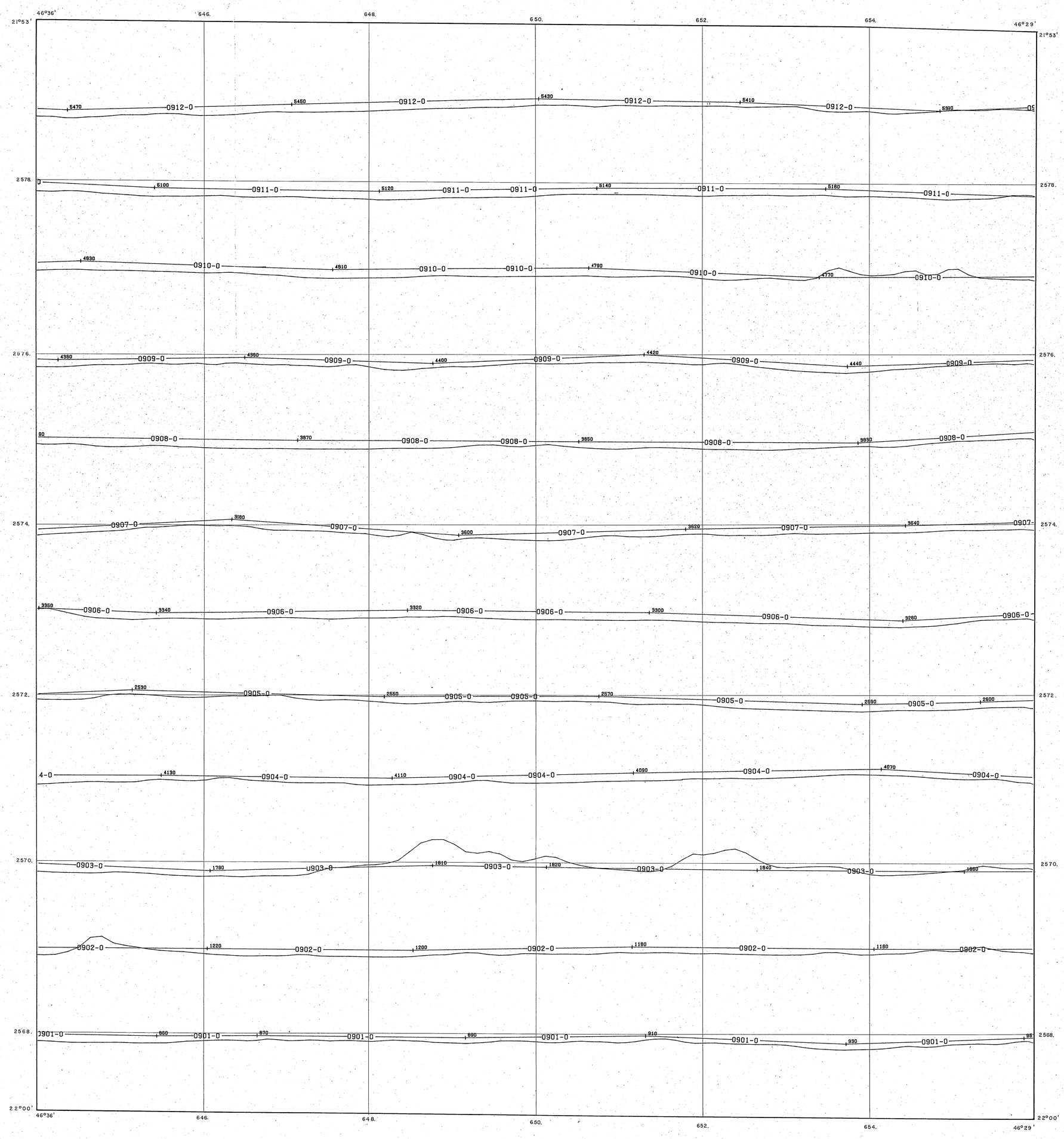
# MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

## DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

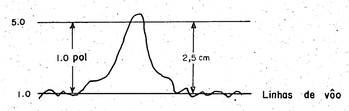
## COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR




## CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 — 053 - 0 — 123600




Escala vertical do perfil

## CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

- CIDADE
- CIDADE
- CIDADE
- ESTRADA DE 1º
- ESTRADA DE 2º
- ESTRADA DE FERRO
- RIO
- AÇUDE

Gama-espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339,29 pol$^3$ (total 1017,87 pol$^3$)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do ratio do K/Th 5.0 "ratio units"/ pol
Linhas de vôo 1.0

Leituras gama espectometricas corrigidas do efeito compton e reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectometricas em contagens por segundo

## ESPECIFICAÇÕES GERAIS

| | |
|---|---|
| Altura média de vôo sobre o terreno | 135m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo | 1000 m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo controle | 20 km |
| Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg) | 133 m |
| Direção das linhas de vôo | E-W |
| Navegação visual auxiliada por | "DOPPLER BENDIX" |
| Intervalo entre marcas fiduciais identificadas | 1333 m |
| Radar altímetro usado | BONZER TRN - 70 |
| Escala vertical do perfil | 1000 PES |
| Escala horizontal do perfil (aprox.) | 1:52000 |
| Precisão do altímetro | ±5% |
| Camera fotográfica contínua | HULCHER 35 mm |
| Escala aprox. do filme | 1:7200 |
| Aeronave usada | DC-3 (PP-CDD) |
| Sistema digital de aquisição de dados | GEOMETRICS G-704 |

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

# ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

RELAÇÃO Th/K
"RATIO DO Th/K"

ESCALA 1: 20.000

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|

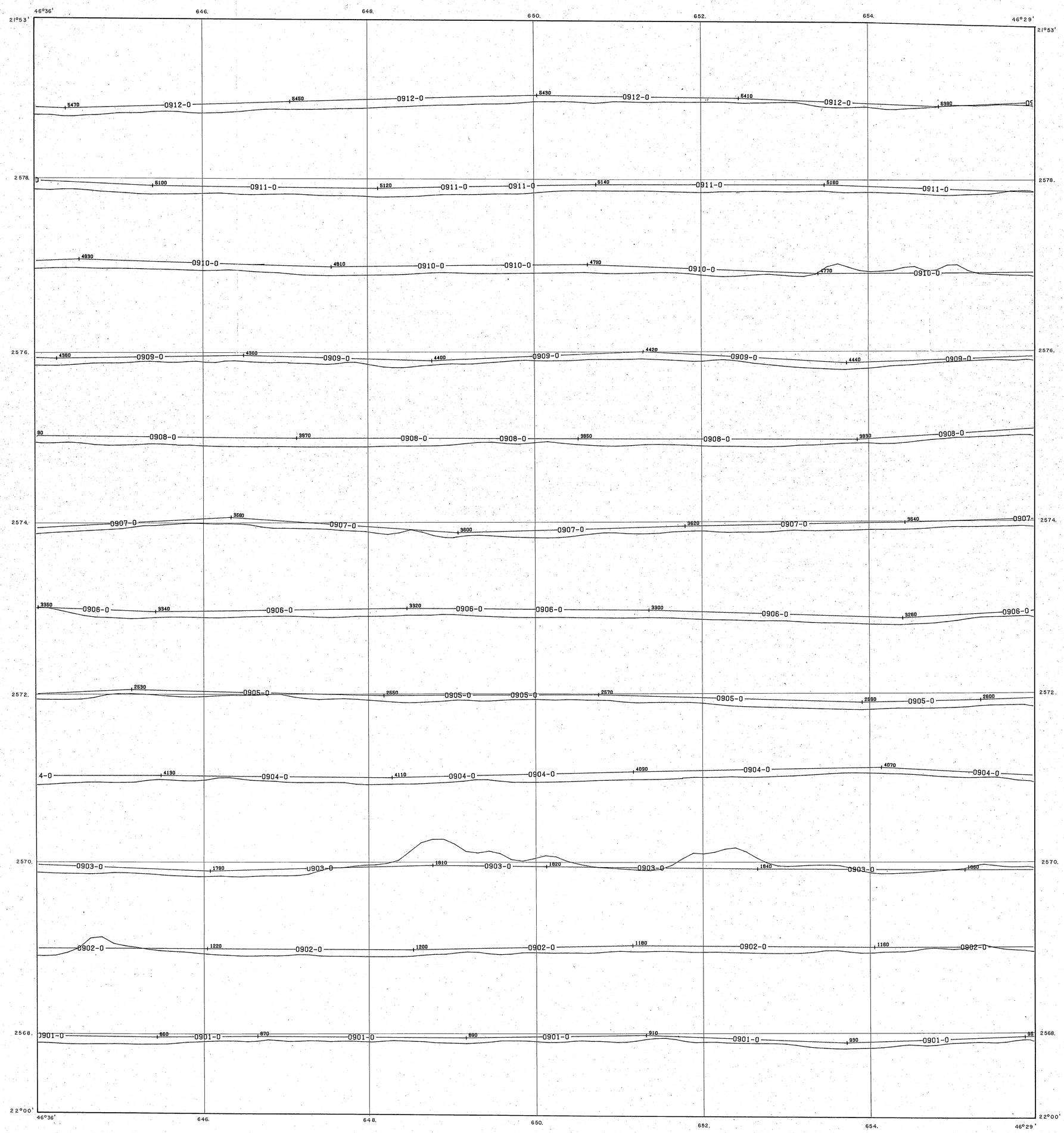
CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

1973

# MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

## DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

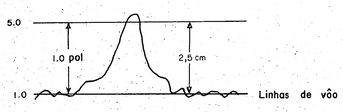
## COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR




## CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 — 053 - 0 — 123600




Escala vertical do perfil

## CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE

CIDADE

CIDADE

ESTRADA DE 1º

ESTRADA DE 2º

ESTRADA DE FERRO

RIO

AÇUDE

Gama-espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339.29 pol$^3$ (total 1017,87 pol$^3$)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do ratio do K/Th 5.0 "ratio units"/ pol
Linhas de vôo 1.0

Leituras gama espectometricas corrigidas do efeito compton e reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectometricas em contagens por segundo

## ESPECIFICAÇÕES GERAIS

| | |
|---|---|
| Altura média de vôo sobre o terreno | 135m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo | 1000 m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo controle | 20 km |
| Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg) | 133 m |
| Direção das linhas de vôo | E-W |
| Navegação visual auxiliada por | "DOPPLER BENDIX" |
| Intervalo entre marcas fiduciais identificadas | 1333 m |
| Radar altímetro usado | BONZER TRN - 70 |
| Escala vertical do perfil | 1000 PES |
| Escala horizontal do perfil (aprox.) | 1:52000 |
| Precisão do altímetro | ±5% |
| Camera fotográfica contínua | HULCHER 35 mm |
| Escala aprox. do filme | 1:7200 |
| Aeronave usada | DC-3 (PP-CDD) |
| Sistema digital de aquisição de dados | GEOMETRICS G-704 |

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

# ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

## RELAÇÃO Th/K
## "RATIO DO Th/K"

ESCALA 1: 20.000

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|

CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

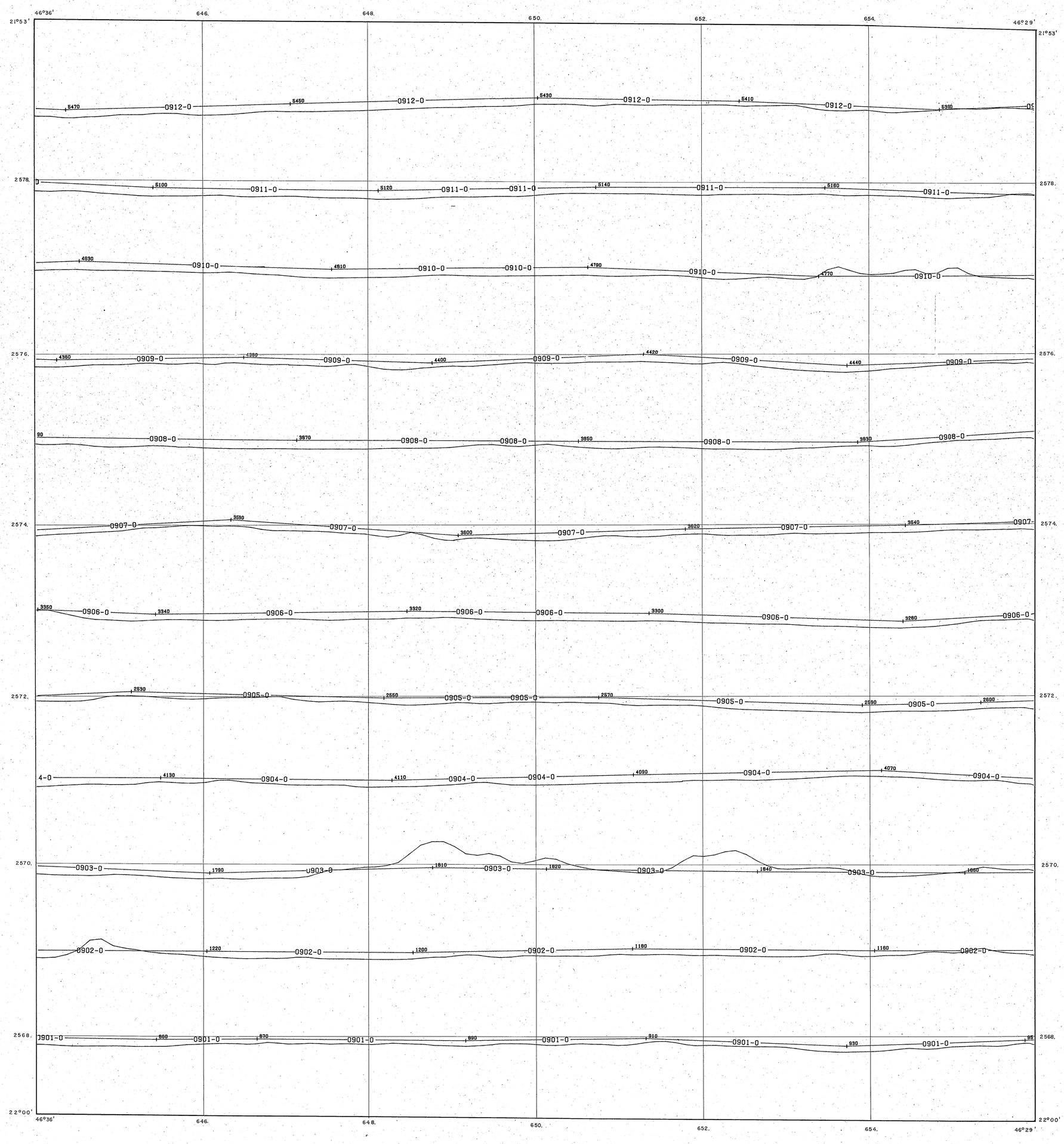
1973

(3/4) Th/k

# MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

## DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

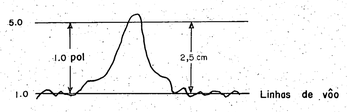
## COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR




### CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 053 - 0 123600




Escala vertical do perfil

### CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE

CIDADE

CIDADE

ESTRADA DE 1º

ESTRADA DE 2º

ESTRADA DE FERRO

RIO

AÇUDE

Gama-espectrómetro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339,29 pol$^3$ (total 1017,87 pol$^3$)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do ratio do K/Th 5.0 "ratio units"/ pol
Linhas de vôo 1.0

Leituras gama espectometricas corrigidas do efeito compton e reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectometricas em contagens por segundo

### ESPECIFICAÇÕES GERAIS

| | |
|---|---|
| Altura média de vôo sobre o terreno | 135m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo | 1000 m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo controle | 20 km |
| Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg) | 133 m |
| Direção das linhas de vôo | E-W |
| Navegação visual auxiliada por | "DOPPLER BENDIX" |
| Intervalo entre marcas fiduciais identificadas | 1333 m |
| Radar altímetro usado | BONZER TRN - 70 |
| Escala vertical do perfil | 1000 PES |
| Escala horizontal do perfil (aprox.) | 1:52000 |
| Precisão do altímetro | ±5% |
| Camera fotográfica contínua | HULCHER 35 mm |
| Escala aprox. do filme | 1:7200 |
| Aeronave usada | DC-3 (PP-CDD) |
| Sistema digital de aquisição de dados | GEOMETRICS G-704 |

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

# ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

RELAÇÃO Th/K
"RATIO DO Th/K"

ESCALA 1:20.000

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|

CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

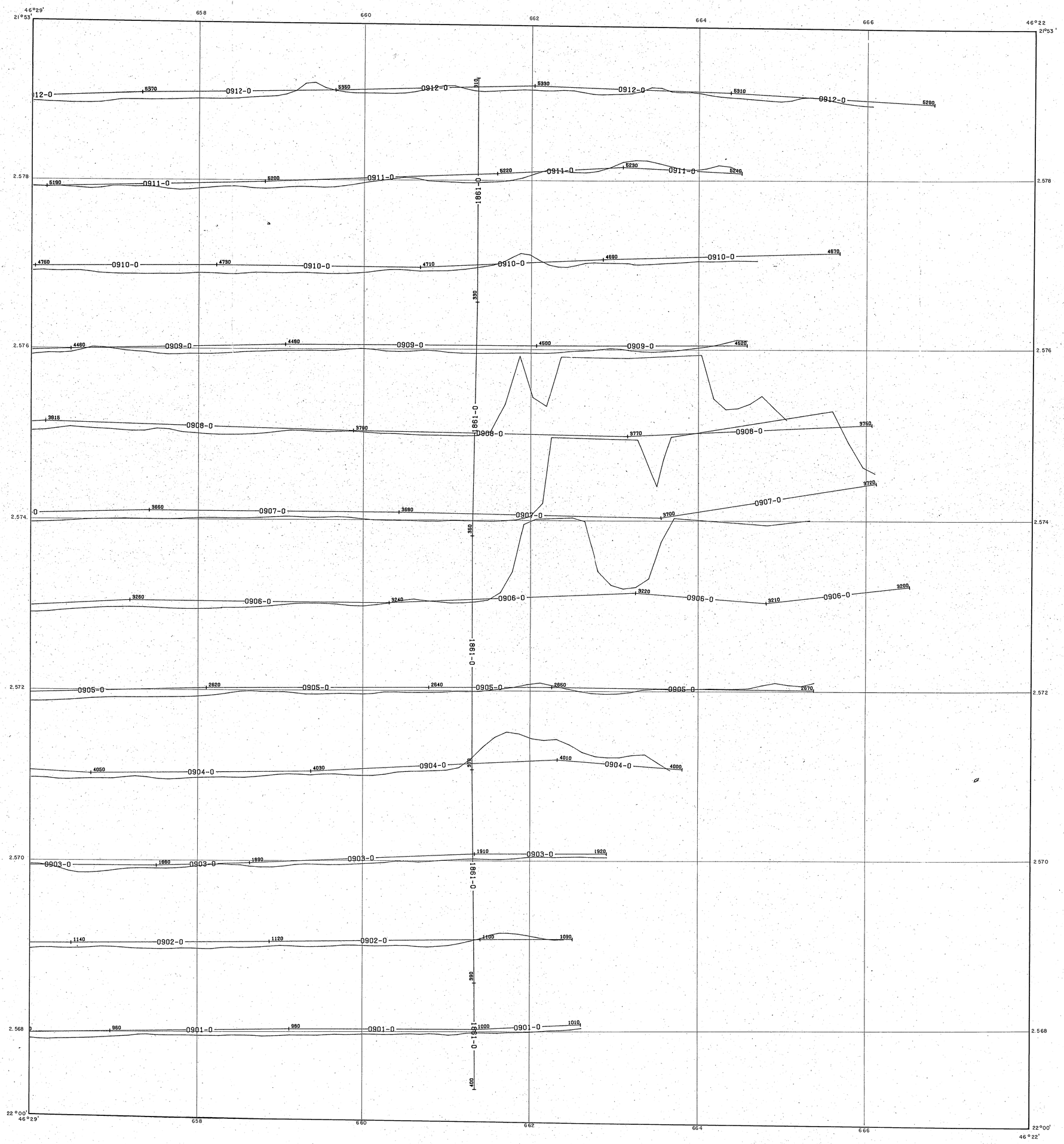
1973

(4/11) Th/K

# MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

## DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

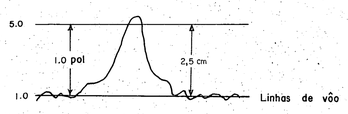
## COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR




### CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 — 053 - 0 — 123600




Escala vertical do perfil

### CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE

CIDADE

CIDADE

ESTRADA DE 1º

ESTRADA DE 2º

ESTRADA DE FERRO

RIO

AÇUDE

Gama - espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores - Tres conjuntos de 339.29 pol³ (total 1017,87 pol³)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do ratio do K/Th 5.0 "ratio units"/ pol
Linhas de vôo 1.0

Leituras gama espectometricas corrigidas do efeito compton e reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectometricas em contagens por segundo

### ESPECIFICAÇÕES GERAIS

| | |
|---|---|
| Altura média de vôo sobre o terrenò | 135m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo | 1000 m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo controle | 20 km |
| Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg) | 133 m |
| Direção das linhas de vôo | E-W |
| Navegação visual auxiliada por | "DOPPLER BENDIX" |
| Intervalo entre marcas fiduciais identificadas | 1333 m |
| Radar altímetro usado | BONZER TRN - 70 |
| Escala vertical do perfil | 1000 PES |
| Escala horizontal do perfil (aprox.) | 1:52000 |
| Precisão do altímetro | ±5% |
| Camera fotográfica contínua | HULCHER 35 mm |
| Escala aprox. do filme | 1:7200 |
| Aeronave usada | DC - 3 (PP-CDD) |
| Sistema digital de aquisição de dados | GEOMETRICS G - 704 |

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

# ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

RELAÇÃO Th/K
"RATIO DO Th/K"

ESCALA 1: 20.000

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

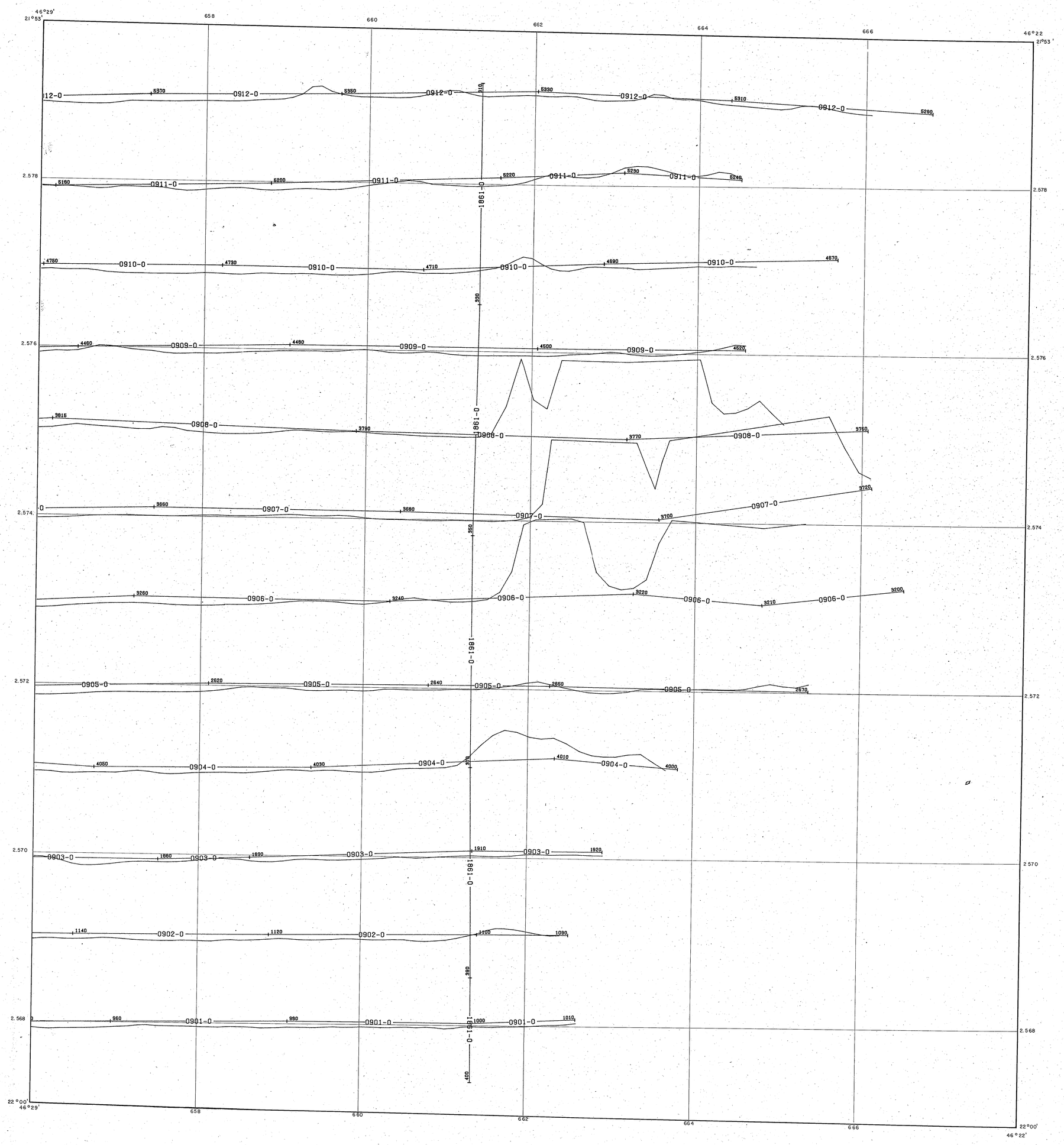
| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|

CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

1973

5/11 Th/K

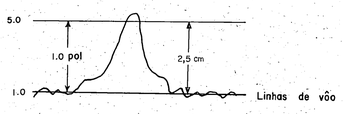
# MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA
## DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL
## COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR




## CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 — 053 - 0 — 123600




Escala vertical do perfil

## CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE

CIDADE

CIDADE

ESTRADA DE 1º

ESTRADA DE 2º

ESTRADA DE FERRO

RIO

AÇUDE

Gama - espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores - Tres conjuntos de 339,29 pol$^3$ (total 1017,87 pol$^3$)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do ratio do K/Th 5.0 " ratio units "/ pol
Linhas de vôo 1.0

Leituras gama espectometricas corrigidas do efeito compton e reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectometricas em contagens por segundo

## ESPECIFICAÇÕES GERAIS

| | |
|---|---|
| Altura média de vôo sobre o terreno | 135m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo | 1000 m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo controle | 20 km |
| Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg) | 133 m |
| Direção das linhas de vôo | E-W |
| Navegação visual auxiliada por | "DOPPLER BENDIX" |
| Intervalo entre marcas fiduciais identificadas | 1333 m |
| Radar altímetro usado | BONZER TRN - 70 |
| Escala vertical do perfil | 1000 PES |
| Escala horizontal do perfil (aprox.) | 1:52000 |
| Precisão do altímetro | ±5% |
| Camera fotográfica contínua | HULCHER 35 mm |
| Escala aprox. do filme | 1:7200 |
| Aeronave usada | DC - 3 (PP-CDD) |
| Sistema digital de aquisição de dados | GEOMETRICS G - 704 |

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

# ÁREA DE POÇOS DE CALDAS
## RELAÇÃO Th/K
## "RATIO DO Th/K"

ESCALA 1: 20.000

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|

CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

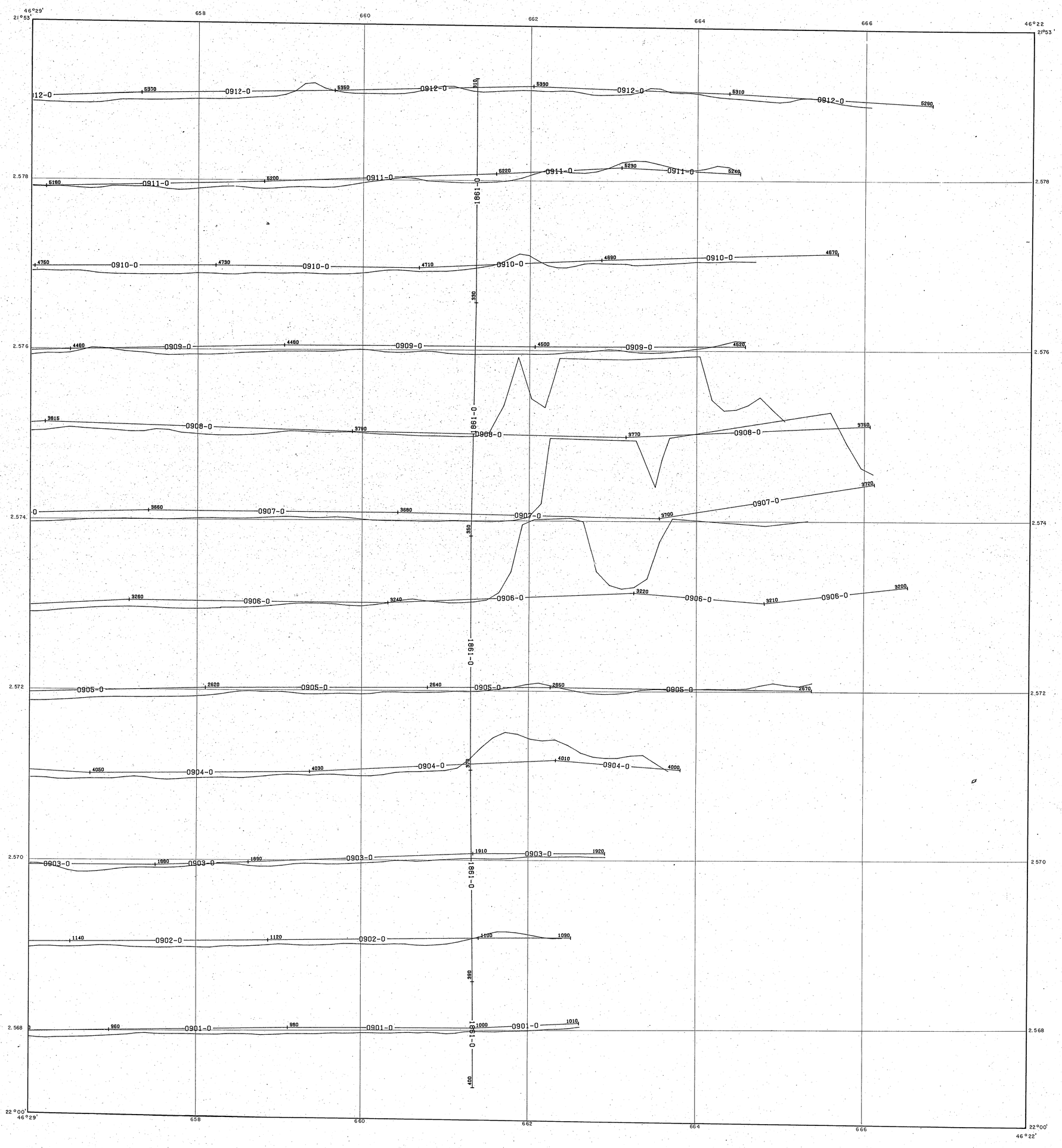
1973

G/M Th/K

# MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

## DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

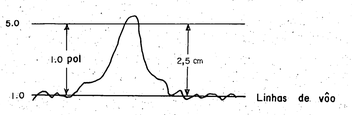
## COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR




## CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 — 053 - 0 — 123600




Escala vertical do perfil

## CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE

CIDADE

CIDADE

ESTRADA DE 1º

ESTRADA DE 2º

ESTRADA DE FERRO

RIO

AÇUDE

Gama-espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339.29 pol³ (total 1017,87 pol³)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do ratio do K/Th 5.0 "ratio units"/ pol
Linhas de vôo 1.0

Leituras gama espectometricas corrigidas do efeito compton e reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectometricas em contagens por segundo

## ESPECIFICAÇÕES GERAIS

| | |
|---|---|
| Altura média de vôo sobre o terreno | 135m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo | 1000 m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo controle | 20 km |
| Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg) | 133 m |
| Direção das linhas de vôo | E-W |
| Navegação visual auxiliada por | "DOPPLER BENDIX" |
| Intervalo entre marcas fiduciais identificadas | 1333 m |
| Radar altímetro usado | BONZER TRN - 70 |
| Escala vertical do perfil | 1000 PES |
| Escala horizontal do perfil (aprox.) | 1:52000 |
| Precisão do altímetro | ±5% |
| Camera fotográfica contínua | HULCHER 35 mm |
| Escala aprox. do filme | 1:7200 |
| Aeronave usada | DC-3 (PP-CDD) |
| Sistema digital de aquisição de dados | GEOMETRICS G-704 |

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

# ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

RELAÇÃO Th/K
"RATIO DO Th/K"

ESCALA 1:20.000

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|

CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

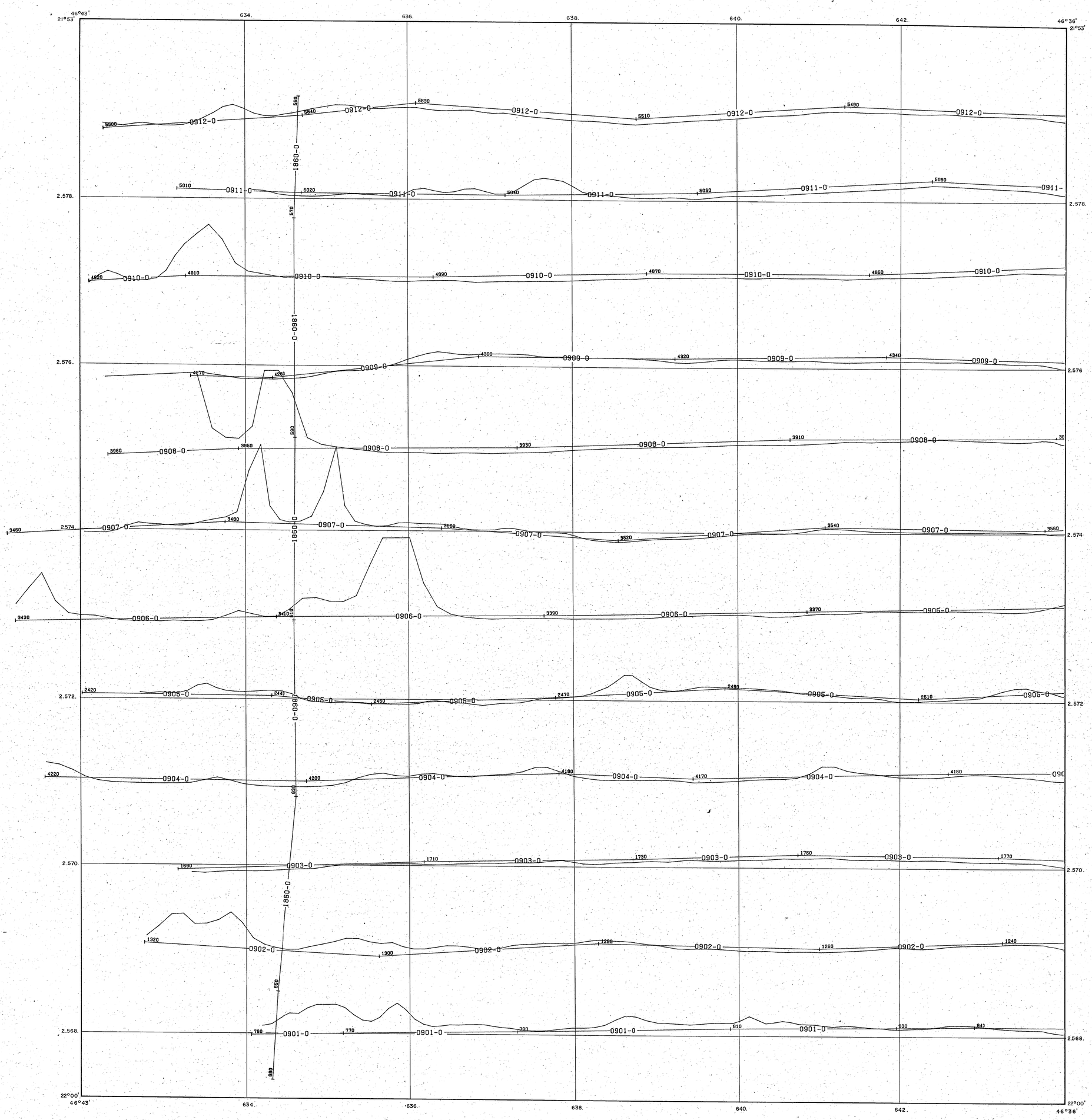
1973

(7/11) Th/K

# MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

## DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

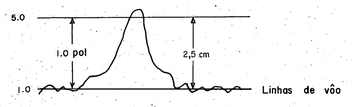
## COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR




### CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 — 053 - 0 — 123600




Escala vertical do perfil

### CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE

CIDADE

CIDADE

ESTRADA DE 1º

ESTRADA DE 2º

ESTRADA DE FERRO

RIO

AÇUDE

Gama - espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339.29 pol³ (total 1017,87 pol³)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do ratio do K/Th 5.0 "ratio units"/ pol
Linhas de vôo 1.0

Leituras gama espectometricas corrigidas do efeito compton e reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectometricas em contagens por segundo

### ESPECIFICAÇÕES GERAIS

| | |
|---|---|
| Altura média de vôo sobre o terrenò | 135m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo | 1000m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo controle | 20 km |
| Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg) | 133 m |
| Direção das linhas de vôo | E-W |
| Navegação visual auxiliada por | "DOPPLER BENDIX" |
| Intervalo entre marcas fiduciais identificadas | 1333 m |
| Radar altímetro usado | BONZER TRN - 70 |
| Escala vertical do perfil | 1000 PES |
| Escala horizontal do perfil (aprox.) | 1:52000 |
| Precisão do altímetro | ±5% |
| Camera fotográfica contínua | HULCHER 35 mm |
| Escala aprox. do filme | 1:7200 |
| Aeronave usada | DC-3 (PP-CDD) |
| Sistema digital de aquisição de dados | GEOMETRICS G-704 |

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

# ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

## RELAÇÃO Th/K
## "RATIO DO Th/K"

ESCALA 1:20.000

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

| | | |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |

CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

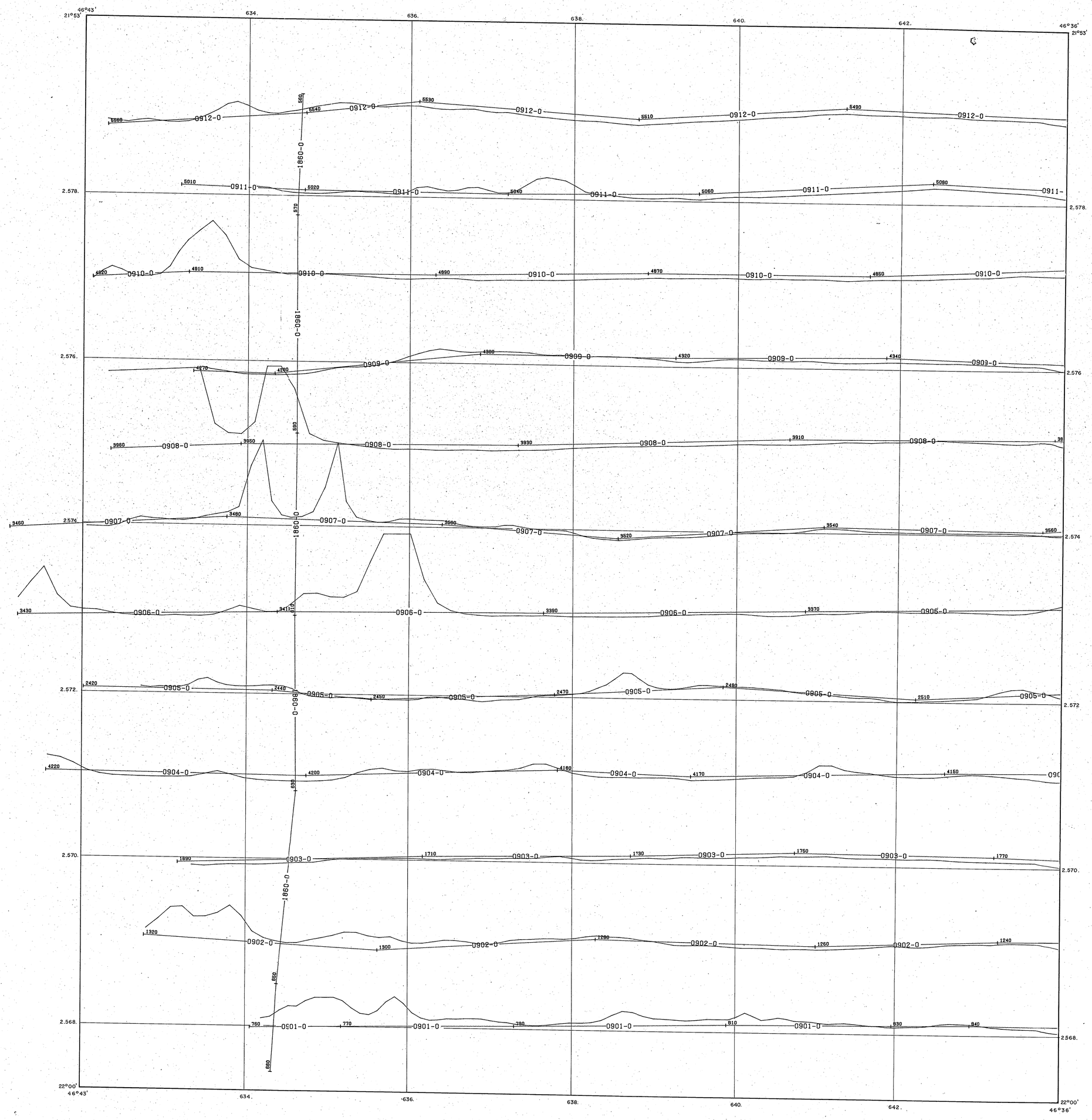
1973

8/11 - Th/K

# MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

## DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

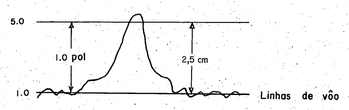
## COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR




## CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 — 053-0 — 123600




Escala vertical do perfil

## CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE

CIDADE

CIDADE

ESTRADA DE 1º

ESTRADA DE 2º

ESTRADA DE FERRO

RIO

AÇUDE

Gama-espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339.29 pol$^3$ (total 1017,87 pol$^3$)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do ratio do K/Th 5.0 "ratio units"/ pol
Linhas de vôo 1.0

Leituras gama espectometricas corrigidas do efeito compton e reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectometricas em contagens por segundo

## ESPECIFICAÇÕES GERAIS

| | | |
|---|---|---|
| Altura média de vôo sobre o terrenò | | 135m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo | | 1000m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo controle | | 20 km |
| Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg) | | 133 m |
| Direção das linhas de vôo | | E-W |
| Navegação visual auxiliada por | "DOPPLER | BENDIX" |
| Intervalo entre marcas fiduciais identificadas | | 1333 m |
| Radar altímetro usado | BONZER | TRN - 70 |
| Escala vertical do perfil | | 1000 PES |
| Escala horizontal do perfil (aprox.) | | 1:52000 |
| Precisão do altímetro | | ±5% |
| Camera fotográfica contínua | HULCHER | 35 mm |
| Escala aprox. do filme | | 1:7200 |
| Aeronave usada | DC-3 | (PP-CDD) |
| Sistema digital de aquisição de dados | GEOMETRICS | G-704 |

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

# ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

RELAÇÃO Th/K
"RATIO DO Th/K"

ESCALA 1: 20.000

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

| | | |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |

CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

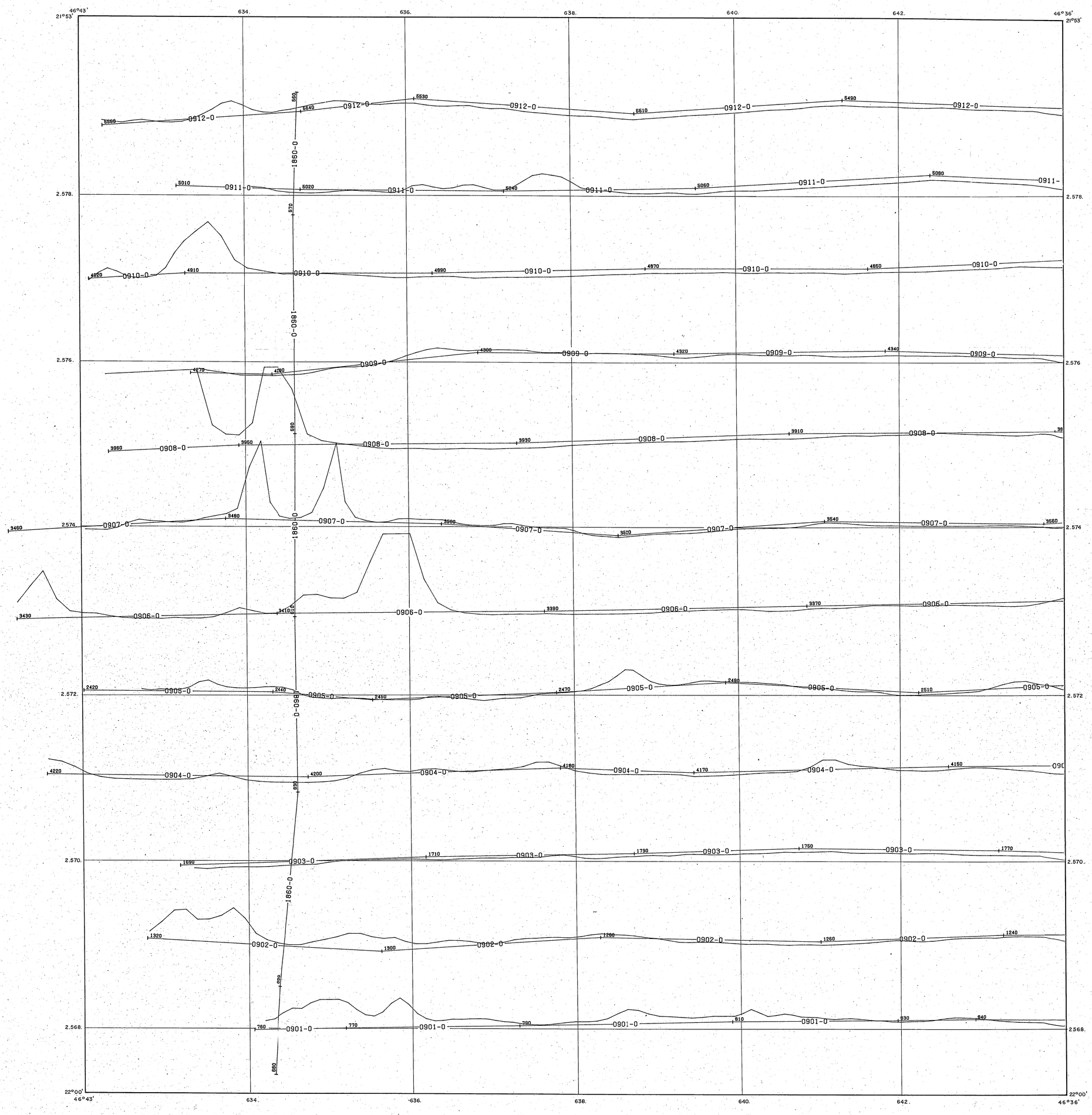
1973

9/11 Th/K

# MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

## DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

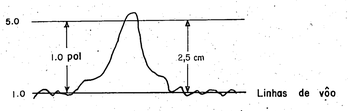
## COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR




### CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 — 053-0 — 123600




Escala vertical do perfil

### CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE

CIDADE

CIDADE

ESTRADA DE 1º

ESTRADA DE 2º

ESTRADA DE FERRO

RIO

AÇUDE

Gama-espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339,29 pol$^3$ (total 1017,87 pol$^3$)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do ratio do K/Th 5.0 "ratio units"/ pol
Linhas de vôo 1.0

Leituras gama espectometricas corrigidas do efeito compton e reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectometricas em contagens por segundo

### ESPECIFICAÇÕES GERAIS

| | |
|---|---|
| Altura média de vôo sobre o terrenò | 135m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo | 1000 m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo controle | 20 km |
| Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg) | 133 m |
| Direção das linhas de vôo | E-W |
| Navegação visual auxiliada por | "DOPPLER BENDIX" |
| Intervalo entre marcas fiduciais identificadas | 1333 m |
| Radar altímetro usado | BONZER TRN - 70 |
| Escala vertical do perfil | 1000 PES |
| Escala horizontal do perfil (aprox.) | 1:52000 |
| Precisão do altímetro | ±5% |
| Camera fotográfica contínua | HULCHER 35 mm |
| Escala aprox. do filme | 1:7200 |
| Aeronave usada | DC-3 (PP-CDD) |
| Sistema digital de aquisição de dados | GEOMETRICS G-704 |

