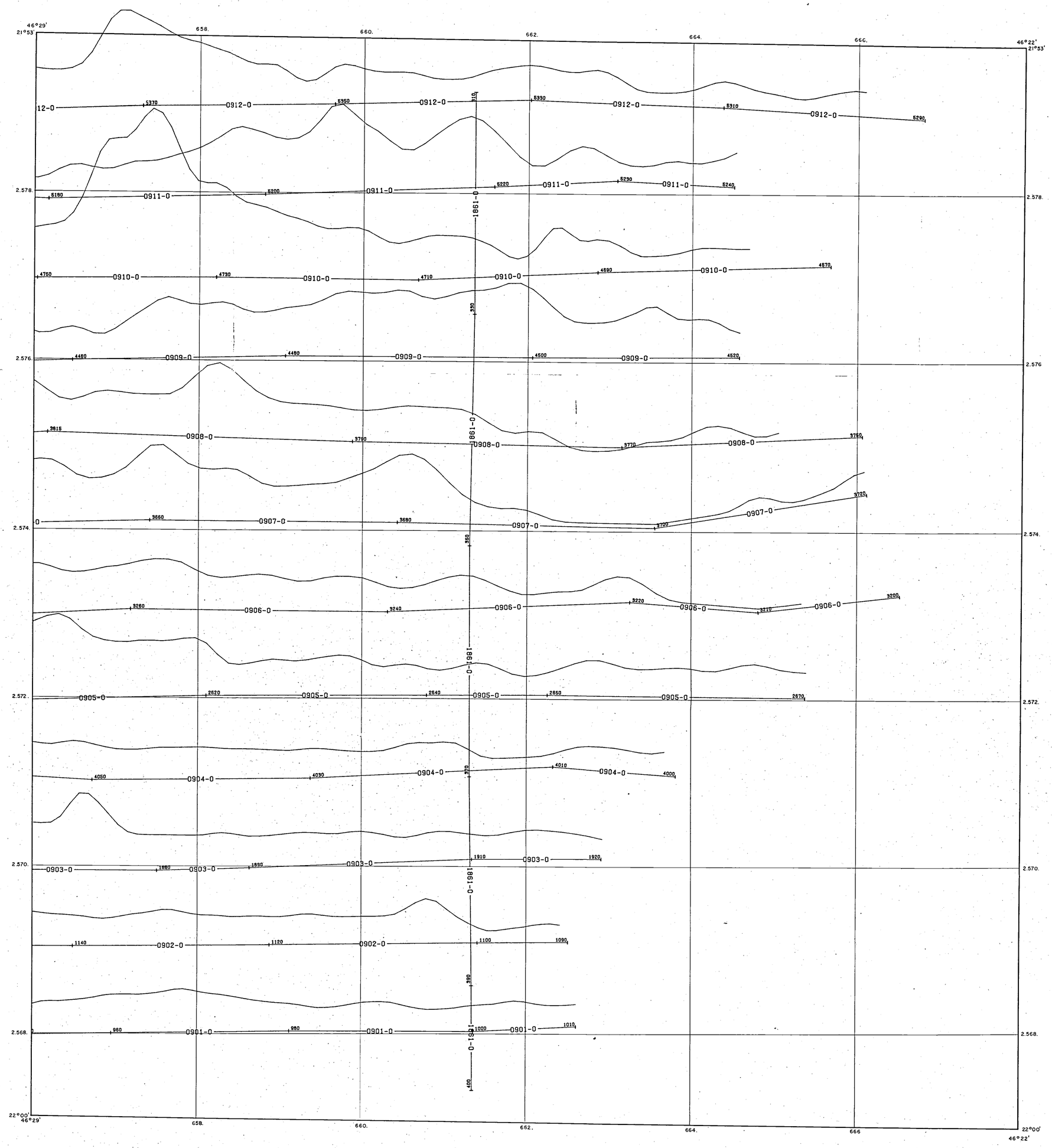
(1/12) CT

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

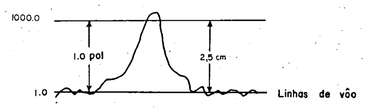
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 — 053 - 0 — 123600



Escala vertical do perfil

CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

- CIDADE
- CIDADE
- CIDADE
- ESTRADA DE 1º
- ESTRADA DE 2º
- ESTRADA DE FERRO
- RIO
- AÇUDE

Gama-espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339,29 pol^3 (total 1017,87 pol^3)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do perfil de contagem total 1000.0 contagens/ pol
Linhas de vôo 500.0 contagens

Leituras gama espectrometricas reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectrometricas em contagens por segundo

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Altura média de vôo sobre o terreno	135m
Intervalo médio entre as linhas de vôo	1000 m
Intervalo médio entre as linhas de vôo controle	20 km
Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg)	133 m
Direção das linhas de vôo	E-W
Navegação visual auxiliada por	"DOPPLER BENDIX"
Intervalo entre marcas fiduciais identificadas	1333 m
Radar altímetro usado	BONZER TRN - 70
Escala vertical do perfil	1000 PES
Escala horizontal do perfil (aprox.)	1:52000
Precisão do altímetro	±5%
Camera fotográfica contínua	HULCHER 35 mm
Escala aprox. do filme	1:7200
Aeronave usada	DC-3 (PP-CDD)
Sistema digital de aquisição de dados	GEOMETRICS G-704

