	060	060	.	.	..	..				129
0011	0152580	060	060	060	060	.	.	..	..				129
0011	0152680	060	060	060	060	.	.	..	..				129
0011	0153380	060	060	060	060	.	.	..	..				129
0011	0153716	060	060	060	060	.	200	..	D.				
0011	0153875	060	060	060	060	.	.	..	..				129
0011	0153924	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0156296	060	060	060	060	1000-	.	..	..				129
0011	0157546	060	060	060	060	0000	.	..	..				116
0011	0157986	060	060	060	060	0501-	.	..	..				116
0011	0158027	060	060	060	060	.	100	..	E.				
0011	0158261	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0158706	060	060	060	060	0000	.	..	..				113
0011	0158948	060	060	060	060	.	075	..	D.				
0011	0159249	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0159406	060	060	060	060	1500-	.	..	..				113
0011	0159830	060	060	060	060	.	150	..	E.				
0011	0159906	060	060	060	060	0000	.	..	..				105
0011	0160061	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0160221	060	060	060	060	1200	.	..	..				105
0011	0160771	060	060	060	060	0000	.	..	..				112
0011	0161613	060	060	060	060	1000	.	..	..				112
0011	0161913	060	060	060	060	0000	.	..	..				115
0011	0163751	060	060	060	060	1000-	.	..	..				115
0011	0163777	060	060	060	060	.	075	..	E.				
0011	0164077	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0164451	060	060	060	060	1500-	.	..	..				108
0011	0165188	060	060	060	060	.	050	..	D.				
0011	0165411	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0165451	060	060	060	060	0000	.	..	..				93

P PONTE SOBRE R INHAMBUZI
 B ENTRADA DOA
 A DOA
 B ENTRADA DOA
 P PONTE SOBRE R CHIPEMBER

5909045

MT-GEIPOT

NIVEL

LINHA	PROGR. QUILOM.	VEL. A	VEL. B	VEL. A	VEL. B	RAMPA	CUR-VA	DF EK	NIVEL DENOMINACAO PUNTO SINGULAR	NIVEL
0011	0166556	060	060	060	060	.	100	..	E.	
0011	0167080	060	060	060	060	.	000	..	..	93
0011	0167586	060	060	060	060	0800-	.	..	..	89
0011	0167686	060	060	060	060	0000	.	..	..	89
0011	0168246	060	060	060	060	0800	.	..	..	98
0011	0169371	060	060	060	060	0000	.	..	..	98
0011	0169856	060	060	060	060	1000-	.	..	..
0011	0170660	060	060	060	060	.	030	..	D.	
0011	0170830	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0170988	060	060	060	060	.	040	..	E.	86
0011	0171016	060	060	060	060	0000	.	..	..
0011	0171231	060	060	060	060	.	000	..	..	86
0011	0171451	060	060	060	060	0800-	.	..	..	80
0011	0172201	060	060	060	060	0000	.	..	..
0011	0172482	060	060	060	060	.	100	..	D.	80
0011	0172761	060	060	060	060	0750	.	..	..
0011	0172899	060	060	060	060	.	000	..	..	89
0011	0173861	060	060	060	060	0000	.	..	..	89
0011	0173910	060	060	060	060	.	.	..	..	89
0011	0174635	060	060	060	060	.	.	..	..	89
0011	0175360	060	060	060	060	.	.	..	..	89
0011	0175406	060	060	060	060	1000-	.	..	..	85
0011	0175806	060	060	060	060	0000	.	..	..	85
0011	0176642	060	060	060	060	.	.	..	..	85
0011	0176823	060	060	060	060	1000-	.	..	..	82
0011	0177073	060	060	060	060	0000	.	..	..	82
0011	0177373	060	060	060	060	0500	.	..	..	85
0011	0177573	060	060	060	060	0000	.	..	..	85
0011	0178573	060	060	060	060	1500	.	..	..	97
0011	0179373	060	060	060	060	0000	.	..	..	97
0011	0179764	060	060	060	060	1600-	.	..	..	89
0011	0180264	060	060	060	060	0000	.	..	..	89
0011	0180764	060	060	060	060	0800	.	..	..
0011	0180916	060	060	060	060	.	200	..	E.	
0011	0181128	060	060	060	060	.	000	..	..	94
0011	0181389	060	060	060	060	0000	.	..	..	94
0011	0182461	060	060	060	060	1300-	.	..	..	84
0011	0183192	060	060	060	060	0000	.	..	..
0011	0183337	060	060	060	060	.	100	..	E.	
0011	0183617	060	060	060	060	.	000	..	..	84
0011	0184106	060	060	060	060	1250	.	..	..	90
0011	0184616	060	060	060	060	0000	.	..	..	90
0011	0185427	060	060	060	060	1200-	.	..	..	85
0011	0185917	060	060	060	060	0000	.	..	..	85
0011	0185970	060	060	060	060	.	.	..	..	85
0011	0186585	060	060	060	060	.	.	..	..	85
0011	0187200	060	060	060	060	.	.	..	..	85
0011	0187249	060	060	060	060	1500-	.	..	..	78
0011	0187664	060	060	060	060	0000	.	..	..	78
0011	0187800	060	060	060	060	.	.	..	..
0011	0188204	060	060	060	060	.	135	..	D.	78
0011	0188697	060	060	060	060	1000	.	..	..
0011	0188852	060	060	060	060	.	000	..	..	82
0011	0189079	060	060	060	060	0000	.	..	..	82
0011	0190428	060	060	060	060	1000-	.	..	..
0011	0190540	060	060	060	060	.	035	..	E.	

B ENTRADA MAPANGALI
A MAPANGALI
B ENTRADA MAPANGALI

P PONTE SOBRE R BIRIBA

B ENTRADA ZEMIRA
A EIXO ZEMIRA
B ENTRADA ZEMIRA

P PONTE SOBRE RIO AVE

5909046

MT-GEIPOT

NIVEL

59J9047

LINHA	PROGR. QUILOM.	VEL. A	VEL. B	VEL. A	VEL. B	RAMPA	CURVA	DF	NIVEL	DENOMINACAO	PUNTO SINGULAR	NIVEL
0011	0190678	060	060	060	060	0000	.	..	..			80
0011	0190894	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0191293	060	060	060	060	.	050	..	D.			80
0011	0191341	060	060	060	060	.	.	..	..	P PONTE SOBRE RIO INHACALI		80
0011	0191498	060	060	060	060	1500	.	..	..
0011	0191588	060	060	060	060	.	000	..	..			91
0011	0192226	060	060	060	060	0000	.	..	..
0011	0192371	060	060	060	060	.	250	..	E.			
0011	0192647	060	060	060	060	.	000	..	..			91
0011	0192780	060	060	060	060	0551-	.	..	..			88
0011	0193219	060	060	060	060	0000	.	..	..			88
0011	0194401	060	060	060	060	1001-	.	..	..
0011	0194566	060	060	060	060	.	250	..	E.			
0011	0194817	060	060	060	060	.	000	..	..			83
0011	0194957	060	060	060	060	0000	.	..	..
0011	0195685	060	060	060	060	.	200	..	D.			
0011	0195996	060	060	060	060	.	000	..	..			83
0011	0196150	060	060	060	060	1601-	.	..	..			70
0011	0196913	060	060	060	060	0000	.	..	..			70
0011	0197198	060	060	060	060	1200	.	..	..			77
0011	0197784	060	060	060	060	0000	.	..	..
0011	0198224	060	060	060	060	.	100	..	D.			
0011	0198456	060	060	060	060	.	000	..	..			77
0011	0198458	060	060	060	060	0400	.	..	..
0011	0198853	060	060	060	060	.	050	..	E.			
0011	0199088	060	060	060	060	.	000	..	..			81
0011	0199471	060	060	060	060	0000	.	..	..			81
0011	0199713	060	060	060	060	1000-	.	..	..
0011	0199732	060	060	060	060	.	090	..	D.			
0011	0199992	060	060	060	060	.	000	..	..			76
0011	0200227	060	060	060	060	0000	.	..	..
0011	0200751	060	060	060	060	.	050	..	E.			
0011	0201230	060	060	060	060	.	000	..	..			76
0011	0201595	060	060	060	060	0000.	.	..	..	P PONTE SOBRE RIO NIGOMA		76
0011	0201792	060	060	060	060	.	.	..	..			76
0011	0201799	060	060	060	060	1200	.	..	..
0011	0201905	060	060	060	060	.	050	..	D.			
0011	0202255	060	060	060	060	.	000	..	..			84
0011	0202468	060	060	060	060	0000	.	..	..			84
0011	0202520	060	060	060	060	.	.	..	..	B ENTRADA SINJAL		84
0011	0203050	060	060	060	060	.	.	..	..	A EIXO SINJAL.		84
0011	0204466	060	060	060	060	.	100	..	D.			
0011	0204582	060	060	060	060	.	000	..	..			84
0011	0204600	060	060	060	060	.	.	..	..	B ENTRADA SINJAL		84
0011	0204651	060	060	060	060	1050-	.	..	..			77
0011	0205375	060	060	060	060	0000	.	..	..			77
0011	0205204	060	060	060	060	1201	.	..	..			83
0011	0206705	060	060	060	060	0000	.	..	..			83
0011	0207389	060	060	060	060	.	.	..	..	P PONTE SOBRE RIO SIMUARI		83
0011	0208145	060	060	060	060	0500-	.	..	..
0011	0208538	060	060	060	060	.	075	..	D.			80
0011	0208645	060	060	060	060	0000	.	..	..
0011	0208981	060	060	060	060	.	000	..	..			80
0011	0209716	060	060	060	060	2000	.	..	..			85
0011	0209966	060	060	060	060	0000	.	..	..
0011	0210151	060	060	060	060	.	100	..	E.			

MT-GEIPOT

LINHA	PKGR. QUILOM.	VEL. A	VEL. B	VEL. A	VEL. B	RAMPA	CUR-VA	DF EK	NIVEL DENOMINACAO PONTO SINGULAR	NIVEL
0011	0210591	060	060	060	060	.	000	.. ..		85
0011	0211180	060	060	060	060	1801-	.	.. ..		73
0011	0211843	060	060	060	060	0000	.	.. ..		73
0011	0211920	060	060	060	060	.	.	.. ..	P PONTE 05	73
0011	0212538	060	060	060	060	1200	.	.. ..		78
0011	0212930	060	060	060	060	0000	.	.. ..
0011	0214263	060	060	060	060	.	100	.. D.		
0011	0214354	060	060	060	060	.	000	.. ..		78
0011	0214888	060	060	060	060	.	.	.. ..	P PONTE 06	78
0011	0215633	060	060	060	060	0800	.	.. ..		81
0011	0216024	060	060	060	060	0000	.	.. ..		81
0011	0216360	060	060	060	060	1001-	.	.. ..		78
0011	0216718	060	060	060	060	0000	.	.. ..		78
0011	0217167	060	060	060	060	0800	.	.. ..		83
0011	0217810	060	060	060	060	0000	.	.. ..
0011	0218120	060	060	060	060	.	100	.. E.		83
0011	0218142	060	060	060	060	1500-	.	.. ..		79
0011	0218394	060	060	060	060	.	.	.. ..	P PONTE 07	
0011	0218543	060	060	060	060	.	000	.. ..		77
0011	0218548	060	060	060	060	0000	.	.. ..		77
0011	0218989	060	060	060	060	1000	.	.. ..		77
0011	0219056	060	060	060	060	.	.	.. ..	P PONTE 08	81
0011	0219389	060	060	060	060	0000	.	.. ..
0011	0220313	060	060	060	060	.	100	.. D.		
0011	0220671	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0221417	060	060	060	060	.	.	.. ..	P PONTE 09	81
0011	0223015	060	060	060	060	.	100	.. D.		
0011	0223197	060	060	060	060	.	000	.. ..		81
0011	0223235	060	060	060	060	0800-	.	.. ..
0011	0223487	060	060	060	060	.	100	.. E.		78
0011	0223565	060	060	060	060	0000	.	.. ..
0011	0223783	060	060	060	060	.	000	.. ..		78
0011	0223880	060	060	060	060	.	.	.. ..	P PONTE 16	78
0011	0224139	060	060	060	060	0500-	.	.. ..		73
0011	0225235	060	060	060	060	0000	.	.. ..		73
0011	0227430	060	060	060	060	.	.	.. ..	P PONTE 11	
0011	0227443	060	060	060	060	.	090	.. D.		
0011	0227619	060	060	060	060	.	000	.. ..		73
0011	0227759	060	060	060	060	0300-	.	.. ..		71
0011	0228379	060	060	060	060	0000	.	.. ..
0011	0229327	060	060	060	060	.	049	.. E.		71
0011	0229891	060	060	060	060	0900	.	.. ..
0011	0230135	060	060	060	060	.	000	.. ..		77
0011	0230609	060	060	060	060	0000	.	.. ..		77
0011	0231112	060	060	060	060	.	.	.. ..	P PONTE CHAVUNDIRA	77
0011	0231267	060	060	060	060	1350-	.	.. ..		68
0011	0231977	060	060	060	060	0000	.	.. ..		68
0011	0232030	060	060	060	060	.	.	.. ..	B ENTRADA CHAVUNDIRA	
0011	0232176	060	060	060	060	.	100	.. D.		68
0011	0232455	060	060	060	060	.	.	.. ..	A EIXO CHAVUNDIRA	
0011	0232517	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0232880	060	060	060	060	.	.	.. ..	B ENTRADA CHAVUNDIRA	68
0011	0232933	060	060	060	060	0500-	.	.. ..		65
0011	0233411	060	060	060	060	0000	.	.. ..		65
0011	0233507	060	060	060	060	.	.	.. ..	P PONTE SOBRE RIO INHACUNDE	65
0011	0234497	060	060	060	060	0600-	.	.. ..		65

5909048

MT-GEIPOT

LINHA	PRUGR. QUILOM.	VEL. A	VEL. B	VEL. A	VEL. B	RAMPA	CURVA	DF EK	NIVEL DENOMINACAO PUNTO SINGULAR	NIVEL
0011	0235502	060	060	060	060	0000	.	.. ..		59
0011	0235620	060	060	060	060	1600-	.	.. ..		59
0011	0236139	060	060	060	060	0000	.	.. ..		51
0011	0236208	060	060	060	060	.	400	.. D.		
0011	0236369	060	060	060	060	.	000	.. ..		51
0011	0237744	060	060	060	060	0500	.	.. ..
0011	0238010	060	060	060	060	.	100	.. E.		
0011	0238083	060	060	060	060	.	000	.. ..		54
0011	0238410	060	060	060	060	0000	.	.. ..		54
0011	0238516	060	060	060	060	.	.	.. ..	P PONTE 12	54
0011	0238787	060	060	060	060	1300	.	.. ..		62
0011	0239359	060	060	060	060	0000	.	.. ..		62
0011	0239619	060	060	060	060	1300-	.	.. ..		52
0011	0240374	060	060	060	060	0000	.	.. ..		52
0011	0240744	060	060	060	060	1150-	.	.. ..
0011	0240764	060	060	060	060	.	100	.. D.		
0011	0241210	060	060	060	060	.	000	.. ..		45
0011	0241314	060	060	060	060	0000	.	.. ..
0011	0242224	060	060	060	060	.	100	.. E.		
0011	0242442	060	060	060	060	.	000	.. ..		45
0011	0242477	060	060	060	060	1150	.	.. ..
0011	0242875	060	060	060	060	.	050	.. D.		52
0011	0243044	060	060	060	060	1600	.	.. ..
0011	0243052	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0243206	060	060	060	060	.	030	.. E.		
0011	0243373	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0243722	060	060	060	060	.	080	.. E.		
0011	0243844	060	060	060	060	0000	.	.. ..		65
0011	0243896	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0244627	060	060	060	060	.	.	.. ..	P PONTE 13	65
0011	0244696	060	060	060	060	1600-	.	.. ..		65
0011	0245353	060	060	060	060	0000	.	.. ..		54
0011	0245780	060	060	060	060	1350-	.	.. ..		54
0011	0246180	060	060	060	060	0000	.	.. ..		49
0011	0246480	060	060	060	060	1000	.	.. ..		49
0011	0246740	060	060	060	060	0000	.	.. ..		51
0011	0246980	060	060	060	060	1090-	.	.. ..		51
0011	0247580	060	060	060	060	0000	.	.. ..		45
0011	0247630	060	060	060	060	.	.	.. ..	B ENTRADA MUTARARA	45
0011	0247730	060	060	060	060	.	100	.. D.		
0011	0248040	060	060	060	060	.	.	.. ..	A EIXO MUTARARA	45
0011	0248332	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0248450	060	060	060	060	.	.	.. ..	B ENTRADA MUTARARA	45
0011	0248497	060	060	060	060	1250	.	.. ..		45
0011	0248610	060	060	060	060	.	050	.. E.		
0011	0248723	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0249708	060	060	060	060	0030	.	.. ..		60
0011	0249858	060	060	060	060	0830-	.	.. ..		60
0011	0250780	060	060	060	060	0000	.	.. ..		52
0011	0251332	060	060	060	060	.	030	.. E.		
0011	0251380	060	060	060	060	1000	.	.. ..		52
0011	0251641	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0251680	060	060	060	060	0000	.	.. ..		55
0011	0251880	060	060	060	060	0280-	.	.. ..		55
0011	0251930	060	060	060	060	.	.	.. ..	B ENTRADA D ANA	55
0011	0252580	060	060	060	060	1000	.	.. ..	A D ANA	53

59J9049

MT-GEIPOT

LINHA	PROGR. QUILOM.	VEL. A	VEL. B	VEL. A	VEL. B	RAMPA	CURVA	DF EK	NIVEL	DENOMINACAO	PUNTO SINGULAR	NIVEL
0011	0254030	030	030	030	030	.	.	.. ..		B ENTRADA U ANA		72
0011	0254580	030	030	030	030	0000	.	.. ..				73
0011	0256430	030	030	030	030	.	.	.. ..		P PONTE SOBRE R ZAMBEZE		73
0011	0258180	030	030	030	030	1000	.	.. ..				73
0011	0258451	030	030	030	030	.	081	.. D.				
0011	0258708	030	030	030	030	0000	.	.. ..				78
0011	0258758	030	030	030	030	.	.	.. ..		B ENTRADA SENA		78
0011	0259326	030	030	030	030	.	000	.. ..			
0011	0260009	060	060	060	060	.	.	.. ..		A EIXO SENA		78
0011	0260059	060	060	060	060	.	.	.. ..		B ENTRADA SENA		78
0011	0260409	060	060	060	060	1001-	.	.. ..				78
0011	0260720	060	060	060	060	0000	.	.. ..				75
0011	0261116	060	060	060	060	0701-	.	.. ..				75
0011	0261726	060	060	060	060	0000	.	.. ..				71
0011	0262253	060	060	060	060	0900	.	.. ..				71
0011	0263036	060	060	060	060	0000	.	.. ..				72
0011	0263757	060	060	060	060	0400	.	.. ..				72
0011	0264347	060	060	060	060	0000	.	.. ..				75
0011	0264682	060	060	060	060	1201-	.	.. ..				75
0011	0264987	060	060	060	060	0000	.	.. ..				71
0011	0265039	060	060	060	060	.	.	.. ..		B ENTRADA ANHARUCA		71
0011	0265098	060	060	060	060	.	.	.. ..		A EIXO INHARUCA		71
0011	0265759	060	060	060	060	.	.	.. ..		B ENTRADA INHARUCA		71
0011	0265809	060	060	060	060	0801-	.	.. ..				71
0011	0266209	060	060	060	060	0000	.	.. ..				68
0011	0266603	060	060	060	060	.	175	.. D.				
0011	0266769	060	060	060	060	.	000	.. ..			
0011	0270827	060	060	060	060	.	087	.. D.				
0011	0271089	060	060	060	060	.	000	.. ..			
0011	0274145	060	060	060	060	.	087	.. D.				
0011	0274337	060	060	060	060	.	000	.. ..			
0011	0279508	060	060	060	060	.	087	.. D.				
0011	0279730	060	060	060	060	.	000	.. ..			
0011	0279909	060	060	060	060	.	.	.. ..		B ENTRADA MAGAGADE		68
0011	0280209	060	060	060	060	.	.	.. ..		A EIXO MAGAGADE		68
0011	0280509	060	060	060	060	.	.	.. ..		B ENTRADA MAGAGADE		68
0011	0281215	060	060	060	060	.	058	.. D.				
0011	0281385	060	060	060	060	.	000	.. ..			
0011	0282037	060	060	060	060	.	058	.. D.				
0011	0282908	060	060	060	060	.	000	.. ..			
0011	0292297	060	060	060	060	.	175	.. D.				
0011	0292599	060	060	060	060	.	000	.. ..			
0011	0295909	060	060	060	060	.	.	.. ..		B ENTRADA MURRACA		68
0011	0296003	060	060	060	060	.	058	.. E.				
0011	0296084	060	060	060	060	.	000	.. ..			
0011	0296209	060	060	060	060	.	.	.. ..		A EIXO MURRACA		68
0011	0296509	060	060	060	060	.	.	.. ..		B ENTRADA MURRACA		68
0011	0297629	060	060	060	060	.	040	.. E.				
0011	0298010	060	060	060	060	.	000	.. ..			
0011	0298145	060	060	060	060	0000	.	.. ..				68
0011	0298339	060	060	060	060	0600-	.	.. ..				68
0011	0298560	060	060	060	060	0000	.	.. ..				67
0011	0299406	060	060	060	060	0300	.	.. ..				67
0011	0299670	060	060	060	060	0000	.	.. ..				67
0011	0300625	060	060	060	060	.	044	.. E.				
0011	0300907	060	060	060	060	.	000	.. ..			