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

# ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

## RELAÇÃO Th/K
## "RATIO DO Th/K"

ESCALA 1: 20.000

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|

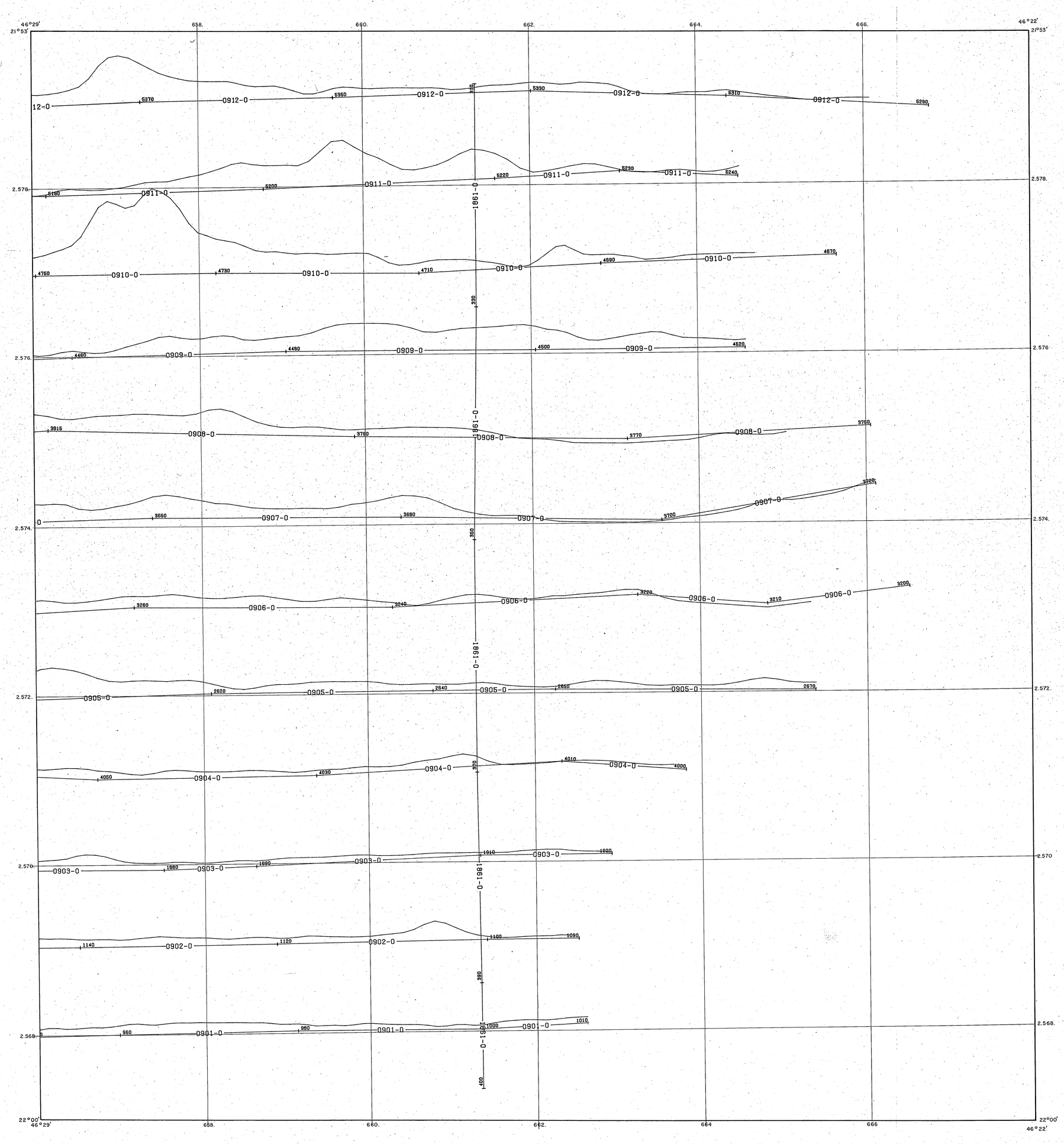
CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

1973

# MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

## DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

## COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR




## CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 — 053-0 — 123600

200.0

1.0 pol

2,5 cm

1.0

Linhas de vôo

Escala vertical do perfil

## CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE

CIDADE

CIDADE

CIDADE

ESTRADA DE 1º

ESTRADA DE 2º

ESTRADA DE FERRO

RIO

AÇUDE

Gama-espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339.29 pol$^3$ (total 1017,87 pol$^3$)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do perfil do canal U 200.0 contagens/ pol
Linhas de vôo 20.0 contagens

Leituras gama espectometricas corrigidas do efeito compton e reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectometricas em contagens por segundo

## ESPECIFICAÇÕES GERAIS

| | |
|---|---|
| Altura média de vôo sobre o terreno | 135m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo | 1000m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo controle | 20 km |
| Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg) | 133 m |
| Direção das linhas de vôo | E-W |
| Navegação visual auxiliada por | "DOPPLER BENDIX" |
| Intervalo entre marcas fiduciais identificadas | 1333 m |
| Radar altímetro usado | BONZER TRN - 70 |
| Escala vertical do perfil | 1000 PES |
| Escala horizontal do perfil (aprox.) | 1:52000 |
| Precisão do altímetro | ±5% |
| Camera fotográfica contínua | HULCHER 35 mm |
| Escala aprox. do filme | 1:7200 |
| Aeronave usada | DC-3 (PP-CDD) |
| Sistema digital de aquisição de dados | GEOMETRICS G-704 |

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

# ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

PERFIL DO URANIO

ESCALA 1: 20.000

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|

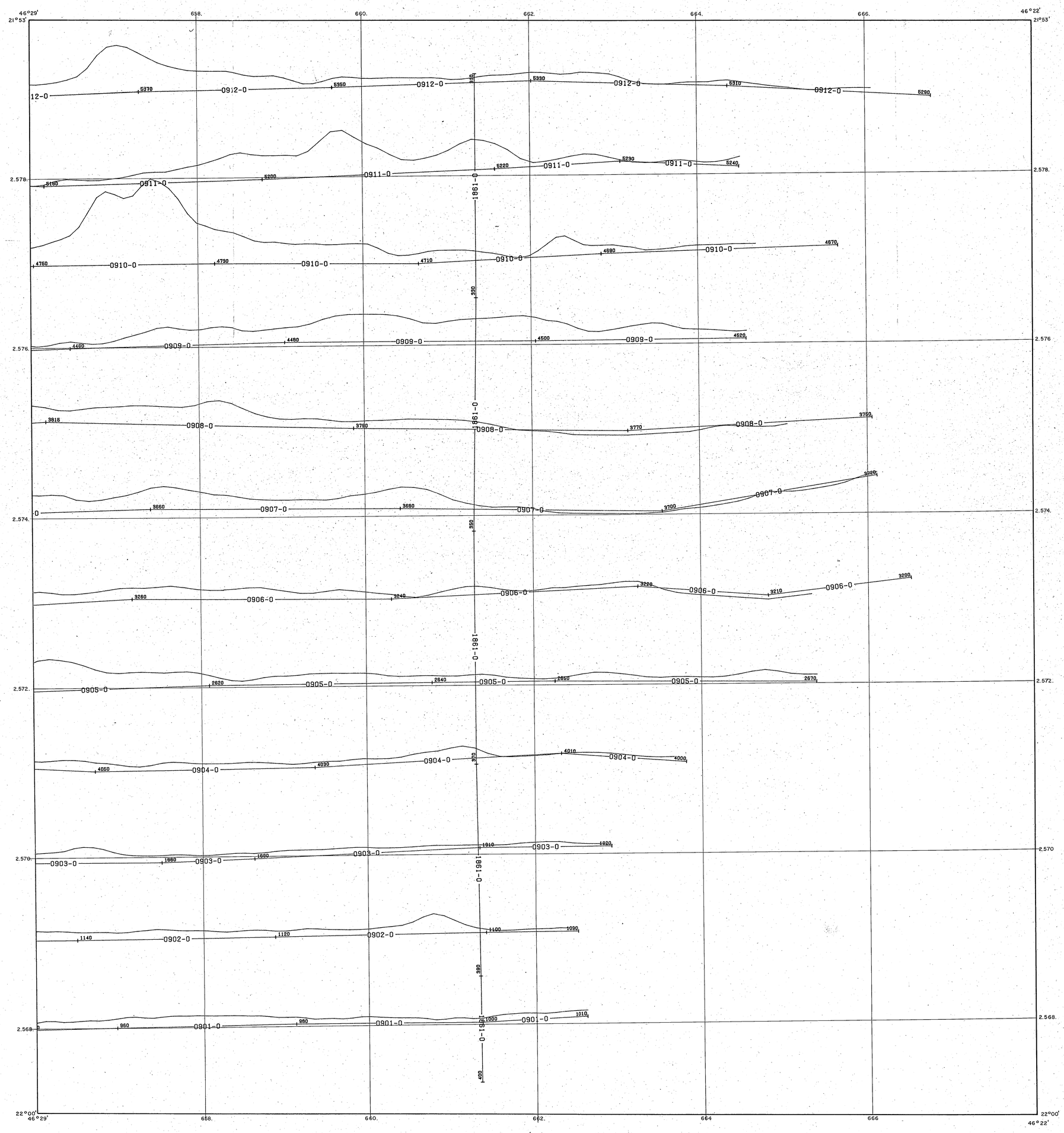
CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

1973

# MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

## DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

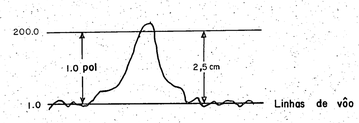
## COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR




### CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 — 053 - 0 — 123600




Escala vertical do perfil

### CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE

CIDADE

CIDADE

ESTRADA DE 1º

ESTRADA DE 2ª

ESTRADA DE FERRO

RIO

AÇUDE

Gama-espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339.29 pol$^3$ (total 1017,87 pol$^3$)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do perfil do canal U 200.0 contagens/ pol
Linhas de vôo 20.0 contagens

Leituras gama espectometricas corrigidas do efeito compton e reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectometricas em contagens por segundo

### ESPECIFICAÇÕES GERAIS

| | |
|---|---|
| Altura média de vôo sobre o terreno | 135m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo | 1000 m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo controle | 20 km |
| Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg) | 133 m |
| Direção das linhas de vôo | E-W |
| Navegação visual auxiliada por | "DOPPLER BENDIX" |
| Intervalo entre marcas fiduciais identificadas | 1333 m |
| Radar altímetro usado | BONZER TRN - 70 |
| Escala vertical do perfil | 1000 PES |
| Escala horizontal do perfil (aprox.) | 1:52000 |
| Precisão do altímetro | ±5% |
| Camera fotográfica contínua | HULCHER 35 mm |
| Escala aprox. do filme | 1:7200 |
| Aeronave usada | DC-3 (PP-CDD) |
| Sistema digital de aquisição de dados | GEOMETRICS G-704 |

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

# ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

PERFIL DO URANIO

ESCALA 1: 20.000

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|

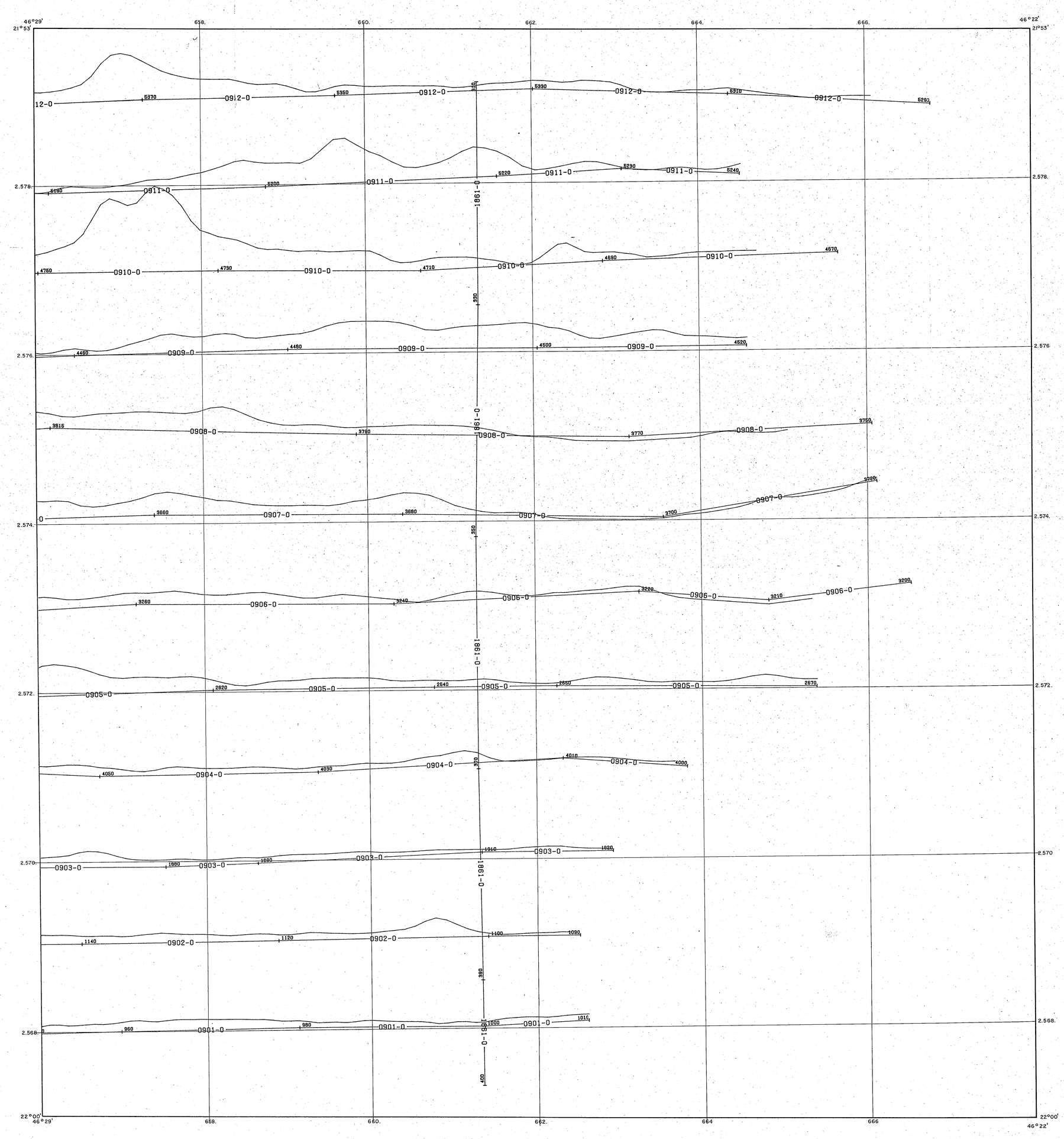
CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

1973

# MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

## DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

## COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR




## CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 — 053 - 0 — 123600

200.0

1.0 pol

2,5 cm

1.0 — Linhas de vôo

Escala vertical do perfil

## CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE

CIDADE

CIDADE

ESTRADA DE 1º

ESTRADA DE 2º

ESTRADA DE FERRO

RIO

AÇUDE

Gama-espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339.29 pol$^3$ (total 1017,87 pol$^3$)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do perfil do canal U 200.0 contagens/ pol
Linhas de vôo 20.0 contagens

Leituras gama espectometricas corrigidas do efeito compton e reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectometricas em contagens por segundo

## ESPECIFICAÇÕES GERAIS

| | |
|---|---|
| Altura média de vôo sobre o terreno | 135m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo | 1000m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo controle | 20 km |
| Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg) | 133 m |
| Direção das linhas de vôo | E-W |
| Navegação visual auxiliada por | "DOPPLER BENDIX" |
| Intervalo entre marcas fiduciais identificadas | 1333 m |
| Radar altímetro usado | BONZER TRN - 70 |
| Escala vertical do perfil | 1000 PES |
| Escala horizontal do perfil (aprox.) | 1:52000 |
| Precisão do altímetro | ± 5% |
| Camera fotográfica contínua | HULCHER 35 mm |
| Escala aprox. do filme | 1:7200 |
| Aeronave usada | DC-3 (PP-CDD) |
| Sistema digital de aquisição de dados | GEOMETRICS G-704 |

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

# ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

PERFIL DO URANIO

ESCALA 1: 20.000

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|

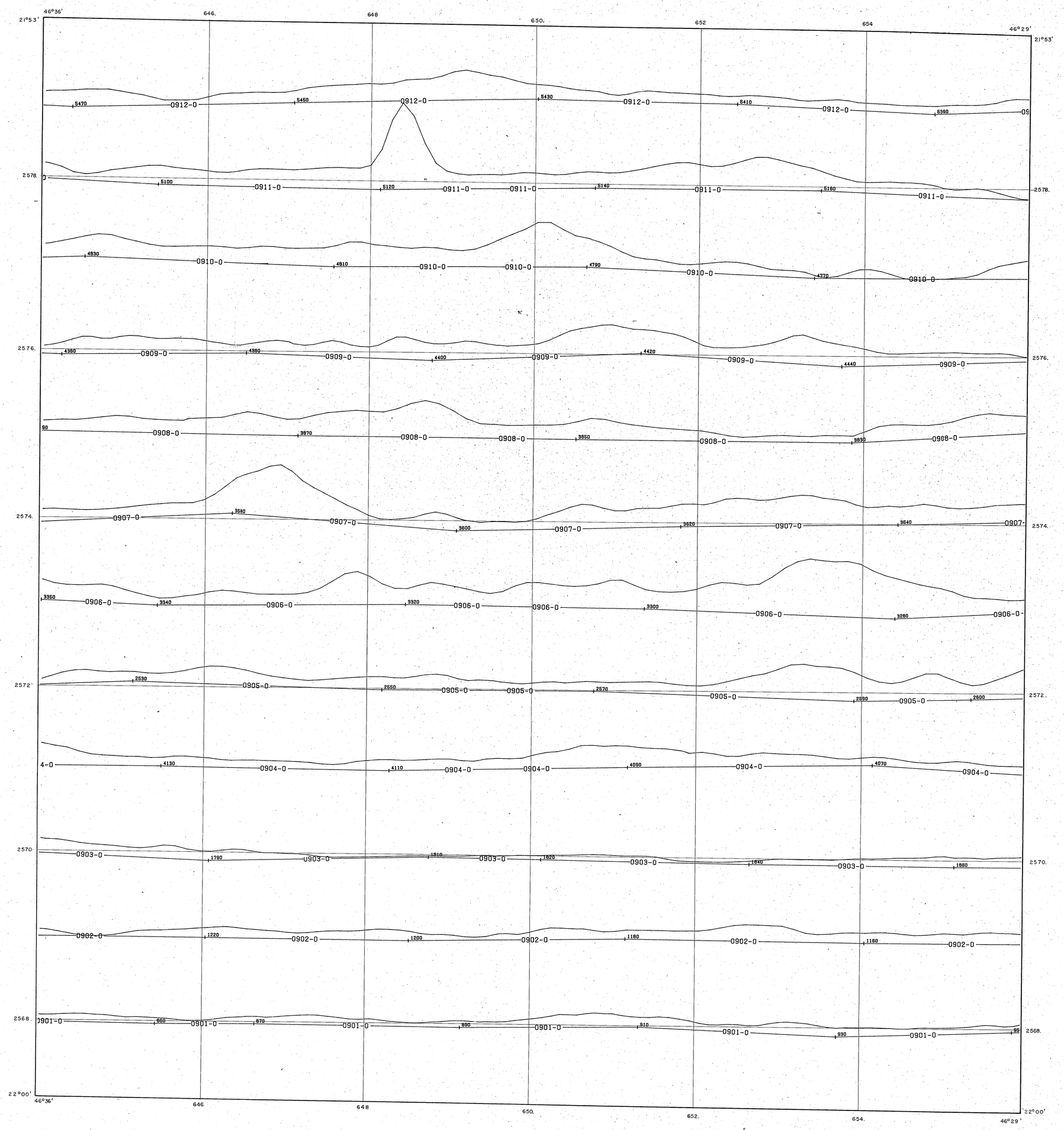
CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

4/MU

# MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

## DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

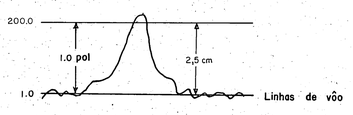
## COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR




## CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 — 053 - 0 — 123600




Escala vertical do perfil

## CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE
CIDADE
CIDADE
ESTRADA DE 1º
ESTRADA DE 2º
ESTRADA DE FERRO
RIO
AÇUDE

Gama-espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339,29 pol$^3$ (total 1017,87 pol$^3$)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do perfil do canal U 200.0 contagens/pol
Linhas de vôo 20.0 contagens

Leituras gama espectometricas corrigidas do efeito compton e reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectometricas em contagens por segundo

## ESPECIFICAÇÕES GERAIS

| | |
|---|---|
| Altura média de vôo sobre o terreno | 135m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo | 1000 m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo controle | 20 km |
| Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg) | 133 m |
| Direção das linhas de vôo | E-W |
| Navegação visual auxiliada por | "DOPPLER BENDIX" |
| Intervalo entre marcas fiduciais identificadas | 1333 m |
| Radar altímetro usado | BONZER TRN - 70 |
| Escala vertical do perfil | 1000 PES |
| Escala horizontal do perfil (aprox.) | 1:52000 |
| Precisão do altímetro | ±5% |
| Camera fotográfica contínua | HULCHER 35 mm |
| Escala aprox. do filme | 1:7200 |
| Aeronave usada | DC-3 (PP-CDD) |

Sistema digital de aquisição de dados GEOMETRICS G-704

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

# ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

PERFIL DO URANIO

ESCALA 1:20.000

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|

CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

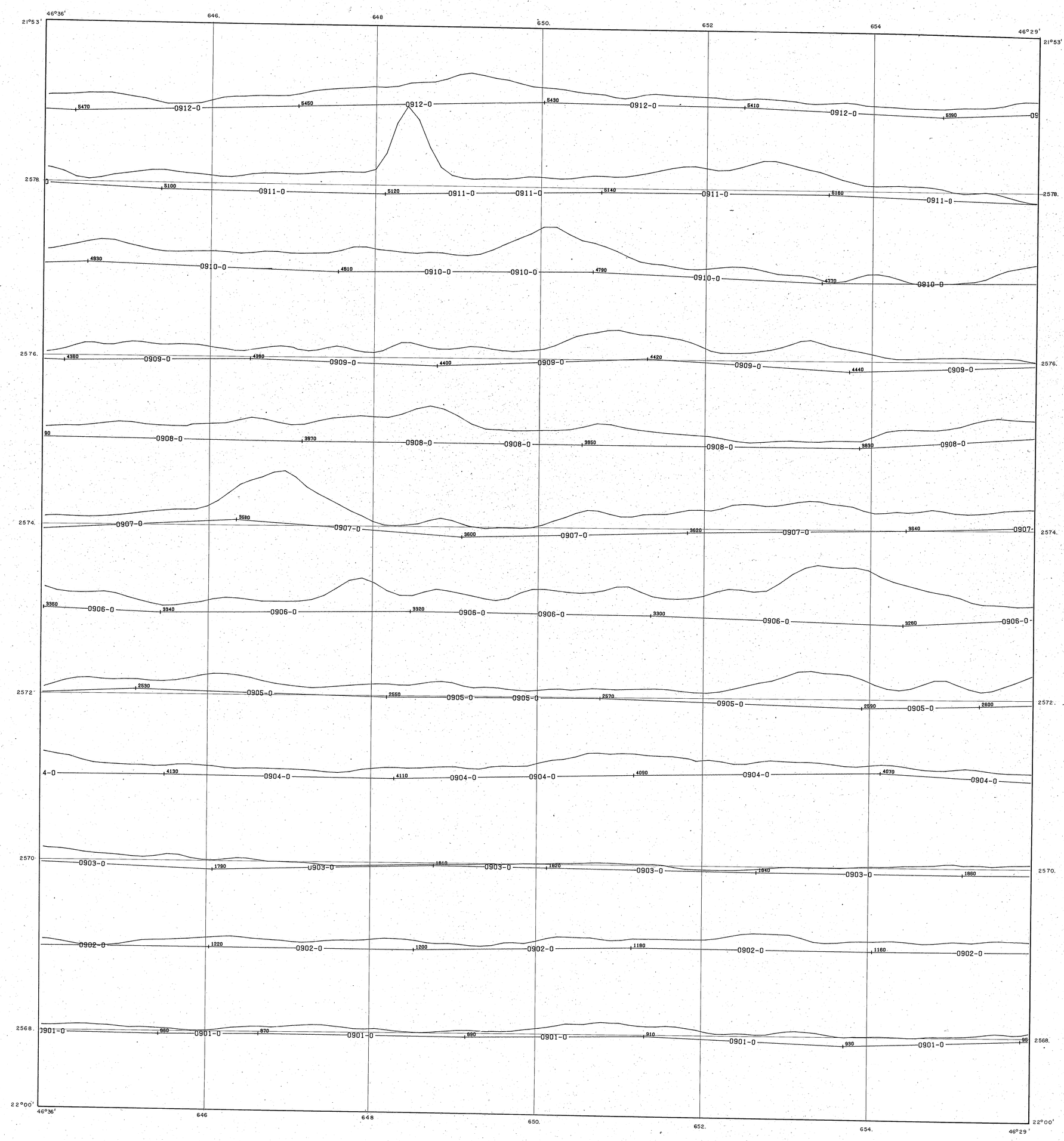
1973

5/MU

# MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

## DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

## COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR




### CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 — 053 - 0 — 123600

200.0
1.0 pol
2,5 cm
1.0
Linhas de vôo

Escala vertical do perfil

### CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE
CIDADE
CIDADE
ESTRADA DE 1º
ESTRADA DE 2º
ESTRADA DE FERRO
RIO
AÇUDE

Gama-espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339.29 pol$^3$ (total 1017,87 pol$^3$)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do perfil do canal U 200.0 contagens/pol
Linhas de vôo 20.0 contagens

Leituras gama espectometricas corrigidas do efeito compton e reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectometricas em contagens por segundo

### ESPECIFICAÇÕES GERAIS

| | |
|---|---|
| Altura média de vôo sobre o terreno | 135m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo | 1000m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo controle | 20 km |
| Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg) | 133 m |
| Direção das linhas de vôo | E-W |
| Navegação visual auxiliada por | "DOPPLER BENDIX" |
| Intervalo entre marcas fiduciais identificadas | 1333 m |
| Radar altímetro usado | BONZER TRN - 70 |
| Escala vertical do perfil | 1000 PES |
| Escala horizontal do perfil (aprox.) | 1:52000 |
| Precisão do altímetro | ±5% |
| Camera fotográfica contínua | HULCHER 35 mm |
| Escala aprox. do filme | 1:7200 |
| Aeronave usada | DC-3 (PP-CDD) |