5909050

MT-GEIPOT

LINHA	PRUG. QUILOM:	VEL. A	VEL. B	VEL. A	VEL. B	RAMPA	CURVA	OF EK	NIVEL
0011	0301561	060	060	060	060	0200-	.	.. ..	67
0011	0301892	060	060	060	060	0201-	.	.. ..	67
0111	0302427	060	060	060	060	0030	.	.. ..	66
0011	0303075	060	060	060	060	0500-	.	.. ..	66
0011	0304282	060	060	060	060	0000	.	.. ..	60
0011	0304950	060	060	060	060	.	080	.. D.	60
0011	0305029	060	060	060	060	0401-	.	.. ..	59
0011	0305169	060	060	060	060	0000	.	.. ..	59
0011	0305321	060	060	060	060	0600	.	.. ..	60
0011	0305532	060	060	060	060	0000	.	.. ..	60
0011	0305652	060	060	060	060	0600-	.	.. ..	60
0011	0305753	060	060	060	060	0000	.	.. ..	60
0011	0305855	060	060	060	060	.	000	.. ..	60
0011	0306175	060	060	060	060	0300	.	.. ..	61
0011	0306459	060	060	060	060	0000	.	.. ..	61
0011	0306580	060	060	060	060	0500-	.	.. ..	61
0011	0306803	060	060	060	060	0000	.	.. ..	60
0011	0307268	060	060	060	060	0200	.	.. ..	60
0011	0308073	060	060	060	060	0000	.	.. ..	61
0011	0308744	060	060	060	060	0100	.	.. ..	61
0011	0309015	060	060	060	060	0000	.	.. ..	61
0011	0309236	060	060	060	060	1300-	.	.. ..	60
0011	0309358	060	060	060	060	0000	.	.. ..	60
0011	0309438	060	060	060	060	0800	.	.. ..	60
0011	0309518	060	060	060	060	0000	.	.. ..	60
0011	0310081	060	060	060	060	0600-	.	.. ..	60
0011	0310302	060	060	060	060	0000	.	.. ..	59
0011	0310464	060	060	060	060	1200	.	.. ..	59
0011	0310564	060	060	060	060	0000	.	.. ..	60
0011	0310928	060	060	060	060	0800	.	.. ..	60
0011	0311009	060	060	060	060	0000	.	.. ..	61
0011	0311153	060	060	060	060	0500	.	.. ..	61
0011	0311729	060	060	060	060	.	044	.. E.	64
0011	0311794	060	060	060	060	0030	.	.. ..	64
0011	0311931	060	060	060	060	.	000	.. ..	64
0011	0312709	060	060	060	060	0900-	.	.. ..	63
0011	0312810	060	060	060	060	0000	.	.. ..	63
0011	0313051	060	060	060	060	1200	.	.. ..	68
0011	0313410	060	060	060	060	0000	.	.. ..	68
0011	0313425	060	060	060	060	.	.	.. ..	68
0011	0313704	060	060	060	060	.	.	.. ..	68
0011	0313801	060	060	060	060	.	060	.. E.	68
0011	0314043	060	060	060	.	.	.	.. ..	68
0011	0314052	060	060	060	060	1300-	.	.. ..	66
0011	0314193	060	060	060	060	0000	.	.. ..	66
0011	0314338	060	060	060	060	1300	.	.. ..	67
0011	0314434	060	060	060	060	1100	.	.. ..	67
0011	0314485	060	060	060	060	.	000	.. ..	72
0011	0314550	060	060	060	060	.	040	.. D.	74
0011	0314807	060	060	060	060	.	000	.. ..	74
0011	0314913	060	060	060	060	1000	.	.. ..	70
0011	0315034	060	060	060	060	0000	.	.. ..	70
0011	0315114	060	060	060	060	1200-	.	.. ..	70
0011	0315149	060	060	060	060	.	040	.. E.	70
0011	0315450	060	060	060	060	0000	.	.. ..	70
0011	0315498	060	060	060	060	1201-	.	.. ..	70

B ENTRADA CAIA
A EIXO CAIA
B ENTRADACAIA

59J9051

MT-GEIPOT

LINHA	PROGR. QUILOM.	VEL. A	VEL. B	VEL. A	VEL. B	RAMPA	CUR-VA	DF EK	NIVEL DENOMINACAO PUNTO SINGULAR	NIVEL
0011	0315531	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0315612	060	060	060	060	.	060	..	D.	
0011	0316090	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0316218	060	060	060	060	0000	.	..	..	61
0011	0316614	060	060	060	060	.	080	..	D.	61
0011	0316685	060	060	060	060	1300	.	..	..	63
0011	0316822	060	060	060	060	0000	.	..	..	63
0011	0316903	060	060	060	060	1100-	.	..	..
0011	0316980	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0317085	060	060	060	060	0000	.	..	..	61
0011	0317409	060	060	060	060	.	.	..	..	61
0011	0317623	060	060	060	060	.	024	..	E.	
0011	0317757	060	060	060	060	1200	.	..	..	61
0011	0317827	060	060	060	060	0000	.	..	..	62
0011	0317986	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0318187	060	060	060	060	.	024	..	D.	
0011	0318196	060	060	060	060	1000	.	..	..	62
0011	0318459	060	060	060	060	0000	.	..	..	64
0011	0318698	060	060	060	060	1000	.	..	..	64
0011	0318798	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0318891	060	060	060	060	.	024	..	E.	
0011	0319185	060	060	060	060	0000	.	..	..	69
0011	0319261	060	060	060	060	0600-	.	..	..	69
0011	0319313	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0319411	060	060	060	060	.	028	..	E.	
0011	0319630	060	060	060	060	0000	.	..	..	67
0011	0319742	060	060	060	060	1100	.	..	..	67
0011	0319856	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0319897	060	060	060	060	.	132	..	D.	
0011	0320368	060	060	060	060	0000	.	..	..	74
0011	0320429	060	060	060	060	1000	.	..	..	74
0011	0320539	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0320729	060	060	060	060	0000	.	..	..	77
0011	0321030	060	060	060	060	1300	.	..	..	77
0011	0321104	060	060	060	060	.	080	..	D.	
0011	0321251	060	060	060	060	0000	.	..	..	80
0011	0321305	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0321392	060	060	060	060	1000	.	..	..	80
0011	0321453	060	060	060	060	0000	.	..	..	80
0011	0321533	060	060	060	060	1200-	.	..	..	80
0011	0321910	060	060	060	060	0000	.	..	..	76
0011	0322087	060	060	060	060	1300-	.	..	..	76
0011	0322429	060	060	060	060	0400	.	..	..	71
0011	0322569	060	060	060	060	0000	.	..	..	72
0011	0322710	060	060	060	060	0700-	.	..	..	72
0011	0322931	060	060	060	060	0000	.	..	..	70
0011	0323153	060	060	060	060	1300	.	..	..	70
0011	0323509	060	060	060	060	.	.	..	..	75
0011	0323809	060	060	060	060	.	.	..	..	79
0011	0323860	060	060	060	060	0400	.	..	..	79
0011	0323872	060	060	060	060	0000	.	..	..	79
0011	0324081	060	060	060	060	0500-	.	..	..	79
0011	0324109	060	060	060	060	.	.	..	..	79
0011	0324202	060	060	060	060	1000-	.	..	..	79
0011	0324684	060	060	060	060	0000	.	..	..	74
0011	0324966	060	060	060	060	0800-	.	..	..	74

P PONTE DU ZANGUE

B ENTRADA NANGUE
A EIXO NANGUE

B ENTRADA NANGUE

5909052

MT-GEIPOT

LINHA	PROGR. GUILUM.	VEL. A	VEL. B	VEL. A	VEL. B	RAMPA	CUR-VA	DF EK	NIVEL DENOMINACAO PONTO SINGULAR	NIVEL
0011	0325653	060	060	060	060	0000	.	..	..	69
0011	0325832	060	060	060	060	0400	.	..	..	69
0011	0326094	060	060	060	060	1000	.	..	..	70
0011	0326355	060	060	060	060	0500	.	..	..	72
0011	0327220	060	060	060	060	0000	.	..	..	77
0011	0327814	060	060	060	060	.	161	..	E.	77
0011	0328002	060	060	060	060	0500-	.	..	..	76
0011	0328172	060	060	060	060	0000	.	..	..	76
0011	0328202	060	060	060	060	1000	.	..	..	76
0011	0328296	060	060	060	060	.	000	..	..	81
0011	0328726	060	060	060	060	0800	.	..	..	82
0011	0328879	060	060	060	060	0000	.	..	..	82
0011	0328967	060	060	060	060	1100-	.	..	..	79
0011	0329289	060	060	060	060	0500-	.	..	..	77
0011	0329689	060	060	060	060	0700-	.	..	..	77
0011	0329773	060	060	060	060	.	161	..	D.	73
0011	0330153	060	060	060	060	0000	.	..	..	73
0011	0330426	060	060	060	060	.	000	..	..	73
0011	0331051	060	060	060	060	1400	.	..	..	75
0011	0331142	060	060	060	060	0200	.	..	..	75
0011	0331379	060	060	060	060	0000	.	..	..	75
0011	0331403	060	060	060	060	0800-	.	..	..	73
0011	0331504	060	060	060	060	0000	.	..	..	73
0011	0332150	060	060	060	060	0900	.	..	..	80
0011	0332915	060	060	060	060	0101-	.	..	..	79
0011	0334081	060	060	060	060	0000	.	..	..	79
0011	0334159	060	060	060	060	0500	.	..	..	85
0011	0335263	060	060	060	060	0000	.	..	..	85
0011	0335384	060	060	060	060	0500	.	..	..	85
0011	0335407	060	060	060	060	.	201	..	E.	88
0011	0335529	060	060	060	060	.	000	..	..	88
0011	0335964	060	060	060	060	0000	.	..	..	89
0011	0336159	060	060	060	060	0200	.	..	..	89
0011	0336769	060	060	060	060	0000	.	..	..	90
0011	0336991	060	060	060	060	0600	.	..	..	90
0011	0337114	060	060	060	060	0000	.	..	..	89
0011	0337373	060	060	060	060	0201-	.	..	..	89
0011	0337534	060	060	060	060	0000	.	..	..	89
0011	0338294	060	060	060	060	1300	.	..	..	99
0011	0338404	060	060	060	060	.	161	..	D.	101
0011	0338725	060	060	060	060	.	000	..	..	101
0011	0339078	060	060	060	060	0700	.	..	..	100
0011	0339289	060	060	060	060	.	161	..	E.	97
0011	0339329	060	060	060	060	0000	.	..	..	96
0011	0339489	060	060	060	060	0801-	.	..	..	96
0011	0339509	060	060	060	060	.	000	..	..	98
0011	0339610	060	060	060	060	1301-	.	..	..	96
0011	0339857	060	060	060	060	0400-	.	..	..	98
0011	0340156	060	060	060	060	0000	.	..	..	96
0011	0340589	060	060	060	060	0500	.	..	..	96
0011	0340963	060	060	060	060	0000	.	..	..	96
0011	0341061	060	060	060	060	0800-	.	..	..	97
0011	0341162	060	060	060	060	0000	.	..	..	97
0011	0341239	060	060	060	060	.	201	..	E.	97
0011	0341322	060	060	060	060	1300	.	..	..	100
0011	0341654	060	060	060	060	0500	.	..	..	100

5909053

MT-GEIPOT

LINHA	PRGR. QUILOM.	VEL. A	VEL. B	VEL. A	VEL. B	RAMPA	CUR-VA	DF NIVEL EK	DENOMINACAO	PUNTO SINGULAR	NIVEL
0011	0341642	060	060	060	060	.	000	..	..	..	101
0011	0341725	060	060	060	060	2000	.	..	..	..	108
0011	0341904	060	060	060	060	.	080	..	D.	..	108
0011	0342069	060	060	060	060	0300	.	..	..	..	109
0011	0342269	060	060	060	060	0000	.	..	..	..	109
0011	0342368	060	060	060	060	.	000	..	..	..	109
0011	0342546	060	060	060	060	.	080	..	E.	..	109
0011	0342559	060	060	060	060	0501-	.	..	..	..	108
0011	0342678	060	060	060	060	.	000	..	..	..	108
0011	0342740	060	060	060	060	0200	.	..	..	..	108
0011	0343061	060	060	060	060	1170	.	..	..	..	116
0011	0343397	060	060	060	060	0500	.	..	..	..	116
0011	0343637	060	060	060	060	0000	.	..	..	..	116
0011	0343959	060	060	060	060	0800-	.	..	..	..	114
0011	0344258	060	060	060	060	0000	.	..	..	..	114
0011	0344339	060	060	060	060	1260	.	..	..	..	124
0011	0345153	060	060	060	060	0000	.	..	..	..	124
0011	0345250	060	060	060	060	1250	.	..	..	..	134
0011	0346010	060	060	060	060	.	201	..	D.	..	138
0011	0346069	060	060	060	060	0500	.	..	..	..	138
0011	0346271	060	060	060	060	.	000	..	..	..	138
0011	0346765	060	060	060	060	1330	.	..	..	..	147
0011	0346915	060	060	060	060	.	161	..	E.	..	147
0011	0347438	060	060	060	060	.	000	..	..	..	145
0011	0347460	060	060	060	060	0000	.	..	..	..	143
0011	0347558	060	060	060	060	1300-	.	..	..	..	143
0011	0347739	060	060	060	060	0600-	.	..	..	..	143
0011	0348009	060	060	060	060	.	.	..	..	..	143
0011	0348077	060	060	060	060	0000	.	..	..	..	143
0011	0348309	060	060	060	060	.	.	..	..	..	143
0011	0348358	060	060	060	060	0500-	.	..	..	..	142
0011	0348459	060	060	060	060	1100-	.	..	..	..	141
0011	0348484	060	060	060	060	.	402	..	E.	..	137
0011	0348605	060	060	060	060	.	000	..	..	..	137
0011	0348609	060	060	060	060	.	.	..	..	..	135
0011	0348916	060	060	060	060	0000	.	..	..	..	132
0011	0349135	060	060	060	060	1300-	.	..	..	..	132
0011	0349331	060	060	060	060	0600-	.	..	..	..	143
0011	0349815	060	060	060	060	0000	.	..	..	..	143
0011	0350054	060	060	060	060	1130	.	..	..	..	144
0011	0351010	060	060	060	060	0000	.	..	..	..	150
0011	0351110	060	060	060	060	0800	.	..	..	..	152
0011	0351300	060	060	060	060	1240	.	..	..	..	152
0011	0351797	060	060	060	060	0900	.	..	..	..	153
0011	0351977	060	060	060	060	0600	.	..	..	..	166
0011	0352173	060	060	060	060	1260	.	..	..	..	169
0011	0352407	060	060	060	060	.	201	..	D.	..	171
0011	0352709	060	060	060	060	.	000	..	..	..	173
0011	0353189	060	060	060	060	0600	.	..	..	..	177
0011	0353724	060	060	060	060	0500	.	..	..	..	178
0011	0354106	060	060	060	060	0800	.	..	..	..	183
0011	0354408	060	060	060	060	1200	.	..	..	..	186
0011	0354690	060	060	060	060	0600	.	..	..	..	186
0011	0354851	060	060	060	060	0900	.	..	..	..
0011	0355474	060	060	060	060	0600	.	..	..	..
0011	0355910	060	060	060	060	0700	.	..	..	..

B ENTRADA LAVOS

A LAVOS

B ENTRADA LAVOS

5909054

MT-GEIPOT

5506065

LINHA	PROGR. QUILOM.	VEL. A	VEL. B	VEL. A	VEL. B	RAMPA	CUR-VA	DF	NIVEL	DENOMINACAO	PONTO SINGULAR	NIVEL
0011	0326560	060	060	060	060	0500	.	..	..			190
0011	0326985	060	060	060	060	0200	.	..	..			193
0011	0357667	060	060	060	060	0500	.	..	..			194
0011	0358411	060	060	060	060	0600	.	..	..			198
0011	0359095	060	060	060	060	0400	.	..	..			202
0011	0359799	060	060	060	060	0700	.	..	..			205
0011	0360362	060	060	060	060	0200	.	..	..			209
0011	0361267	060	060	060	060	0000	.	..	..			210
0011	0361367	060	060	060	060	0400	.	..	..			210
0011	0361870	060	060	060	060	0000	.	..	..			212
0011	0362534	060	060	060	060	0400	.	..	..			212
0011	0362809	060	060	060	060	.	.	..	..			213
0011	0363097	060	060	060	060	0000	.	..	..			215
0011	0363259	060	060	060	060	.	.	..	..			215
0011	0363520	060	060	060	060	0400-	.	..	..			215
0011	0363709	060	060	060	060	.	.	..	..			214
0011	0363761	060	060	060	060	1300-	.	..	..			214
0011	0364176	060	060	060	060	.	040	..	E.			
0011	0364405	060	060	060	060	0000	.	..	..			205
0011	0364506	060	060	060	060	1100	.	..	..			205
0011	0364809	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0364899	060	060	060	060	.	040	..	D.			
0011	0365341	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0365591	060	060	060	060	1200	.	..	..			215
0011	0365914	060	060	060	060	1200	.	..	..			221
0011	0366026	060	060	060	060	.	060	..	D.			
0011	0366359	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0366417	060	060	060	060	0000	.	..	..			227
0011	0366578	060	060	060	060	0900	.	..	..			227
0011	0366739	060	060	060	060	0000	.	..	..			229
0011	0366759	060	060	060	060	.	060	..	E.			
0011	0366866	060	060	060	060	1100	.	..	..			229
0011	0367071	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0367363	060	060	060	060	0000	.	..	..			234
0011	0367544	060	060	060	060	1300-	.	..	..			234
0011	0367555	060	060	060	060	.	201	..	E.			
0011	0368098	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0368349	060	060	060	060	0000	.	..	..			224
0011	0368429	060	060	060	060	1300	.	..	..			224
0011	0368530	060	060	060	060	0000	.	..	..			225
0011	0369033	060	060	060	060	1100	.	..	..			225
0011	0369213	060	060	060	060	0000	.	..	..			227
0011	0369294	060	060	060	060	1300-	.	..	..			227
0011	0369958	060	060	060	060	0000	.	..	..			219
0011	0370119	060	060	060	060	1000-	.	..	..			219
0011	0370379	060	060	060	060	0000	.	..	..			216
0011	0370461	060	060	060	060	0400	.	..	..			216
0011	0370622	060	060	060	060	0000	.	..	..			217
0011	0370702	060	060	060	060	1200-	.	..	..			217
0011	0370863	060	060	060	060	0000	.	..	..			215
0011	0371325	060	060	060	060	1200-	.	..	..			215
0011	0371708	060	060	060	060	0000	.	..	..			210
0011	0371939	060	060	060	060	.	030	..	D.			
0011	0372078	060	060	060	060	1300	.	..	..			210
0011	0372200	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0372501	060	060	060	060	.	030	..	E.			

B ENTRADA INHAMITANGA
A INHAMITANGA
B ENTRADA INHAMITANGA

MT-GEIPOT

LINHA	PROGR. QUILOM.	VEL. A	VEL. B	VEL. A	VEL. B	RAMPA	CUR-VA	DF EK	NIVEL DENOMINACAO SINGULAR	NIVEL
0011	0372541	060	060	060	060	1200	.	..	..	216
0011	0372543	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0372723	060	060	060	060	.	080	..	D.	219
0011	0372783	060	060	060	060	0000	.	..	..	219
0011	0372852	060	060	060	060	1240	.	..	..
0011	0373156	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0373346	060	060	060	060	0000	.	..	..	225
0011	0373426	060	060	060	060	1200	.	..	..	225
0011	0373508	060	060	060	060	0400	.	..	..	226
0011	0373849	060	060	060	060	1240	.	..	..	227
0011	0374392	060	060	060	060	0600	.	..	..	234
0011	0374781	060	060	060	060	0000	.	..	..	236
0011	0374795	060	060	060	060	.	201	..	E.	
0011	0374815	060	060	060	060	1100	.	..	..	236
0011	0375175	060	060	060	060	0400	.	..	..	240
0011	0375318	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0375439	060	060	060	060	0000	.	..	..	241
0011	0375729	060	060	060	060	0780	.	..	..	241
0011	0376360	060	060	060	060	0800	.	..	..	246
0011	0376887	060	060	060	060	0600	.	..	..	251
0011	0377552	060	060	060	060	0400	.	..	..	255
0011	0378014	060	060	060	060	0600	.	..	..	257
0011	0378899	060	060	060	060	0700	.	..	..	262
0011	0379402	060	060	060	060	0500	.	..	..	265
0011	0379643	060	060	060	060	0400	.	..	..	267
0011	0379809	060	060	060	060	.	.	..	..	267
0011	0379955	060	060	060	060	0300	.	..	..	268
0011	0380159	060	060	060	060	.	.	..	..	268
0011	0380448	060	060	060	060	0300-	.	..	..	269
0011	0380509	060	060	060	060	.	.	..	..	269
0011	0380629	060	060	060	060	0000	.	..	..	269
0011	0380770	060	060	060	060	0500	.	..	..	269
0011	0380971	060	060	060	060	1300	.	..	..	270
0011	0381192	060	060	060	060	0800	.	..	..	273
0011	0381714	060	060	060	060	0500	.	..	..	277
0011	0382117	060	060	060	060	0700	.	..	..	279
0011	0382817	060	060	060	060	0000	.	..	..	284
0011	0383143	060	060	060	060	0801-	.	..	..	284
0011	0383545	060	060	060	060	0000	.	..	..	281
0011	0383700	060	060	060	060	0100	.	..	..	281
0011	0383967	060	060	060	060	1040	.	..	..	281
0011	0384890	060	060	060	060	0600	.	..	..	290
0011	0385026	060	060	060	060	.	201	..	D.	
0011	0385233	060	060	060	060	0100	.	..	..	292
0011	0385397	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0385650	060	060	060	060	0500	.	..	..	293
0011	0385777	060	060	060	060	0300	.	..	..	293
0011	0386013	060	060	060	060	0600	.	..	..	294
0011	0386260	060	060	060	060	1550	.	..	..	296
0011	0387268	060	060	060	060	0600	.	..	..	311
0011	0387489	060	060	060	060	1250	.	..	..	313
0011	0388233	060	060	060	060	1360	.	..	..	322
0011	0389009	060	060	060	060	.	.	..	..	332
0011	0389119	060	060	060	060	0201-	.	..	..	334
0011	0389509	060	060	060	060	.	.	..	..	333
0011	0389782	060	060	060	060	0700	.	..	..	333

B ENTRADA BENCANTA

A BENCANTA

B ENTRADA BENCANTA

B ENTRADA INHAMINGA

A INHAMINGA

5906065

MT-GEIPOT

LINHA	PRUGR. QUILOM.	VEL. A	VEL. B	VEL. A	VEL. B	RAMPA	CURVA	DF EK	NIVEL DENOMINACAO PONTO SINGULAR	NIVEL
0011	0390009	060	060	060	060	.	.	.. ..	B ENTRADA INHAMINGA	334
0011	0390587	060	060	060	060	0600	.	.. ..		338
0011	0391110	060	060	060	060	0500	.	.. ..		341
0011	0391955	060	060	060	060	0900	.	.. ..		346
0011	0392498	060	060	060	060	0300	.	.. ..		350
0011	0392921	060	060	060	060	0000	.	.. ..		352
0011	0393092	060	060	060	060	0801-	.	.. ..		352
0011	0393404	060	060	060	060	0000	.	.. ..		349
0011	0393504	060	060	060	060	0800	.	.. ..		349
0011	0393726	060	060	060	060	0500	.	.. ..		351
0011	0393927	060	060	060	060	0801	.	.. ..		352
0011	0394188	060	060	060	060	0000	.	.. ..		354
0011	0394490	060	060	060	060	1000	.	.. ..		354
0011	0394691	060	060	060	060	1100	.	.. ..		356
0011	0394892	060	060	060	060	0900	.	.. ..		358
0011	0395040	060	060	060	060	.	080	.. D.		
0011	0395282	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0395285	060	060	060	060	0000	.	.. ..		362
0011	0395495	060	060	060	060	2001-	.	.. ..		362
0011	0395640	060	060	060	060	.	080	.. E.		
0011	0395810	060	060	060	060	1000-	.	.. ..		356
0011	0396012	060	060	060	060	1150-	.	.. ..		354
0011	0396104	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0396500	060	060	060	060	.	080	.. E.		
0011	0396651	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0396702	060	060	060	060	.	040	.. D.		
0011	0397440	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0397726	060	060	060	060	.	080	.. E.		
0011	0398129	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0398430	060	060	060	060	.	080	.. E.		
0011	0399034	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0399295	060	060	060	060	.	080	.. D.		
0011	0399492	060	060	060	060	0000	.	.. ..		314
0011	0399593	060	060	060	060	1250-	.	.. ..		314
0011	0399798	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0399979	060	060	060	060	.	080	.. D.		
0011	0400221	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0400759	060	060	060	060	0000	.	.. ..		299
0011	0400890	060	060	060	060	1201-	.	.. ..		299
0011	0401186	060	060	060	060	.	060	.. E.		
0011	0401222	060	060	060	060	0000	.	.. ..		295
0011	0401292	060	060	060	060	1201-	.	.. ..		295
0011	0401383	060	060	060	060	0000	.	.. ..		294
0011	0401706	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0401745	060	060	060	060	1100	.	.. ..		294
0011	0401790	060	060	060	060	.	060	.. D.		
0011	0402067	060	060	060	060	0000	.	.. ..		297
0011	0402107	060	060	060	060	2800	.	.. ..		297
0011	0402233	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0402409	060	060	060	060	0000	.	.. ..		306
0011	0402811	060	060	060	060	1260-	.	.. ..		306
0011	0403178	060	060	060	060	.	080	.. E.		
0011	0403862	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0404020	060	060	060	060	0000	.	.. ..		291
0011	0404100	060	060	060	060	1300	.	.. ..		291
0011	0404288	060	060	060	060	1090	.	.. ..		293

5909057

MT-GEIPOT

LINHA	PRGR. QUILOM.	VEL. A	VEL. B	VEL. A	VEL. B	RAMPA	CUR-VA	DF EK	NIVEL DENOMINACAO PONTO SINGULAR	NIVEL
0011	0404744	060	060	060	060	0161-	.	..	..	298
0011	0405057	060	060	060	060	.	080	..	D.	
0011	0405119	060	060	060	060	0000	.	..	..	297
0011	0405264	060	060	060	060	0500	.	..	..	297
0011	0405506	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0405647	060	060	060	060	0000	.	..	..	299
0011	0405700	060	060	060	060	.	040	..	E.	
0011	0405727	060	060	060	060	0801-	.	..	..	299
0011	0405989	060	060	060	060	0000	.	..	..	297
0011	0406027	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0406099	060	060	060	060	0701-	.	..	..	297
0011	0406185	060	060	060	060	.	040	..	D.	
0011	0406291	060	060	060	060	0000	.	..	..	296
0011	0406371	060	060	060	060	1300-	.	..	..	296
0011	0406480	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0406534	060	060	060	060	.	040	..	E.	
0011	0406835	060	060	060	060	0000	.	..	..	290
0011	0406915	060	060	060	060	1200	.	..	..	290
0011	0407088	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0407328	060	060	060	060	0400	.	..	..	295
0011	0407539	060	060	060	060	0000	.	..	..	296
0011	0407619	060	060	060	060	2001-	.	..	..	296
0011	0407746	060	060	060	060	.	040	..	D.	
0011	0407999	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0408102	060	060	060	060	0000	.	..	..	286
0011	0408373	060	060	060	060	.	032	..	E.	
0011	0408404	060	060	060	060	0700-	.	..	..	286
0011	0408585	060	060	060	060	.	000	..	..	285
0011	0408637	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0408726	060	060	060	060	0301-	.	..	..	284
0011	0408907	060	060	060	060	0000	.	..	..	283
0011	0408960	060	060	060	060	.	.	..	..	283
0011	0409388	060	060	060	060	0601-	.	..	..	283
0011	0409249	060	060	060	060	0000	.	..	..	282
0011	0409329	060	060	060	060	0900	.	..	..	282
0011	0409494	060	060	060	060	0000	.	..	..	284
0011	0409570	060	060	060	060	0801-	.	..	..	284
0011	0409994	060	060	060	060	0000	.	..	..	280
0011	0410044	060	060	060	060	.	040	..	E.	
0011	0410074	060	060	060	060	0800	.	..	..	280
0011	0410195	060	060	060	060	0000	.	..	..	281
0011	0410219	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0410275	060	060	060	060	1000-	.	..	..	281
0011	0410451	060	060	060	060	.	040	..	D.	
0011	0410718	060	060	060	060	0000	.	..	..	277
0011	0410798	060	060	060	060	1140	.	..	..	277
0011	0410983	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0411084	060	060	060	060	.	024	..	E.	
0011	0411349	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0411586	060	060	060	060	.	024	..	D.	
0011	0412029	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0412076	060	060	060	060	0500	.	..	..	291
0011	0412357	060	060	060	060	.	040	..	E.	
0011	0412462	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0412485	060	060	060	060	0000	.	..	..	294
0011	0412503	060	060	060	060	.	040	..	D.	