Sistema digital de aquisição de dados GEOMETRICS G-704

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

# ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

PERFIL DO URANIO

ESCALA 1:20.000

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|

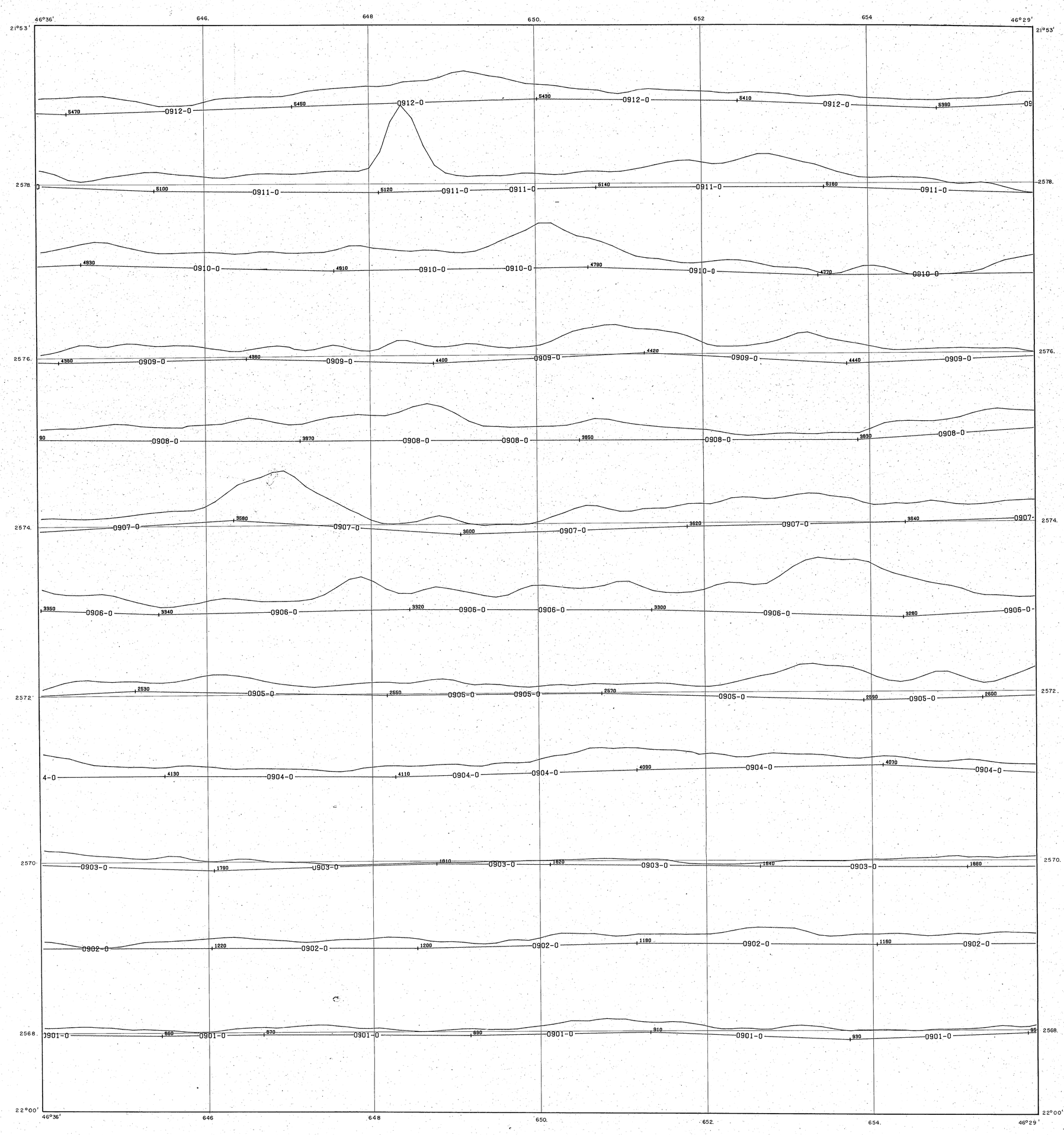
CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

1973

# MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

## DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

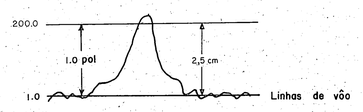
## COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR




### CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 — 053 - 0 — 123600




Escala vertical do perfil

### CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE
CIDADE
CIDADE
ESTRADA DE 1º
ESTRADA DE 2º
ESTRADA DE FERRO
RIO
AÇUDE

Gama-espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339,29 pol$^3$ (total 1017,87 pol$^3$)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do perfil do canal U 200.0 contagens/pol
Linhas de vôo 20.0 contagens

Leituras gama espectometricas corrigidas do efeito compton e reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectometricas em contagens por segundo

### ESPECIFICAÇÕES GERAIS

| | |
|---|---|
| Altura média de vôo sobre o terreno | 135m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo | 1000m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo controle | 20 km |
| Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg) | 133 m |
| Direção das linhas de vôo | E-W |
| Navegação visual auxiliada por | "DOPPLER BENDIX" |
| Intervalo entre marcas fiduciais identificadas | 1333 m |
| Radar altímetro usado | BONZER TRN - 70 |
| Escala vertical do perfil | 1000 PES |
| Escala horizontal do perfil (aprox.) | 1:52000 |
| Precisão do altímetro | ±5% |
| Camera fotográfica contínua | HULCHER 35 mm |
| Escala aprox. do filme | 1:7200 |
| Aeronave usada | DC-3 (PP-CDD) |
| Sistema digital de aquisição de dados | GEOMETRICS G-704 |

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

# ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

PERFIL DO URANIO

ESCALA 1: 20.000

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|

CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

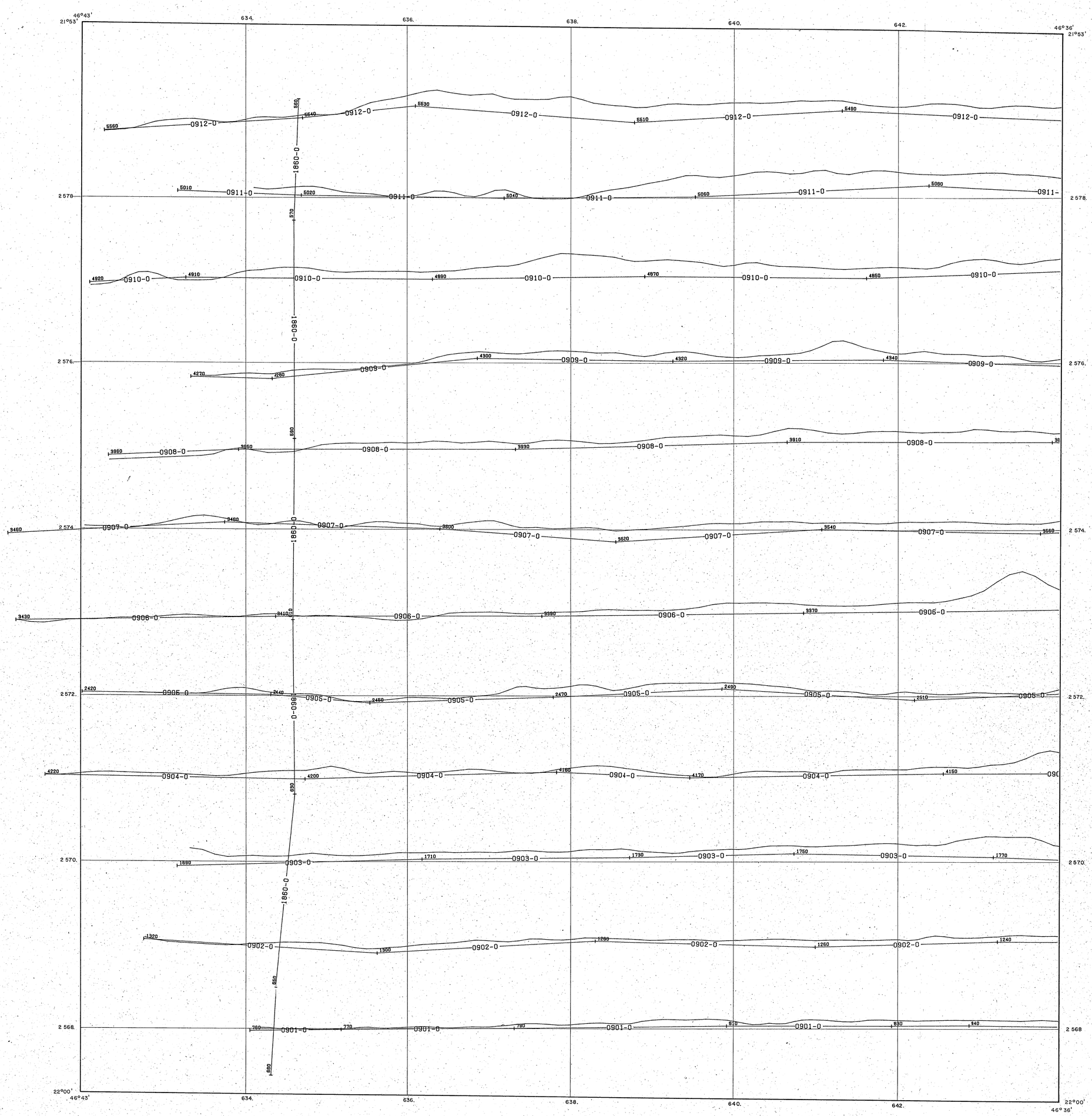
1973

7/11 U

# MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

## DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

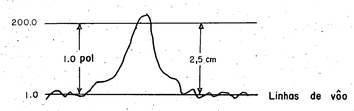
## COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR




### CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 — 053 - 0 — 123600




Escala vertical do perfil

### CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE

CIDADE

CIDADE

ESTRADA DE 1º

ESTRADA DE 2º

ESTRADA DE FERRO

RIO

AÇUDE

Gama-espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339.29 pol$^3$ (total 1017,87 pol$^3$)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do perfil do canal U 200.0 contagens/ pol
Linhas de vôo 20.0 contagens

Leituras gama espectometricas corrigidas do efeito compton e reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectometricas em contagens por segundo

### ESPECIFICAÇÕES GERAIS

| | |
|---|---|
| Altura média de vôo sobre o terreno | 135m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo | 1000 m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo controle | 20 km |
| Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg) | 133 m |
| Direção das linhas de vôo | E-W |
| Navegação visual auxiliada por | "DOPPLER BENDIX" |
| Intervalo entre marcas fiduciais identificadas | 1333 m |
| Radar altímetro usado | BONZER TRN - 70 |
| Escala vertical do perfil | 1000 PES |
| Escala horizontal do perfil (aprox.) | 1:52000 |
| Precisão do altímetro | ±5% |
| Camera fotográfica contínua | HULCHER 35 mm |
| Escala aprox. do filme | 1:7200 |
| Aeronave usada | DC-3 (PP-CDD) |
| Sistema digital de aquisição de dados | GEOMETRICS G-704 |

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

# ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

PERFIL DO URANIO

ESCALA 1: 20.000

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

| | | |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |

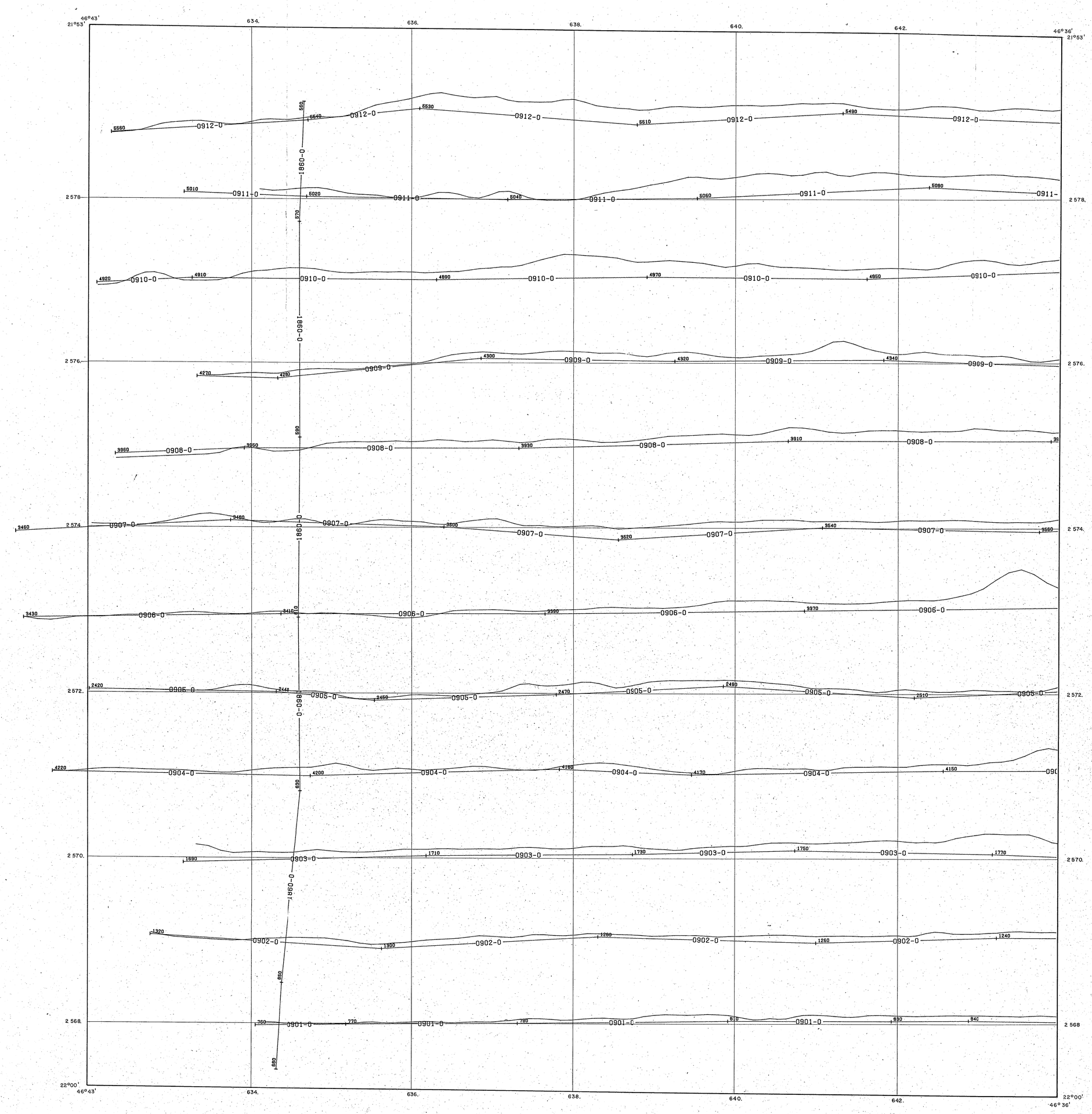
CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

8/11 U

# MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

## DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

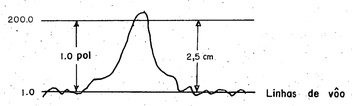
## COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR




### CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 — 053 - 0 — 123600




Escala vertical do perfil

### CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE

CIDADE

CIDADE

ESTRADA DE 1º

ESTRADA DE 2º

ESTRADA DE FERRO

RIO

AÇUDE

Gama-espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339.29 pol³ (total 1017,87 pol³)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do perfil do canal U 200.0 contagens/ pol
Linhas de vôo 20.0 contagens

Leituras gama espectometricas corrigidas do efeito compton e reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectometricas em contagens por segundo

### ESPECIFICAÇÕES GERAIS

| | |
|---|---|
| Altura média de vôo sobre o terreno | 135m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo | 1000m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo controle | 20 km |
| Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg) | 133 m |
| Direção das linhas de vôo | E-W |
| Navegação visual auxiliada por | "DOPPLER BENDIX" |
| Intervalo entre marcas fiduciais identificadas | 1333 m |
| Radar altímetro usado | BONZER TRN - 70 |
| Escala vertical do perfil | 1000 PES |
| Escala horizontal do perfil (aprox.) | 1:52000 |
| Precisão do altímetro | ±5% |
| Camera fotográfica contínua | HULCHER 35 mm |
| Escala aprox. do filme | 1:7200 |
| Aeronave usada | DC-3 (PP-CDD) |

Sistema digital de aquisição de dados GEOMETRICS G-704

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

# ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

PERFIL DO URANIO

ESCALA 1: 20.000

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

| | | |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |

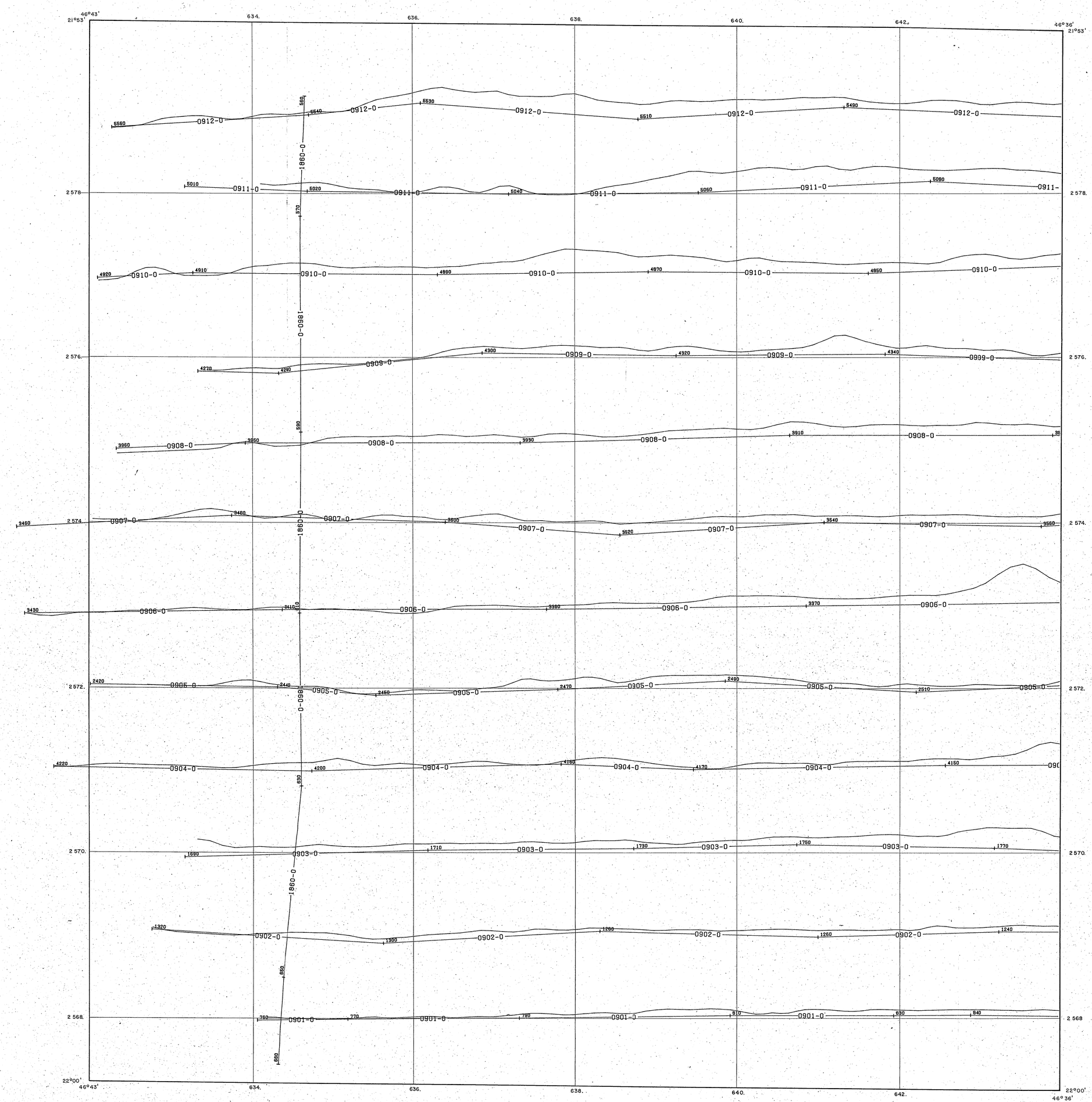
CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

9/11 U

# MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

## DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

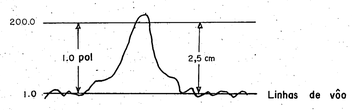
## COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR




### CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 — 053 - 0 — 123600




Escala vertical do perfil

### CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE

CIDADE

CIDADE

ESTRADA DE 1º

ESTRADA DE 2º

ESTRADA DE FERRO

RIO

AÇUDE

Gama - espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339.29 pol$^3$ (total 1017,87 pol$^3$)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do perfil do canal U 200.0 contagens/ pol
Linhas de vôo 20.0 contagens

Leituras gama espectometricas corrigidas do efeito compton e reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectometricas em contagens por segundo

### ESPECIFICAÇÕES GERAIS

| | |
|---|---|
| Altura média de vôo sobre o terreno | 135m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo | 1000 m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo controle | 20 km |
| Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg) | 133 m |
| Direção das linhas de vôo | E-W |
| Navegação visual auxiliada por | "DOPPLER BENDIX" |
| Intervalo entre marcas fiduciais identificadas | 1333 m |
| Radar altímetro usado | BONZER TRN - 70 |
| Escala vertical do perfil | 1000 PES |
| Escala horizontal do perfil (aprox.) | 1:52000 |
| Precisão do altímetro | ±5% |
| Camera fotográfica contínua | HULCHER 35 mm |
| Escala aprox. do filme | 1:7200 |
| Aeronave usada | DC-3 (PP-CDD) |
| Sistema digital de aquisição de dados | GEOMETRICS G-704 |

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

# ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

PERFIL DO URANIO

ESCALA 1: 20.000

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

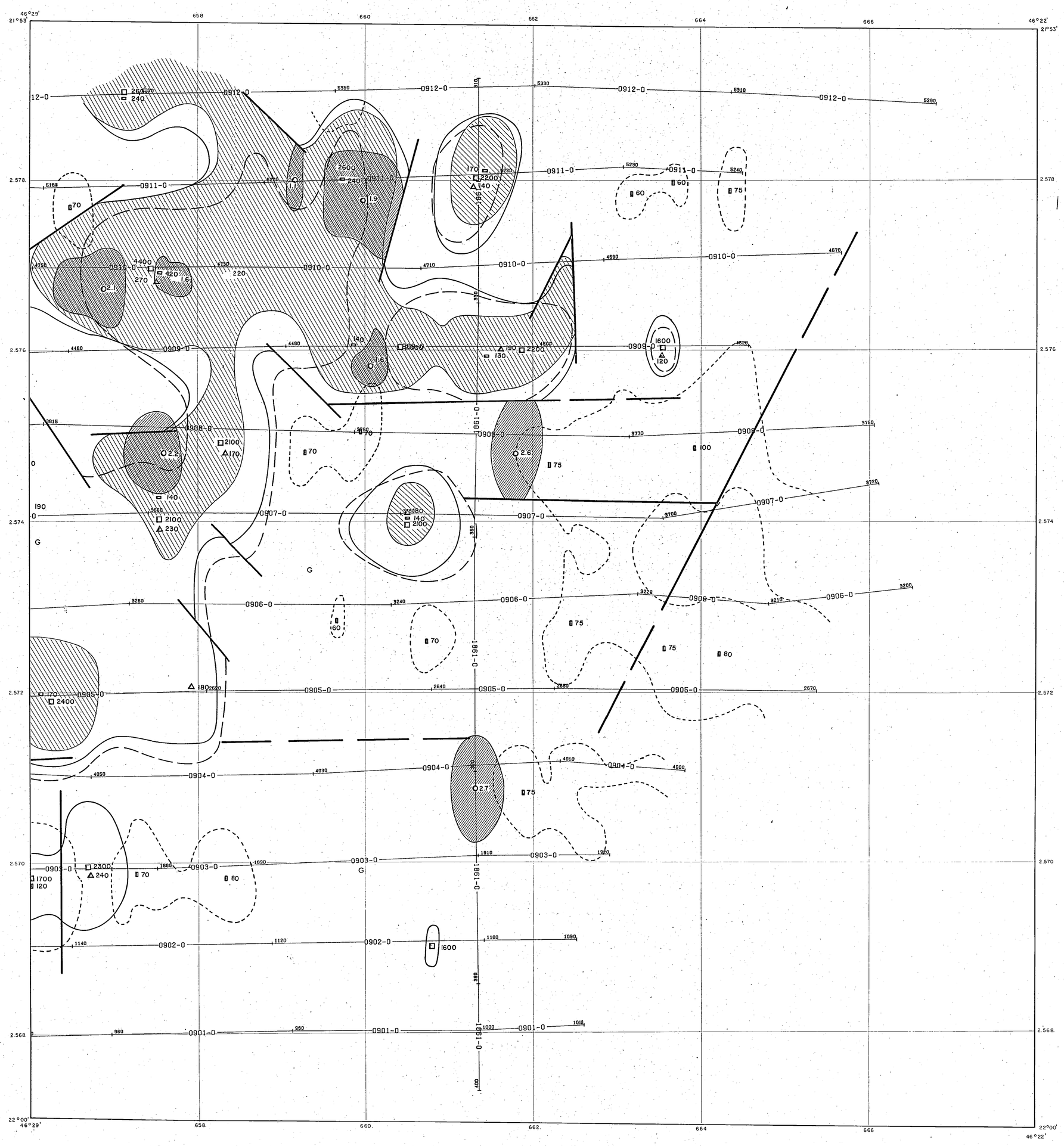
| | | |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |

CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

# MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

## DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

## COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR




## CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 — 053-0 — 123600

ESTRUTURA e LITOLOGIA

Falha tracejada onde inferida)

Contato Litológico com Litologia Inferida

| LITOLOGIA | SÍMBOLO | SUSCEPTIBILIDADE MAGNETICA CGS |
|---|---|---|
| Rocha Metamórfica | M | $< 10^{-5}$ |
| Rocha Granítica (Ácida) | G | $10^{-5}$ to $10^{-4}$ |
| Rocha Intérmediária | I | $10^{-4}$ to $10^{-3}$ |
| Rocha Básica (Máfica | B | $10^{-3}$ to $10^{-2}$ |
| Rocha Ultra-Básica | UB | $> 10^{-2}$ |

Limite de Anomalia Radioativa com Valor Máximo

| | | |
|---|---|---|
| 2000 | Contagem Total | > 1500 c.p.s. |
| 200 | Urânio | > 100 c.p.s. |
| 200 | Tório | > 100 c.p.s. |
| 2.0 | U/Th | > 1.5 c.p.s. |
| 80 | Potassio | > 50 c.p.s. |

## CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE

CIDADE

CIDADE

ESTRADA DE 1º

ESTRADA DE 2º

ESTRADA DE FERRO

RIO

AÇUDE

## ESPECIFICAÇÕES GERAIS

| | | |
|---|---|---|
| Altura média de vôo sobre o terreno | | 135m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo | | 1000m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo controle | | 20 km |
| Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg) | | 133 m |
| Direção das linhas de vôo | | E-W |
| Navegação visual auxiliada por | "DOPPLER | BENDIX" |
| Intervalo entre marcas fiduciais identificadas | | 1333 m |
| Radar altímetro usado | BONZER | TRN - 70 |
| Escala vertical do perfil | | 1000 PES |
| Escala horizontal do perfil (aprox.) | | 1:52000 |
| Precisão do altímetro | | ±5% |
| Camera fotográfica contínua | HULCHER | 35 mm |
| Escala aprox. do filme | | 1:7200 |
| Aeronave usada | DC-3 | (PP-CDD) |
| Sistema digital de aquisição de dados | GEOMETRICS | G-704 |

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

# ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

MAPA DE INTERPRETAÇÃO AEROGEOFÍSICA
CINTILOMETRIA - MAGNETOMETRIA

ESCALA 1:20.000

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|

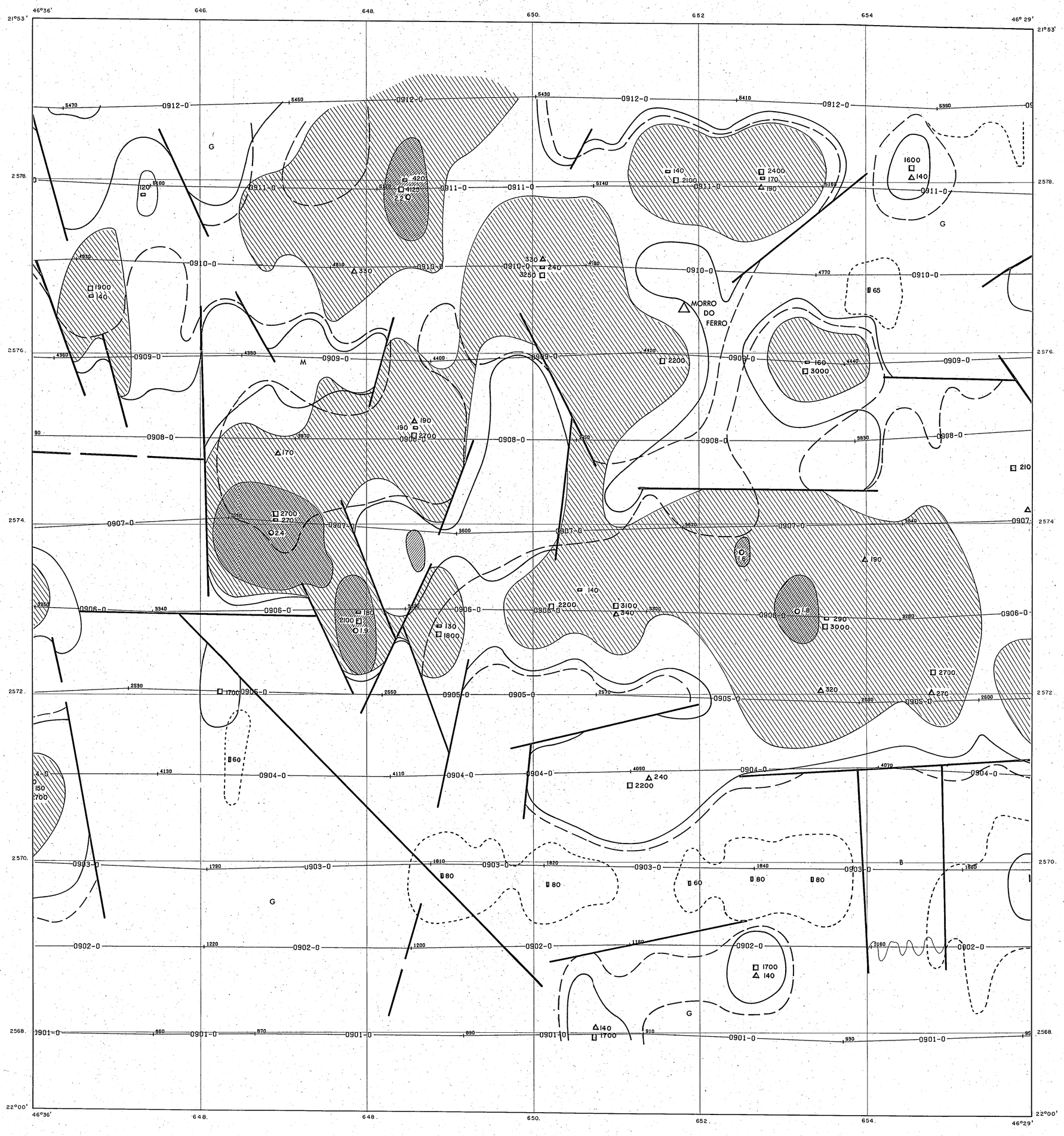
CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

1973

# MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

## DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

## COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR




### CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 — 053 - 0 — 123500

ESTRUTURA e LITOLOGIA

Falha (tracejada onde inferida)

Contato Litológico com Litologia Inferida

| LITOLOGIA | SIMBOLO | SUSCEPTIBILIDADE MAGNETICA CGS. |
|---|---|---|
| Rocha Metamórfica | M | $< 10^{-5}$ |
| Rocha Granitica (Acida) | G | $10^{-5}$ to $10^{-4}$ |
| Rocha Intermediária | I | $10^{-4}$ to $10^{-3}$ |
| Rocha Básica (Mafica) | B | $10^{-3}$ to $10^{-2}$ |
| Rocha Ultra – Básica | UB | $> 10^{-2}$ |

Limite de Anomalia Radioativa com Valor Máximo

| | | |
|---|---|---|
| □ 2000 | Contagem Total | > 1500 c.p.s. |
| ○ 200 | Uranio | > 100 c.p.s. |
| △ 200 | Torio | > 100 c.p.s. |
| 2.0 | U/Th | > 1.5 c.p.s. |
| ▮ 80 | Potassio | > 50 c.p.s. |

### CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE

CIDADE

CIDADE

ESTRADA DE 1º

ESTRADA DE 2º

ESTRADA DE FERRO

RIO

AÇUDE

### ESPECIFICAÇÕES GERAIS

| | |
|---|---|
| Altura média de vôo sobre o terreno | 135m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo | 1000m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo controle | 20 km |
| Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg) | 133 m |
| Direção das linhas de vôo | E-W |
| Navegação visual auxiliada por | "DOPPLER BENDIX" |
| Intervalo entre marcas fiduciais identificadas | 1333 m |
| Radar altímetro usado | BONZER TRN - 70 |
| Escala vertical do perfil | 1000 PES |
| Escala horizontal do perfil (aprox.) | 1:52000 |
| Precisão do altímetro | ±5% |
| Camera fotográfica contínua | HULCHER 35 mm |
| Escala aprox. do filme | 1:7200 |
| Aeronave usada | DC-3 (PP-CDD) |
| Sistema digital de aquisição de dados | GEOMETRICS G-704 |

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

# ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

MAPA DE INTERPRETAÇÃO AEROGEOFÍSICA
CINTILOMETRIA — MAGNETOMETRIA

ESCALA 1: 20.000

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|

CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

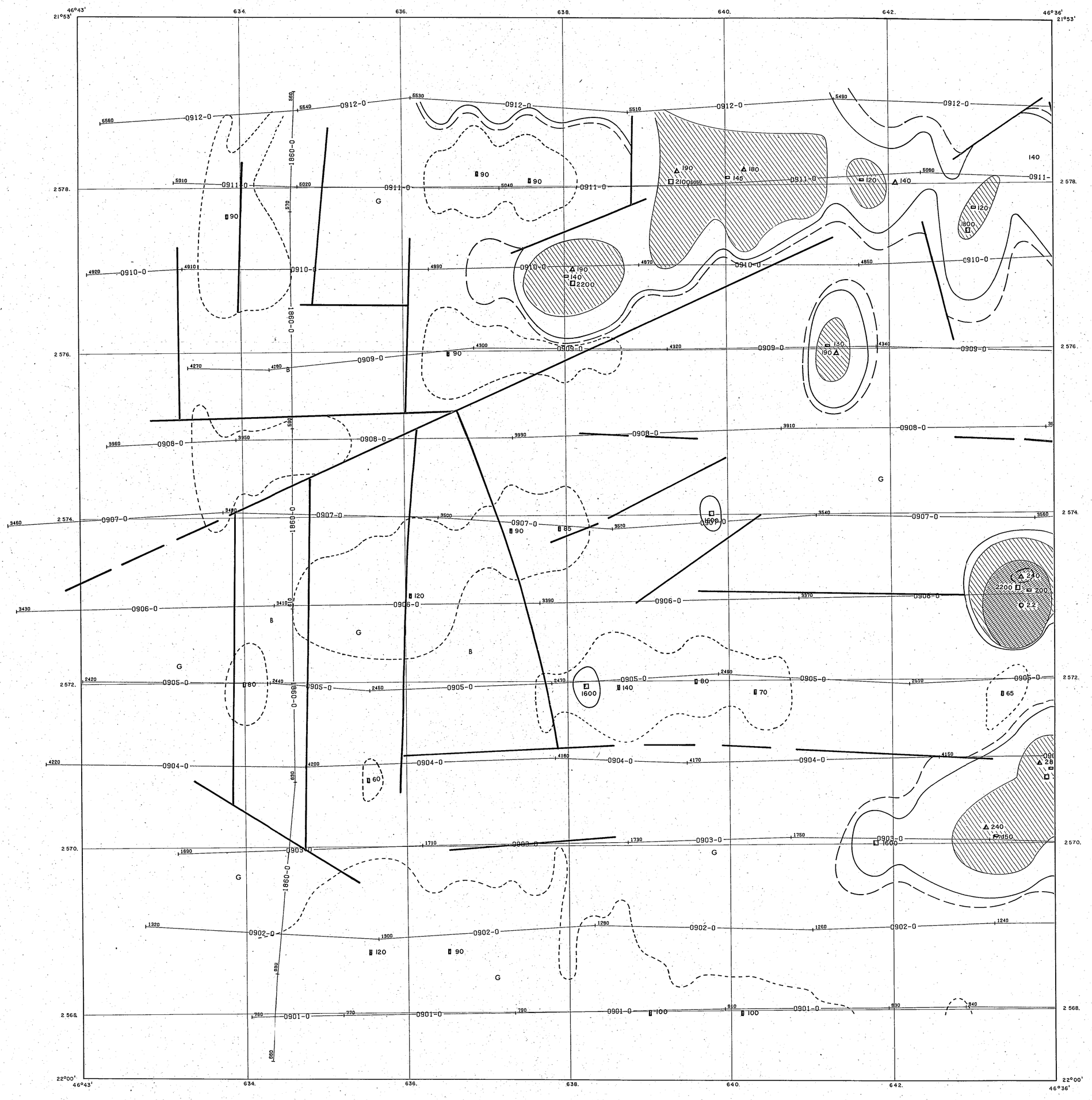
1973

3/19 PC

# MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

## DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

## COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR




### CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 — 053 - 0 — 123600

ESTRUTURA e LITOLOGIA

Falha tracejada onde inferida)

Contato Litológico com Litologia Inferida

| LITOLOGIA | SÍMBOLO | SUSCEPTIBILIDADE MAGNETICA CGS |
|---|---|---|
| Rocha Metamórfica | M | $< 10^{-5}$ |
| Rocha Granítica Ácida | G | $10^{-5}$ to $10^{-4}$ |
| Rocha Intérmediária | I | $10^{-4}$ to $10^{-3}$ |
| Rocha Básica (Máfica | B | $10^{-3}$ to $10^{-2}$ |
| Rocha Ultra-Básica | UB | $> 10^{-2}$ |

Limite de Anomalia Radioativa com Valor Máximo

| | | |
|---|---|---|
| 2000 | Contagem Total | > 1500 c.p.s. |
| 200 | Urânio | > 100 c.p.s. |
| 200 | Torio | > 100 c.p.s. |
| 2.0 | U/Th | > 1.5 c.p.s. |
| 80 | Potassio | > 50 c.p.s. |

### CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE

CIDADE

CIDADE

ESTRADA DE 1º

ESTRADA DE 2º

ESTRADA DE FERRO

RIO

AÇUDE

### ESPECIFICAÇÕES GERAIS

| | |
|---|---|
| Altura média de vôo sobre o terreno | 135m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo | 1000m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo controle | 20 km |
| Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg) | 133 m |
| Direção das linhas de vôo | E-W |
| Navegação visual auxiliada por | "DOPPLER BENDIX" |
| Intervalo entre marcas fiduciais identificadas | 1333 m |
| Radar altímetro usado | BONZER TRN - 70 |
| Escala vertical do perfil | 1000 PES |
| Escala horizontal do perfil (aprox.) | 1:52000 |
| Precisão do altímetro | ±5% |
| Camera fotográfica contínua | HULCHER 35 mm |
| Escala aprox. do filme | 1:7200 |
| Aeronave usada | DC-3 (PP-CDD) |
| Sistema digital de aquisição de dados | GEOMETRICS G-704 |

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

# ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

MAPA DE INTERPRETAÇÃO AEROGEOFÍSICA
CINTILOMETRIA - MAGNETOMETRIA

ESCALA 1: 20.000

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

| | |
|---|---|
| 2 | 3 |

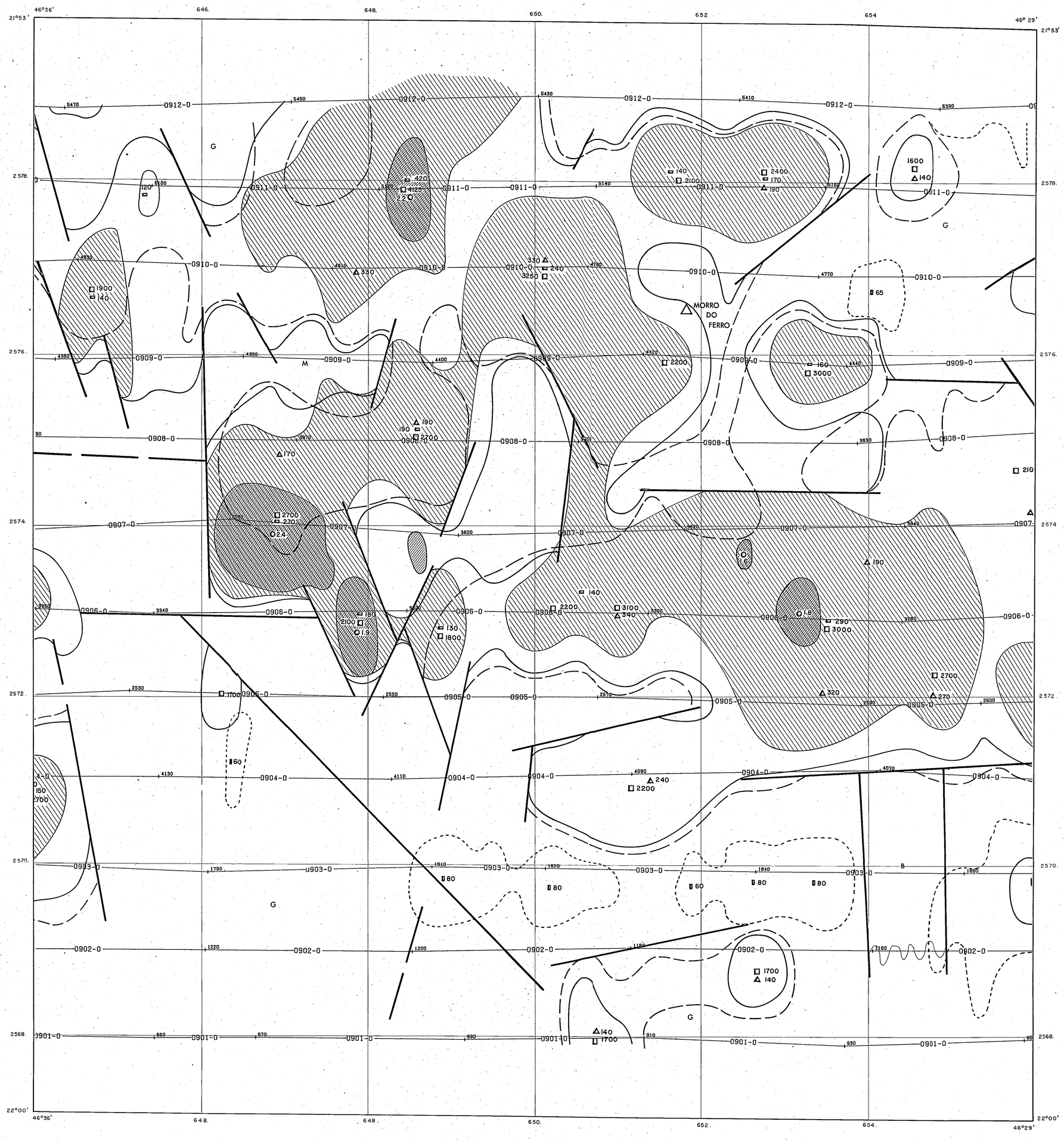
CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

4/11 PC

# MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

## DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

## COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR




### CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 — 053-0 — 123600

ESTRUTURA e LITOLOGIA

Falha (tracejada onde inferida)

Contato Litológico com Litologia Inferida

| LITOLOGIA | SIMBOLO | SUSCEPTIBILIDADE MAGNETICA CGS. |
|---|---|---|
| Rocha Metamórfica | M | $< 10^{-5}$ |
| Rocha Granitica (Ácida) | G | $10^{-5}$ to $10^{-4}$ |
| Rocha Intermediária | I | $10^{-4}$ to $10^{-3}$ |
| Rocha Básica (Máfica) | B | $10^{-3}$ to $10^{-2}$ |
| Rocha Ultra – Básica | UB | $> 10^{-2}$ |

Limite de Anomalia Radioativa com Valor Máximo

| | | |
|---|---|---|
| 2000 | Contagem Total | > 1500 c.p.s. |
| 200 | Uranio | > 100 c.p.s. |
| 200 | Torio | > 100 c.p.s. |
| 2.0 | U/Th | > 1.5 c.p.s. |
| 80 | Potassio | > 50 c.p.s. |

### CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE

CIDADE

CIDADE

ESTRADA DE 1º

ESTRADA DE 2º

ESTRADA DE FERRO

RIO

AÇUDE

### ESPECIFICAÇÕES GERAIS

| | |
|---|---|
| Altura média de vôo sobre o terreno | 135m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo | 1000m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo controle | 20 km |
| Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg) | 133 m |
| Direção das linhas de vôo | E-W |
| Navegação visual auxiliada por | "DOPPLER BENDIX" |
| Intervalo entre marcas fiduciais identificadas | 1333 m |
| Radar altímetro usado | BONZER TRN - 70 |
| Escala vertical do perfil | 1000 PES |
| Escala horizontal do perfil (aprox.) | 1:52000 |
| Precisão do altímetro | ±5% |
| Camera fotográfica contínua | HULCHER 35 mm |
| Escala aprox. do filme | 1:7200 |
| Aeronave usada | DC-3 (PP-CDD) |
| Sistema digital de aquisição de dados | GEOMETRICS G-704 |

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

# ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

MAPA DE INTERPRETAÇÃO AEROGEOFÍSICA
CINTILOMETRIA — MAGNETOMETRIA

ESCALA 1: 20.000

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|

CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

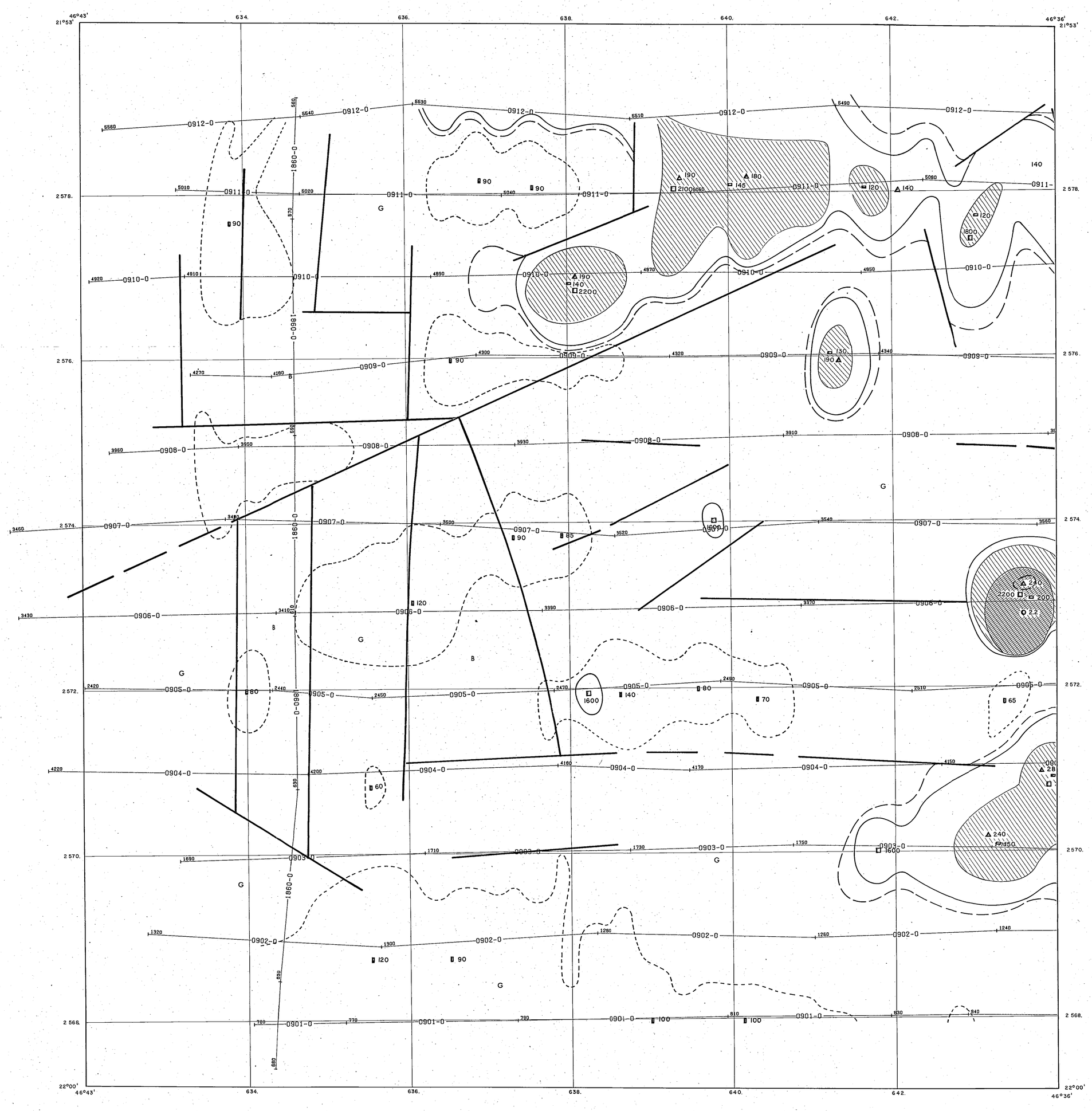
1973

5/11 Pc

# MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

## DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

## COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR




## CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 — 053 - 0 — 123600

ESTRUTURA e LITOLOGIA

Falha tracejada onde inferida)