B ENTRADA MAZAMBA

A MAZAMBA

B ENTRADA MAZAMBA

5909058

MT-GEIPOT

LINHA	PROGR.	VEL.	VEL.	VEL.	VEL.	RAMPA	CUR-	DF	NIVEL	DENOMINACAO	PUNTO	SINGULAR	NIVEL
	QUILOM.	A	B	A	B		VA	EK					
0011	0412558	060	060	060	060	0901-	.	..	..				294
0011	0412639	060	060	060	060	0000	.	..	..				292
0011	0412850	060	060	060	060	0801-	.	..	..				292
0011	0412944	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0413071	060	060	060	060	0000	.	..	..				291
0011	0413252	060	060	060	060	0801-	.	..	..				291
0011	0413358	060	060	060	060	.	080	..	E.				
0011	0413474	060	060	060	060	0000	.	..	..				289
0011	0413574	060	060	060	060	0700	.	..	..				289
0011	0413591	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0414078	060	060	060	060	1200	.	..	..				292
0011	0414105	060	060	060	060	.	060	..	E.				
0011	0414302	060	060	060	060	.	600	..	..		
0011	0414360	060	060	060	060	0900	.	..	..				296
0011	0414642	060	060	060	060	0600	.	..	..				298
0011	0414924	060	060	060	060	0300	.	..	..				300
0011	0415185	060	060	060	060	0000	.	..	..				301
0011	0415245	060	060	060	060	0901-	.	..	..				301
0011	0415486	060	060	060	060	1101-	.	..	..				299
0011	0415503	060	060	060	060	.	060	..	D.				
0011	0415761	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0415818	060	060	060	060	0000	.	..	..				295
0011	0416059	060	060	060	060	0500	.	..	..				295
0011	0416166	060	060	060	060	.	080	..	E.				
0011	0416250	060	060	060	060	0910	.	..	..				296
0011	0416422	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0416691	060	060	060	060	.	040	..	D.				
0011	0416935	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0417437	060	060	060	060	.	056	..	E.				
0011	0417915	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0417959	060	060	060	060	.	029	..	D.				
0011	0418161	060	060	060	060	0000	.	..	..				313
0011	0418280	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0418382	060	060	060	060	1260	.	..	..				313
0011	0418580	060	060	060	060	.	160	..	D.				
0011	0418790	060	060	060	060	0000	.	..	..				318
0011	0418879	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0418907	060	060	060	060	1100-	.	..	..				318
0011	0418967	060	060	060	060	0090	.	..	..				318
0011	0419047	060	060	060	060	1300	.	..	..				318
0011	0419167	060	060	060	060	0300	.	..	..				319
0011	0419509	060	060	060	060	0900	.	..	..				321
0011	0419784	060	060	060	060	.	040	..	D.				
0011	0419790	060	060	060	060	1150	.	..	..				322
0011	0420123	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0420378	060	060	060	060	.	040	..	E.				
0011	0420523	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0420725	060	060	060	060	.	040	..	D.				
0011	0420947	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0420996	060	060	060	060	.	040	..	E.				
0011	0421058	060	060	060	060	0030	.	..	..				337
0011	0421118	060	060	060	060	0700-	.	..	..				337
0011	0421154	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0421320	060	060	060	060	1300-	.	..	..				335
0011	0422144	060	060	060	060	0700-	.	..	..				325
0011	0422646	060	060	060	060	0600	.	..	..				321

5909059

MT-GEIPOT

NIVEL

0906065

LINHA	PRUJR. QUILUM.	VEL. A	VEL. B	VEL. A	VEL. B	RAMPA	CUR-VA	DF NIVEL	DENOMINACAO	PUNTO SINGULAR	EK	NIVEL
0011	0423168	060	060	060	060	2401-	.	..	..	..	..	324
0011	0423468	060	060	060	060	1201-	.	..	..	..	..	317
0011	0423648	060	060	060	060	.	040	..	E.	..	..
0011	0424166	060	060	060	060	.	000	..	..	..	..
0011	0424467	060	060	060	060	.	040	..	E.	..	..
0011	0424702	060	060	060	060	.	000	..	..	..	..
0011	0425340	060	060	060	060	.	080	..	D.	..	..
0011	0425594	060	060	060	060	.	000	..	..	..	..	291
0011	0425634	060	060	060	060	0000	.	..	..	..	..
0011	0425738	060	060	060	060	.	160	..	E.	..	..	291
0011	0425798	060	060	060	060	0600	.	..	..	..	..
0011	0425972	060	060	060	060	.	000	..	..	..	..	292
0011	0426040	060	060	060	060	0000	.	..	..	..	..	292
0011	0426120	060	060	060	060	0401-	.	..	..	..	..	292
0011	0426340	060	060	060	060	0000	.	..	..	..	..	292
0011	0426421	060	060	060	060	0700	.	..	..	..	..	293
0011	0426622	060	060	060	060	1100	.	..	..	..	..
0011	0426636	060	060	060	060	.	040	..	E.	..	..
0011	0426667	060	060	060	060	0000	000	..	..	..	..	296
0011	0426924	060	060	060	060	0000	.	..	..	..	..	296
0011	0427004	060	060	060	060	00400-	.	..	..	..	..
0011	0427024	060	060	060	060	.	140	..	D.	..	..	294
0011	0427521	060	060	060	060	0000	.	..	..	..	..	294
0011	0427623	060	060	060	060	1300	.	..	..	..	..
0011	0427921	060	060	060	060	.	000	..	..	..	..	303
0011	0428334	060	060	060	060	0000	.	..	..	..	..	303
0011	0428389	060	060	060	060	1200	.	..	..	..	..
0011	0428467	060	060	060	060	.	080	..	D.	..	..	305
0011	0428517	060	060	060	060	0000	.	..	..	..	..	305
0011	0428641	060	060	060	060	1300	.	..	..	..	..
0011	0428760	060	060	060	060	.	000	..	..	..	..
0011	0429074	060	060	060	060	.	040	..	E.	..	..	312
0011	0429152	060	060	060	060	0000	.	..	..	..	..	312
0011	0429172	060	060	060	060	1200	.	..	..	..	..
0011	0429215	060	060	060	060	.	000	..	..	..	..
0011	0429335	060	060	060	060	.	040	..	D.	..	..
0011	0429522	060	060	060	060	.	000	..	..	..	..
0011	0430007	060	060	060	060	.	080	..	D.	..	..	322
0011	0430078	060	060	060	060	0000	.	..	..	..	..
0011	0430137	060	060	060	060	.	000	..	..	..	..	322
0011	0430252	060	060	060	060	1201-	.	..	..	..	..
0011	0431010	060	060	060	060	.	066	..	D.	..	..	317
0011	0431020	060	060	060	060	0000	.	..	..	..	..	317
0011	0431100	060	060	060	060	1200	.	..	..	..	..
0011	0431336	060	060	060	060	.	000	..	..	..	..
0011	0431486	060	060	060	060	.	040	..	E.	..	..
0011	0431616	060	060	060	060	.	000	..	..	..	..
0011	0431904	060	060	060	060	.	160	..	D.	..	..	328
0011	0432004	060	060	060	060	0000	.	..	..	..	..	328
0011	0432084	060	060	060	060	1300-	.	..	..	..	..
0011	0432105	060	060	060	060	.	000	..	..	..	..	324
0011	0432406	060	060	060	060	0901-	.	..	..	..	..	320
0011	0432809	060	060	060	060	1000-	.	..	..	..	..	318
0011	0433051	060	060	060	060	0901-	.	..	..	..	..
0011	0433115	060	060	060	060	.	200	..	E.	..	..	316
0011	0433272	060	060	060	060	0000	.	..	..	..	..

MT-GEIPOT

LINHA	PROGR. QUILOM.	VEL. A	VEL. B	VEL. A	VEL. B	KAMPA	CUR-VA	DF NIVEL EK	DENOMINACAO	PONTO SINGULAR	NIVEL
0011	0432294	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0433439	060	060	060	060	.	160	..	E.		316
0011	0433534	060	060	060	060	1101-	.	..	..		315
0011	0433590	060	060	060	060	.	.	..	..	B ENTRADA CUNDUE	314
0011	0433735	060	060	060	060	0000	.	..	..
0011	0433841	060	060	060	060	.	000	..	..		314
0011	0433875	060	060	060	060	0100	.	..	..		314
0011	0434000	060	060	060	060	.	.	..	..	A CUNDUE	314
0011	0434218	060	060	060	060	0601-	.	..	..
0011	0434235	060	060	060	060	.	060	..	D.		313
0011	0434440	060	060	060	060	.	.	..	..	B ENTRADA CUNDUE	312
0011	0434540	060	060	060	060	0000	.	..	..		312
0011	0434620	060	060	060	060	0200	.	..	..		312
0011	0434741	060	060	060	060	0000	.	..	..
0011	0434742	060	060	060	060	.	000	..	..		312
0011	0434942	060	060	060	060	1301-	.	..	..		307
0011	0435353	060	060	060	060	0000	.	..	..		307
0011	0435585	060	060	060	060	1300	.	..	..		309
0011	0435745	060	060	060	060	0000	.	..	..		309
0011	0435907	060	060	060	060	1001-	.	..	..
0011	0435931	060	060	060	060	.	020	..	E.		
0011	0436214	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0436340	060	060	060	060	.	024	..	D.		
0011	0436778	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0436895	060	060	060	060	.	048	..	E.		298
0011	0437093	060	060	060	060	0000	.	..	..
0011	0437209	060	060	060	060	.	000	..	..		298
0011	0437275	060	060	060	060	1501-	.	..	..		292
0011	0437679	060	060	060	060	0000	.	..	..
0011	0437819	060	060	060	060	.	080	..	E.		292
0011	0437879	060	060	060	060	1200	.	..	..		294
0011	0438060	060	060	060	060	0000	.	..	..		294
0011	0438120	060	060	060	060	1100	.	..	..
0011	0438340	060	060	060	060	.	000	..	..		300
0011	0438643	060	060	060	060	0900	.	..	..
0011	0438739	060	060	060	060	.	040	..	D.		301
0011	0438784	060	060	060	060	0100	.	..	..		301
0011	0439040	060	060	060	060	0000	.	..	..
0011	0439100	060	060	060	060	.	000	..	..		301
0011	0439126	060	060	060	060	1201-	.	..	..		298
0011	0439428	060	060	060	060	0000	.	..	..		298
0011	0439730	060	060	060	060	1201-	.	..	..
0011	0439978	060	060	060	060	.	040	..	E.		293
0011	0440123	060	060	060	060	0000	.	..	..		293
0011	0440253	060	060	060	060	1100-	.	..	..
0011	0440355	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0440388	060	060	060	060	.	040	..	D.		
0011	0440916	060	060	060	060	.	000	..	..		286
0011	0440938	060	060	060	060	0000	.	..	..		286
0011	0441018	060	060	060	060	0300	.	..	..		286
0011	0441158	060	060	060	060	0901-	.	..	..		284
0011	0441339	060	060	060	060	1300-	.	..	..
0011	0441446	060	060	060	060	.	080	..	D.		
0011	0441531	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0442248	060	060	060	060	.	160	..	E.		272
0011	0442326	060	060	060	060	0501-	.	..	..

59J9061

MT-GEIPOT

LINHA	PROGR.	VEL.	VEL.	VEL.	VEL.	RAMPA	CUR-	OF NIVEL	DE NOMINACAO	PONTO SINGULAR	NIVEL
	QUILOM.	A	B	A	B		VA	EK			
0011	0442527	060	060	060	060	0000	.	..	..		271
0011	0442795	060	060	060	060	.	000	..	..		271
0011	0442929	060	060	060	060	1300	.	..	..		273
0011	0443150	060	060	060	060	0000	.	..	..		273
0011	0443250	060	060	060	060	1100-	.	..	..		269
0011	0443594	060	060	060	060	0000	.	..	..		269
0011	0443754	060	060	060	060	1101-	.	..	..
0011	0443981	060	060	060	060	.	160	..	D.		265
0011	0444096	060	060	060	060	0000	.	..	..		265
0011	0444156	060	060	060	060	0800-	.	..	..
0011	0444208	060	060	060	060	.	000	..	..		264
0011	0444317	060	060	060	060	0000	.	..	..		264
0011	0444478	060	060	060	060	0700	.	..	..		266
0011	0444820	060	060	060	060	0000	.	..	..
0011	0445494	060	060	060	060	.	060	..	E.		266
0011	0445563	060	060	060	060	0900	.	..	..		267
0011	0445724	060	060	060	060	0000	.	..	..		267
0011	0445945	060	060	060	060	0300-	.	..	..
0011	0446032	060	060	060	060	.	000	..	..		267
0011	0446207	060	060	060	060	0000	.	..	..		267
0011	0446287	060	060	060	060	0900	.	..	..		267
0011	0446388	060	060	060	060	0000	.	..	..		267
0011	0446468	060	060	060	060	2201-	.	..	..		263
0011	0446668	060	060	060	060	0000	.	..	..		263
0011	0446716	060	060	060	060	0500	.	..	..
0011	0446815	060	060	060	060	.	080	..	D.		
0011	0446957	060	060	060	060	.	000	..	..		265
0011	0447137	060	060	060	060	0000	.	..	..		265
0011	0447273	060	060	060	060	0500-	.	..	..		264
0011	0447475	060	060	060	060	0000	.	..	..
0011	0447892	060	060	060	060	.	040	..	E.		264
0011	0447938	060	060	060	060	0100	.	..	..		264
0011	0448099	060	060	060	060	2000	.	..	..
0011	0448185	060	060	060	060	.	000	..	..		267
0011	0448210	060	060	060	060	0000	.	..	..		267
0011	0448340	060	060	060	060	1101-	.	..	..
0011	0448679	060	060	060	060	.	060	..	D.		
0011	0448930	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0449145	060	060	060	060	0000	.	..	..		258
0011	0449266	060	060	060	060	0400	.	..	..		258
0011	0449427	060	060	060	060	0000	.	..	..		258
0011	0449506	060	060	060	060	.	040	..	D.		
0011	0449507	060	060	060	060	1101-	.	..	..		258
0011	0449789	060	060	060	060	0000	.	..	..		255
0011	0449854	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0450030	060	060	060	060	1300-	.	..	..		255
0011	0450231	060	060	060	060	0300-	.	..	..		253
0011	0450268	060	060	060	060	.	040	..	E.		
0011	0450311	060	060	060	060	1300	.	..	..		252
0011	0450385	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0450453	060	060	060	060	0000	.	..	..		254
0011	0450561	060	060	060	060	.	040	..	D.		
0011	0450633	060	060	060	060	1101-	.	..	..		254
0011	0450598	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0450738	060	060	060	060	.	040	..	E.		
0011	0450927	060	060	060	060	.	000	..	..

5909062

MT-GEIPOT

LINHA	PROGR. QUILOM.	VEL. A	VEL. B	VEL. A	VEL. B	RAMPA	CUR-VA	DF EK	NIVEL DENOMINACAO PONTO SINGULAR	NIVEL
0011	0451066	060	060	060	060	0000	.	..	..	249
0011	0451096	060	060	060	060	1300	.	..	..	249
0011	0451129	060	060	060	060	.	040	..	D.	251
0011	0451237	060	060	060	060	0000	.	..	..	251
0011	0451367	060	060	060	060	1701-	.	..	..
0011	0451389	060	060	060	060	.	000	..	..	249
0011	0451519	060	060	060	060	0000	.	..	..
0011	0451530	060	060	060	060	.	040	..	D.	249
0011	0451599	060	060	060	060	1300	.	..	..
0011	0451649	060	060	060	060	.	000	..	..	252
0011	0451661	060	060	060	060	0000	.	..	..	252
0011	0451941	060	060	060	060	0701-	.	..	..	252
0011	0452023	060	060	060	060	0000	.	..	..	252
0011	0452101	060	060	060	060	1300	.	..	..	252
0011	0452103	060	060	060	060	.	060	..	D.	254
0011	0452282	060	060	060	060	0400-	.	..	..
0011	0452349	060	060	060	060	.	000	..	..	254
0011	0452352	060	060	060	060	1300-	.	..	..	252
0011	0452437	060	060	060	060	0000	.	..	..	252
0011	0452593	060	060	060	060	1600	.	..	..	257
0011	0452645	060	060	060	060	0000	.	..	..	257
0011	0452756	060	060	060	060	0900	.	..	..	259
0011	0453208	060	060	060	060	1300	.	..	..
0011	0453430	060	060	060	060	.	060	..	E.	
0011	0453670	060	060	060	060	.	000	..	..	267
0011	0453811	060	060	060	060	0000	.	..	..	267
0011	0453932	060	060	060	060	1300-	.	..	..	264
0011	0454103	060	060	060	060	0000	.	..	..	264
0011	0454113	060	060	060	060	1300	.	..	..
0011	0454147	060	060	060	060	.	080	..	D.	
0011	0454214	060	060	060	060	.	000	..	..	270
0011	0454515	060	060	060	060	0000	.	..	..
0011	0454552	060	060	060	060	.	060	..	D.	270
0011	0454645	060	060	060	060	1300	.	..	..	271
0011	0454737	060	060	060	060	0000	.	..	..
0011	0454805	060	060	060	060	.	000	..	..	271
0011	0454817	060	060	060	060	1300-	.	..	..	269
0011	0454917	060	060	060	060	0000	.	..	..	269
0011	0455098	060	060	060	060	1300-	.	..	..
0011	0455238	060	060	060	060	.	020	..	E.	267
0011	0455259	060	060	060	060	0000	.	..	..
0011	0455380	060	060	060	060	.	000	..	..	267
0011	0455380	060	060	060	060	1300-	.	..	..	264
0011	0455622	060	060	060	060	0000	.	..	..
0011	0455720	060	060	060	060	.	080	..	E.	264
0011	0455783	060	060	060	060	0800-	.	..	..	263
0011	0455684	060	060	060	060	0000	.	..	..	263
0011	0455934	060	060	060	060	.	.	..	..
0011	0455952	060	060	060	060	.	000	..	..	263
0011	0455964	060	060	060	060	0800	.	..	..	265
0011	0456116	060	060	060	060	0000	.	..	..	265
0011	0456150	060	060	060	060	.	.	..	..	265
0011	0456169	060	060	060	060	0601-	.	..	..	263
0011	0456427	060	060	060	060	0000	.	..	..	263
0011	0456654	060	060	060	060	.	.	..	..	263
0011	0456729	060	060	060	060	1300-	.	..	..	263

B ENTRADA MUANZA

A MUANZA

B ENTRADA MUANZA

5906165

MT-GEIPOT

LINHA	PROGR.	VEL.	VEL.	VEL.	VEL.	RAMPA	CURVA	DF	NIVEL	DENOMINACAO	PONTO	SINGULAR	NIVEL
QUILOM.	A	B	A	B			VA	EK					
0011	0456857	060	060	060	060	.	080	..	D.				
0011	0456951	060	060	060	060	0000	.	..	..				260
0011	0457072	060	060	060	060	0300-	.	..	..				260
0011	0457294	060	060	060	060	1100-	.	..	..				259
0011	0457322	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0457596	060	060	060	060	0000	.	..	..				256
0011	0457698	060	060	060	060	1300-	.	..	..				256
0011	0458100	060	060	060	060	0000	.	..	..				254
0011	0458200	060	060	060	060	1200-	.	..	..				254
0011	0458385	060	060	060	060	.	080	..	D.				
0011	0458516	060	060	060	060	0000	.	..	..				250
0011	0458583	060	060	060	060	0500-	.	..	..				250
0011	0458617	060	060	060	060	.	100	..	..		
0011	0458661	060	060	060	060	.	080	..	E.				
0011	0458885	060	060	060	060	0000	.	..	..				248
0011	0459106	060	060	060	060	0701-	.	..	..				248
0011	0459153	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0459461	060	060	060	060	0000	.	..	..				246
0011	0459569	060	060	060	060	0700	.	..	..				246
0011	0459709	060	060	060	060	0000	.	..	..				247
0011	0459742	060	060	060	060	.	040	..	E.				
0011	0460031	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0460132	060	060	060	060	0700	.	..	..				247
0011	0460312	060	060	060	060	0000	.	..	..				248
0011	0460452	060	060	060	060	1200	.	..	..				248
0011	0460794	060	060	060	060	0400	.	..	..				252
0011	0461064	060	060	060	060	.	040	..	D.				
0011	0461149	060	060	060	060	0000	.	..	..				254
0011	0461215	060	060	060	060	1201-	.	..	..				254
0011	0461284	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0461360	060	060	060	060	.	040	..	D.				
0011	0461716	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0462149	060	060	060	060	.	060	..	D.				
0011	0462431	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0462511	060	060	060	060	.	040	..	E.				
0011	0462522	060	060	060	060	0901-	.	..	..				238
0011	0462622	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0462723	060	060	060	060	0000	.	..	..				236
0011	0462775	060	060	060	060	.	080	..	D.				
0011	0462884	060	060	060	060	0501-	.	..	..				236
0011	0462886	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0463049	060	060	060	060	.	080	..	E.				
0011	0463085	060	060	060	060	0000	.	..	..				235
0011	0463193	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0463246	060	060	060	060	0300	.	..	..				235
0011	0463346	060	060	060	060	.	080	..	E.				
0011	0463467	060	060	060	060	0000	.	..	..				236
0011	0463563	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0463648	060	060	060	060	0600	040	..	D.				236
0011	0463842	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0463994	060	060	060	060	.	080	..	E.				
0011	0464184	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0464272	060	060	060	060	0901	.	..	..				239
0011	0464513	060	060	060	060	0700	.	..	..				242
0011	0464755	060	060	060	060	1300	.	..	..				243
0011	0464896	060	060	060	060	0000	.	..	..				245

5909064

MT-GEIPOT

LINHA	PRGR. QUILOM.	VEL. A	VEL. B	VEL. A	VEL. B	RAMPA	CUR-VA	DF EK	NIVEL DENOMINACAO PONTO SINGULAR	NIVEL
0011	0464993	060	060	060	060	1201-	.	.. ..		245
0011	0465376	060	060	060	060	1101-	.	.. ..		240
0011	0465491	060	060	060	060	.	080	.. E.		
0011	0465606	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0465881	060	060	060	060	0601-	.	.. ..		235
0011	0465908	060	060	060	060	.	060	.. D.		
0011	0466149	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0466351	060	060	060	060	.	040	.. E.		
0011	0466404	060	060	060	060	0501-	.	.. ..		232
0011	0466686	060	060	060	060	1101-	.	.. ..		230
0011	0466790	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0466860	060	060	060	060	.	040	.. D.		
0011	0466978	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0467068	060	060	060	060	0000	.	.. ..		226
0011	0467330	060	060	060	060	0700	.	.. ..		226
0011	0467511	060	060	060	060	0000	.	.. ..		227
0011	0467591	060	060	060	060	0501-	.	.. ..		227
0011	0467599	060	060	060	060	.	060	.. E.		
0011	0467743	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0467893	060	060	060	060	1301-	.	.. ..		226
0011	0468456	060	060	060	060	0300	.	.. ..		219
0011	0468629	060	060	060	060	.	060	.. D.		
0011	0468637	060	060	060	060	0000	.	.. ..		219
0011	0468747	060	060	060	060	1201-	.	.. ..		219
0011	0468921	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0469300	060	060	060	060	0200	.	.. ..		213
0011	0469521	060	060	060	060	0600	.	.. ..		213
0011	0469662	060	060	060	060	0200	.	.. ..		214
0011	0469768	060	060	060	060	.	040	.. D.		
0011	0469894	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0470185	060	060	060	060	0501-	.	.. ..		215
0011	0470346	060	060	060	060	1000	.	.. ..		214
0011	0470487	060	060	060	060	0000	.	.. ..		215
0011	0470851	060	060	060	060	1301-	.	.. ..		215
0011	0471091	060	060	060	060	0000	.	.. ..		212
0011	0471373	060	060	060	060	0301-	.	.. ..		212
0011	0471705	060	060	060	060	.	060	.. E.		
0011	0471836	060	060	060	060	0801-	.	.. ..		211
0011	0472005	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0472030	060	060	060	060	0000	.	.. ..		209
0011	0472117	060	060	060	060	1400	.	.. ..		209
0011	0472258	060	060	060	060	.	060	.. D.		
0011	0472650	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0472680	060	060	060	060	0000	.	.. ..		217
0011	0472800	060	060	060	060	1300	.	.. ..		217
0011	0472824	060	060	060	060	.	040	.. E.		
0011	0473108	060	060	060	060	0000	.	.. ..		221
0011	0473143	060	060	060	060	1201-	.	.. ..		221
0011	0473193	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0473526	060	060	060	060	0000	.	.. ..		217
0011	0473613	060	060	060	060	.	040	.. D.		
0011	0473661	060	060	060	060	0701-	.	.. ..		217
0011	0473828	060	060	060	060	0000	.	.. ..		215
0011	0473902	060	060	060	060	0600	.	.. ..		215
0011	0474088	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0474150	060	060	060	060	1200	.	.. ..		217

5906065

MT-GEIPOT

LINHA	PRUGR. QUILOM.	VEL. A	VEL. B	VEL. A	VEL. B	RAMPA	CUR-VA	DF EK	NIVEL DENOMINACAO PUNTO SINGULAR	NIVEL
0011	0474584	060	060	060	060	.	040	.. E.		
0011	0474913	060	060	060	060	0000	.	.. ..		226
0011	0474993	060	060	060	060	1301-	.	.. ..		226
0011	0475050	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0475153	060	060	060	060	1100	.	.. ..		224
0011	0475194	060	060	060	060	.	040	.. D.		
0011	0475396	060	060	060	060	0701-	.	.. ..		227
0011	0475588	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0475598	060	060	060	060	0201-	.	.. ..		225
0011	0475940	060	060	060	060	1001-	.	.. ..		225
0011	0476183	060	060	060	060	.	040	.. D.		
0011	0476345	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0476423	060	060	060	060	0000	.	.. ..		220
0011	0476574	060	060	060	060	.	040	.. E.		
0011	0476823	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0476845	060	060	060	060	1301-	.	.. ..		220
0011	0476986	060	060	060	060	0000	.	.. ..		218
0011	0477000	060	060	060	060	.	.	.. ..	B ENTRADA DERUNDE	218
0011	0477425	060	060	060	060	.	.	.. ..	A DERUNDE	218
0011	0477479	060	060	060	060	1001-	.	.. ..		218
0011	0477850	060	060	060	060	.	.	.. ..	B ENTRADA DERUNDE	214
0011	0477914	060	060	060	060	0000	.	.. ..		214
0011	0477992	060	060	060	060	1000	.	.. ..		214
0011	0478153	060	060	060	060	0601-	.	.. ..		215
0011	0478374	060	060	060	060	0000	.	.. ..		214
0011	0478535	060	060	060	060	1000	.	.. ..		214
0011	0478768	060	060	060	060	.	040	.. D.		
0011	0478817	060	060	060	060	0700	.	.. ..		217
0011	0478951	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0479009	060	060	060	060	.	040	.. E.		
0011	0479099	060	060	060	060	0000	.	.. ..		219
0011	0479219	060	060	060	060	1001-	.	.. ..		219
0011	0479522	060	060	060	060	0000	.	.. ..		216
0011	0479872	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0479884	060	060	060	060	0401-	.	.. ..		216
0011	0479990	060	060	060	060	.	040	.. D.		
0011	0480105	060	060	060	060	0600	.	.. ..		215
0011	0480306	060	060	060	060	1060	.	.. ..		216
0011	0480309	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0480439	060	060	060	060	.	040	.. D.		
0011	0480587	060	060	060	060	0200	.	.. ..		219
0011	0480681	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0481030	060	060	060	060	0000	.	.. ..		220
0011	0481154	060	060	060	060	.	040	.. E.		
0011	0481352	060	060	060	060	1301-	.	.. ..		220
0011	0481454	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0481690	060	060	060	060	.	036	.. E.		
0011	0481795	060	060	060	060	0000	.	.. ..		214
0011	0482089	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0482106	060	060	060	060	1401-	.	.. ..		214
0011	0482137	060	060	060	060	.	030	.. D.		
0011	0482350	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0482561	060	060	060	060	.	040	.. E.		
0011	0482633	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0482880	060	060	060	060	.	040	.. D.		
0011	0483002	060	060	060	060	0000	.	.. ..		202

9906065

MT-GEIPOT

LINHA	PRGR.	VEL.	VEL.	VEL.	VEL.	RAMPA	CUR-	DF	NIVEL	DENOMINACAO	PONTO	SINGULAR	NIVEL
	QUILOM.	A	B	A	B		VA	EK					
0011	0483123	060	060	060	060	0600	.	..	..				202
0011	0483128	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0483234	060	060	060	060	.	040	..	E.				
0011	0483374	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0483418	060	060	060	060	.	100	..	D.				
0011	0483444	060	060	060	060	0000	.	..	..				203
0011	0483540	060	060	060	060	0400	.	..	..				203
0011	0483653	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0483705	060	060	060	060	0000	.	..	..				204
0011	0483805	060	060	060	060	1000	.	..	..				204
0011	0483904	060	060	060	060	.	040	..	E.				
0011	0483947	060	060	060	060	0000	.	..	..				206
0011	0484007	060	060	060	060	1001-	.	..	..				206
0011	0484108	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0484188	060	060	060	060	0000	.	..	..				204
0011	0484249	060	060	060	060	1300	.	..	..				204
0011	0484354	060	060	060	060	.	060	..	D.				
0011	0484420	060	060	060	060	0000	.	..	..				206
0011	0484520	060	060	060	060	0701-	.	..	..				206
0011	0484769	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0485013	060	060	060	060	0000	.	..	..				203
0011	0485035	060	060	060	060	.	040	..	E.				
0011	0485185	060	060	060	060	1201-	.	..	..				203
0011	0485272	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0485605	060	060	060	060	.	040	..	D.				
0011	0485688	060	060	060	060	0000	.	..	..				197
0011	0485789	060	060	060	060	0300	.	..	..				197
0011	0485909	060	060	060	060	0000	.	..	..				197
0011	0485931	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0486030	060	060	060	060	1001-	.	..	..				197
0011	0486191	060	060	060	060	0000	.	..	..				195
0011	0486309	060	060	060	060	1101-	.	..	..				195
0011	0486700	060	060	060	060	.	040	..	D.				
0011	0486882	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0486962	060	060	060	060	.	040	..	D.				
0011	0487163	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0487194	060	060	060	060	0000	.	..	..				186
0011	0487275	060	060	060	060	1000	.	..	..				186
0011	0487310	060	060	060	060	.	040	..	E.				
0011	0487375	060	060	060	060	0000	.	..	..				187
0011	0487485	060	060	060	060	1301-	.	..	..				187
0011	0487587	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0487697	060	060	060	060	0000	.	..	..				184
0011	0487838	060	060	060	060	1300	.	..	..				184
0011	0487925	060	060	060	060	.	040	..	E.				
0011	0487999	060	060	060	060	0000	.	..	..				186
0011	0488160	060	060	060	060	1100	.	..	..				186
0011	0488254	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0488372	060	060	060	060	.	040	..	D.				
0011	0488642	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0488763	060	060	060	060	0800	.	..	..				193
0011	0488809	060	060	060	060	.	040	..	E.				
0011	0489025	060	060	060	060	0000	.	..	..				195
0011	0489200	060	060	060	060	1100	.	..	..				195
0011	0489367	060	060	060	060	0000	.	..	..				196
0011	0489447	060	060	060	060	1201-	.	..	..				196

5909067

MT-GEIPOT

NIVEL

LINHA	PROGR. QUILOM.	VEL. A	VEL. B	VEL. A	VEL. B	RAMPA	CURVA	DF	NIVEL EK	DENOMINACAO	PONTO SINGULAR	NIVEL
0011	0489605	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0489718	060	060	060	060	.	060	..	D.			
0011	0490008	060	060	060	060	.	000	..	..			190
0011	0490011	060	060	060	060	0401-	.	..	..			188
0011	0490331	060	060	060	060	1201-	.	..	..			180
0011	0491057	060	060	060	060	0601-	.	..	..
0011	0491417	060	060	060	060	.	060	..	D.			177
0011	0491459	060	060	060	060	1301-	.	..	..
0011	0491542	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0491842	060	060	060	060	.	060	..	E.			172
0011	0491882	060	060	060	060	0000	.	..	..			172
0011	0491952	060	060	060	060	1001-	.	..	..			167
0011	0492425	060	060	060	060	1301-	.	..	..
0011	0492503	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0492520	060	060	060	060	.	040	..	D.			162
0011	0492647	060	060	060	060	0000	.	..	..
0011	0493049	060	060	060	060	.	000	..	..			162
0011	0493129	060	060	060	060	1200	.	..	..			166
0011	0493301	060	060	060	060	0400	.	..	..			167
0011	0493672	060	060	060	060	1400	.	..	..			171
0011	0493943	060	060	060	060	0000	.	..	..			171
0011	0493953	060	060	060	060	1001-	.	..	..
0011	0494051	060	060	060	060	.	060	..	E.			167
0011	0494335	060	060	060	060	0000	.	..	..
0011	0494388	060	060	060	060	.	000	..	..			167
0011	0494395	060	060	060	060	1300	.	..	..			171
0011	0494717	060	060	060	060	0500	.	..	..			172
0011	0494918	060	060	060	060	0000	.	..	..
0011	0495072	060	060	060	060	.	060	..	E.			172
0011	0495200	060	060	060	060	1301-	.	..	..
0011	0495448	060	060	060	060	.	000	..	..			167
0011	0495592	060	060	060	060	0000	.	..	..
0011	0495613	060	060	060	060	060	060	..	D.			167
0011	0495642	060	060	060	060	1300	.	..	..			168
0011	0495722	060	060	060	060	0000	.	..	..
0011	0495898	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0496008	060	060	060	060	.	080	..	E.			168
0011	0496206	060	060	060	060	0801-	.	..	..
0011	0496365	060	060	060	060	.	000	..	..			166
0011	0496407	060	060	060	060	0000	.	..	..			166
0011	0496508	060	060	060	060	0601-	080	..	D.			165
0011	0496729	060	060	060	060	0000	.	..	..
0011	0496909	060	060	060	060	.	000	..	..			165
0011	0496934	060	060	060	060	1001-	.	..	..
0011	0497277	060	060	060	060	.	160	..	E.			161
0011	0497332	060	060	060	060	0101-	.	..	..			161
0011	0497695	060	060	060	060	1201-	.	..	..
0011	0497927	060	060	060	060	.	000	..	..			157
0011	0498037	060	060	060	060	0000	.	..	..			157
0011	0498057	060	060	060	060	.	.	..	..			157
0011	0498430	060	060	060	060	.	.	..	..			157
0011	0498500	060	060	060	060	0401-	.	..	..			156
0011	0498742	060	060	060	060	0000	.	..	..			156
0011	0498807	060	060	060	060	.	.	..	..			156
0011	0498822	060	060	060	060	1300	.	..	..			156
0011	0498941	060	060	060	060	.	160	..	D.			

B ENTRADA SEMACUESA
A SEMACUESA

B ENTRADA SEMACUESA

8906065

MT-GEIPOT

LINHA	PROGR. QUILOM.	VEL. A	VEL. B	VEL. A	VEL. B	RAMPA	CUR-VA	DF EK	NIVEL DENOMINACAO PONTO SINGULAR	NIVEL
0011	0499144	060	060	060	060	0000	.	.. ..		160
0011	0499445	060	060	060	060	0501-	.	.. ..		160
0011	0499848	060	060	060	060	2501-	.	.. ..		158
0011	0499870	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0500312	060	060	060	060	0600	.	.. ..		146
0011	0501318	060	060	060	060	0901-	.	.. ..		152
0011	0501519	060	060	060	060	0000	.	.. ..		150
0011	0501829	060	060	060	060	.	080	.. E.		
0011	0501861	060	060	060	060	0501-	.	.. ..		150
0011	0502464	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0502525	060	060	060	060	1201-	.	.. ..		147
0011	0502885	060	060	060	060	.	070	.. D.		
0011	0502907	060	060	060	060	0000	.	.. ..		142
0011	0502947	060	060	060	060	1300	.	.. ..		142
0011	0503047	060	060	060	060	0000	.	.. ..		144
0011	0503268	060	060	060	060	1300	.	.. ..		144
0011	0503538	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0503570	060	060	060	060	0200	.	.. ..		148
0011	0503585	060	060	060	060	.	080	.. E.		
0011	0504133	060	060	060	060	0200	.	.. ..		149
0011	0504278	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0504435	060	060	060	060	0600	.	.. ..		149
0011	0504695	060	060	060	060	0200	.	.. ..		151
0011	0505018	060	060	060	060	0400	.	.. ..		152
0011	0505280	060	060	060	060	.	050	.. D.		
0011	0505340	060	060	060	060	0000	.	.. ..		153
0011	0505742	060	060	060	060	0700	.	.. ..		153
0011	0506028	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0506184	060	060	060	060	0000	.	.. ..		156
0011	0506379	060	060	060	060	.	160	.. E.		
0011	0506848	060	060	060	060	1301-	.	.. ..		156
0011	0506898	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0507273	060	060	060	060	.	080	.. D.		
0011	0507311	060	060	060	060	0000	.	.. ..		150
0011	0507392	060	060	060	060	1300	.	.. ..		150
0011	0507472	060	060	060	060	1001-	.	.. ..		151
0011	0507613	060	060	060	060	1301-	.	.. ..		150
0011	0507640	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0507855	060	060	060	060	0000	.	.. ..		146
0011	0507955	060	060	060	060	1300	.	.. ..		146
0011	0508558	060	060	060	060	0500	.	.. ..		154
0011	0508959	060	060	060	060	0200	.	.. ..		156
0011	0509231	060	060	060	060	0000	.	.. ..		157
0011	0509463	060	060	060	060	0901-	.	.. ..		157
0011	0509957	060	060	060	060	.	080	.. E.		
0011	0510087	060	060	060	060	1301-	.	.. ..		151
0011	0510238	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0510724	060	060	060	060	.	080	.. D.		
0011	0510831	060	060	060	060	0000	.	.. ..		142
0011	0510945	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0510952	060	060	060	060	1300	.	.. ..		142
0011	0511173	060	060	060	060	0600	.	.. ..		144
0011	0511666	060	060	060	060	.	060	.. E.		
0011	0511798	060	060	060	060	0000	.	.. ..		149
0011	0511979	060	060	060	060	0801-	.	.. ..		149
0011	0512261	060	060	060	060	.	000	.. ..	

5906065

MT-GEIPOT

LINHA	PROGR.	VEL.	VEL.	VEL.	VEL.	RAMPA	CUR-	DF	NIVEL	DENOMINACAO	PONTO	SINGULAR	NIVEL
	QUILOM.	A	B	A	B		VA	EK					
0011	0512310	060	060	060	060	1301-	.	..	..				147
0011	0512539	060	060	060	060	1301-	.	..	..				144
0011	0512568	060	060	060	060	.	070	..	D.				141
0011	0512726	060	060	060	060	0000	.	..	..				141
0011	0512964	060	060	060	060	1200	.	..	..				149
0011	0513133	060	060	060	060	.	000	..	..				149
0011	0513607	060	060	060	060	0000	.	..	..				142
0011	0513808	060	060	060	060	1001-	.	..	..				142
0011	0514436	060	060	060	060	.	100	..	D.				142
0011	0514533	060	060	060	060	0000	.	..	..				143
0011	0514614	060	060	060	060	0400	.	..	..				139
0011	0514667	060	060	060	060	.	000	..	..				139
0011	0514855	060	060	060	060	1501-	.	..	..				135
0011	0515117	060	060	060	060	0000	.	..	..				126
0011	0515338	060	060	060	060	0701-	.	..	..				126
0011	0515901	060	060	060	060	1201-	.	..	..				133
0011	0516645	060	060	060	060	0000	.	..	..				136
0011	0516907	060	060	060	060	1300	.	..	..				136
0011	0517416	060	060	060	060	0800	.	..	..				129
0011	0517619	060	060	060	060	.	100	..	E.				126
0011	0517832	060	060	060	060	0000	.	..	..				126
0011	0517973	060	060	060	060	1201-	.	..	..				128
0011	0518004	060	060	060	060	.	000	..	..				127
0011	0518556	060	060	060	060	0801-	.	..	..				124
0011	0518878	060	060	060	060	0000	.	..	..				124
0011	0518958	060	060	060	060	0600	.	..	..				122
0011	0519240	060	060	060	060	0301-	.	..	..				122
0011	0519441	060	060	060	060	1201-	.	..	..				123
0011	0519763	060	060	060	060	0000	.	..	..				123
0011	0520246	060	060	060	060	1101-	.	..	..				121
0011	0520407	060	060	060	060	0300	.	..	..				121
0011	0520447	060	060	060	060	.	.	..	..				123
0011	0520648	060	060	060	060	0000	.	..	..				123
0011	0520800	060	060	060	060	.	.	..	..				121
0011	0521010	060	060	060	060	0601-	.	..	..				121
0011	0521297	060	060	060	060	.	.	..	..				118
0011	0521332	060	060	060	060	0901-	.	..	..				118
0011	0521593	060	060	060	060	0000	.	..	..				121
0011	0521614	060	060	060	060	0600	.	..	..				121
0011	0522016	060	060	060	060	0200	.	..	..				113
0011	0522358	060	060	060	060	1301-	.	..	..				113
0011	0522894	060	060	060	060	.	070	..	E.				113
0011	0522983	060	060	060	060	0000	.	..	..				113
0011	0523000	060	060	060	060	.	000	..	..				111
0011	0523033	060	060	060	060	.	060	..	D.				111
0011	0523104	060	060	060	060	1001-	.	..	..				111
0011	0523143	060	060	060	060	.	000	..	..				113
0011	0523366	060	060	060	060	0000	.	..	..				111
0011	0523423	060	060	060	060	.	200	..	E.				113
0011	0523446	060	060	060	060	1000	.	..	..				114
0011	0523523	060	060	060	060	.	000	..	..				114
0011	0523708	060	060	060	060	0200	.	..	..				114
0011	0524035	060	060	060	060	0000	.	..	..				112
0011	0524271	060	060	060	060	0601-	.	..	..				112
0011	0524455	060	060	060	060	.	200	..	D.				112
0011	0524593	060	060	060	060	0701-	.	..	..				112

B ENTRADA SAVANE
A SAVANE
B ENTRADA SAVANE

5909070

MT-GEIPOT

LINHA	PRUGR. QUILOM.	VEL. A	VEL. B	VEL. A	VEL. B	RAMPA	CURVA	DF EK	NIVEL DENOMINACAO. PONTO SINGULAR	NIVEL
0011	0524796	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0524933	060	060	060	060	1301-	.	.. ..		110
0011	0526041	060	060	060	060	0000	.	.. ..		95
0011	0526162	060	060	060	060	1300	.	.. ..		95
0011	0526361	060	060	060	060	0000	.	.. ..		98
0011	0526484	060	060	060	060	1301-	.	.. ..		98
0011	0526584	060	060	060	060	0000	.	.. ..		96
0011	0526631	060	060	060	060	.	160	.. E.		96
0011	0526709	060	060	060	060	1000	.	.. ..
0011	0526792	060	060	060	060	.	000	.. ..		100
0011	0527092	060	060	060	060	0000	.	.. ..
0011	0527159	060	060	060	060	.	160	.. D.		100
0011	0527232	060	060	060	060	0900	.	.. ..
0011	0527429	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0527513	060	060	060	060	0000	.	.. ..		103
0011	0527654	060	060	060	060	1300	.	.. ..		103
0011	0527896	060	060	060	060	0000	.	.. ..		106
0011	0528057	060	060	060	060	0501-	.	.. ..		106
0011	0528151	060	060	060	060	.	140	.. E.		105
0011	0528258	060	060	060	060	0000	.	.. ..
0011	0528452	060	060	060	060	.	000	.. ..		105
0011	0528459	060	060	060	060	0901-	.	.. ..		100
0011	0528958	060	060	060	060	0000	.	.. ..		100
0011	0529505	060	060	060	060	1200	.	.. ..		105
0011	0529907	060	060	060	060	0000	.	.. ..		105
0011	0530068	060	060	060	060	0901-	.	.. ..		101
0011	0530551	060	060	060	060	0000	.	.. ..		101
0011	0530712	060	060	060	060	0401-	.	.. ..		93
0011	0532553	060	060	060	060	0000	.	.. ..		93
0011	0532723	060	060	060	060	0900	.	.. ..		96
0011	0533005	060	060	060	060	0000	.	.. ..
0011	0533077	060	060	060	060	.	100	.. D.		96
0011	0533127	060	060	060	060	0601-	.	.. ..
0011	0533206	060	060	060	060	.	000	.. ..		95
0011	0533328	060	060	060	060	1301-	.	.. ..
0011	0533607	060	060	060	060	.	100	.. E.		88
0011	0533851	060	060	060	060	0000	.	.. ..
0011	0533869	060	060	060	060	.	000	.. ..		88
0011	0534012	060	060	060	060	1200	.	.. ..
0011	0534272	060	060	060	060	.	100	.. D.		92
0011	0534334	060	060	060	060	0400	.	.. ..
0011	0534399	060	060	060	060	.	000	.. ..		93
0011	0534530	060	060	060	060	0000	.	.. ..		93
0011	0534737	060	060	060	060	0901-	.	.. ..		88
0011	0535260	060	060	060	060	1201-	.	.. ..		85
0011	0535541	060	060	060	060	0000	.	.. ..		85
0011	0535742	060	060	060	060	0800	.	.. ..		91
0011	0536500	060	060	060	060	0101-	.	.. ..		90
0011	0536748	060	060	060	060	0901-	.	.. ..		85
0011	0537352	060	060	060	060	0301-	.	.. ..		84
0011	0537654	060	060	060	060	0301-	.	.. ..		81
0011	0538720	060	060	060	060	0301-	.	.. ..		79
0011	0539203	060	060	060	060	0000	.	.. ..		79
0011	0539760	060	060	060	060	0101-	.	.. ..
0011	0540209	060	060	060	060	.	160	.. D.		78
0011	0540782	060	060	060	060	1701-	.	.. ..