Contato Litológico com Litologia Inferida

| LITOLOGIA | SÍMBOLO | SUSCEPTIBILIDADE MAGNETICA CGS |
|---|---|---|
| Rocha Metamórfica | M | $< 10^{-5}$ |
| Rocha Granítica Ácida | G | $10^{-5}$ to $10^{-4}$ |
| Rocha Intérmediária | I | $10^{-4}$ to $10^{-3}$ |
| Rocha Básica (Máfica | B | $10^{-3}$ to $10^{-2}$ |
| Rocha Ultra-Básica | UB | $> 10^{-2}$ |

Limite de Anomalia Radioativa com Valor Máximo

| | | |
|---|---|---|
| 2000 | Contagem Total | > 1500 c.p.s. |
| 200 | Uranio | > 100 c.p.s. |
| 200 | Torio | > 100 c.p.s. |
| 2.0 | U/Th | > 1.5 c.p.s. |
| 80 | Potassio | > 50 c.p.s. |

## CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE

CIDADE

CIDADE

ESTRADA DE 1º

ESTRADA DE 2º

ESTRADA DE FERRO

RIO

AÇUDE

## ESPECIFICAÇÕES GERAIS

| | | |
|---|---|---|
| Altura média de vôo sobre o terreno | | 135m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo | | 1000m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo controle | | 20 km |
| Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg) | | 133 m |
| Direção das linhas de vôo | | E-W |
| Navegação visual auxiliada por | "DOPPLER | BENDIX" |
| Intervalo entre marcas fiduciais identificadas | | 1333 m |
| Radar altímetro usado | BONZER | TRN - 70 |
| Escala vertical do perfil | | 1000 PES |
| Escala horizontal do perfil (aprox.) | | 1:52000 |
| Precisão do altímetro | | ±5% |
| Camera fotográfica contínua | HULCHER | 35 mm |
| Escala aprox. do filme | | 1:7200 |
| Aeronave usada | DC-3 | (PP-CDD) |
| Sistema digital de aquisição de dados | GEOMETRICS . G- 704 | |

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

# ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

MAPA DE INTERPRETAÇÃO AEROGEOFÍSICA
CINTILOMETRIA - MAGNETOMETRIA

ESCALA 1: 20.000

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|

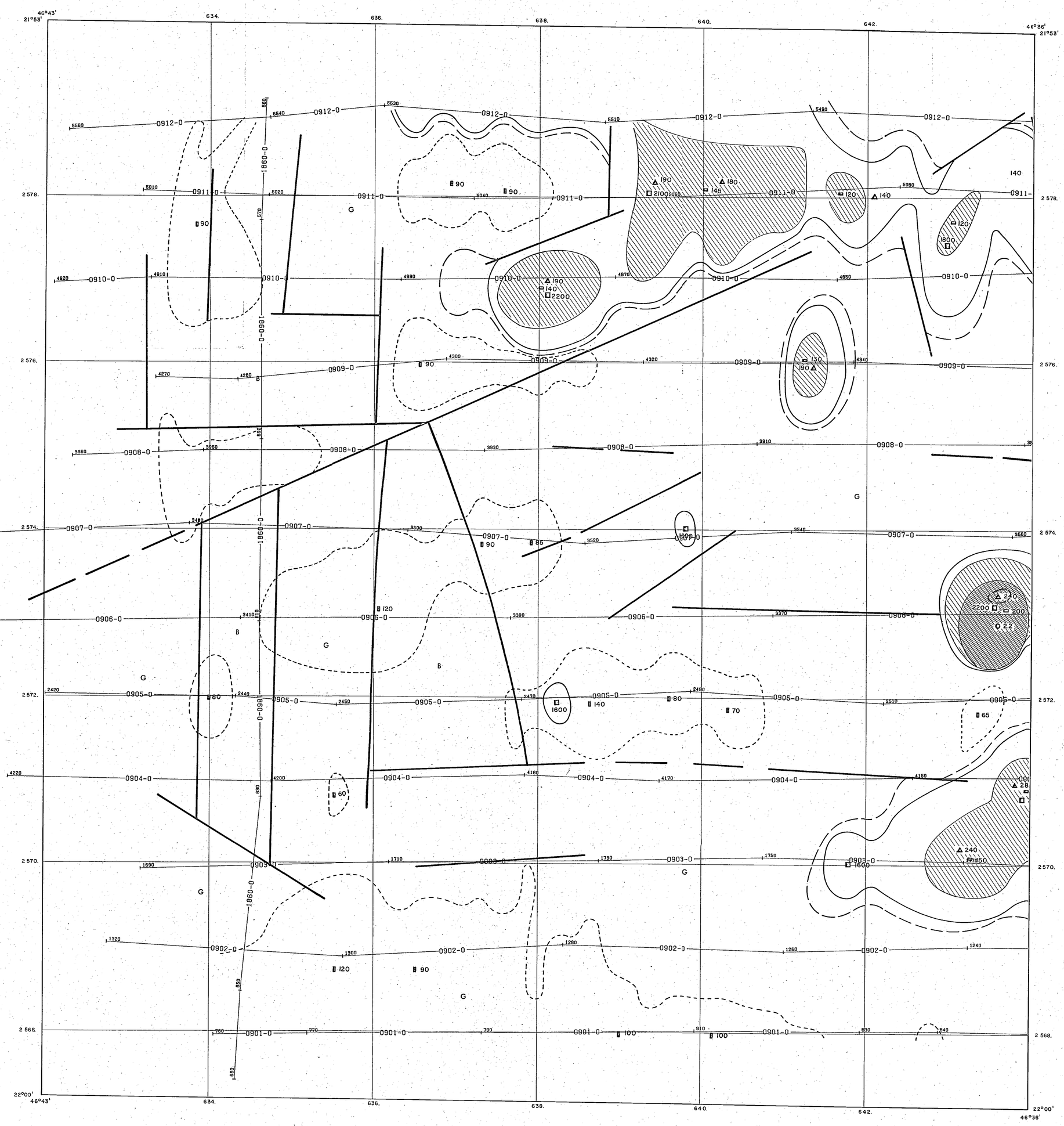
CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

1973

# MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

## DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

## COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR




## CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 053 - 0 123600

ESTRUTURA e LITOLOGIA

Falha tracejada onde inferida)

Contato Litológico com Litologia Inferida

| LITOLOGIA | SÍMBOLO | SUSCEPTIBILIDADE MAGNETICA CGS |
|---|---|---|
| Rocha Metamórfica | M | $< 10^{-5}$ |
| Rocha Granítica Acida | G | $10^{-5}$ to $10^{-4}$ |
| Rocha Intérmediária | I | $10^{-4}$ to $10^{-3}$ |
| Rocha Básica (Máfica | B | $10^{-3}$ to $10^{-2}$ |
| Rocha Ultra-Básica | UB | $> 10^{-2}$ |

Limite de Anomalia Radioativa com Valor Máximo

| | | |
|---|---|---|
| 2000 | Contagem Total | > 1500 c.p.s. |
| 200 | Urânio | > 100 c.p.s. |
| 200 | Tório | > 100 c.p.s. |
| 8.0 | U/Th | > 1.5 c.p.s. |
| 80 | Potassio | > 50 c.p.s. |

## CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE

CIDADE

CIDADE

ESTRADA DE 1º

ESTRADA DE 2º

ESTRADA DE FERRO

RIO

AÇUDE

## ESPECIFICAÇÕES GERAIS

| | |
|---|---|
| Altura média de vôo sobre o terreno | 135m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo | 1000m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo controle | 20 km |
| Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg) | 133 m |
| Direção das linhas de vôo | E-W |
| Navegação visual auxiliada por | "DOPPLER BENDIX" |
| Intervalo entre marcas fiduciais identificadas | 1333 m |
| Radar altímetro usado | BONZER TRN - 70 |
| Escala vertical do perfil | 1000 PES |
| Escala horizontal do perfil (aprox.) | 1:52000 |
| Precisão do altímetro | ±5% |
| Camera fotográfica contínua | HULCHER 35 mm |
| Escala aprox. do filme | 1:7200 |
| Aeronave usada | DC-3 (PP-CDD) |
| Sistema digital de aquisição de dados | GEOMETRICS G-704 |

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

# ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

MAPA DE INTERPRETAÇÃO AEROGEOFÍSICA
CINTILOMETRIA - MAGNETOMETRIA

ESCALA 1: 20.000

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

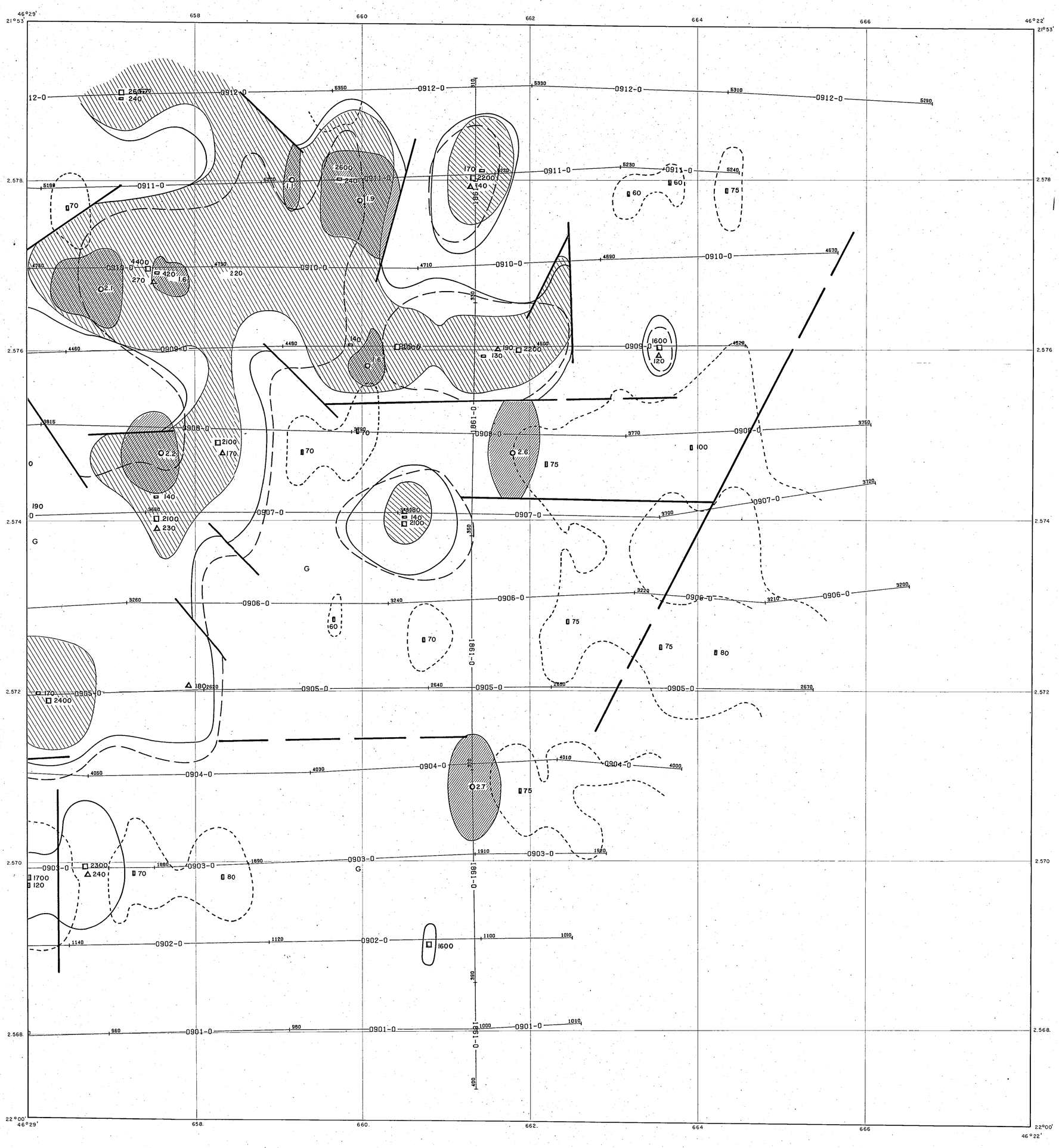
| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|

CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

# MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

## DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

## COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR




## CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 — 053-0 — 123600

### ESTRUTURA e LITOLOGIA

Falha tracejada onde inferida)

Contato Litológico com Litologia Inferida

| LITOLOGIA | SÍMBOLO | SUSCEPTIBILIDADE MAGNETICA CGS |
|---|---|---|
| Rocha Metamórfica | M | $< 10^{-5}$ |
| Rocha Granítica (Ácida) | G | $10^{-5}$ to $10^{-4}$ |
| Rocha Intérmediária | I | $10^{-4}$ to $10^{-3}$ |
| Rocha Básica (Máfica | B | $10^{-3}$ to $10^{-2}$ |
| Rocha Ultra-Básica | UB | $> 10^{-2}$ |

Limite de Anomalia Radioativa com Valor Máximo

| | | |
|---|---|---|
| 2000 | Contagem Total | > 1500 c.p.s. |
| 200 | Uranio | > 100 c.p.s. |
| 200 | Torio | > 100 c.p.s. |
| 2.0 | U/Th | > 1.5 c.p.s. |
| 80 | Potassio | > 50 c.p.s. |

## CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE

CIDADE

CIDADE

ESTRADA DE 1ª

ESTRADA DE 2ª

ESTRADA DE FERRO

RIO

AÇUDE

## ESPECIFICAÇÕES GERAIS

| | |
|---|---|
| Altura média de vôo sobre o terreno | 135m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo | 1000m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo controle | 20 km |
| Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg) | 133 m |
| Direção das linhas de vôo | E-W |
| Navegação visual auxiliada por | "DOPPLER BENDIX" |
| Intervalo entre marcas fiduciais identificadas | 1333 m |
| Radar altímetro usado | BONZER TRN - 70 |
| Escala vertical do perfil | 1000 PES |
| Escala horizontal do perfil (aprox.) | 1:52000 |
| Precisão do altímetro | ±5% |
| Camera fotográfica contínua | HULCHER 35 mm |
| Escala aprox. do filme | 1:7200 |
| Aeronave usada | DC-3 (PP-CDD) |
| Sistema digital de aquisição de dados | GEOMETRICS G-704 |

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

# ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

MAPA DE INTERPRETAÇÃO AEROGEOFÍSICA
CINTILOMETRIA - MAGNETOMETRIA

ESCALA 1: 20.000

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|

CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

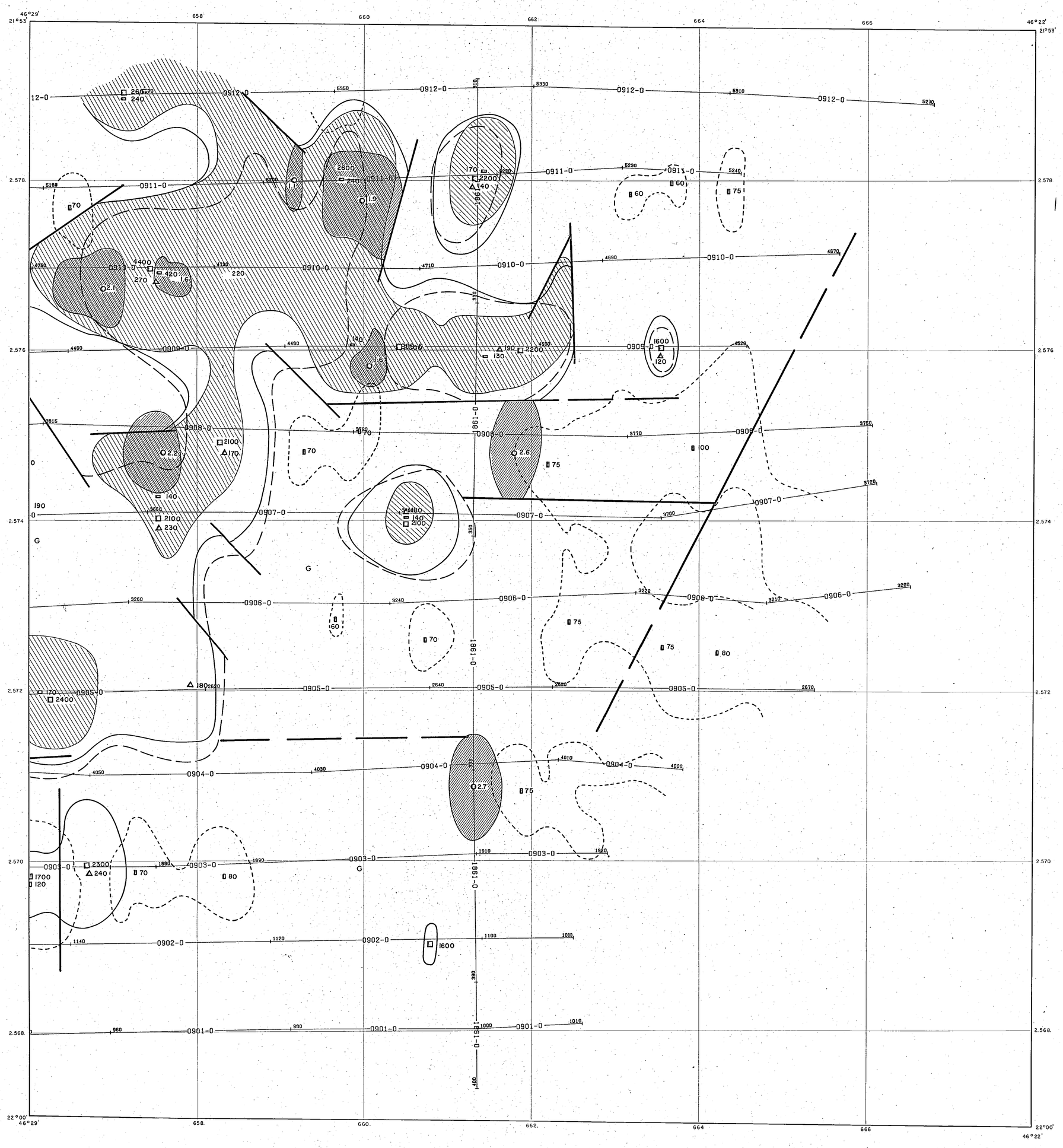
1973

8/41 PC

# MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

## DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

## COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR




### CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 — 053-0 — 123600

ESTRUTURA e LITOLOGIA

Falha (tracejada onde inferida)

Contato Litológico com Litologia Inferida

| LITOLOGIA | SÍMBOLO | SUSCEPTIBILIDADE MAGNETICA CGS. |
|---|---|---|
| Rocha Metamórfica | M | $< 10^{-5}$ |
| Rocha Granítica (Ácida) | G | $10^{-5}$ to $10^{-4}$ |
| Rocha Intérmediária | I | $10^{-4}$ to $10^{-3}$ |
| Rocha Básica (Máfica | B | $10^{-3}$ to $10^{-2}$ |
| Rocha Ultra-Básica | UB | $> 10^{-2}$ |

Limite de Anomalia Radioativa com Valor Máximo

| | | |
|---|---|---|
| 2000 | Contagem Total | > 1500 c.p.s. |
| 200 | Uranio | > 100 c.p.s. |
| 200 | Torio | > 100 c.p.s. |
| 2.0 | U/Th | > 1.5 c.p.s. |
| 80 | Potassio | > 50 c.p.s. |

### CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE

CIDADE

CIDADE

ESTRADA DE 1º

ESTRADA DE 2º

ESTRADA DE FERRO

RIO

AÇUDE

### ESPECIFICAÇÕES GERAIS

| | |
|---|---|
| Altura média de vôo sobre o terreno | 135m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo | 1000m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo controle | 20 km |
| Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg) | 133 m |
| Direção das linhas de vôo | E-W |
| Navegação visual auxiliada por | "DOPPLER BENDIX" |
| Intervalo entre marcas fiduciais identificadas | 1333 m |
| Radar altímetro usado | BONZER TRN - 70 |
| Escala vertical do perfil | 1000 PES |
| Escala horizontal do perfil (aprox.) | 1:52000 |
| Precisão do altímetro | ±5% |
| Camera fotográfica contínua | HULCHER 35 mm |
| Escala aprox. do filme | 1:7200 |
| Aeronave usada | DC-3 (PP-CDD) |
| Sistema digital de aquisição de dados | GEOMETRICS G-704 |

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

# ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

MAPA DE INTERPRETAÇÃO AEROGEOFÍSICA
CINTILOMETRIA - MAGNETOMETRIA

ESCALA 1: 20.000

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|

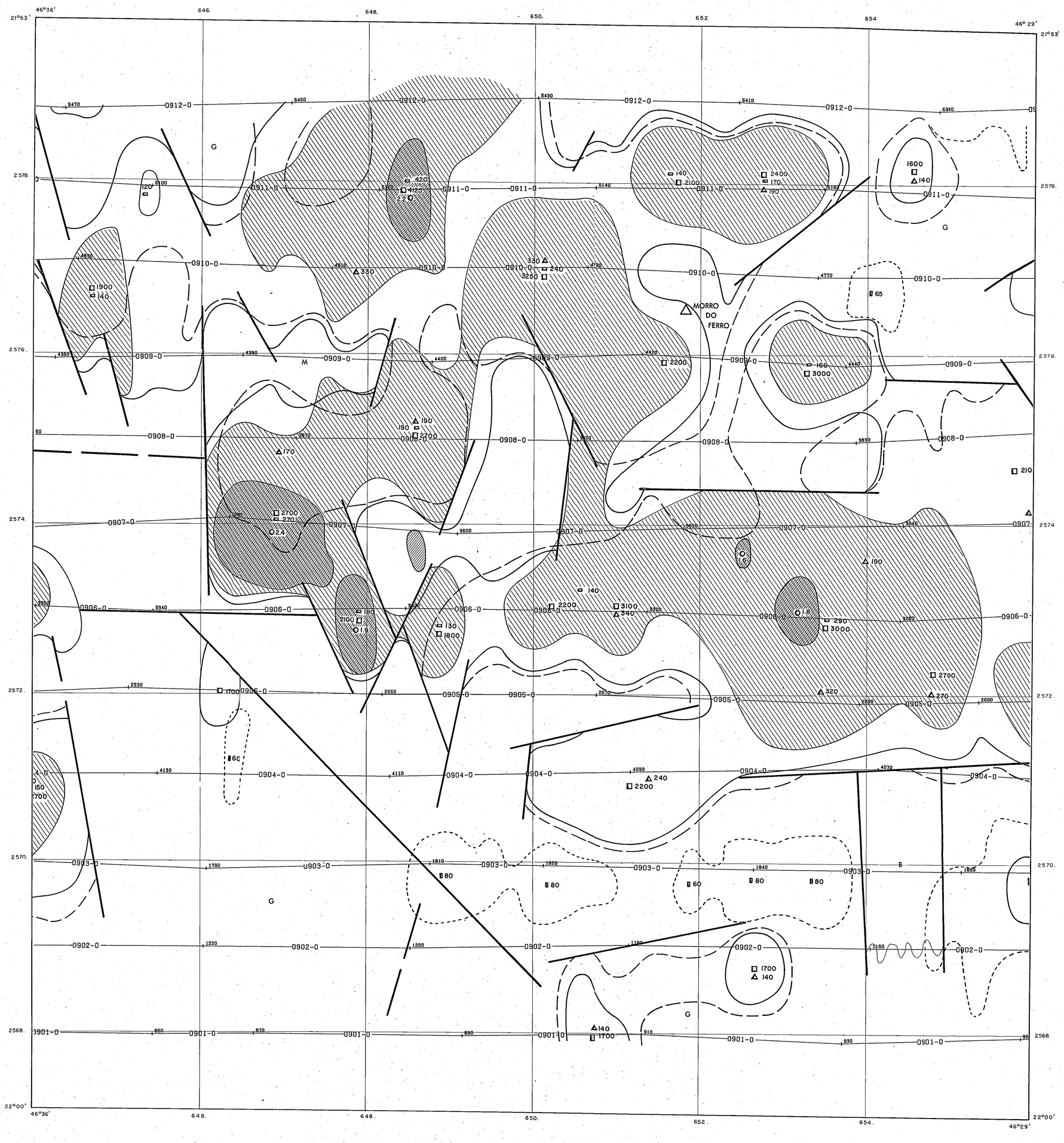
CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

9/11 PC

# MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

## DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

## COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR




### CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 — 053-0 — 123600

ESTRUTURA e LITOLOGIA

Falha (tracejada onde inferida)

Contato Litológico com Litologia Inferida

| LITOLOGIA | SIMBOLO | SUSCEPTIBILIDADE MAGNETICA CGS. |
|---|---|---|
| Rocha Metamórfica | M | $< 10^{-5}$ |
| Rocha Granitica (Ácida) | G | $10^{-5}$ to $10^{-4}$ |
| Rocha Intermediária | I | $10^{-4}$ to $10^{-3}$ |
| Rocha Básica (Máfica) | B | $10^{-3}$ to $10^{-2}$ |
| Rocha Ultra-Básica | UB | $> 10^{-2}$ |

Limite de Anomalia Radioativa com Valor Máximo

| | | |
|---|---|---|
| 2000 | Contagem Total | > 1500 c.p.s. |
| 200 | Uranio | > 100 c.p.s. |
| 200 | Torio | > 100 c.p.s. |
| 2.0 | U/Th | > 1.5 c.p.s. |
| 80 | Potassio | > 50 c.p.s. |

### CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE

CIDADE

CIDADE

ESTRADA DE 1º

ESTRADA DE 2º

ESTRADA DE FERRO

RIO

AÇUDE

### ESPECIFICAÇÕES GERAIS

| | |
|---|---|
| Altura média de vôo sobre o terreno | 135m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo | 1000m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo controle | 20 km |
| Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg) | 133 m |
| Direção das linhas de vôo | E-W |
| Navegação visual auxiliada por | "DOPPLER BENDIX" |
| Intervalo entre marcas fiduciais identificadas | 1333 m |
| Radar altímetro usado | BONZER TRN - 70 |
| Escala vertical do perfil | 1000 PES |
| Escala horizontal do perfil (aprox.) | 1:52000 |
| Precisão do altímetro | ±5% |
| Camera fotográfica contínua | HULCHER 35 mm |
| Escala aprox. do filme | 1:7200 |
| Aeronave usada | DC-3 (PP-CDD) |
| Sistema digital de aquisição de dados | GEOMETRICS G-704 |

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

# ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

MAPA DE INTERPRETAÇÃO AEROGEOFÍSICA
CINTILOMETRIA — MAGNETOMETRIA

ESCALA 1: 20.000

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|

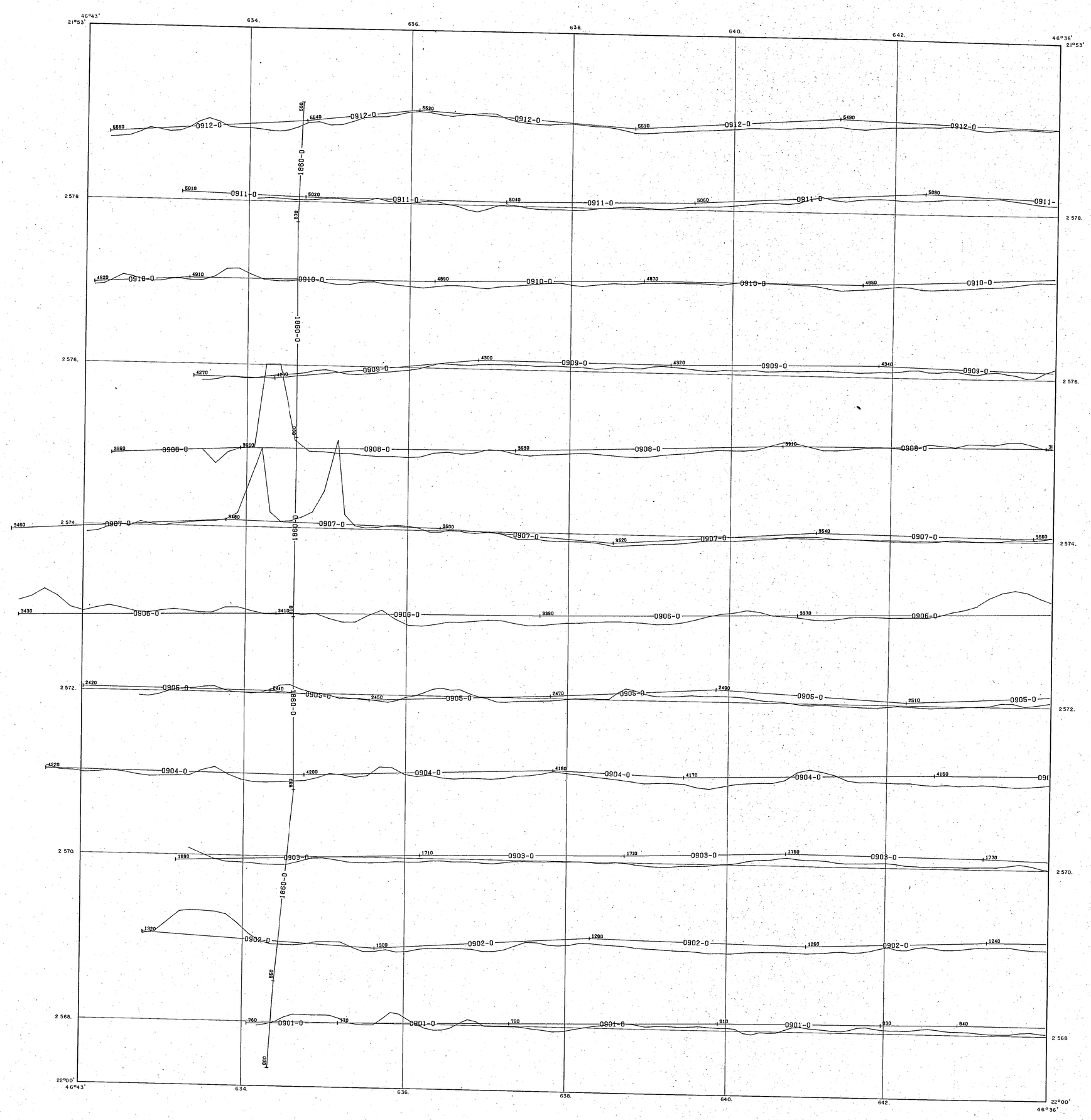
CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

9/11 U/Th

# MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

## DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

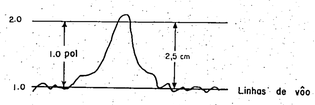
## COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR




### CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 — 053-0 — 123600




Escala vertical do perfil

### CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE

CIDADE

CIDADE

ESTRADA DE 1º

ESTRADA DE 2º

ESTRADA DE FERRO

RIO

AÇUDE

Gama-espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339,29 pol³ (total 1017,87 pol³)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do ratio do U/Th 2.0 "ratio units"/ pol
Linhas de vôo 1.0

Leituras gama espectometricas corrigidas do efeito compton e reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectometricas em contagens por segundo

### ESPECIFICAÇÕES GERAIS

| | |
|---|---|
| Altura média de vôo sobre o terreno | 135m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo | 1000 m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo controle | 20 km |
| Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg) | 133 m |
| Direção das linhas de vôo | E-W |
| Navegação visual auxiliada por | "DOPPLER BENDIX" |
| Intervalo entre marcas fiduciais identificadas | 1333 m |
| Radar altímetro usado | BONZER TRN - 70 |
| Escala vertical do perfil | 1000 PES |
| Escala horizontal do perfil (aprox.) | 1:52000 |
| Precisão do altímetro | ±5% |
| Camera fotográfica contínua | HULCHER 35 mm |
| Escala aprox. do filme | 1:7200 |
| Aeronave usada | DC-3 (PP-CDD) |
| Sistema digital de aquisição de dados | GEOMETRICS G-704 |

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

# ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

RELAÇÃO U/Th
"RATIO DO U/Th"

ESCALA 1: 20.000

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|

CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

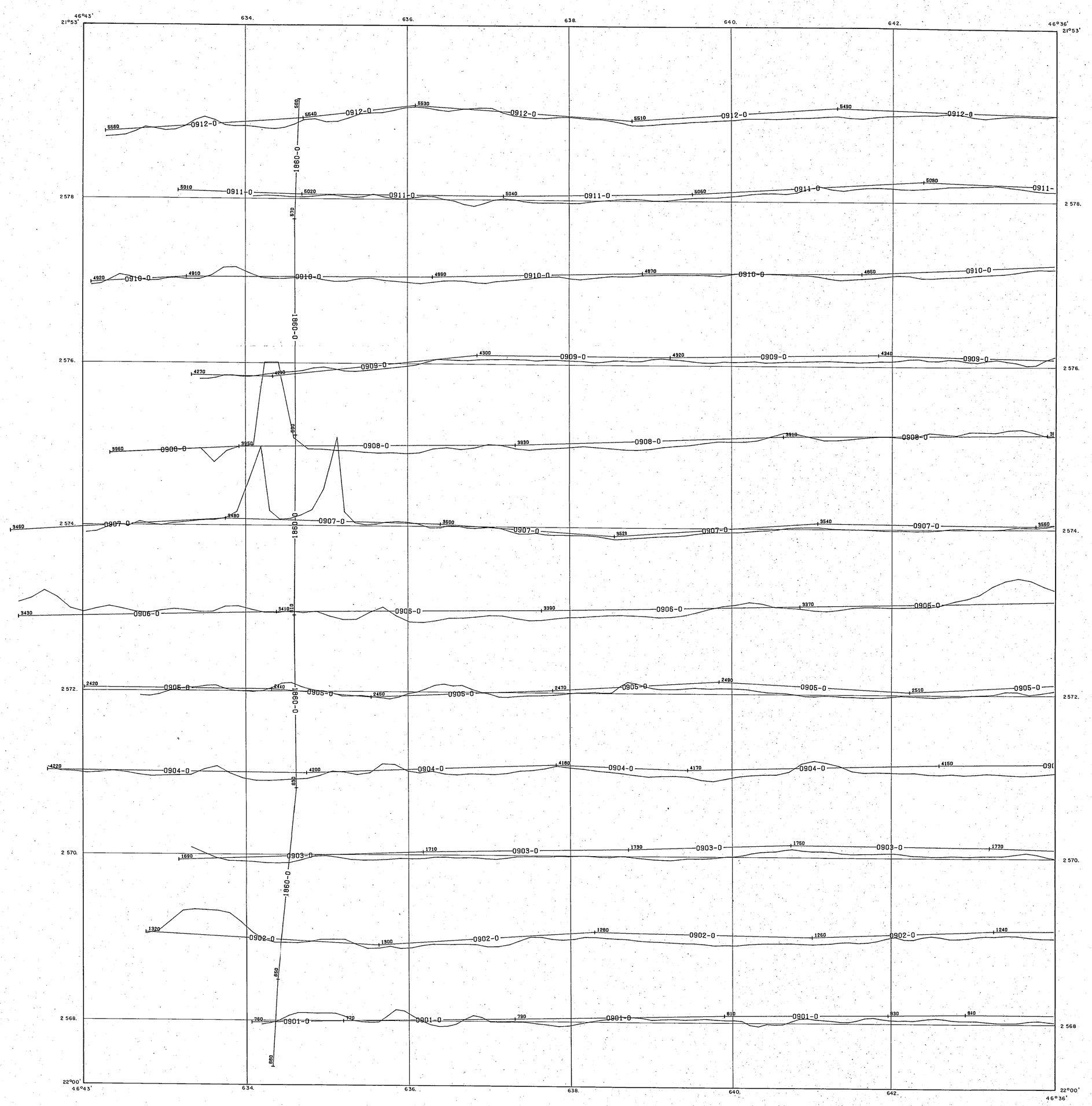
1973

8/11 U/Th

# MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

## DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

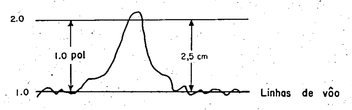
## COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR




### CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 — 053 - 0 — 123600




Escala vertical do perfil

### CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE

CIDADE

CIDADE

ESTRADA DE 1º

ESTRADA DE 2º

ESTRADA DE FERRO

RIO

AÇUDE

Gama-espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339.29 pol³ (total 1017,87 pol³)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do ratio do U/Th 2.0 "ratio units"/ pol
Linhas de vôo 1.0

Leituras gama espectometricas corrigidas do efeito compton e reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectometricas em contagens por segundo

### ESPECIFICAÇÕES GERAIS

| | |
|---|---|
| Altura média de vôo sobre o terreno | 135m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo | 1000 m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo controle | 20 km |
| Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg) | 133 m |
| Direção das linhas de vôo | E-W |
| Navegação visual auxiliada por | "DOPPLER BENDIX" |
| Intervalo entre marcas fiduciais identificadas | 1333 m |
| Radar altímetro usado | BONZER TRN - 70 |
| Escala vertical do perfil | 1000 PES |
| Escala horizontal do perfil (aprox.) | 1:52000 |
| Precisão do altímetro | ±5% |
| Camera fotográfica contínua | HULCHER 35 mm |
| Escala aprox. do filme | 1:7200 |
| Aeronave usada | DC-3 (PP-CDD) |
| Sistema digital de aquisição de dados | GEOMETRICS G-704 |

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

# ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

RELAÇÃO U/Th
"RATIO DO U/Th"

ESCALA 1: 20.000

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

| | | |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |

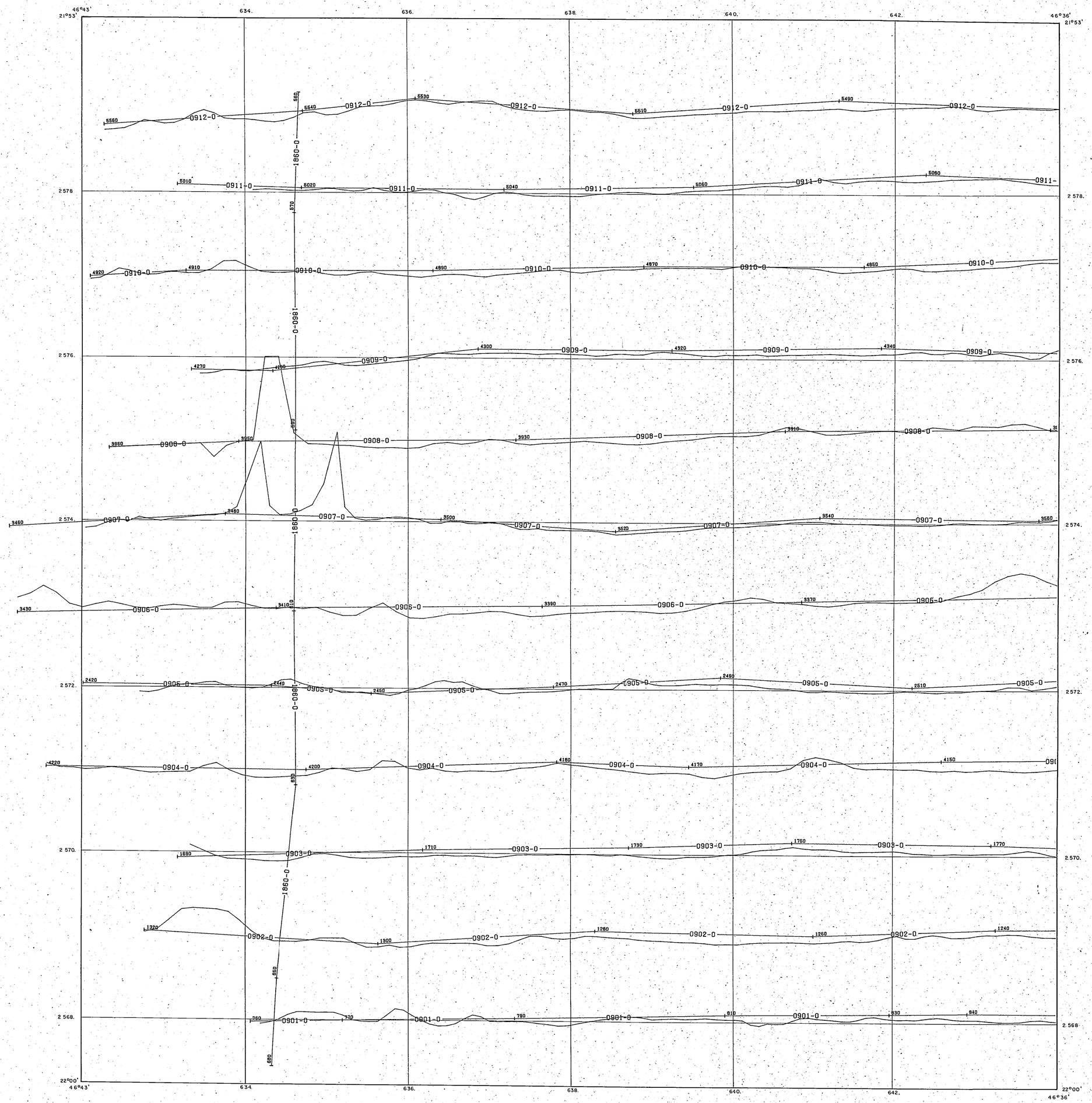
CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

7/11 U/Th

# MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

## DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

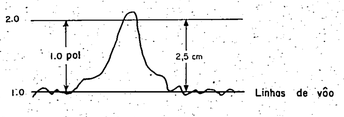
## COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR




## CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 — 053-0 — 123600




Escala vertical do perfil

## CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE

CIDADE

CIDADE

ESTRADA DE 1º

ESTRADA DE 2º

ESTRADA DE FERRO

RIO

AÇUDE

Gama-espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339,29 pol$^3$ (total 1017,87 pol$^3$)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do ratio do U/Th 2.0 "ratio units"/ pol
Linhas de vôo 1.0

Leituras gama espectometricas corrigidas do efeito compton e reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectometricas em contagens por segundo

## ESPECIFICAÇÕES GERAIS

| | |
|---|---|
| Altura média de vôo sobre o terreno | 135m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo | 1000m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo controle | 20 km |
| Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg) | 133 m |
| Direção das linhas de vôo | E-W |
| Navegação visual auxiliada por | "DOPPLER BENDIX" |
| Intervalo entre marcas fiduciais identificadas | 1333 m |
| Radar altímetro usado | BONZER TRN - 70 |
| Escala vertical do perfil | 1000 PES |
| Escala horizontal do perfil (aprox.) | 1:52000 |
| Precisão do altímetro | ±5% |
| Camera fotográfica contínua | HULCHER 35 mm |
| Escala aprox. do filme | 1:7200 |
| Aeronave usada | DC-3 (PP-CDD) |
| Sistema digital de aquisição de dados | GEOMETRICS G-704 |

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

# ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

RELAÇÃO U/Th
"RATIO DO U/Th"

ESCALA 1: 20.000

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|

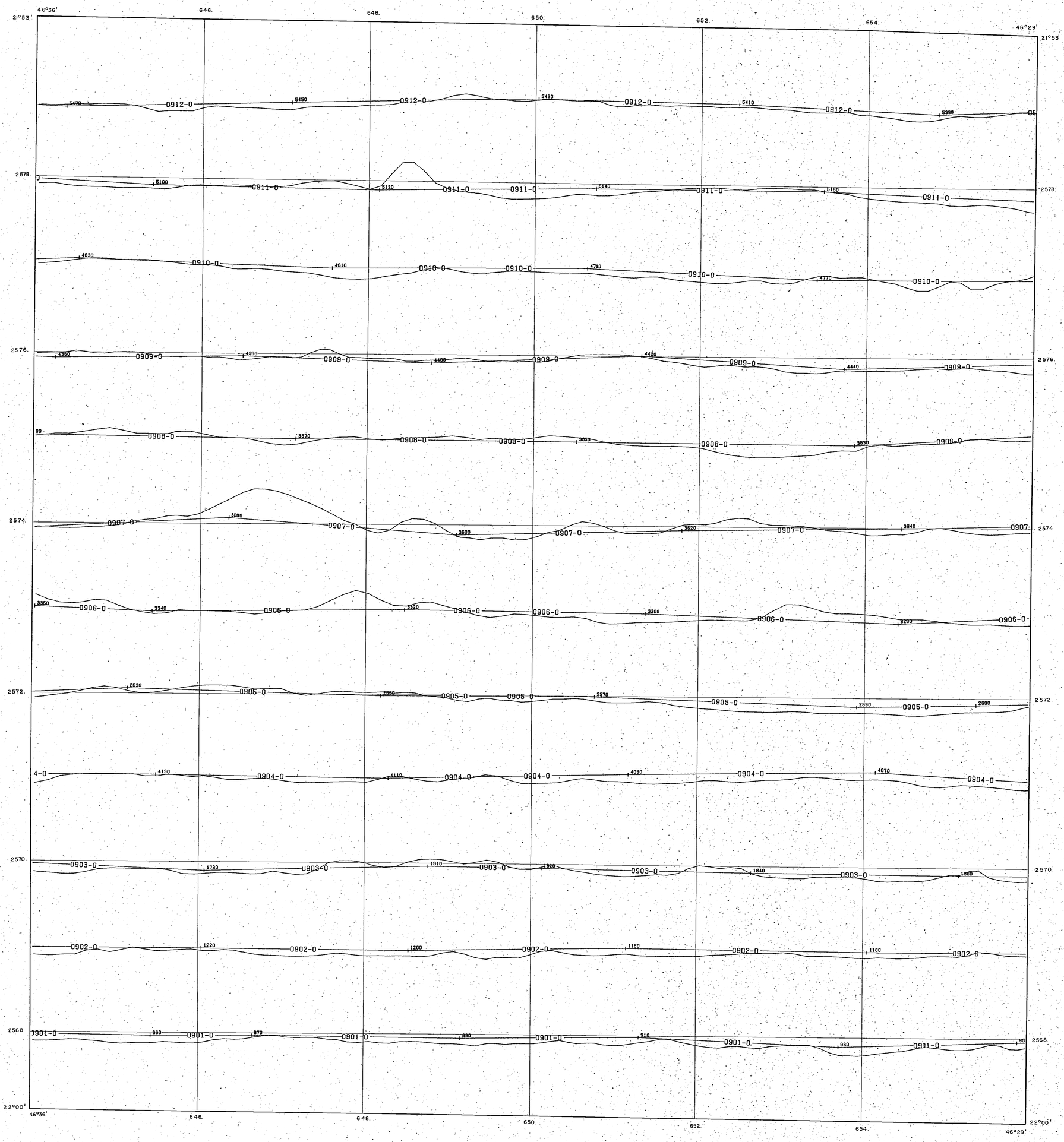
CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

6/11 U/Th

# MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

## DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

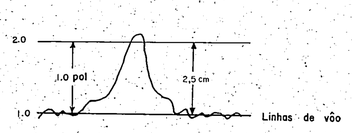
## COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR




### CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 — 053-0 — 123800




Escala vertical do perfil

### CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE
CIDADE
CIDADE
ESTRADA DE 1º
ESTRADA DE 2º
ESTRADA DE FERRO
RIO
AÇUDE

Gama-espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339.29 pol³ (total 1017,87 pol³)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do ratio do U/Th 2.0 "ratio units"/ pol
Linhas de vôo 1.0

Leituras gama espectometricas corrigidas do efeito compton e reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectometricas em contagens por segundo

### ESPECIFICAÇÕES GERAIS

| | |
|---|---|
| Altura média de vôo sobre o terreno | 135m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo | 1000m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo controle | 20 km |
| Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg) | 133 m |
| Direção das linhas de vôo | E-W |
| Navegação visual, auxiliada por | "DOPPLER BENDIX" |
| Intervalo entre marcas fiduciais identificadas | 1333 m |
| Radar altímetro usado | BONZER TRN - 70 |
| Escala vertical do perfil | 1000 PES |
| Escala horizontal do perfil (aprox.) | 1:52000 |
| Precisão do altímetro | ±5% |
| Camera fotográfica contínua | HULCHER 35 mm |
| Escala aprox. do filme | 1:7200 |
| Aeronave usada | DC-3 (PP-CDD) |

Sistema digital de aquisição de dados GEOMETRICS G-704

Levantamentos aerogeofísicos executados por

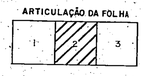
LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

# ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

RELAÇÃO U/Th
"RATIO DO U/Th"

ESCALA 1: 20.000

ARTICULAÇÃO DA FOLHA




1973

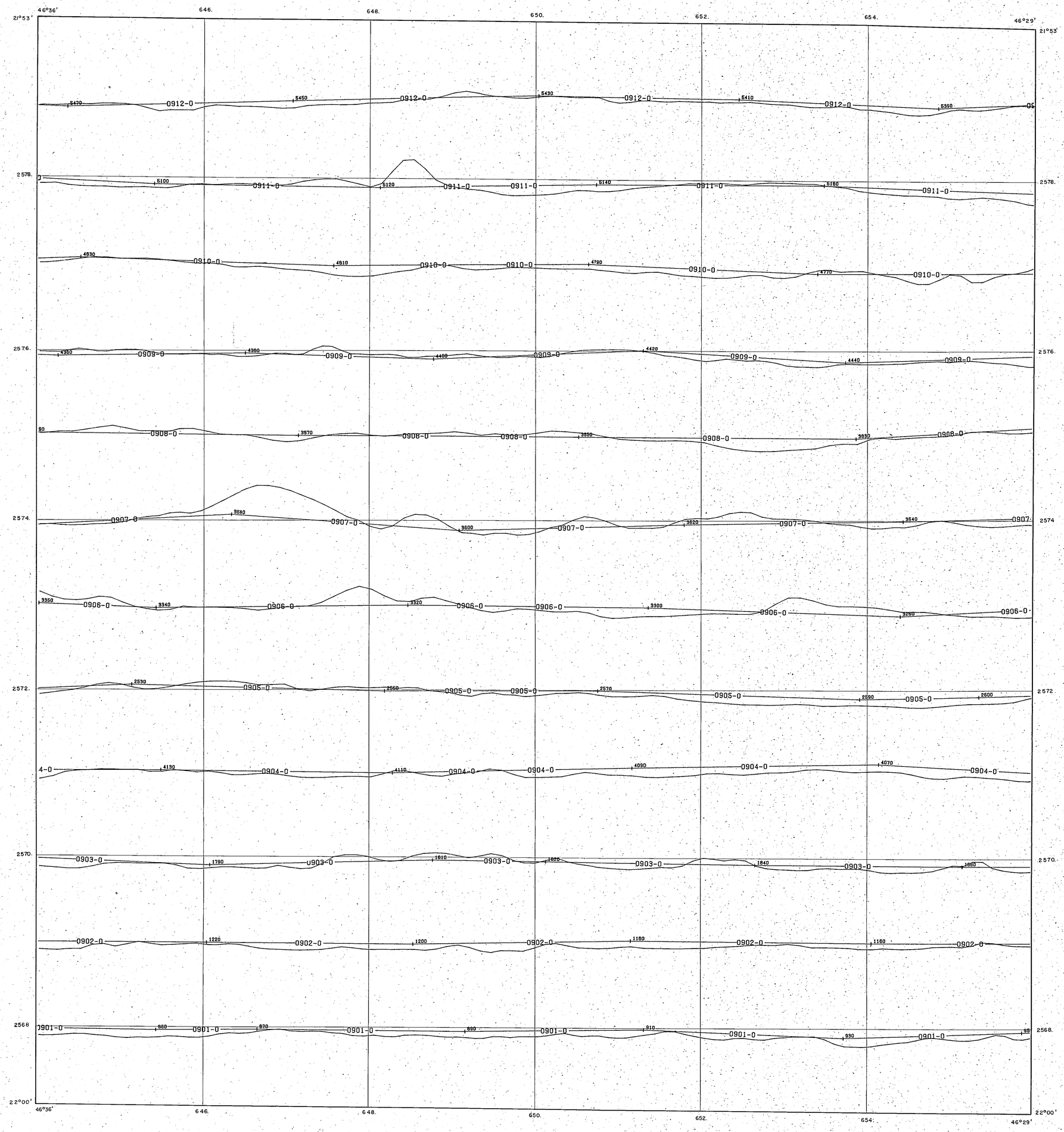
CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