590971

MT-GEIPOT

LINHA	PROGR.	VEL.	VEL.	VEL.	VEL.	RAMPA	CUR-	DF	NIVEL	DENOMINACAO	PUNTO	SINGULAR	NIVEL
	QUILOM.	A	B	A	B		VA	EK					
0011	0540833	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0541147	060	060	060	060	0301-	.	..	..				72
0011	0542059	060	060	060	060	0000	.	..	..				69
0011	0542381	060	060	060	060	0800	.	..	..				69
0011	0542703	060	060	060	060	0000	.	..	..				72
0011	0542864	060	060	060	060	0601-	.	..	..				72
0011	0543337	060	060	060	060	0100	.	..	..				69
0011	0543749	060	060	060	060	0000	.	..	..				69
0011	0544671	060	060	060	060	2101-	.	..	..				69
0011	0544876	060	060	060	060	0000	.	..	..				65
0011	0545519	060	060	060	060	0800	.	..	..				65
0011	0545962	060	060	060	060	0000	.	..	..				69
0011	0546062	060	060	060	060	.	.	..	..				69
0011	0546647	060	060	060	060	0600	.	..	..				69
0011	0546808	060	060	060	060	0000	.	..	..				69
0011	0547000	060	060	060	060	.	.	..	..				69

B ENTRADA DONDO

A ESTACAO DONDU

5909072

9.1.5.16 - GEOMETRIA DA LINHA
RIBAUE - NACALA

MT-GEIPOT

LINIA	PROG.	VEL.	VEL.	VEL.	VEL.	RAMPA	GR-	DF	NIVEL	DEMINACAO	PONTO	SINGULAR	NIVEL
01000	A	B	A	B		VA	EN						
0011	0024033	050	060	050	050	0000	.	..	..				654
0011	0024044	050	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0024077	050	060	060	050	1850-	.	..	..				654
0011	0025015	060	060	060	060	.	050	..	E.				
0011	0025020	050	060	050	050	.	000	..	..		
0011	0025077	050	060	060	050	0000	.	..	..				639
0011	0025112	050	060	060	060	.	100	..	U.				
0011	0025430	050	060	050	050	1900-	.	..	..				639
0011	0025454	050	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0027470	060	050	060	050	0000	.	..	..				619
0011	0027577	050	060	060	060	1100-	.	..	..				619
0011	0029037	060	060	060	060	0000	.	..	..				608
0011	0029577	060	060	060	050	1900-	.	..	..				608
0011	0029915	050	050	050	050	.	100	..	E.				
0011	0030131	050	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0030743	050	060	050	050	.	050	..	E.				
0011	0031035	060	060	060	060	0000	.	..	..				585
0011	0031090	060	050	050	050	.	000	..	..		
0011	0031201	060	060	060	060	1900-	.	..	..				585
0011	0031234	060	060	060	050	.	100	..	E.				
0011	0031733	060	050	050	060	.	000	..	..		
0011	0032500	050	050	050	060	0000	.	..	..				563
0011	0032703	060	060	050	060	1900-	.	..	..				563
0011	0032832	060	050	060	050	.	050	..	E.				
0011	0032850	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0032852	060	060	060	060	.	040	..	E.				
0011	0032854	050	050	060	060	1650-	.	..	..				547
0011	0032875	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0032959	050	050	050	060	0000	.	..	..				540
0011	0034000	060	060	060	060	.	.	..	..				540
0011	0034347	050	050	060	060	.	050	..	U.				
0011	0034371	060	050	060	060	1850	.	..	..				540
0011	0034520	060	050	060	060	.	000	..	..		
0011	0034747	050	060	050	050	.	040	..	U.				
0011	0035075	060	060	060	060	0000	.	..	..				553
0011	0035275	050	060	060	060	1070	.	..	..				553
0011	0035321	050	050	050	050	.	000	..	..		
0011	0035732	060	060	060	060	.	050	..	E.				
0011	0035800	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0035870	060	050	050	050	0000	.	..	..				573
0011	0035820	060	050	060	050	1951-	.	..	..				573
0011	0035850	050	050	050	050	.	150	..	E.				
0011	0035875	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0037308	060	060	050	050	.	150	..	E.				
0011	0037330	060	060	060	050	0000	.	..	..				558
0011	0037574	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0038003	060	060	050	050	1800-	.	..	..				558
0011	0038004	060	060	060	060	.	040	..	U.				
0011	0038473	060	060	060	050	.	000	..	..		
0011	0038510	060	060	050	060	0000	.	..	..				547
0011	0038942	060	060	050	050	1800	.	..	..				547
0011	0039275	060	060	060	060	.	100	..	E.				
0011	0039350	050	050	050	060	.	000	..	..		
0011	0039511	050	060	060	060	.	050	..	..		
0011	0039572	050	060	050	050	0000	.	..	..				575
0011	0039595	060	060	050	060	.	000	..	..		

P PONTE SOBRE R. MUCUBURI.

5552509

MT-GEIPOT

LI...	PROGR.	VIL.	VIL.	VIL.	VIL.	RAMPA	CUR-	DE	NIVEL	DETERMINACAO	PONTO	SINGULAR	NIVEL
							VA	ER					
0011	0041090	060	060	060	060	.	070	..	E.				
0011	0041610	060	060	060	060	1100-	.	..	..				575
0011	0041670	060	060	060	060	.	000	..	..				568
0011	0042137	060	060	060	060	0000	.	..	..				568
0011	0042240	060	060	060	060	1650	.	..	..	
0011	0042222	060	060	060	060	.	050	..	E.				
0011	0042210	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0042421	060	060	060	060	0000	.	..	..				581
0011	0042730	060	060	060	060	1900-	.	..	..				581
0011	0044050	060	060	060	060	0000	.	..	..				575
0011	0044240	060	060	060	060	.	040	..	D.				
0011	0044700	060	060	060	060	1400	.	..	..				575
0011	0044770	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0044972	060	060	060	060	0000	.	..	..				579
0011	0045730	060	060	060	060	1200-	.	..	..				579
0011	0045992	060	060	060	060	0000	.	..	..				575
0011	0045142	060	060	060	060	.	.	..	..				575
0011	0045310	060	060	060	060	.	.	..	..				575
0011	0045477	060	060	060	060	.	.	..	..				575
0011	0045577	060	060	060	060	1720-	.	..	..				575
0011	0045771	060	060	060	060	0000	.	..	..				571
0011	0045771	060	060	060	060	2000	.	..	..				571
0011	0047221	060	060	060	060	0000	.	..	..				578
0011	0047201	060	060	060	060	2000-	.	..	..				578
0011	0047701	060	060	060	060	1150-	.	..	..				570
0011	0047721	060	060	060	060	0000	.	..	..				562
0011	0047701	060	060	060	060	0700	.	..	..				562
0011	0047201	060	060	060	060	0000	.	..	..				563
0011	0048011	060	060	060	060	0250-	.	..	..				563
0011	0048070	060	060	060	060	0000	.	..	..				560
0011	0051130	060	060	060	060	1800-	.	..	..				560
0011	0050320	060	060	060	060	0000	.	..	..				554
0011	0050700	060	060	060	060	1500	.	..	..				554
0011	0051100	060	060	060	060	0000	.	..	..				558
0011	0051310	060	060	060	060	1800	.	..	..				558
0011	0051340	060	060	060	060	.	100	..	E.				
0011	0051721	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0052139	060	060	060	060	0000	.	..	..				574
0011	0052430	060	060	060	060	1400	.	..	..				574
0011	0052700	060	060	060	060	.	060	..	D.				
0011	0052740	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0052757	060	060	060	060	0000	.	..	..				581
0011	0052207	060	060	060	060	1000-	.	..	..				581
0011	0052000	060	060	060	060	0000	.	..	..				570
0011	0052000	060	060	060	060	.	100	..	E.				
0011	0054114	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0054310	060	060	060	060	1200-	.	..	..				576
0011	0055104	060	060	060	060	0000	.	..	..				570
0011	0055290	060	060	060	060	.	030	..	D.				
0011	0055400	060	060	060	060	1300	.	..	..				570
0011	0055000	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0055741	060	060	060	060	0000	.	..	..				575
0011	0055040	060	060	060	060	1600-	.	..	..				575
0011	0055000	060	060	060	060	0000	.	..	..				568
0011	0055020	060	060	060	060	.	040	..	E.				
0011	0055770	060	060	060	060	1700-	.	..	..				568

B ENTRADA NAMINA
A EIXO NAMINA
U ENTRADA NAMINA

5552510

MT-GEIPOT

LI	RA	PR	SK	VEL.	VEL.	VEL.	VEL.	RAMPA	CUR-	DF	NIVEL DENOMINACAO PONTO SINGULAR	NIVEL
		QUILOM.	A	B	A	B		VA	LN			
0011	0057104	060	060	060	060	.	.	000	..	..
0011	0057153	060	060	060	060	0000	.	.	..	..		562
0011	0057394	060	060	060	060	1450-	.	.	..	..		562
0011	0057593	060	060	060	060	.	.	060	..	E.		
0011	0057901	060	060	060	060	.	.	000	..	..
0011	0058252	060	060	060	060	.	.	035	..	E.		
0011	0058500	060	060	060	060	0000	.	.	..	..		548
0011	0058423	060	060	060	060	.	.	000	..	..
0011	0058533	060	060	060	060	.	.	030	..	D.		
0011	0058550	060	060	060	060	1900-	.	.	..	..		548
0011	0058574	060	060	060	060	.	.	000	..	..
0011	0059032	060	060	060	060	.	.	100	..	D.		
0011	0059209	060	060	060	060	0000	.	.	..	..		536
0011	0059253	060	060	060	060	.	.	000	..	..
0011	0059303	060	060	060	060	1550-	.	.	..	..		536
0011	0059350	060	060	060	060	.	.	150	..	E.		
0011	0059350	060	060	060	060	.	.	000	..	..
0011	0059230	060	060	060	060	0000	.	.	..	..		522
0011	0059550	060	060	060	060	1900-	.	.	..	..		522
0011	0059953	060	060	060	060	.	.	100	..	E.		
0011	0061092	060	060	060	060	0000	.	.	..	..		511
0011	0061244	060	060	060	060	.	.	000	..	..
0011	0061317	060	060	060	060	1450	.	.	..	..		511
0011	0061433	060	060	060	060	0000	.	.	..	..		514
0011	0061533	060	060	060	060	.	.	030	..	D.		
0011	0061597	060	060	060	060	1200+	.	.	..	..		514
0011	0061843	060	060	060	060	.	.	000	..	..
0011	0062313	060	060	060	060	.	.	050	..	E.		
0011	0062441	060	060	060	060	0000	.	.	..	..		501
0011	0062814	060	060	060	060	.	.	000	..	..
0011	0062850	060	060	060	060	0800	.	.	..	..		501
0011	0062777	060	060	060	060	0000	.	.	..	..		503
0011	0063379	060	060	060	060	.	.	040	..	D.		
0011	0063701	060	060	060	060	.	.	000	..	..
0011	0063911	060	060	060	060	1200-	.	.	..	..		503
0011	0064243	060	060	060	060	0000	.	.	..	..		497
0011	0064543	060	060	060	060	1300	.	.	..	..		497
0011	0065092	060	060	060	060	0000	.	.	..	..		504
0011	0065474	060	060	060	060	1350	.	.	..	..		504
0011	0066740	060	060	060	060	0000	.	.	..	..		508
0011	0067037	060	060	060	060	.	.	100	..	E.		
0011	0067513	060	060	060	060	.	.	000	..	..
0011	0067502	060	060	060	060	0800-	.	.	..	..		508
0011	0067590	060	060	060	060	.	.	100	..	D.		
0011	0068130	060	060	060	060	0000	.	.	..	..		506
0011	0068193	060	060	060	060	.	.	000	..	..
0011	0068393	060	060	060	060	1350-	.	.	..	..		506
0011	0068724	060	060	060	060	.	.	030	..	D.		
0011	0069231	060	060	060	060	.	.	000	..	..
0011	0069473	060	060	060	060	.	.	040	..	L.		
0011	0069814	060	060	060	060	.	.	000	..	..
0011	0069939	060	060	060	060	0000	.	.	..	..		480
0011	0070404	060	060	060	060	1350-	.	.	..	..		480
0011	0070420	060	060	060	060	.	.	030	..	E.		
0011	0070537	060	060	060	060	.	.	000	..	..
0011	0071137	060	060	060	060	0000	.	.	..	..		466

5552511

MT-GEIPOP

LI. LINA	PROX. QUILOM.	VEL. A	VEL. B	VEL. A	VEL. B	RAMPA	CURVA	DF	NIVEL DENOMINACAO PONTO SINGULAR	NIVEL
0011	0071555	060	060	060	060	0650	.	..	..	466
0011	0071557	060	060	060	060	0600	.	..	..	468
0011	0071810	060	060	060	060	.	030	..	D.	468
0011	0071817	060	060	060	060	1850-	.	..	..
0011	0072152	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0072275	060	060	060	060	.	040	..	E.	
0011	0072429	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0072501	060	060	060	060	.	030	..	E.	
0011	0072547	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0072930	060	060	060	060	0000	.	..	..	446
0011	0072014	060	060	060	060	.	050	..	D.	
0011	0072151	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0072227	060	060	060	060	1850-	.	..	..	446
0011	0072250	060	060	060	060	.	030	..	E.	
0011	0072473	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0072545	060	060	060	060	.	040	..	D.	
0011	0072905	060	060	060	060	0000	.	..	..	434
0011	0072974	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0072945	060	060	060	060	1800-	.	..	..	434
0011	0072777	060	060	060	060	0000	.	..	..	426
0011	0072919	060	060	060	060	1500-	.	..	..	426
0011	0072975	060	060	060	060	0000	.	..	..	422
0011	0072999	060	060	060	060	.	030	..	E.	
0011	0072934	060	060	060	060	1850-	.	..	..	422
0011	0072950	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0072955	060	060	060	060	.	050	..	D.	
0011	0072934	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0072859	060	060	060	060	0000	.	..	..	411
0011	0072917	060	060	060	060	.	070	..	D.	
0011	0072925	060	060	060	060	1800	.	..	..	411
0011	0072132	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0072297	060	060	060	060	0000	.	..	..	417
0011	0072309	060	060	060	060	1800-	.	..	..	417
0011	0072705	060	060	060	060	.	040	..	E.	
0011	0072975	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0072902	060	060	060	060	0000	.	..	..	405
0011	0072937	060	060	060	060	.	030	..	D.	
0011	0072937	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0072927	060	060	060	060	1000-	.	..	..	405
0011	0072977	060	060	060	060	0000	.	..	..	402
0011	0072985	060	060	060	060	.	040	..	D.	
0011	0072905	060	060	060	060	1700-	.	..	..	402
0011	0072732	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0072955	060	060	060	060	.	050	..	D.	
0011	0080030	060	060	060	060	0000	.	..	..	397
0011	0080142	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0080160	060	060	060	060	.	.	..	..	397
0011	0080250	060	060	060	060	.	030	..	E.	
0011	0080273	060	060	060	060	1200	.	..	..	397
0011	0080429	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0080457	060	060	060	060	.	030	..	E.	
0011	0080452	060	060	060	060	0000	.	..	..	399
0011	0080575	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0080720	060	060	060	060	1800-	.	..	..	399
0011	0081214	060	060	060	060	0000	.	..	..	394
0011	0081237	060	060	060	060	.	070	..	D.	

P PONTE SOBRE R MUTIVAZE

5552512

MT-GEIPOT

LINHA	PROG. SUELO	VEL. A	VEL. B	VEL. A	VEL. B	RAMPA	COR-VA	DF	NIVEL DE NOMINACAO	PUNTO SINGULAR	NIVEL
0011	0011434	060	060	060	060	.	000	..	..	..	394
0011	0011504	050	060	060	060	0630	.	..	..	..	396
0011	0011530	060	060	060	060	0000	.	..	..	..
0011	0011540	060	060	060	060	.	100	..	D.	..	
0011	0011550	060	060	060	060	.	000	..	..	..
0011	0011917	060	060	060	060	1750-	.	..	..	..	396
0011	0012530	060	060	060	060	0000	.	..	..	..	388
0011	0012530	060	060	060	060	.	.	..	..	..	388
0011	0012671	060	060	060	060	.	.	..	..	..	388
0011	0012792	060	060	060	060	.	.	..	..	..	388
0011	0013042	060	060	060	060	1401-	.	..	..	..	388
0011	0013070	060	060	060	060	.	060	..	E.	..	
0011	0013241	060	060	060	060	0000	.	..	..	..	386
0011	0013412	060	060	060	060	.	000	..	..	..
0011	0013474	060	060	060	060	1200	.	..	..	..	386
0011	0013550	060	060	060	060	0000	.	..	..	..	390
0011	0014020	060	060	060	060	1150-	.	..	..	..	390
0011	0014357	060	060	060	060	.	100	..	E.	..	
0011	0014532	060	060	060	060	.	000	..	..	..
0011	0014554	060	060	060	060	0000	.	..	..	..	390
0011	0015305	060	060	060	060	1750	.	..	..	..	380
0011	0015504	060	060	060	060	.	035	..	D.	..	
0011	0015500	060	060	060	060	.	000	..	..	..
0011	0015795	060	060	060	060	.	040	..	D.	..	
0011	0016091	060	060	060	060	.	000	..	..	..
0011	0016119	060	060	060	060	0000	.	..	..	..	394
0011	0016250	060	060	060	060	.	030	..	E.	..	
0011	0016340	060	060	060	060	1200	.	..	..	..	394
0011	0016570	060	060	060	060	.	000	..	..	..
0011	0016582	060	060	060	060	.	030	..	D.	..	
0011	0016957	060	060	060	060	.	000	..	..	..
0011	0017000	060	060	060	060	0000	.	..	..	..	426
0011	0018090	060	060	060	060	.	000	..	..	..
0011	0018170	060	060	060	060	.	030	..	D.	..	
0011	0018337	060	060	060	060	1300	.	..	..	..	426
0011	0018910	060	060	060	060	1700	.	..	..	..	435
0011	0018930	060	060	060	060	.	000	..	..	..
0011	0019004	060	060	060	060	0000	.	..	..	..	454
0011	00190170	060	060	060	060	.	000	..	E.	..	
0011	00190309	060	060	060	060	1650	.	..	..	..	454
0011	0019040	060	060	060	060	.	000	..	..	..
0011	00190710	060	060	060	060	.	050	..	E.	..	
0011	00190914	060	060	060	060	0000	.	..	..	..	464
0011	0019120	060	060	060	060	1500	.	..	..	..	464
0011	0019350	060	060	060	060	.	000	..	..	..
0011	0019500	060	060	060	060	0000	.	..	..	..	468
0011	00191747	060	060	060	060	1600-	.	..	..	..	468
0011	00191747	060	060	060	060	.	050	..	D.	..	
0011	00192305	060	060	060	060	.	000	..	..	..
0011	00192305	060	060	060	060	0000	.	..	..	..	453
0011	0019352	060	060	060	060	1300-	.	..	..	..	453
0011	0019352	060	060	060	060	0000	.	..	..	..	450
0011	0019357	060	060	060	060	1750	.	..	..	..	450
0011	0019352	060	060	060	060	0000	.	..	..	..	455
0011	0019140	060	060	060	060	.	.	..	..	..	455

D ENTRADA MOTIVAZE
A LIXO MOTIVAZE
B ENTRADA MOTIVAZE

A LIXO MOTIVAZE

5552513

MT-GEIPOT

LINHA	PONTO	VEL.	VEL.	VEL.	VEL.	KAMPA	CUR-	DE	NIVEL	DETERMINACAO	PUNTO	SINGULAR	NIVEL
	QUILOM.	A	B	A	B		VA	CR					
0011	0094252	060	060	060	060	1500-	.	..	..				455
0011	0094250	060	060	060	060	.	100	..	E.				
0011	0094354	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0095409	060	060	060	060	0000	.	..	..				434
0011	0095318	060	060	060	060	1750	.	..	..				434
0011	0095077	060	060	060	060	0000	.	..	..				442
0011	0095459	060	060	060	060	1750-	.	..	..				442
0011	0095039	060	060	060	060	0000	.	..	..				438
0011	0097039	060	060	060	060	1750	.	..	..				438
0011	0097293	060	060	060	060	0000	.	..	..				442
0011	0097513	060	060	060	060	1750	.	..	..				442
0011	0097394	060	060	060	060	.	070	..	D.				
0011	0098365	060	060	060	060	0000	.	..	..				457
0011	0098415	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0098583	060	060	060	060	1750-	.	..	..				457
0011	0099145	060	060	060	060	0000	.	..	..				447
0011	0099375	060	060	060	060	.	080	..	E.				
0011	0099684	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0099555	060	060	060	060	1700-	.	..	..				447
0011	0100315	060	060	060	060	0000	.	..	..				436
0011	0100567	060	060	060	060	1750	.	..	..				436
0011	0100922	060	060	060	060	0000	.	..	..				440
0011	0101164	060	060	060	060	1500-	.	..	..				440
0011	0101343	060	060	060	060	.	100	..	E.				
0011	0102244	060	060	060	060	0000	.	..	..				424
0011	0102297	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0102469	060	060	060	060	1700-	.	..	..				424
0011	0102515	060	060	060	060	0000	.	..	..				418
0011	0103050	060	060	060	060	1700-	.	..	..				418
0011	0103050	060	060	060	060	.	040	..	E.				
0011	0103337	060	060	060	060	0000	.	..	..				414
0011	0104030	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0104114	060	060	060	060	1300-	.	..	..				414
0011	0104760	060	060	060	060	.	070	..	D.				
0011	0104887	060	060	060	060	0000	.	..	..				404
0011	0104934	060	060	060	060	.	.	..	..				404
0011	0105100	060	060	060	060	.	.	..	..				404
0011	0105152	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0105352	060	060	060	060	.	.	..	..				404
0011	0105407	060	060	060	060	.	040	..	E.				
0011	0105412	060	060	060	060	1700-	.	..	..				404
0011	0105550	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0107700	060	060	060	060	.	030	..	D.				
0011	0108294	060	060	060	060	0000	.	..	..				389
0011	0108305	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0108444	060	060	060	060	.	035	..	E.				
0011	0108489	060	060	060	060	1750-	.	..	..				389
0011	0108559	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0107171	060	060	060	060	.	050	..	D.				
0011	0107935	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0108132	060	060	060	060	0000	.	..	..				360
0011	0108149	060	060	060	060	.	050	..	E.				
0011	0108775	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0108775	060	060	060	060	1700-	.	..	..				360
0011	0109215	060	060	060	060	.	055	..	D.				
0011	0109337	060	060	060	060	.	000	..	..		

B ENTRADA NOVA CHAVES
A RIXO NOVA CHAVES
B ENTRADA NOVA CHAVES

5552514

MT-GEIPOT

LIGAM	PROGR. UICUM.	VEL. A	VEL. B	VEL. A	VEL. B	KAMPA	CUR-VA	DF	NIVEL DENOMINACAO	PONTO SINGULAR	NIVEL
0011	0109340	060	060	060	060	.	030	..	E.		
0011	0109743	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0109315	060	060	060	060	0000	.	..	..		346
0011	0109920	060	060	060	060	.	030	..	D.		
0011	0110097	060	060	060	060	1600-	.	..	..		346
0011	0110704	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0110713	060	060	060	060	0000	.	..	..		336
0011	0110824	060	060	060	060	.	060	..	E.		
0011	0111047	060	060	060	060	1700	.	..	..		336
0011	0111197	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0111420	060	060	060	060	.	035	..	E.		
0011	0111632	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0111622	060	060	060	060	.	045	..	D.		
0011	0112005	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0112547	060	060	060	060	.	050	..	D.		
0011	0112592	060	060	060	060	0000	.	..	..		368
0011	0112794	060	060	060	060	.	000	..	..		368
0011	0113392	060	060	060	060	1700	.	..	..
0011	0113454	060	060	060	060	.	050	..	E.		
0011	0113509	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0113979	060	060	060	060	0000	.	..	..		378
0011	0114249	060	060	060	060	.	030	..	D.		
0011	0114359	060	060	060	060	1700-	.	..	..		378
0011	0114623	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0114929	060	060	060	060	0000	.	..	..		368
0011	0115537	060	060	060	060	1600	.	..	..		368
0011	0115604	060	060	060	060	.	038	..	E.		
0011	0115645	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0116756	060	060	060	060	0000	.	..	..		388
0011	0116915	060	060	060	060	.	035	..	D.		
0011	0117040	060	060	060	060	1000	.	..	..		388
0011	0117475	060	060	060	060	0000	.	..	..		392
0011	0117554	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0118134	060	060	060	060	.	040	..	E.		
0011	0118314	060	060	060	060	1000	.	..	..		392
0011	0118201	060	060	060	060	0000	.	..	..		397
0011	0118503	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0118531	060	060	060	060	.	.	..	..		397
0011	0119000	060	060	060	060	.	.	..	..		397
0011	0119171	060	060	060	060	.	.	..	..		397
0011	0119221	060	060	060	060	0300	.	..	..		398
0011	0119519	060	060	060	060	0000	.	..	..
0011	0119775	060	060	060	060	.	040	..	D.		
0011	0119937	060	060	060	060	1700-	.	..	..		398
0011	0120167	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0120747	060	060	060	060	0000	.	..	..		385
0011	0120932	060	060	060	060	1600	.	..	..		385
0011	0121254	060	060	060	060	0000	.	..	..		390
0011	0121569	060	060	060	060	.	100	..	E.		
0011	0121823	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0121839	060	060	060	060	1700-	.	..	..		390
0011	0122201	060	060	060	060	0000	.	..	..		384
0011	0122452	060	060	060	060	0000	.	..	..		384
0011	0122443	060	060	060	060	0000	.	..	..		385
0011	0122521	060	060	060	060	.	100	..	D.		
0011	0122590	060	060	060	060	1700-	.	..	..		335

0 ENTRADA RATANE
 A EIXO RATANE
 B ENTRADA RATANE

5552515

MT-GEIPOT

NIVEL

5552516

LINHA	PONTO	VEL.	VEL.	VEL.	VEL.	RANPA	CUR-	DF	NIVEL	DENOMINACAO	PONTO	SINGULAR	NIVEL
	QUILOM.	A	B	A	B		VA	CR					
0011	0123103	050	060	050	050	.	000	..	..				378
0011	0123297	060	060	050	050	0000	.	..	..				378
0011	0123304	060	060	050	050	1700	.	..	..	
0011	0123790	050	050	050	050	.	070	..	D.				
0011	0124137	060	060	050	050	.	000	..	..		
0011	0124143	050	050	050	050	0000	.	..	..				388
0011	0124714	060	060	060	060	1500-	.	..	..				388
0011	0124982	060	050	050	050	0100	.	..	..				384
0011	0125332	060	050	060	060	1450	.	..	..				384
0011	0125342	060	060	050	060	.	100	..	D.				
0011	0125774	060	060	050	050	.	000	..	..		
0011	0126003	060	060	060	060	.	060	..	E.				
0011	0126221	050	050	050	050	.	000	..	..		
0011	0126404	050	050	050	060	0000	.	..	..				396
0011	0126534	060	060	060	060	1800	.	..	..				396
0011	0126527	060	060	060	050	.	100	..	E.				402
0011	0127019	060	050	050	050	0000	.	..	..	
0011	0127037	060	060	060	050	.	000	..	..		
0011	0127311	050	050	050	050	1500	.	..	..				402
0011	0127433	060	060	050	050	.	070	..	D.				
0011	0127572	060	050	050	050	0000	.	..	..				408
0011	0127712	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0127742	060	060	060	060	.	.	..	..				408
0011	0128000	060	060	050	050	.	.	..	..				408
0011	0128302	060	060	050	050	.	.	..	..				408
0011	0128332	050	050	050	050	0500-	.	..	..				408
0011	0128370	060	060	050	050	.	055	..	D.				
0011	0128777	060	060	050	050	.	000	..	..		
0011	0128872	060	050	050	050	1900-	.	..	..				405
0011	0129033	060	050	050	060	.	055	..	E.				
0011	0129241	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0129322	050	050	050	050	0000	.	..	..				396
0011	0129342	060	050	060	050	0650-	.	..	..				396
0011	0129722	060	060	050	060	1950-	.	..	..				396
0011	0130402	060	050	060	060	0000	.	..	..				388
0011	0130502	060	060	050	050	1250	.	..	..				388
0011	0130542	060	060	050	050	0000	.	..	..				391
0011	0131042	060	050	050	050	1750-	.	..	..				391
0011	0131192	060	050	050	050	.	100	..	D.				
0011	0131272	060	050	050	050	.	000	..	..		
0011	0131042	050	060	050	060	0000	.	..	..				331
0011	0131342	060	060	060	060	1800-	.	..	..				381
0011	0132442	060	060	050	060	0000	.	..	..				371
0011	0132032	060	060	050	060	1100	.	..	..				371
0011	0132302	060	050	050	050	0000	.	..	..				372
0011	0133232	060	060	050	060	1700	.	..	..				372
0011	0133907	060	060	060	060	0000	.	..	..				384
0011	0134207	060	060	060	060	0800-	.	..	..				384
0011	0134387	060	060	060	060	1700-	.	..	..				383
0011	0135077	060	060	060	060	0000	.	..	..				370
0011	0135127	060	060	060	050	.	.	..	..				370
0011	0135313	060	060	050	050	.	100	..	E.				
0011	0135403	060	060	050	050	.	.	..	..				370
0011	0135477	060	060	050	050	.	000	..	..		
0011	0135547	060	050	050	050	.	.	..	..				370
0011	0135522	050	050	050	060	0500-	.	..	..				370

B ENTRADA NAMPULA
A SAÍDA NAMPULA
B ENTRADA NAMPULA

B ENTRADA N. LIA

A SAÍDA N. LIA

B ENTRADA N. LIA

MT-GEIPOT

LINHA	PROGR. SUIZOR.	VEL. A	VEL. B	VEL. A	VEL. B	RAMPA	CURVA	DF LN	NIVEL DENOMINACAO PONTO SINGULAR	NIVEL
0011	0135755	060	060	050	060	0000	.	..	..	368
0011	0137155	060	060	060	050	1400	.	..	..	368
0011	0137505	060	060	060	060	0000	.	..	..	374
0011	0137803	060	060	060	060	1700-	.	..	..	374
0011	0138136	060	060	050	050	.	125	..	E.	
0011	0138552	060	060	050	050	.	000	..	..
0011	0138853	060	060	060	060	0500-	.	..	..	356
0011	0139023	060	050	050	060	0000	.	..	..	355
0011	0139455	060	050	050	060	1400-	.	..	..	355
0011	0139765	060	050	060	060	0000	.	..	..	351
0011	0140145	060	050	050	050	.	065	..	D.	
0011	0140173	060	060	060	060	1200	.	..	..	351
0011	0140511	060	060	050	050	.	000	..	..
0011	0140828	060	060	060	060	0000	.	..	..	359
0011	0140851	060	050	050	050	.	100	..	E.	
0011	0140888	060	060	060	060	1910-	.	..	..	359
0011	0140370	060	050	060	050	.	000	..	..
0011	0141072	060	060	050	050	.	050	..	D.	
0011	0141354	060	050	050	050	.	000	..	..
0011	0142175	060	060	060	060	.	045	..	D.	
0011	0142281	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0142559	060	050	060	060	0000	.	..	..	331
0011	0142804	060	060	060	060	.	050	..	D.	
0011	0142870	060	060	060	050	1400	.	..	..	331
0011	0142901	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0143125	060	060	060	060	0000	.	..	..	334
0011	0143495	060	060	060	060	1800-	.	..	..	334
0011	0143733	060	050	060	060	0000	.	..	..	327
0011	0143773	060	060	060	060	1800-	.	..	..	327
0011	0143790	060	060	050	060	.	100	..	E.	
0011	0144773	060	060	060	050	1000-	.	..	..	315
0011	0144935	060	060	050	060	0000	.	..	..	313
0011	0145071	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0145203	060	060	060	060	1400-	.	..	..	313
0011	0145543	060	060	060	050	0000	.	..	..	307
0011	0145845	060	050	060	060	1700	.	..	..	307
0011	0145405	060	050	050	050	0000	.	..	..	316
0011	0146455	060	060	060	000	.	.	..	..	316
0011	0146850	060	050	060	060	.	.	..	..	316
0011	0147090	060	060	060	060	.	.	..	..	316
0011	0147500	060	060	050	060	1500-	.	..	..	316
0011	0148050	060	060	050	060	0000	.	..	..	308
0011	0148141	060	060	060	060	.	125	..	E.	
0011	0148259	060	050	050	050	.	000	..	..
0011	0148330	060	050	060	060	1800	.	..	..	308
0011	0149240	060	060	060	060	1200	.	..	..	324
0011	0149400	060	060	060	060	0000	.	..	..	326
0011	0149580	050	050	060	060	0750.	.	..	..	326
0011	0149945	060	060	060	060	.	090	..	E.	
0011	0150102	060	050	050	050	.	000	..	..
0011	0150140	060	060	050	050	1800	.	..	..	328
0011	0150590	060	060	060	050	1500-	.	..	..	338
0011	0151210	060	060	050	060	0000	.	..	..	330
0011	0151445	060	060	060	060	1800	.	..	..	330
0011	0151545	060	050	060	060	0000	.	..	..	334
0011	0152135	060	060	060	050	0700-	.	..	..	334

B ENTRADA ANCHILU
A EIXO ANCHILU
B ENTRADA ANCHILU

5552517

MT-GEIPOT

LINHA	PROGR.	VEL.	VEL.	VEL.	VEL.	RAMPA	CUR-	OF	NIVEL	DE NOMINACAO	PUNTO	SINGULAR	NIVEL
		A	B	A	B		VA	EN					
0011	0152235	060	060	050	050	1600-	.	..	..				333
0011	0152205	060	060	060	060	1250-	.	..	..				319
0011	0153405	050	060	050	060	.	150	..	E.				
0011	0153445	060	060	060	060	0600-	.	..	..				316
0011	0153470	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0153630	060	060	060	050	1900-	.	..	..				314
0011	0154830	060	060	060	050	0000	.	..	..				292
0011	0154990	060	060	050	060	1100	.	..	..				292
0011	0155355	060	060	050	060	.	090	..	E.				
0011	0155450	050	050	050	050	0000	.	..	..				296
0011	0155510	060	060	050	060	1650	.	..	..				296
0011	0155617	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0155650	060	060	060	060	0000	.	..	..				304
0011	0155610	060	050	050	050	1300-	.	..	..				304
0011	0155730	060	060	060	060	0000	.	..	..				297
0011	0155855	050	050	050	060	1100	.	..	..				297
0011	0157170	060	060	060	050	0000	.	..	..				300
0011	0157330	050	060	060	060	0900-	.	..	..				300
0011	0157520	060	060	050	060	0000	.	..	..				296
0011	0158220	060	060	050	060	0750-	.	..	..				296
0011	0158270	050	060	060	060	.	.	..	..				296
0011	0158752	060	060	050	060	.	.	..	..				292
0011	0158950	050	050	050	050	.	090	..	D.				290
0011	0159050	060	060	050	060	.	.	..	..				289
0011	0159110	060	060	060	060	0000	.	..	..	
0011	0159451	060	060	060	060	.	000	..	..				289
0011	0159590	050	060	060	050	1700	.	..	..				302
0011	0159610	060	060	060	060	0000	.	..	..				302
0011	0159550	050	050	050	050	1650-	.	..	..	
0011	0161272	060	060	060	060	.	100	..	E.				
0011	0161430	060	060	050	060	0000	.	..	..				287
0011	0161497	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0161920	060	060	060	060	1350	.	..	..				287
0011	0163370	050	060	060	060	0000	.	..	..				307
0011	0163690	060	060	060	060	1300-	.	..	..				307
0011	0164130	050	050	050	050	.	110	..	D.				
0011	0164450	060	050	050	050	.	000	..	..		
0011	0164550	060	060	060	060	0000	.	..	..				294
0011	0165100	060	060	060	060	1300-	.	..	..				294
0011	0165030	060	060	060	060	0000	.	..	..				282
0011	0165230	060	060	060	060	0800	.	..	..				282
0011	0165715	050	060	050	050	0000	.	..	..				286
0011	0165960	060	060	060	060	0600-	.	..	..				286
0011	0167230	060	050	060	060	0000	.	..	..				284
0011	0167520	060	060	060	060	0800	.	..	..				234
0011	0168040	060	060	060	060	0000	.	..	..				288
0011	0168240	060	060	060	060	0400-	.	..	..				288
0011	0168400	060	060	060	050	1000-	.	..	..				288
0011	0169150	050	050	050	050	0000	.	..	..				280
0011	0169270	060	050	050	050	.	200	..	E.				
0011	0169451	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0169430	060	060	060	060	0500-	.	..	..				290
0011	0169760	060	060	050	050	0000	.	..	..				278
0011	0170000	050	050	050	050	1900	.	..	..				278
0011	0170451	050	050	050	050	1500	.	..	..				286
0011	0170527	060	060	050	060	.	090	..	D.				

B ENTRADA MUIZIA
A EIXO MUIZIA

B ENTRADA MUIZIA

5552518

MT-GEIPOP

LINHA	PROG.	VEL.	VEL.	VEL.	VEL.	KAMPA	CUR-	OF.	NIVEL	DEMINACAO	PUNTO	SINGULAR	NIVEL
	QUILOM.	A	B	A	B		VA	LK					
0011	0170771	060	060	060	060	0000	.	..	..				290
0011	0171109	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0171135	060	060	060	060	1000	.	..	..				290
0011	0171105	060	060	060	060	0000	.	..	..				294
0011	0171980	060	060	060	060	1500-	.	..	..				294
0011	0172252	060	060	060	060	.	100	..	E.				
0011	0172503	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0172931	060	060	060	060	0000	.	..	..				280
0011	0173411	060	060	060	060	1300	.	..	..				280
0011	0174101	060	060	060	060	0000	.	..	..				289
0011	0175069	060	060	060	060	.	100	..	E.				
0011	0175241	060	060	060	060	1800-	.	..	..				289
0011	0175628	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0175341	060	060	060	060	0000	.	..	..				269
0011	0175391	060	060	060	060	.	.	..	..	B ENTRADA NACAVALA			269
0011	0175571	060	060	060	060	.	.	..	..	A EIXO NACAVALA			269
0011	0176701	060	060	060	060	.	.	..	..	B ENTRADA NACAVALA			269
0011	0176751	060	060	060	060	1830-	.	..	..				269
0011	0177380	060	060	060	060	0000	.	..	..				248
0011	0178180	060	060	060	060	1800	.	..	..				248
0011	0178524	060	060	060	060	.	100	..	E.				
0011	0178930	060	060	060	060	0000	.	..	..				262
0011	0178992	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0179175	060	060	060	060	0600-	.	..	..				262
0011	0179705	060	060	060	060	0000	.	..	..				259
0011	0180171	060	060	060	060	.	055	..	D.				
0011	0180309	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0181041	060	060	060	060	0750	.	..	..				259
0011	0181541	060	060	060	060	0000	.	..	..				264
0011	0182040	060	060	060	060	1400-	.	..	..				264
0011	0182446	060	060	060	060	0000	.	..	..				258
0011	0182598	060	060	060	060	1550	.	..	..				258
0011	0183576	060	060	060	060	0000	.	..	..	- REGULO APUA			269
0011	0183941	060	060	060	060	1800-	.	..	..				269
0011	0184372	060	060	060	060	.	200	..	E.				
0011	0184701	060	060	060	060	0800-	.	..	..				255
0011	0184704	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0185071	060	060	060	060	0000	.	..	..				252
0011	0185395	060	060	060	060	1700	.	..	..				252
0011	0185790	060	060	060	060	0000	.	..	..				259
0011	0185911	060	060	060	060	.	150	..	E.				
0011	0186071	060	060	060	060	0900-	.	..	..				259
0011	0186129	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0186671	060	060	060	060	0000	.	..	..				253
0011	0187081	060	060	060	060	1400	.	..	..				253
0011	0187491	060	060	060	060	0000	.	..	..				259
0011	0187591	060	060	060	060	1700-	.	..	..				259
0011	0188136	060	060	060	060	0000	.	..	..				251
0011	0188501	060	060	060	060	0750	.	..	..				251
0011	0189841	060	060	060	060	0000	.	..	..				261
0011	0190120	060	060	060	060	1800-	.	..	..				261
0011	0190978	060	060	060	060	1800-	.	..	..				248
0011	0191951	060	060	060	060	0000	.	..	..				230
0011	0192191	060	060	060	060	1900	.	..	..				230
0011	0192751	060	060	060	060	0000	.	..	..				241
0011	0192785	060	060	060	060	.	065	..	E.				

5552519

MT-GEIPOT

NIVEL

LINHA	PROJ.	VEL.	VEL.	VEL.	VEL.	RAMPA	CUR-	OF	NIVEL	DE NOMINACAO	PONTO	SINGULAR	NIVEL
NUM.	NUM.	A	B	A	B		VA	EN					
0011	0172904	060	060	060	060	.	000	..	..				241
0011	0193021	060	060	000	.	0900-	.	..	..				235
0011	0193661	060	060	000	.	0000	.	..	..				235
0011	0194551	060	060	000	.	1300	.	..	..	
0011	0194720	060	060	060	060	.	168	..	E.				242
0011	0194940	060	060	000	.	0000	.	..	..	
0011	0194904	060	060	060	060	.	000	..	..				242
0011	0195530	060	060	000	.	0950	.	..	..				246
0011	0195950	060	060	000	.	0000	.	..	..				246
0011	0195930	060	060	000	.	.	.	..	..				246
0011	0195200	060	060	000	.	.	.	..	..				246
0011	0195330	060	060	000	.	.	.	..	..				246
0011	0195390	060	060	000	.	0800-	.	..	..				240
0011	0195810	060	060	060	060	.	110	..	E.				
0011	0195930	060	060	060	060	.	000	..	..				235
0011	0197740	060	060	000	.	0750-	.	..	..				232
0011	0198140	060	060	060	060	1300-	.	..	..	
0011	0198240	060	060	060	060	.	080	..	E.				227
0011	0198490	060	060	060	060	0600-	.	..	..	
0011	0198941	060	060	060	060	.	000	..	..				222
0011	0199290	060	060	060	060	0700-	.	..	..	
0011	0199550	060	060	060	060	.	080	..	D.				218
0011	0199750	060	060	060	060	0700-	.	..	..	
0011	0199791	060	060	060	060	.	000	..	..				214
0011	0200500	060	060	060	060	0000	.	..	..	
0011	0200579	060	060	060	060	.	100	..	D.				214
0011	0200975	060	060	060	060	0700-	.	..	..	
0011	0201103	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0201550	060	060	060	060	0000	.	..	..				209
0011	0202550	060	060	060	060	0700-	.	..	..				209
0011	0203240	060	060	060	060	0000	.	..	..				204
0011	0203775	060	060	060	060	1000-	.	..	..				204
0011	0205122	060	060	060	060	.	120	..	D.				190
0011	0205170	060	060	060	060	0000	.	..	..	
0011	0205274	060	060	060	060	.	000	..	..				190
0011	0205110	060	060	060	060	0900	.	..	..				193
0011	0205350	060	060	060	060	0000	.	..	..				193
0011	0205590	060	060	060	060	0900-	.	..	..	
0011	0207662	060	060	060	060	.	100	..	E.				186
0011	0207590	060	060	060	060	0600-	.	..	..	
0011	0207600	060	060	060	060	.	000	..	..				178
0011	0208910	060	060	060	060	0000	.	..	..				178
0011	0209230	060	060	060	060	0760-	.	..	..				173
0011	0209390	060	060	060	060	0000	.	..	..				173
0011	0211492	060	060	060	060	0600	.	..	..				178
0011	0212232	060	060	060	060	0000	.	..	..				178
0011	0212232	060	060	060	060	.	.	..	..				178
0011	0212339	060	060	060	060	.	.	..	..				178
0011	0212839	060	060	060	060	.	.	..	..				178
0011	0212889	060	060	060	060	0300-	.	..	..				177
0011	0213250	060	060	060	060	0000	.	..	..				177
0011	0214130	060	060	060	060	1300-	.	..	..				168
0011	0214530	060	060	060	060	0000	.	..	..				168
0011	0215072	060	060	060	060	0900	.	..	..				175
0011	0215325	060	060	060	060	0000	.	..	..				175
0011	0215337	060	060	060	060	1450-	.	..	..	

B ENTRADA MECUNTA
A EIXO MECUNTA
B ENTRADA MECUNTA

B ENTRADA NAMIALU
A EIXO NAMIALU
B ENTRADA NAMIALU

5552520

MT-GEIPOT

LINHA	PROGR.	VLL.	VLL.	VLL.	VLL.	RAMPA	CUR-VA	DE NIVEL	DE DENOMINACAO	PUNTO SINGULAR	NIVEL
		A	B	A	B						
0011	0217031	060	060	060	060	0000	.	..	..		165
0011	0217151	050	060	050	060	0600-	.	..	..		165
0011	0218052	060	060	060	060	0000	.	..	..		163
0011	0218297	060	060	060	060	0900	.	..	..		163
0011	0218705	060	060	060	060	0000	.	..	..		167
0011	0219402	060	060	060	060	.	100	..	..
0011	0219594	060	060	060	060	.	000	..	..		167
0011	0219957	060	060	060	060	1200-	.	..	..		162
0011	0220374	060	060	060	060	1600-	.	..	..		153
0011	0220940	060	060	060	060	0000	.	..	..		153
0011	0221102	050	060	050	060	1500	.	..	..		161
0011	0221630	060	060	060	060	0000	.	..	..		161
0011	0221933	060	060	060	060	1200	.	..	..		166
0011	0222372	060	060	060	060	0000	.	..	..		166
0011	0223474	060	060	060	060	1900-	.	..	..		157
0011	0223933	060	060	060	060	0000	.	..	..
0011	0224472	060	060	060	060	.	100	..	..
0011	0224377	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0225913	060	060	060	060	1700	.	..	..		157
0011	0226979	060	060	060	060	0000	.	..	..		175
0011	0227029	060	060	060	060	.	.	..	..	B ENTRADA METOCHEIA	175
0011	0227429	060	060	060	060	.	.	..	..	A EIXO METOCHEIA	175
0011	0227930	060	060	060	060	.	.	..	..	B ENTRADA METOCHEIA	175
0011	0227930	060	060	060	060	1200-	.	..	..		162
0011	0229011	060	060	060	060	0000	.	..	..		162
0011	0229473	060	060	060	060	1000-	.	..	..		155
0011	0230147	060	060	060	060	0000	.	..	..		155
0011	0230413	060	060	060	060	1300	.	..	..
0011	0230822	060	060	060	060	.	100	..	..		161
0011	0230823	060	060	060	060	0000	.	..	..
0011	0231193	060	060	060	060	.	000	..	..		161
0011	0231397	060	060	060	060	1100-	.	..	..		154
0011	0232023	060	060	060	060	0000	.	..	..		154
0011	0232213	060	060	060	060	0700	.	..	..		158
0011	0232344	060	060	060	060	0000	.	..	..		158
0011	0233123	060	060	060	060	0900-	.	..	..		156
0011	0233353	060	060	060	060	1200-	.	..	..		150
0011	0233353	060	060	060	060	0500-	.	..	..
0011	0234318	060	060	060	060	.	100	..	..		148
0011	0234340	060	060	060	060	0350-	.	..	..
0011	0235111	060	060	060	060	.	000	..	..		143
0011	0235642	060	060	060	060	0000	.	..	..		143
0011	0237223	060	060	060	060	1350-	.	..	..		139
0011	0237552	060	060	060	060	0000	.	..	..
0011	0237503	060	060	060	060	.	100	..	..
0011	0238050	060	060	060	060	.	000	..	..		139
0011	0238090	060	060	060	060	1700-	.	..	..
0011	0238843	060	060	060	060	.	030	..	..
0011	0239014	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0239194	060	060	060	060	.	050	..	..
0011	0239444	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0239812	060	060	060	060	0000	.	..	..		120
0011	0240420	060	060	060	060	.	030	..	..		120
0011	0240587	060	060	060	060	1800	.	..	..
0011	0240774	060	060	060	060	.	000	..	..		124
0011	0240784	060	060	060	060	0000	.	..	..