5/M U/Th

# MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

## DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

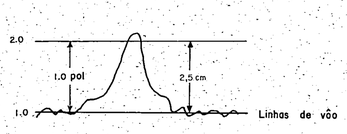
## COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR




### CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 — 053-0 — 123600




Escala vertical do perfil

### CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE
CIDADE
CIDADE
ESTRADA DE 1º
ESTRADA DE 2º
ESTRADA DE FERRO
RIO
AÇUDE

Gama-espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339.29 pol³ (total 1017,87 pol³)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do ratio do U/Th 2.0 "ratio units"/ pol
Linhas de vôo 1.0

Leituras gama espectometricas corrigidas do efeito compton e reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectometricas em contagens por segundo

### ESPECIFICAÇÕES GERAIS

| | |
|---|---|
| Altura média de vôo sobre o terreno | 135m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo | 1000 m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo controle | 20 km |
| Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg) | 133 m |
| Direção das linhas de vôo | E-W |
| Navegação visual auxiliada por | "DOPPLER BENDIX" |
| Intervalo entre marcas fiduciais identificadas | 1333 m |
| Radar altímetro usado | BONZER TRN-70 |
| Escala vertical do perfil | 1000 PES |
| Escala horizontal do perfil (aprox.) | 1:52000 |
| Precisão do altímetro | ±5% |
| Camera fotográfica contínua | HULCHER 35 mm |
| Escala aprox. do filme | 1:7200 |
| Aeronave usada | DC-3 (PP-CDD) |
| Sistema digital de aquisição de dados | GEOMETRICS G-704 |

Levantamentos aerogeofísicos, executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

# ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

RELAÇÃO U/Th
"RATIO DO U/Th"

ESCALA 1: 20.000

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|

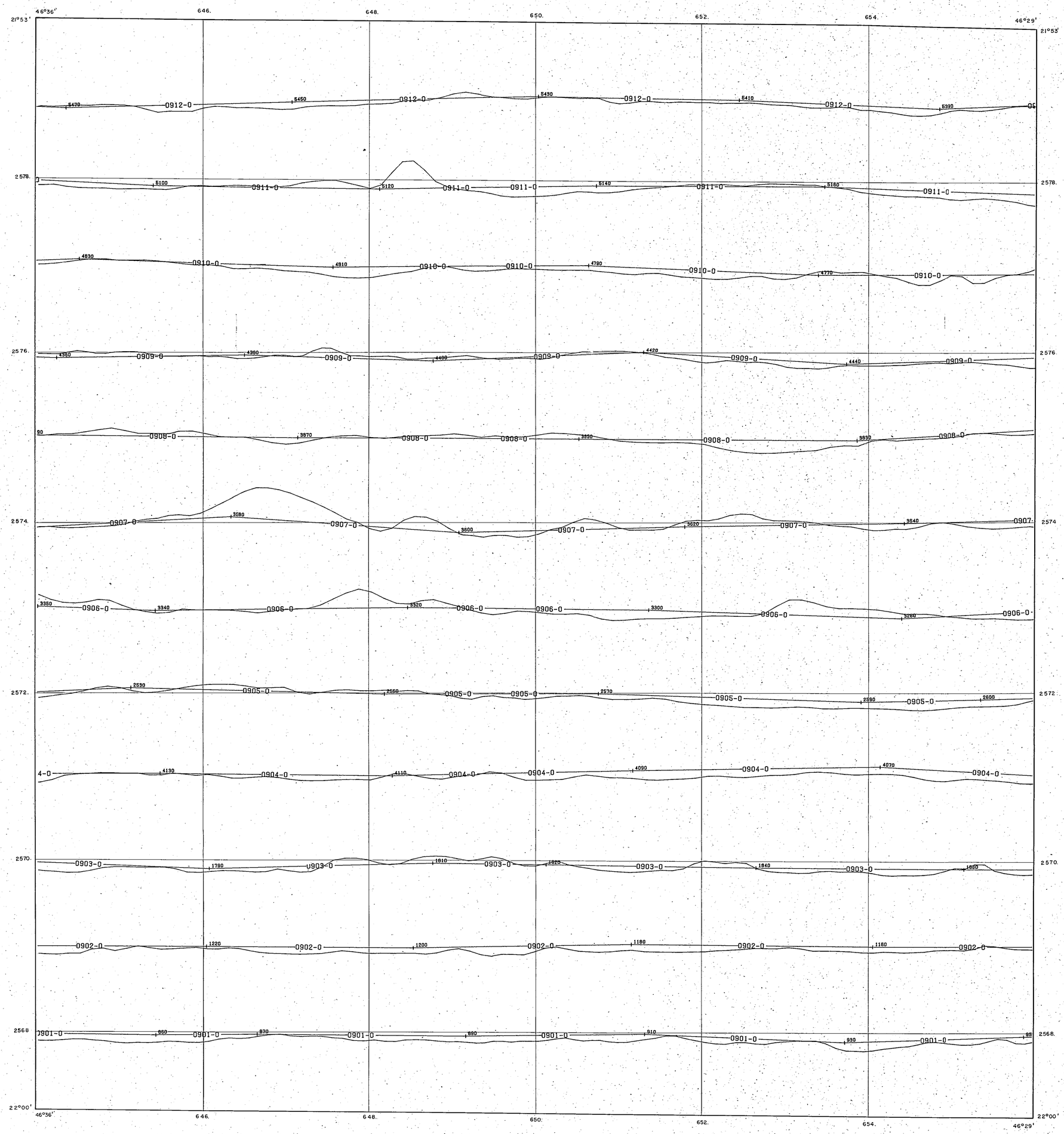
CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

4/n U/Th

# MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

## DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

## COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR




### CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 053-0 123600

2.0 — 1.0 pol — 2,5 cm — 1,0 — Linhas de vôo

Escala vertical do perfil

### CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE
CIDADE
CIDADE
ESTRADA DE 1º
ESTRADA DE 2º
ESTRADA DE FERRO
RIO
AÇUDE

Gama-espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339.29 pol$^3$ (total 1017,87 pol$^3$)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do ratio do U/Th 2.0 "ratio units"/ pol
Linhas de vôo 1.0

Leituras gama espectometricas corrigidas do efeito compton e reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectometricas em contagens por segundo

### ESPECIFICAÇÕES GERAIS

| | |
|---|---|
| Altura média de vôo sobre o terreno | 135m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo | 1000m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo controle | 20 km |
| Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg) | 133 m |
| Direção das linhas de vôo | E-W |
| Navegação visual auxiliada por | "DOPPLER BENDIX" |
| Intervalo entre marcas fiduciais identificadas | 1333 m |
| Radar altímetro usado | BONZER TRN-70 |
| Escala vertical do perfil | 1000 PES |
| Escala horizontal do perfil (aprox.) | 1:52000 |
| Precisão do altímetro | ±5% |
| Camera fotográfica contínua | HULCHER 35 mm |
| Escala aprox. do filme | 1:7200 |
| Aeronave usada | DC-3 (PP-CDD) |
| Sistema digital de aquisição de dados | GEOMETRICS G-704 |

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

# ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

RELAÇÃO U/Th
"RATIO DO U/Th"

ESCALA 1: 20.000

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|

CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

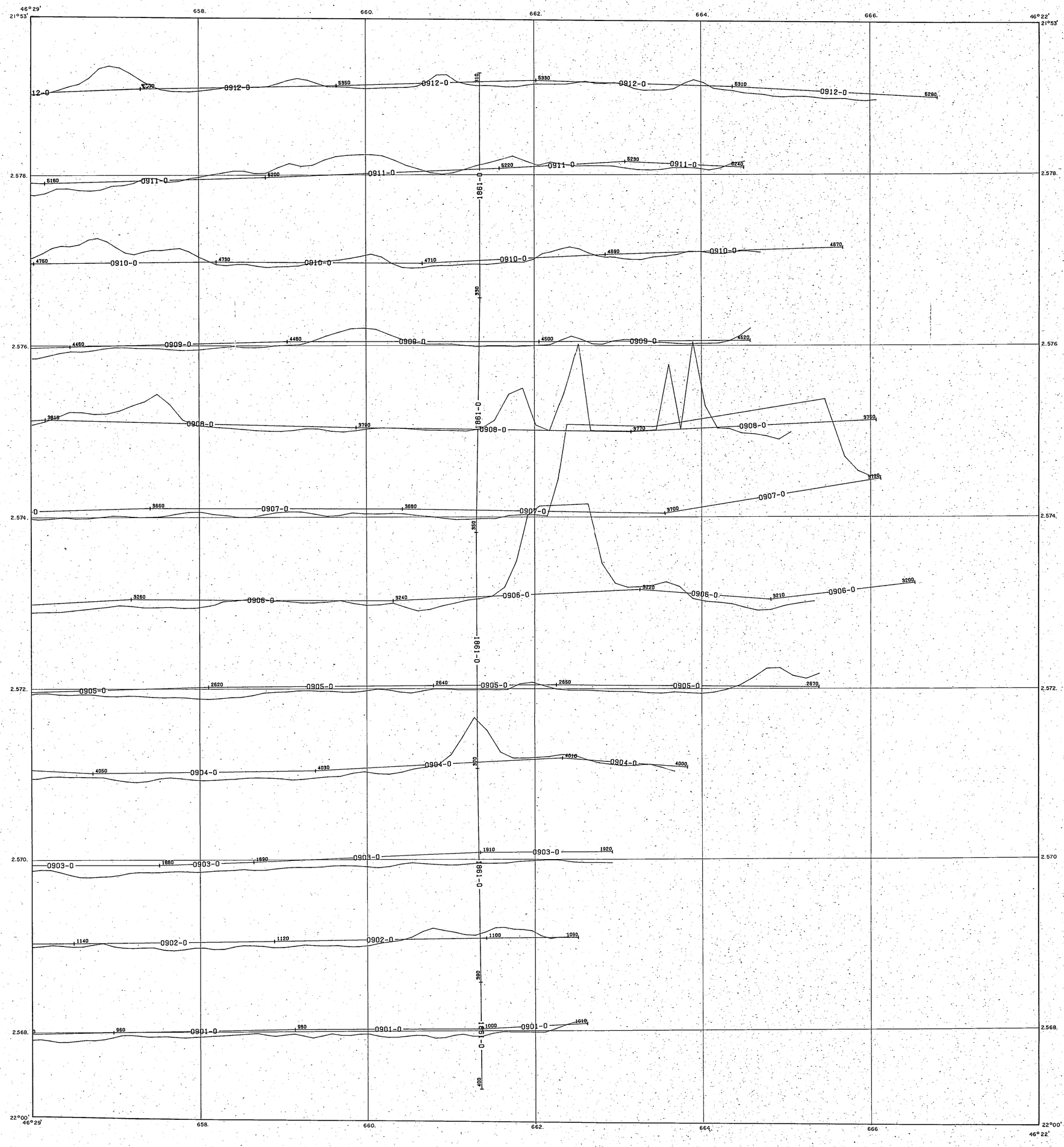
1973

3/11 U/Th

# MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

## DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

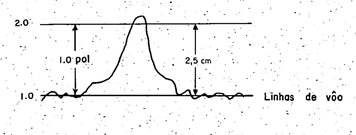
## COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR




## CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marco fiducial

123400 — 053-0 — 123600




Escala vertical do perfil

## CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

- CIDADE
- CIDADE
- CIDADE
- ESTRADA DE 1º
- ESTRADA DE 2º
- ESTRADA DE FERRO
- RIO
- AÇUDE

- Gama-espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
  - Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339.29 pol³ (total 1017,87 pol³)
  - Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
- Escala horizontal do Registro Analógico
- Escala do ratio do U/Th 2.0 "ratio units"/ pol
- Linhas de vôo 1.0

Leituras gama espectometricas corrigidas do efeito compton e reduzidas para a altitude de 135 m

- Leituras gama espectometricas em contagens por segundo

## ESPECIFICAÇÕES GERAIS

| | |
|---|---|
| Altura média de vôo sobre o terreno | 135m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo | 1000m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo controle | 20 km |
| Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg). | 133 m |
| Direção das linhas de vôo | E-W |
| Navegação visual auxiliada por | "DOPPLER BENDIX" |
| Intervalo entre marcas fiduciais identificadas | 1333 m |
| Radar altímetro usado | BONZER TRN - 70 |
| Escala vertical do perfil | 1000 PES |
| Escala horizontal do perfil (aprox.) | 1:52000 |
| Precisão do altímetro | ±5% |
| Camera fotográfica contínua | HULCHER 35 mm |
| Escala aprox. do filme | 1:7200 |
| Aeronave usada | DC-3 (PP-CDD) |
| Sistema digital de aquisição de dados | GEOMETRICS G-704 |

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

# ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

RELAÇÃO U/Th
"RATIO DO U/Th"

ESCALA 1: 20.000

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|

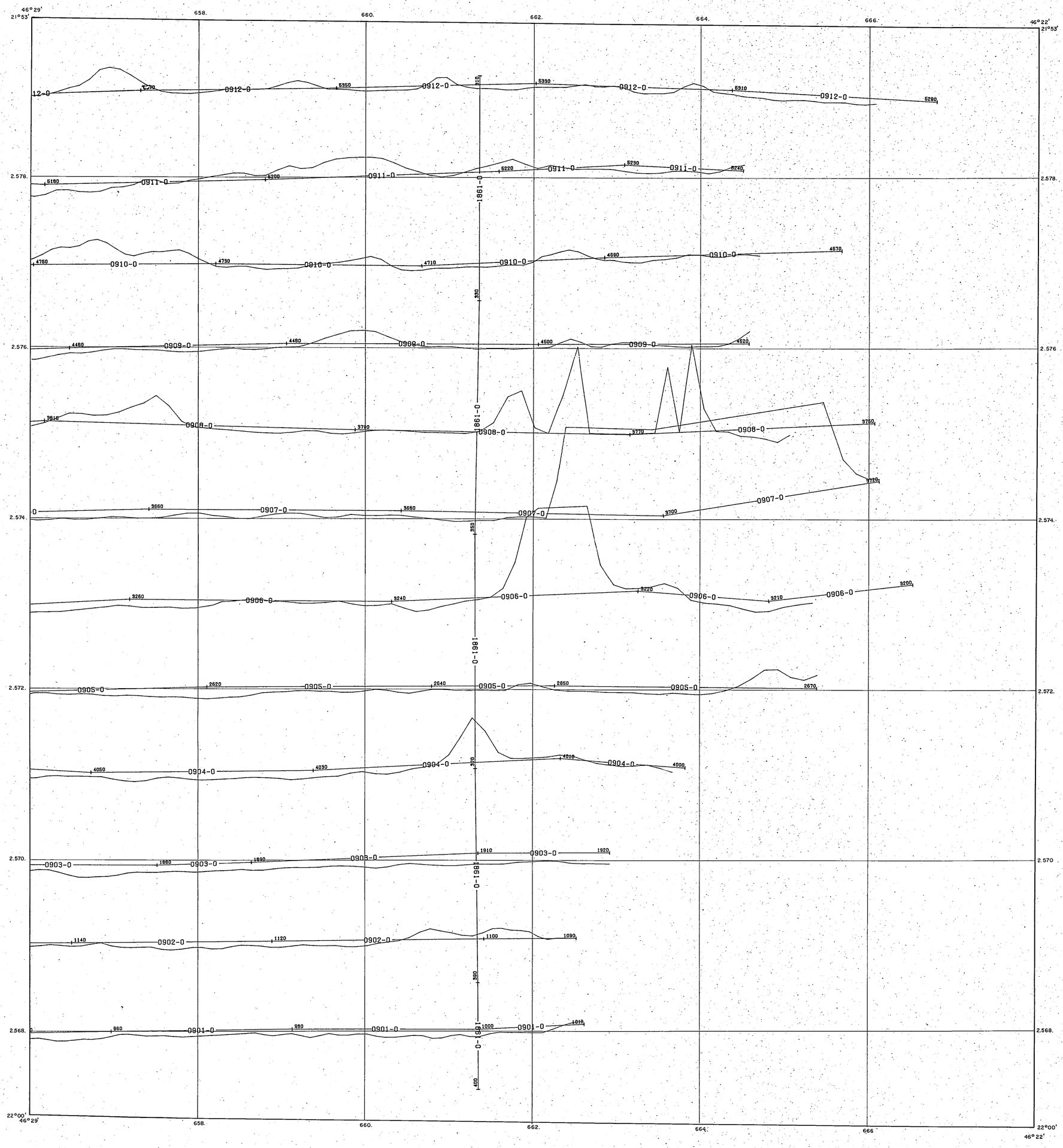
CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

2/11 U/Th

# MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

## DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

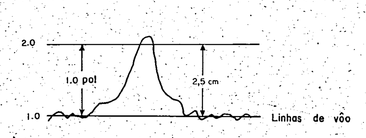
## COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR




## CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 — 053-0 — 123600




Escala vertical do perfil

## CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE

CIDADE

CIDADE

ESTRADA DE 1ª

ESTRADA DE 2ª

ESTRADA DE FERRO

RIO

AÇUDE

Gama-espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339,29 pol³ (total 1017,87 pol³)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do ratio do U/Th 2.0 "ratio units"/ pol
Linhas de vôo 1.0

Leituras gama espectometricas corrigidas do efeito compton e reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectometricas em contagens por segundo

## ESPECIFICAÇÕES GERAIS

| | |
|---|---|
| Altura média de vôo sobre o terreno | 135m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo | 1000 m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo controle | 20 km |
| Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg) | 133 m |
| Direção das linhas de vôo | E-W |
| Navegação visual auxiliada por | "DOPPLER BENDIX" |
| Intervalo entre marcas fiduciais identificadas | 1333 m |
| Radar altímetro usado | BONZER TRN - 70 |
| Escala vertical do perfil | 1000 PES |
| Escala horizontal do perfil (aprox.) | 1:52000 |
| Precisão do altímetro | ±5% |
| Camera fotográfica contínua | HULCHER 35 mm |
| Escala aprox. do filme | 1:7200 |
| Aeronave usada | DC-3 (PP-CDD) |
| Sistema digital de aquisição de dados | GEOMETRICS G-704 |

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

# ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

RELAÇÃO U/Th
"RATIO DO U/Th"

ESCALA 1: 20.000

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|

CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

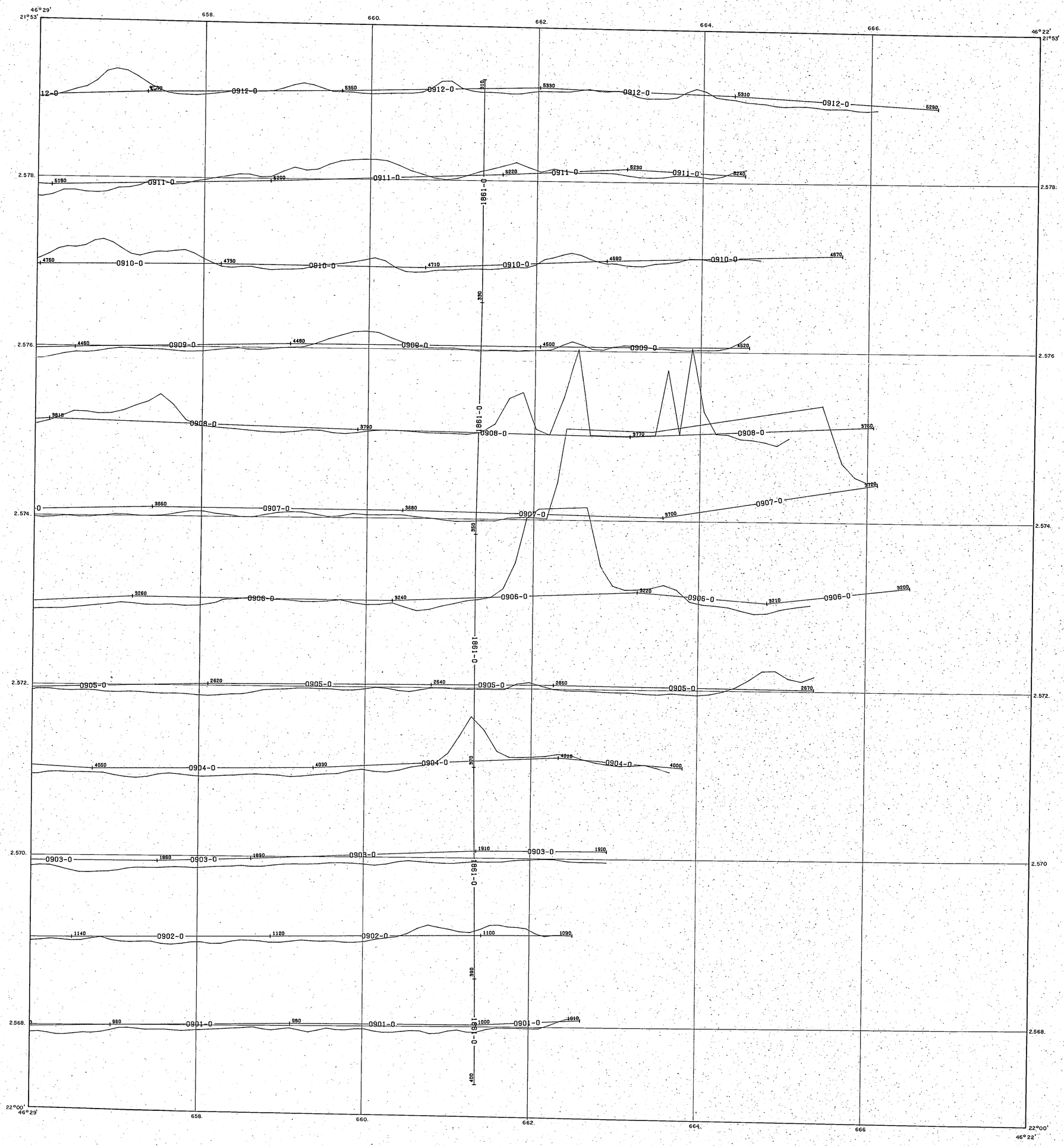
1973

1/11 U/Th

# MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

## DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

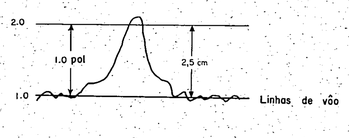
## COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR




### CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 053-0 123600




Escala vertical do perfil

### CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE

CIDADE

CIDADE

ESTRADA DE 1º

ESTRADA DE 2º

ESTRADA DE FERRO

RIO

AÇUDE

Gama-espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339,29 pol$^3$ (total 1017,87 pol$^3$)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do ratio do U/Th 2.0 "ratio units"/ pol
Linhas de vôo 1.0

Leituras gama espectometricas corrigidas do efeito compton e reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectometricas em contagens por segundo

### ESPECIFICAÇÕES GERAIS

| | |
|---|---|
| Altura média de vôo sobre o terreno | 135m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo | 1000m |
| Intervalo médio entre as linhas de vôo controle | 20 km |
| Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg) | 133 m |
| Direção das linhas de vôo | E-W |
| Navegação visual auxiliada por | "DOPPLER BENDIX" |
| Intervalo entre marcas fiduciais identificadas | 1333 m |
| Radar altímetro usado | BONZER TRN-70 |
| Escala vertical do perfil | 1000 PES |
| Escala horizontal do perfil (aprox.) | 1:52000 |
| Precisão do altímetro | ±5% |
| Camera fotográfica contínua | HULCHER 35 mm |
| Escala aprox. do filme | 1:7200 |
| Aeronave usada | DC-3 (PP-CDD) |
| Sistema digital de aquisição de dados | GEOMETRICS G-704 |

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

# ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

RELAÇÃO U/Th
"RATIO DO U/Th"

ESCALA 1: 20.000

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|

CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

1973