EVATE

5552521

MT-GEIPOT

LINHA	PROG.	VEL.	VEL.	VEL.	VEL.	RAMPA	CUR-	DF	NIVEL	DEMININACAO	PUNTO	SINGULAR	NIVEL
	QUILOM.	A	B	A	B		VA	LR					
0011	0240930	060	050	060	060	1600-	.	..	..				124
0011	0241333	060	060	060	060	0000	.	..	..				118
0011	0241522	050	060	060	060	.	050	..	0.				118
0011	0241998	060	060	060	060	1100-	.	..	..				118
0011	0242059	060	060	060	060	.	000	..	..				114
0011	0242330	060	060	060	060	0000	.	..	..				114
0011	0242350	060	050	060	060	1300	.	..	..				114
0011	0243024	060	060	060	060	.	050	..	0.				114
0011	0243115	060	060	060	060	.	000	..	..				122
0011	0243501	060	060	060	060	0000	.	..	..				122
0011	0244526	060	060	060	060	.	020	..	..				122
0011	0244772	060	060	060	060	.	000	..	..				122
0011	0244901	060	060	060	060	.	050	..	0.				122
0011	0245213	060	060	060	060	1200-	.	..	..				122
0011	0245599	060	060	060	060	.	000	..	..				116
0011	0245775	060	060	060	060	0000	.	..	..				116
0011	0246128	060	060	060	060	0700-	.	..	..				115
0011	0246276	060	060	060	060	0000	.	..	..				115
0011	0246391	060	060	060	060	.	060	..	0.				115
0011	0246539	060	060	060	060	.	000	..	..				115
0011	0246570	060	060	060	060	0600-	.	..	..				113
0011	0246775	060	060	060	060	1200	.	..	..				118
0011	0247177	060	060	060	060	0000	.	..	..				118
0011	0247577	060	060	060	060	1600-	.	..	..				118
0011	0247877	060	060	060	060	.	035	..	0.				112
0011	0247967	060	060	060	060	0200	.	..	..				112
0011	0248035	060	060	060	060	.	000	..	..				112
0011	0248155	060	060	060	060	0000	.	..	..				112
0011	0248375	060	060	060	060	.	030	..	0.				112
0011	0248721	060	060	060	060	.	000	..	..				112
0011	0248759	060	060	060	060	2200-	.	..	..				112
0011	0248793	060	060	060	060	.	025	..	0.				109
0011	0248907	060	060	060	060	1500-	.	..	..				109
0011	0249373	060	060	060	060	.	000	..	..				109
0011	0249572	060	060	060	060	.	020	..	0.				109
0011	0249806	060	060	060	060	.	060	..	..				109
0011	0249930	060	060	060	060	.	050	..	0.				109
0011	0250051	060	060	060	060	.	000	..	..				109
0011	0250250	060	060	060	060	.	020	..	0.				109
0011	0250281	060	060	060	060	2500-	.	..	..				89
0011	0250450	060	060	060	060	0000	.	..	..				84
0011	0250499	060	060	060	060	.	000	..	..				84
0011	0250503	060	060	060	060	1800-	.	..	..				84
0011	0250521	060	060	060	060	.	025	..	0.				80
0011	0250775	060	060	060	060	1700-	.	..	..				80
0011	0250916	060	060	060	060	.	060	..	..				75
0011	0251136	060	060	060	060	0200-	.	..	..				75
0011	0251255	060	060	060	060	1600-	.	..	..				75
0011	0251752	060	060	060	060	.	030	..	0.				57
0011	0252337	060	060	060	060	2500-	.	..	..				57
0011	0252341	060	060	060	060	.	000	..	..				55
0011	0252433	060	060	060	060	1000-	.	..	..				53
0011	0252638	060	060	060	060	1250-	.	..	..				53
0011	0252655	060	060	060	060	.	020	..	0.				50
0011	0252870	060	060	060	060	0300-	.	..	..				50
0011	0253026	060	060	060	060	.	000	..	..				50

5552522

MT-GEIPOT

LINHA	PROJ. UTUM.	VEL. A	VEL. B	VEL. A	VEL. B	RAMPA	CUR- VA	UF	NIVEL	DENOMINACAO	PONTO SINGULAR	NIVEL
0011	0255506	050	050	050	050	0000	.	..	..			48
0011	0255556	060	060	060	060	.	.	..	..	P PONTE SOBRE R MONAPO		48
0011	0255557	060	060	060	050	.	.	..	..	B ENTRADA MONAPO		43
0011	0255700	060	060	060	060	.	.	..	..	A EIXO MONAPO		48
0011	0253506	060	060	060	050	.	.	..	..	B ENTRADA MONAPO		48
0011	0253556	060	060	060	060	1400	.	..	..			48
0011	0255780	060	060	060	060	.	040	..	D.			
0011	0254135	050	050	050	050	.	000	..	..	
0011	0254564	060	060	050	050	.	050	..	E.			
0011	0255029	060	060	060	050	.	000	..	..	
0011	0255505	060	060	060	060	0000	.	..	..			76
0011	0255551	060	060	050	050	.	100	..	E.			
0011	0255925	060	060	060	050	1600	.	..	..			76
0011	0257209	060	060	060	050	.	000	..	..	
0011	0257070	060	060	060	060	.	080	..	D.			
0011	0253246	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0255936	060	060	060	060	.	100	..	E.			
0011	0253969	060	060	060	060	0600	.	..	..			109
0011	0259320	060	060	060	050	1500	.	..	..			111
0011	0259344	050	050	050	050	.	000	..	..	
0011	0261171	060	060	060	060	0000	.	..	..			141
0011	0261732	060	060	060	060	1500	.	..	..			141
0011	0262257	060	050	060	050	.	060	..	D.			
0011	0262320	060	060	050	060	0000	.	..	..			149
0011	0262720	050	050	050	050	1500	.	..	..			149
0011	0262760	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0263520	050	060	050	060	0000	.	..	..			162
0011	0264440	060	060	060	060	1000-	.	..	..			162
0011	0265040	060	060	060	050	0000	.	..	..			156
0011	0265045	060	060	050	060	.	070	..	E.			
0011	0265455	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0266357	060	060	060	050	1500-	.	..	..			156
0011	0266500	060	060	060	050	0000	.	..	..			149
0011	0267300	060	060	060	060	1600	.	..	..			149
0011	0267433	060	060	060	060	.	070	..	E.			
0011	0267735	060	060	050	050	0000	.	..	..			156
0011	0267847	060	060	050	060	.	000	..	..			156
0011	0267955	050	050	050	050	.	.	..	..	B ENTRADA PEDREIRA		156
0011	0268405	060	060	060	060	.	.	..	..	A EIXO PEDREIRA		156
0011	0268645	060	050	060	060	.	.	..	..	B ENTRADA PEDREIRA		156
0011	0269905	060	050	050	060	1600-	.	..	..			156
0011	0270535	060	060	060	060	.	100	..	L.			
0011	0270739	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0271032	060	060	060	060	0000	.	..	..			138
0011	0271340	060	050	050	050	1500	.	..	..			138
0011	0271350	060	060	060	060	0000	.	..	..			146
0011	0272568	060	060	060	060	0250-	.	..	..			146
0011	0273400	060	060	060	060	0000	.	..	..			144
0011	0273409	060	060	060	060	.	060	..	L.			
0011	0273569	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0274500	050	050	050	050	1000-	.	..	..			144
0011	0274434	060	060	060	060	.	030	..	D.			
0011	0274777	060	060	050	060	.	000	..	..	
0011	0274900	060	050	050	050	1700-	.	..	..			138
0011	0275504	060	060	050	060	.	070	..	D.			
0011	0275975	060	060	060	060	0000	.	..	..			120

5552523

MT-GEIPOT

LINHA	PROJ.	VEL.	VEL.	VEL.	VEL.	RAMPA	CURVA	DE	NIVEL	DE	NUMINACAO	PUNTO	SINGULAR	NIVEL
	KILOM.	A	B	A	B		VA	CK						
0011	0275212	060	060	060	060	.	000	..	..					120
0011	0275505	050	060	060	060	1300	.	..	..					127
0011	0277075	050	060	060	060	0000	.	..	..					127
0011	0277125	050	050	050	050	.	.	..	..			B ENTRADA NAMAKKAL		127
0011	0277300	060	060	060	060	.	.	..	..			A EIXO NAMAKKAL		127
0011	0277644	060	050	060	060	.	.	..	..			B ENTRADA NAMAKKAL		127
0011	0277694	050	050	060	060	1650-	.	..	..		
0011	0278052	060	060	060	060	.	100	..	U.					120
0011	0278124	060	060	060	060	0000	.	..	..		
0011	0278408	060	060	060	060	.	000	..	..					120
0011	0278334	060	060	060	050	1650-	.	..	..					95
0011	0280345	060	050	060	060	0000	.	..	..					95
0011	0280925	060	050	060	060	1100-	.	..	..		
0011	0281754	060	060	060	060	.	050	..	U.					
0011	0282031	060	050	060	060	.	000	..	..					80
0011	0282330	060	060	050	050	1600-	.	..	..					68
0011	0282072	050	050	050	050	0000	.	..	..		
0011	0283406	060	060	060	060	.	050	..	L.					68
0011	0283500	060	050	060	060	0950-	.	..	..		
0011	0283893	060	060	060	060	.	000	..	..					58
0011	0284552	060	060	060	050	1800-	.	..	..					46
0011	0285325	060	060	060	060	0000	.	..	..					46
0011	0285575	060	060	060	060	.	.	..	..			P PONTE SOBRE R SANHUTE		46
0011	0285550	060	060	060	050	1500	.	..	..					58
0011	0285425	060	060	050	060	0000	.	..	..			- NAMGE		
0011	0287034	060	060	050	050	.	100	..	U.					
0011	0287257	060	060	060	060	.	000	..	..					58
0011	0287874	060	050	060	060	1800-	.	..	..					33
0011	0287295	060	060	060	060	0000	.	..	..		
0011	0287577	060	050	060	050	.	070	..	D.					
0011	0287995	060	060	060	060	.	000	..	..					33
0011	0290010	050	060	060	060	.	.	..	..			P PONTE SOBRE R MANUÇO		33
0011	0290402	050	060	060	060	1600	.	..	..		
0011	0290930	050	060	060	060	.	050	..	L.					
0011	0291351	060	060	060	060	.	000	..	..					57
0011	0291688	050	060	060	060	0000	.	..	..		
0011	0292034	060	060	060	060	.	050	..	U.					57
0011	0292195	060	060	050	060	1560-	.	..	..		
0011	0292521	060	060	060	060	.	000	..	..					44
0011	0293000	060	060	060	060	0500-	.	..	..		
0011	0293417	060	050	060	060	.	050	..	L.					
0011	0293661	050	060	060	060	.	000	..	..					34
0011	0293000	050	060	050	050	0000	.	..	..					34
0011	0293712	050	060	060	060	1600	.	..	..		
0011	0293535	060	060	060	060	.	060	..	L.					
0011	0293733	060	060	060	060	.	000	..	..					55
0011	0297000	060	050	060	060	0950	.	..	..					59
0011	0297410	060	060	060	060	1600	.	..	..		
0011	0298507	060	060	050	060	.	070	..	D.					
0011	0299047	060	060	060	060	.	000	..	..					87
0011	0299220	050	050	050	050	0000	.	..	..					87
0011	0299270	060	060	060	060	.	.	..	..			B ENTRADA SERRA DA MESA		87
0011	0299520	060	060	060	060	.	.	..	..			A EIXO SERRA DA MESA		87
0011	0299510	050	060	060	060	.	.	..	..			B ENTRADA SERRA DA MESA		87
0011	0299565	060	060	060	060	1600	.	..	..					87
0011	0301595	050	050	060	050	0600	.	..	..					117

5552524

MT-GEIPOT

Linha	PROG. CULCOM.	VEL. A	VEL. B	VEL. A	VEL. B	KAMPA	CUR-VA	DE	NIVEL	DENOMINACAO	PUNTO SINGULAR	NIVEL
0011	0301428	060	060	060	060	.	100	..	D.			
0011	0302282	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0302775	060	060	060	060	0000	.	..	..			125
0011	0303349	060	060	060	060	.	200	..	E.			
0011	0304055	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0304250	060	060	060	060	1200	.	..	..			125
0011	0305400	060	060	060	060	0000	.	..	..			139
0011	0305400	060	060	060	060	0950-	.	..	..			139
0011	0305950	060	060	060	060	0000	.	..	..			134
0011	0307480	060	060	060	060	.	.	..	..	S ENTRADA MUCILIPU		134
0011	0307900	060	060	060	060	.	.	..	..	A EIXO MUCILIPU		134
0011	0308320	060	060	060	060	.	.	..	..	E ENTRADA MUCILIPU		134
0011	0308370	060	060	060	060	1000-	.	..	..			134
0011	0308900	060	060	060	060	0000	.	..	..			128
0011	0309915	060	060	060	060	.	100	..	D.			
0011	0310279	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0310500	060	060	060	060	1800-	.	..	..			128
0011	0311255	060	060	060	060	.	050	..	E.			
0011	0311578	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0311578	060	060	060	060	0000	.	..	..			95
0011	0312390	060	060	060	060	.	080	..	D.			
0011	0312520	060	060	060	060	1800-	.	..	..			95
0011	0312542	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0314188	060	060	060	060	0000	.	..	..			65
0011	0314522	060	060	060	060	.	080	..	E.			
0011	0314591	060	060	060	060	1800-	.	..	..			65
0011	0314745	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0315310	060	060	060	060	0000	.	..	..			52
0011	0315559	060	060	060	060	.	070	..	D.			
0011	0315755	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0315808	060	060	060	060	1800-	.	..	..			52
0011	0317305	060	060	060	060	0000	.	..	..			25
0011	0317519	060	060	060	060	1700-	.	..	..			25
0011	0318757	060	060	060	060	.	100	..	E.			
0011	0318905	060	060	060	060	0000	.	..	..			1
0011	0318909	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0319317	060	060	060	060	.	060	..	D.			
0011	0319430	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0319550	060	060	060	060	.	.	..	..	B ENTRADA NACALA		1
0011	0320000	060	060	060	060	.	.	..	..	A EIXO NACALA		1

5552525

9.1.5.17 - GEOMETRIA DA LINHA
ENTRE LAGOS - RIANE

MT-GEIPOT

LINIA	FORMA	VEL. A	VEL. B	VEL. A	VEL. B	KANPA	CURVA	DE NIVEL	DE DENOMINACION	PUNTO SINGULAR	NIVEL
0011	0000000	050	050	050	060	0000	000	..	00546	A BIXO ENTRE LAGUS	646
0011	0000440	050	050	050	060	.	.	..		B ENTRADA ENTRE LAGUS	646
0011	0001308	060	060	060	060	.	100	..			
0011	0001333	050	060	050	050	.	000	..			
0011	0001737	060	060	060	060	0550	.	..			646
0011	0001948	060	060	060	060	.	100	..			
0011	0002647	060	060	060	060	.	000	..			
0011	0002750	060	060	060	060	0750	.	..			651
0011	0003550	050	060	050	050	0000	.	..			657
0011	0003350	050	060	060	060	0460	.	..			657
0011	0004900	060	060	060	060	1200	.	..			662
0011	0007550	060	060	060	060	0850	.	..			694
0011	0007922	060	060	060	060	.	100	..			
0011	0008100	060	060	060	060	.	000	..			
0011	0008200	050	060	060	060	0430-	.	..			699
0011	0008700	060	060	060	060	0720-	.	..			697
0011	0009500	060	060	060	060	0200-	.	..			691
0011	0010050	060	060	060	060	0270	.	..			690
0011	0010240	060	060	060	060	.	100	..			
0011	0010400	060	060	060	060	.	000	..			
0011	0010550	060	060	060	060	1080-	.	..			692
0011	0012200	050	060	060	060	0000	.	..			674
0011	0012550	060	060	060	060	0630	.	..			674
0011	0013500	060	060	060	060	0300	.	..			680
0011	0014150	060	060	060	060	0700-	.	..			682
0011	0014800	060	060	060	060	0000	.	..			677
0011	0015750	060	060	060	060	0200-	.	..			677
0011	0015500	060	060	060	060	0780-	.	..			676
0011	0017450	060	060	060	060	0520-	.	..			669
0011	0018150	060	060	060	060	0660-	.	..			665
0011	0018450	060	060	060	060	0306-	.	..			663
0011	0019050	060	060	060	060	0850-	.	..			662
0011	0019550	060	060	060	060	0590-	.	..			657
0011	0020200	060	060	060	060	0000	.	..			653
0011	0020334	060	060	060	060	.	.	..		D DESVIO TORQUE	653
0011	0020560	060	060	060	060	0840	.	..			653
0011	0020961	060	060	060	060	.	100	..			
0011	0021011	060	060	060	060	.	000	..			
0011	0021845	060	060	060	060	0000	.	..			664
0011	0022500	060	060	060	060	0650	.	..			664
0011	0022550	060	060	060	060	0180	.	..			670
0011	0024150	060	060	060	060	0550-	.	..			671
0011	0025150	060	060	060	060	0000	.	..			653
0011	0025521	060	060	060	060	.	100	..			
0011	0025799	060	060	060	060	0300	.	..			663
0011	0025888	060	060	060	060	.	000	..			
0011	0027325	060	060	060	060	0000	.	..			667
0011	0027975	060	060	060	060	0200-	.	..			667
0011	0028925	060	060	060	060	0650-	.	..			665
0011	0029825	060	060	060	060	.	100	..			
0011	0030035	060	060	060	060	0500-	.	..			658
0011	0030099	060	060	060	060	.	000	..			
0011	0031775	060	060	060	060	0200-	.	..			649
0011	0032525	060	060	060	060	0600-	.	..			646
0011	0034250	060	060	060	060	.	100	..			
0011	0034550	060	060	060	060	.	000	..			

5632373

MT-GEIPOP

LINHA	PRGR. QUILOM.	VLL. A	VEL. B	VEL. A	VEL. B	RAMPA	CURVA	DF VA	NIVEL DENOMINACAO PUNTO SINGULAR	NIVEL
0011	0034525	060	050	050	050	1000-	.	..	..	637
0011	0035575	060	050	050	060	0535-	.	..	..	630
0011	0035575	060	060	060	050	0000	.	..	..	623
0011	0037000	060	060	060	050	.	.	..	..	623
0011	0037425	050	060	060	060	0610	.	..	..	623
0011	0038175	060	060	060	060	0210-	.	..	..	628
0011	0039312	050	060	060	060	.	100	..	D.	
0011	0032537	060	060	060	050	.	000	..	..
0011	0039225	060	050	050	060	0200-	.	..	..	626
0011	0039550	060	060	050	050	.	.	..	..	625
0011	0040075	060	050	050	050	0950	.	..	..	624
0011	0040525	060	060	060	060	0390	.	..	..	628
0011	0041525	060	060	060	060	0670-	.	..	..	632
0011	0042225	060	050	060	050	0000	.	..	..	628
0011	0042525	060	050	060	060	0550	.	..	..	628
0011	0043003	060	050	060	060	.	100	..	D.	
0011	0043079	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0044025	050	050	050	050	0360	.	..	..	635
0011	0044575	060	060	060	060	0216-	.	..	..	637
0011	0045575	060	060	060	060	0510-	.	..	..	635
0011	0045250	060	060	060	060	0234	.	..	..	632
0011	0046750	060	060	060	060	0000	.	..	..	633
0011	0047350	060	060	060	060	0250-	.	..	..	633
0011	0048700	060	060	060	060	0710-	.	..	..	629
0011	0049500	060	050	060	060	0900-	.	..	..	623
0011	0051750	060	060	060	060	0000	.	..	..	604
0011	0052030	060	060	060	060	.	.	..	..	604
0011	0052060	060	060	060	060	0590	.	..	..	604
0011	0053257	060	060	060	060	.	100	..	E.	
0011	0053530	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0053545	060	060	050	060	0230	.	..	..	618
0011	0054600	060	060	060	050	0000	.	..	..	620
0011	0055300	060	060	060	060	0950	.	..	..	620
0011	0056350	060	060	060	060	0150	.	..	..	633
0011	0057275	060	060	060	050	.	.	..	..	634
0011	0057700	060	060	060	060	0315-	.	..	..	635
0011	0057790	060	060	060	050	.	100	..	D.	
0011	0058545	060	050	050	050	.	000	..	..
0011	0052129	060	060	060	060	0720-	.	..	..	621
0011	0054279	060	060	060	050	0250	.	..	..	605
0011	0054717	060	060	060	060	.	100	..	E.	
0011	0055207	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0055719	060	060	060	060	0130	.	..	..	609
0011	0057124	060	060	060	060	0000	.	..	..	611
0011	0057575	060	060	060	060	0333-	.	..	..	611
0011	0058555	060	060	060	060	.	100	..	D.	
0011	0059035	060	060	060	060	0733-	.	..	..	607
0011	0059127	060	050	050	050	.	000	..	..
0011	0059322	060	060	060	060	0000	.	..	..	601
0011	0070555	060	060	060	060	.	100	..	E.	
0011	0070946	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0071032	060	060	060	060	0505-	.	..	..	601
0011	0072502	060	050	060	060	0200-	.	..	..	593
0011	0073219	060	060	060	060	.	100	..	D.	
0011	0073474	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0074202	060	060	060	060	0500-	.	..	..	590

5632374

MT-GEIPOT

LINHA	PROR. UILOM.	VEL. A	VEL. B	VEL. A	VEL. B	RAMPA	CUR-VA	DF EK	NIVEL DENOMINACAO PONTO SINGULAR	NIVEL
0011	0074319	050	050	050	050	.	100	..	E.	
0011	0074970	060	060	060	050	.	000	..	..
0011	0075469	060	060	060	050	0000	.	..	..	578
0011	0075764	060	060	060	050	0753	.	..	..	578
0011	0075353	060	060	060	050	.	100	..	E.	
0011	0075553	060	060	060	050	.	000	..	..
0011	0075335	050	060	060	060	0000	.	..	..	587
0011	0075920	060	060	060	060	.	.	..	..	587
0011	0077000	060	060	060	060	.	.	..	..	587
0011	0077440	060	060	060	060	.	.	..	..	587
0011	0077576	060	060	060	050	1150-	.	..	..	587
0011	0077906	060	060	060	050	0000	.	..	..	583
0011	0075170	060	060	060	050	1450-	.	..	..	583
0011	0073505	050	050	050	050	0000	.	..	..	579
0011	0075600	060	060	060	060	.	100	..	E.	
0011	0078542	060	060	050	060	1800-	.	..	..	578
0011	0079270	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0079392	060	060	060	060	0000.	.	..	..	568
0011	0079745	050	060	050	050	.	050	..	D.	
0011	0079333	060	060	060	060	.	.	..	..	568
0011	0079926	060	060	050	060	1070	.	..	..	568
0011	0080204	060	060	050	060	.	000	..	..
0011	0080254	060	060	050	050	0000	.	..	..	572
0011	0080532	060	060	060	060	0750-	.	..	..	572
0011	0080925	060	060	060	060	0000	.	..	..	569
0011	0031179	060	060	060	050	0200	.	..	..	569
0011	0032392	060	060	050	060	0750	.	..	..	572
0011	0082435	060	060	060	060	.	100	..	E.	
0011	0082350	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0083030	060	060	060	060	0000	.	..	..	576
0011	0083233	060	060	060	060	.	100	..	D.	
0011	0083536	050	060	050	050	.	000	..	..
0011	0025700	060	060	060	060	1900	.	..	..	576
0011	0044034	060	050	060	060	0000	.	..	..	584
0011	0084340	060	060	060	060	1900-	.	..	..	584
0011	0084997	060	060	050	060	0000	.	..	..	571
0011	0085240	060	060	060	060	1400	.	..	..	571
0011	0085504	060	060	060	060	0000	.	..	..	575
0011	0085375	050	060	050	050	1500-	.	..	..	575
0011	0085194	060	060	050	050	0850-	.	..	..	570
0011	0085241	060	060	050	060	.	080	..	D.	
0011	0085566	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0085538	060	060	050	060	.	050	..	E.	
0011	0086734	060	060	060	060	0000	.	..	..	564
0011	0087076	050	060	050	060	.	000	..	..
0011	0037270	060	060	060	060	0300	.	..	..	564
0011	0037547	060	050	050	060	.	070	..	E.	
0011	0087847	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0088110	060	060	060	050	0000	.	..	..	570
0011	0089259	060	060	060	060	.	060	..	D.	
0011	0089277	060	060	060	060	1050-	.	..	..	570
0011	0089498	050	050	050	050	0000	.	..	..	568
0011	0089539	050	050	050	050	.	000	..	..
0011	0090072	060	060	060	050	.	050	..	E.	
0011	0090370	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0090447	060	050	050	050	1400-	.	..	..	568

B ENTRADA CUAMBA
A EIXO CUAMBA
B ENTRADA CUAMBA

P PONTE SOBRE R. NAMITIMBUA

5632375

MT-GEIPOT

NIVEL

5632376

LINHA	PROGR. QUILDA.	VEL. A	VEL. B	VEL. A	VEL. B	RAMPA	CURVA	DF	NIVEL	DENOMINACAO	PONTO SINGULAR	NIVEL
0011	0090577	060	060	060	060	0000	.	..	..			565
0011	0090933	060	050	060	060	1200-	.	..	..			565
0011	0091355	060	050	060	050	0000	.	..	..			560
0011	0091477	060	060	060	060	.	100	..	E.			
0011	0091670	060	050	050	050	.	000	..	..	
0011	0091891	060	060	060	050	1050	.	..	..			560
0011	0092073	060	060	060	060	0000	.	..	..			562
0011	0092492	060	050	060	050	.	090	..	D.			
0011	0092792	060	050	060	050	.	000	..	..	
0011	0093012	060	060	060	060	.	100	..	E.			
0011	0093242	050	050	060	050	.	000	..	..	
0011	0094576	060	060	060	060	.	.	..	..	P PONTE SOBRE R MURRUSSE		562
0011	0094616	060	060	060	060	1700	.	..	..			562
0011	0094659	060	060	060	060	.	060	..	E.			
0011	0095307	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0095119	060	060	060	060	0000	.	..	..			588
0011	0096487	060	060	060	060	1750-	.	..	..			588
0011	0096967	060	060	050	050	0000	.	..	..			580
0011	0097133	060	060	060	050	.	030	..	D.			
0011	0097451	060	060	060	050	1900	.	..	..			580
0011	0097774	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0098378	060	060	060	060	0000	.	..	..			597
0011	0099218	060	060	060	060	1050-	.	..	..			597
0011	0099538	050	050	050	060	0250-	.	..	..			594
0011	0100378	050	060	060	060	0750-	.	..	..			592
0011	0101413	060	050	060	060	.	500	..	E.			
0011	0101715	060	060	050	060	1600-	.	..	..			582
0011	0101847	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0102249	060	060	060	060	0500-	.	..	..			573
0011	0102499	060	060	050	060	2000-	.	..	..			572
0011	0103032	050	050	050	060	0000	.	..	..	P PONTE SOBRE R NICAUA		561
0011	0103092	060	060	060	050	.	.	..	..			561
0011	0103295	060	060	060	050	1600	.	..	..			568
0011	0103747	060	050	060	060	0000	.	..	..			568
0011	0104055	060	060	060	050	1700	.	..	..			580
0011	0104754	060	060	060	060	0000	.	..	..			580
0011	0105475	060	050	050	050	2000-	.	..	..			570
0011	0105939	060	060	050	060	0000	.	..	..			570
0011	0106481	060	050	050	060	.	300	..	D.			
0011	0106547	060	060	060	060	1700	.	..	..			578
0011	0106923	060	060	060	050	.	000	..	..			578
0011	0107054	050	060	050	060	0000	.	..	..			575
0011	0107565	060	060	060	060	1300-	.	..	..
0011	0107924	060	060	060	060	0000	.	..	..
0011	0107992	060	050	060	050	.	300	..	E.			
0011	0108333	060	060	060	050	1050-	.	..	..			575
0011	0108413	050	050	050	060	.	000	..	..	
0011	0108893	060	060	060	060	0311-	.	..	..			569
0011	0109453	060	060	060	060	0000	.	..	..			567
0011	0109943	060	060	060	050	1250-	.	..	..			567
0011	0110301	060	060	060	060	.	100	..	D.			
0011	0110930	050	050	060	050	.	000	..	..	
0011	0111342	060	050	060	060	0000	.	..	..			550
0011	0111853	060	060	060	050	1750-	.	..	..			550
0011	0112033	060	050	060	050	.	050	..	E.			
0011	0112704	060	060	060	060	0100-	.	..	..			535

MT-GEIPOT

LINHA	PROGR. QUILOM.	VEL. A	VEL. B	VEL. A	VEL. B	RAMPA	CURVA	DF	NIVEL	DENOMINACAO	PONTO SINGULAR	NIVEL
0011	0112313	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0112900	060	060	060	060	.	.	..	..	P PONTE SOBRE R LURIO		535
0011	0112980	050	050	050	050	0000	.	..	..			535
0011	0113000	060	060	060	060	.	040	..	D.			
0011	0113247	060	060	060	060	1200	.	..	..			535
0011	0113455	060	060	060	060	0000	.	..	..			537
0011	0113492	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0113505	060	060	060	060	.	.	..	..	B ENTRADA LURIO		537
0011	0113790	060	060	060	060	.	.	..	..	A EIXO LURIO		537
0011	0114167	060	060	060	060	.	.	..	..	B ENTRADA LURIO		537
0011	0114217	060	060	060	060	1000-	.	..	..			537
0011	0114413	060	060	060	060	0000	.	..	..			535
0011	0114945	060	060	060	060	.	045	..	E.			
0011	0115334	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0115354	060	060	060	060	.	.	..	..	P PONTE SOBRE R MUEZE		535
0011	0115475	060	060	060	060	1900	.	..	..			535
0011	0115353	060	060	060	060	1000	.	..	..			543
0011	0115757	060	060	060	060	0000	.	..	..			552
0011	0117213	060	060	060	060	.	100	..	D.			
0011	0117478	060	060	060	060	1850	.	..	..			552
0011	0117675	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0118452	060	060	060	060	1200	.	..	..			570
0011	0118306	060	060	060	060	0000	.	..	..			574
0011	0119154	060	060	060	060	2000-	.	..	..			574
0011	0119704	060	060	060	060	0000	.	..	..			563
0011	0119952	060	060	060	060	1900	.	..	..			563
0011	0120372	060	060	060	060	1030	.	..	..			571
0011	0120622	060	060	060	060	0000	.	..	..			573
0011	0121022	060	060	060	060	1700-	.	..	..			573
0011	0121049	060	060	060	060	.	200	..	D.			
0011	0121494	060	060	060	060	1100-	.	..	..			565
0011	0121529	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0121593	060	060	060	060	0000	.	..	..			561
0011	0122027	060	060	060	060	.	.	..	..	P PONTE SOBRE R MUTUCALINE		561
0011	0122434	060	060	060	060	1870	.	..	..			561
0011	0122909	060	060	060	060	.	500	..	E.			
0011	0122935	060	060	060	060	1150	.	..	..			569
0011	0123242	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0123329	060	060	060	060	1450	.	..	..			575
0011	0123375	060	060	060	060	0700	.	..	..			582
0011	0124495	060	060	060	060	1530	.	..	..			587
0011	0124737	060	060	060	060	0000	.	..	..			591
0011	0125307	060	060	060	060	1100-	.	..	..			591
0011	0126097	060	060	060	060	0000	.	..	..			582
0011	0126226	060	060	060	060	.	600	..	E.			
0011	0126906	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0128366	060	060	060	060	0600	.	..	..			582
0011	0129054	060	060	060	060	0950	.	..	..			586
0011	0129454	060	060	060	060	0270	.	..	..			590
0011	0129921	060	060	060	060	0950	.	..	..			591
0011	0129937	060	060	060	060	.	300	..	E.			
0011	0130399	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0130545	060	060	060	060	0000	.	..	..			598
0011	0130595	060	060	060	060	.	.	..	..	B ENTRADA MUTUALI		598
0011	0130730	060	060	060	060	.	.	..	..	A EIXO MUTUALI		598
0011	0131342	060	060	060	060	.	.	..	..	B ENTRADA MUTUALI		598

5632377

MT-GEIPOT

LINHA	PROGR.	VEL.	VEL.	VEL.	VEL.	RAMPA	CURVA	DF	NIVEL	DENOMINACAO	PONTO	SINGULAR	NIVEL
	JULUM.	A	B	A	B		VA	EK					
0011	0131392	060	060	060	060	2000-	.	..	..				598
0011	0132205	060	050	050	060	0000	.	..	..				582
0011	0132292	050	050	050	060	.	200	..	D.				
0011	0132706	050	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0132744	060	060	050	060	1950-	.	..	..				582
0011	0133520	060	060	060	050	0000	.	..	..				565
0011	0133934	060	060	060	060	.	.	..	..	P PONTE SOBRE R NALUME			565
0011	0134340	050	050	060	060	1500	.	..	..				565
0011	0135243	060	050	050	060	0000	.	..	..				578
0011	0135027	060	060	050	050	.	050	..	E.				
0011	0136036	060	060	060	060	1900	.	..	..				578
0011	0136338	060	060	060	060	.	000	..	..		
0011	0137319	060	060	060	050	0000	.	..	..				603
0011	0137922	060	060	060	060	0500	.	..	..				603
0011	0138231	050	050	060	050	0000	.	..	..				604
0011	0138554	050	050	060	050	0550	.	..	..				604
0011	0138700	060	050	060	060	.	050	..	D.				
0011	0139015	060	060	050	060	.	000	..	..		
0011	0139119	060	060	050	060	1100	.	..	..				607
0011	0139291	060	060	060	060	0000	.	..	..				609
0011	0139502	050	050	050	060	1770-	.	..	..				609
0011	0140036	060	060	060	060	0000	.	..	..				600
0011	0140557	050	050	060	050	2000	.	..	..				600
0011	0141566	050	060	050	060	0000	.	..	..				618
0011	0141547	060	050	060	060	.	135	..	D.				
0011	0141828	060	060	060	060	1000-	.	..	..				618
0011	0141907	060	060	050	060	.	000	..	..		
0011	0142391	060	060	060	050	2000-	.	..	..				612
0011	0142316	050	050	050	060	0000	.	..	..				604
0011	0143275	060	050	060	050	2000	.	..	..				604
0011	0144003	060	050	050	060	1500	.	..	..				619
0011	0144243	060	060	050	060	1480	.	..	..				622
0011	0144524	060	060	060	060	.	400	..	D.				
0011	0144756	050	050	060	060	0000	.	..	..				632
0011	0144212	060	050	060	060	.	000	..	..		
0011	0145011	060	060	050	050	1440-	.	..	..				632
0011	0145229	060	060	060	060	0000	.	..	..				629
0011	0145909	060	050	060	060	1800-	.	..	..				629
0011	0146309	060	060	060	050	0000	.	..	..				622
0011	0147513	050	060	050	060	1980	.	..	..				622
0011	0147715	050	050	060	050	.	400	..	D.				
0011	0147574	060	060	060	050	.	000	..	..		
0011	0148311	060	060	060	060	0400	.	..	..				642
0011	0148602	060	060	060	060	1900	.	..	..				643
0011	0149075	060	050	060	050	1200	.	..	..				652
0011	0149320	060	060	050	060	0000	.	..	..				655
0011	0149395	050	060	060	060	.	150	..	D.				
0011	0149441	060	060	060	060	1150-	.	..	..				655
0011	0149557	060	060	050	060	.	000	..	..		
0011	0150121	060	060	060	060	0000	.	..	..				653
0011	015021	060	060	060	060	1920-	.	..	..				653
0011	0150738	050	060	060	060	0000	.	..	..				649
0011	0151004	060	060	050	060	1400	.	..	..				649
0011	0151204	050	050	050	050	0000	.	..	..				652
0011	0151524	060	050	050	050	1500	.	..	..				652
0011	0151695	060	050	050	050	0000	.	..	..				654

5632378

MT-GEIPOT

LINHA	PRUG. QUILOM.	VEL. A	VEL. B	VEL. A	VEL. B	RAMPA	CUR-VA	DF EK	NIVEL	DENOMINACAO	PONTO SINGULAR	NIVEL
0011	0151936	060	060	060	060	0950-	.	..	..			654
0011	0152034	060	060	060	060	0000	.	..	..			653
0011	0152456	050	060	060	060	2000-	.	..	..			653
0011	0152696	060	060	060	060	0000	.	..	..			648
0011	0152790	060	060	060	060	.	.	..	..	P PONTE SOBRE R NAMOLA		648
0011	0153021	060	060	060	060	.	080	..	D.			
0011	0153153	050	060	060	050	1930-	.	..	..			648
0011	0153300	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0153357	060	060	060	060	0000	.	..	..			641
0011	0153353	060	060	060	060	.	.	..	..	P PONTE SOBRE R LUAIE		641
0011	0153900	060	060	050	050	.	050	..	E.			
0011	0153909	060	060	060	050	0950	.	..	..			641
0011	0154129	050	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0154359	060	060	060	060	2000	.	..	..			645
0011	0154555	050	060	050	050	0000	.	..	..			651
0011	0154955	060	060	060	060	1600	.	..	..			651
0011	0155255	060	060	060	060	0900	.	..	..			655
0011	0155330	060	060	060	060	.	100	..	D.			
0011	0155541	060	060	060	060	1700	.	..	..			658
0011	0156039	060	050	050	050	.	000	..	..	
0011	0156099	060	060	060	050	0000	.	..	..			667
0011	0156652	060	060	060	060	0950	.	..	..			667
0011	0156308	060	060	060	060	0000	.	..	..			669
0011	0157232	060	060	050	060	0500-	.	..	..			669
0011	0157506	060	060	060	060	0000	.	..	..			668
0011	0157877	060	060	060	050	1750	.	..	..			668
0011	0158030	060	060	060	050	1460	.	..	..			670
0011	0158197	060	060	050	060	0750	.	..	..			673
0011	0158971	060	060	050	060	0000	.	..	..			678
0011	0159406	060	060	060	060	0650	.	..	..			678
0011	0159621	060	060	060	050	.	070	..	L.			
0011	0159792	060	060	060	060	1650	.	..	..			681
0011	0160123	050	050	060	060	.	000	..	..	
0011	0160252	060	060	050	050	0000	.	..	..	— TU1		689
0011	0160899	060	060	050	060	1600-	.	..	..			689
0011	0161336	060	060	060	060	1050-	.	..	..			676
0011	0161777	060	060	050	050	.	100	..	E.			
0011	0162029	060	060	060	060	0000	.	..	..			672
0011	0162279	050	050	050	060	1700-	.	..	..			672
0011	0162339	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0162708	060	060	050	060	0000	.	..	..			665
0011	0163037	060	060	060	060	.	080	..	D.			
0011	0163168	060	060	060	060	1850-	.	..	..			665
0011	0163494	060	060	060	050	.	000	..	..	
0011	0163664	050	060	060	060	0000	.	..	..			656
0011	0163552	050	050	050	050	.	.	..	..	P PONTE SOBRE R LALASSE		656
0011	0163970	050	050	050	050	1390	.	..	..			656
0011	0163994	060	060	050	060	.	050	..	E.			
0011	0164243	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0164403	060	050	060	050	.	050	..	D.			
0011	0164632	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0164913	060	050	050	060	0000	.	..	..			674
0011	0165340	060	060	050	060	0900	.	..	..			674
0011	0165755	060	060	050	060	0600	.	..	..			678
0011	0165914	060	050	060	060	1150	.	..	..			678
0011	0165907	060	060	060	060	0000	.	..	..			680

5632379

MT-GEI.POT

LINHA	PROGR. QUILOM.	VEL. A	VEL. B	VEL. A	VEL. B	RAMPA	CURVA	DF EK	NIVEL DENOMINACAO PUNTO SINGULAR	NIVEL
0011	0155748	060	060	050	060	1200	.	..	..	680
0011	0157395	060	060	050	050	.	100	..	D.	
0011	0157537	060	050	040	050	0000	.	..	..	689
0011	0157901	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0158152	060	060	050	050	1260	.	..	..	689
0011	0158414	060	060	060	060	1900	.	..	..	693
0011	0158999	060	060	050	060	.	050	..	D.	
0011	0159747	060	060	060	060	.	009	..	..
0011	0159303	060	060	060	060	1250	.	..	..	709
0011	0169562	060	060	060	060	0000	.	..	..	712
0011	0169959	060	060	060	060	1950-	.	..	..	712
0011	0170056	050	060	050	050	.	050	..	E.	
0011	0170303	060	060	060	050	0000	.	..	..	705
0011	0170452	060	060	060	050	.	000	..	..
0011	0170702	060	060	050	060	0650-	.	..	..	705
0011	0171030	060	060	050	060	1450-	.	..	..	703
0011	0171286	060	060	060	060	0000	.	..	..	700
0011	0171555	060	050	050	060	.	050	..	D.	
0011	0171596	060	060	060	060	1850-	.	..	..	700
0011	0171351	050	060	060	050	.	000	..	..
0011	0172346	060	060	060	050	2000-	.	..	..	686
0011	0172999	060	060	060	060	0000	.	..	..	673
0011	0173900	060	060	060	050	.	030	..	E.	
0011	0174256	060	060	060	060	0200-	.	..	..	673
0011	0174272	060	060	050	050	.	000	..	..
0011	0174300	060	060	060	060	0000	.	..	..	672
0011	0175100	060	060	050	060	.	050	..	D.	
0011	0175351	060	060	060	060	1700-	.	..	..	672
0011	0175508	060	060	060	050	.	000	..	..
0011	0175047	060	060	060	050	.	050	..	E.	
0011	0175225	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0175725	060	060	060	060	.	050	..	D.	
0011	0176554	060	060	060	050	.	000	..	..
0011	0177032	060	060	060	050	0000	.	..	..	642
0011	0177337	060	060	060	060	1890	.	..	..	642
0011	0177404	060	060	050	050	.	060	..	D.	
0011	0177517	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0177824	060	060	050	050	0000	.	..	..	652
0011	0178073	060	060	060	050	1000-	.	..	..	652
0011	0178318	060	060	060	060	0000	.	..	..	649
0011	0178500	060	060	060	060	.	100	..	E.	
0011	0178515	060	060	060	060	1900-	.	..	..	649
0011	0178851	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0179926	060	050	050	050	0000	.	..	..	622
0011	0180000	060	060	060	060	.	.	..	..	622
0011	0180100	060	050	060	060	.	040	..	E.	
0011	0180212	060	060	060	060	1930	.	..	..	622
0011	0180251	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0180605	060	060	060	060	0000	.	..	..	629
0011	0180655	060	060	060	060	.	.	..	..	629
0011	0181000	060	060	060	060	.	.	..	..	629
0011	0181360	060	060	050	050	.	045	..	D.	
0011	0181440	060	060	060	060	.	.	..	..	629
0011	0181612	060	060	060	060	.	000	..	..
0011	0181628	060	050	050	050	.	.	..	..	629
0011	0181730	060	060	060	060	.	040	..	D.	

P PONTE SOBRE R MALEMA

B ENTRADA MALEMA
A EIXO MALEMA

B ENTRADA MALEMA

P PONTE SOBRE R MUTIBAZI

5632380

MT-GEIPOT

LINHA	PROGR. JUILDM.	VEL. A	VEL. B	VEL. A	VEL. B	RAMPA	CUR-VA	DF EK	NIVEL DENOMINACAO PUNTO SINGULAR	NIVEL
0011	0181868	060	060	060	060	1270	.	.. ..
0011	0182258	060	060	060	060	.	000	.. ..		629
0011	0182320	060	060	060	060	0000	.	.. ..
0011	0182931	060	050	050	050	.	100	.. E.		635
0011	0183353	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0184279	060	060	060	060	1000	.	.. ..
0011	0184712	060	060	060	060	0000	.	.. ..		635
0011	0184761	060	060	060	060	.	100	.. E.		640
0011	0185094	060	060	060	060	0660-	.	.. ..
0011	0185329	050	050	050	060	.	000	.. ..		640
0011	0187036	060	060	060	060	.	100	.. D.		
0011	0187453	060	060	050	060	.	000	.. ..	
0011	0189055	060	060	060	060	.	070	.. E.		
0011	0189516	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0189904	060	050	060	060	0000	.	.. ..
0011	0189936	060	060	060	060	.	040	.. E.		608
0011	0190219	060	050	050	050	.	000	.. ..	
0011	0190295	060	060	050	060	.	.	.. ..	P PONTE SOBRE R MUDASSE	
0011	0190395	060	050	050	060	1220	.	.. ..		608
0011	0190813	060	060	060	060	0000	.	.. ..		608
0011	0190935	060	060	060	060	.	045	.. D.		613
0011	0191245	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0191544	050	060	060	060	.	.	.. ..	P PONTE SOBRE R NATALELA	
0011	0191544	060	060	060	060	1860	.	.. ..		613
0011	0192094	060	060	050	060	.	060	.. E.		613
0011	0192559	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0192969	060	060	060	050	.	070	.. E.		
0011	0193084	060	060	060	060	0000	.	.. ..
0011	0193353	050	060	060	060	1518	.	.. ..		640
0011	0193425	060	060	050	060	.	000	.. ..		640
0011	0193527	060	050	050	060	1700	.	.. ..
0011	0193530	060	060	060	050	.	060	.. E.		644
0011	0193881	050	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0194009	060	060	050	050	.	050	.. D.		
0011	0194074	060	060	060	050	1600	.	.. ..
0011	0194585	060	050	050	050	.	000	.. ..		651
0011	0194300	060	060	060	050	1100	.	.. ..
0011	0195669	050	060	050	060	0000	.	.. ..		663
0011	0196701	060	060	060	060	1000-	.	.. ..		673
0011	0197457	060	060	060	060	0000	.	.. ..		673
0011	0197459	060	060	050	060	.	100	.. E.		665
0011	0197879	060	060	060	060	.	000	.. ..	
0011	0198927	060	050	050	060	1300-	.	.. ..
0011	0199699	050	060	060	060	0000	.	.. ..		665
0011	0200559	060	060	050	060	1780-	.	.. ..		655
0011	0201072	060	060	060	060	0000	.	.. ..		655
0011	0201444	060	050	050	050	0550	.	.. ..		646
0011	0202548	060	060	060	060	0000	.	.. ..		646
0011	0202573	060	050	060	060	0540	.	.. ..		652
0011	0204383	060	060	060	060	0000	.	.. ..		652
0011	0204879	060	060	060	060	0850-	.	.. ..		663
0011	0205507	060	050	060	060	.	100	.. E.		663
0011	0206293	060	060	050	060	0000	.	.. ..
0011	0206501	060	060	050	060	.	000	.. ..		651
0011	0207000	060	060	050	060	.	.	.. ..	P PONTE SOBRE R EUVUCU	
0011	0207102	060	060	050	050	0850	.	.. ..		651
										651

5632381

MT-GEIPOT

LINHA	PROGR.	VEL. JUILOM.	VEL. A	VEL. B	VEL. A	VEL. B	RAMPA	CUR-VA	DF	NIV=L	DENOMINACAO	PONTO SINGULAR	NIVEL
0011	0207906	060	060	060	060	060	0000	.	..	..			658
0011	0208352	060	060	060	060	060	.	.	..	..	P PONTE SOBRE R MAZICUERE		658
0011	0209222	060	060	060	060	060	.	.	..	..	B ENTRADA NAMECUNA		658
0011	0209352	060	060	060	060	060	.	.	..	..	A EIXO NAMECUNA		658
0011	0209772	060	060	060	060	060	.	.	..	..	B ENTRADA NAMECUNA		658
0011	0209322	060	060	060	060	060	1500	.	..	..			658
0011	0210271	060	060	060	060	060	0000	.	..	..			665
0011	0211153	060	060	060	060	060	0740	.	..	..			665
0011	0211353	060	060	060	060	060	0000	.	..	..			666
0011	0211407	060	060	060	060	060	.	150	..	D.			
0011	0211793	060	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0212030	060	060	060	060	060	.	.	..	..	P PONTE SOBRE R NIOSSE		666
0011	0212030	060	060	060	060	060	2013	.	..	..			666
0011	0212740	060	060	060	060	060	.	150	..	E.			
0011	0212755	060	060	060	060	060	1957	.	..	..			680
0011	0213077	060	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0214172	060	060	060	060	060	0000	.	..	..			706
0011	0214632	060	060	060	060	060	1500	.	..	..			706
0011	0215207	060	060	060	060	060	0000	.	..	..			714
0011	0215038	060	060	060	060	060	.	100	..	D.			
0011	0216157	060	060	060	060	060	1000	.	..	..			714
0011	0216455	060	060	060	060	060	0000	.	..	..			717
0011	0215475	060	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0217455	060	060	060	060	060	.	100	..	D.			
0011	0213071	060	060	060	060	060	0800	.	..	..			717
0011	0218154	060	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0218434	060	060	060	060	060	.	100	..	E.			
0011	0218453	060	060	060	060	060	0000	.	..	..			720
0011	0218965	060	060	060	060	060	.	000	..	..	
0011	0219178	060	060	060	060	060	0800	.	..	..			720
0011	0219514	060	060	060	060	060	0000	.	..	..			723
0011	0219554	060	060	060	060	060	.	.	..	..	B ENTRADA RIANE		723
0011	0220000	060	060	060	060	060	.	.	..	..	A EIXO RIANE		723

5632382