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

PERFIL DE CONTAGEM TOTAL

ESCALA 1: 20.000

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

1	2	3

CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

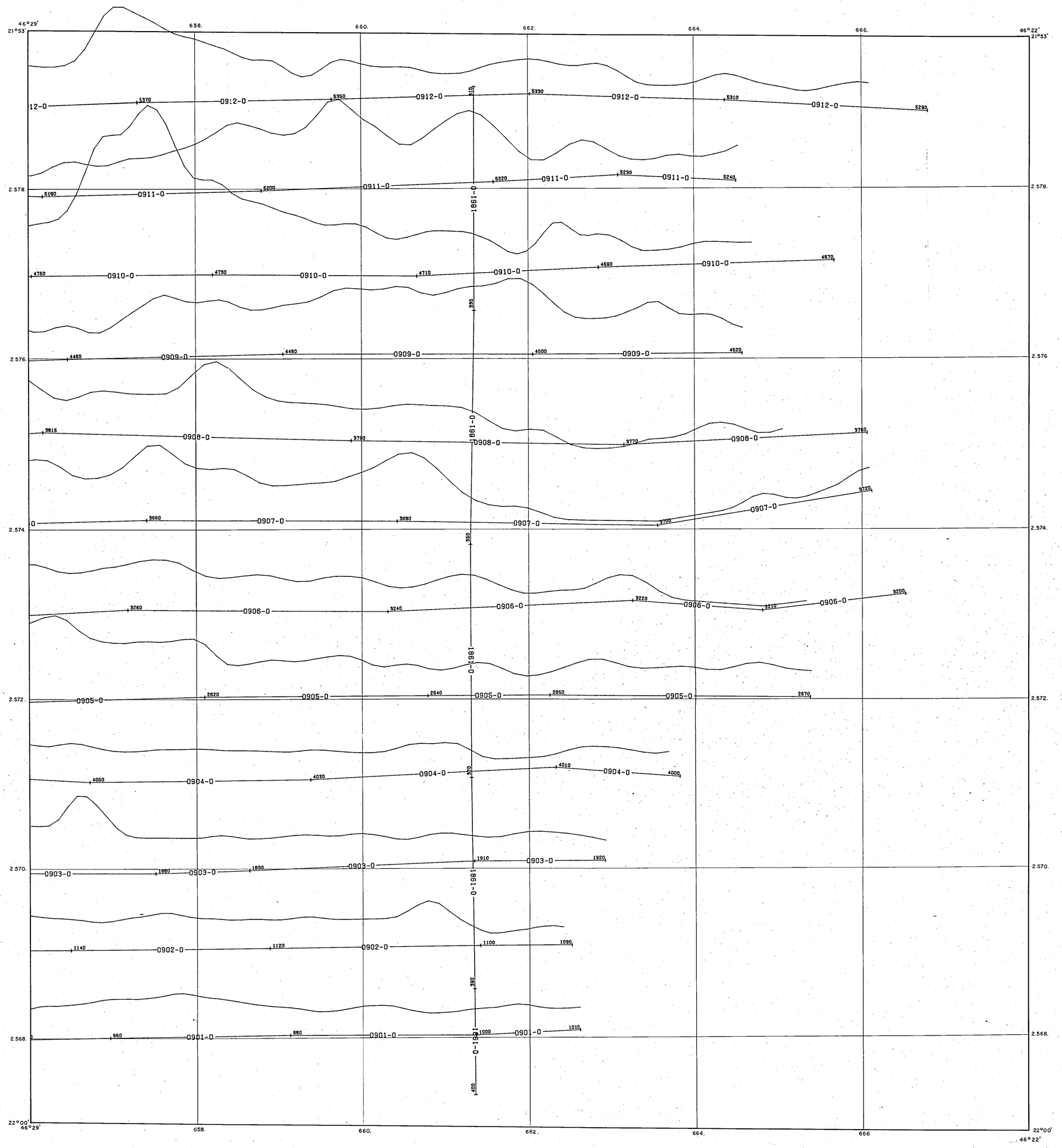
1973

2/12 CT

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

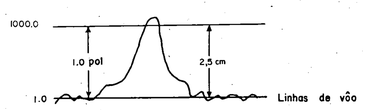
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 — 053-0 — 123600



Escala vertical do perfil

CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE
CIDADE
CIDADE
ESTRADA DE 1º
ESTRADA DE 2º
ESTRADA DE FERRO
RIO
AÇUDE

Gama-espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339,29 pol^3 (total 1017,87 pol^3)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do perfil de contagem total 1000.0 contagens/ pol
Linhas de vôo 500.0 contagens

Leituras gama espectrometricas reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectrometricas em contagens por segundo

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Altura média de vôo sobre o terreno	135m
Intervalo médio entre as linhas de vôo	1000 m
Intervalo médio entre as linhas de vôo controle	20 km
Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg)	133 m
Direção das linhas de vôo	E-W
Navegação visual auxiliada por	"DOPPLER BENDIX"
Intervalo entre marcas fiduciais identificadas	1333 m
Radar altímetro usado	BONZER TRN-70
Escala vertical do perfil	1000 PES
Escala horizontal do perfil (aprox.)	1:52000
Precisão do altímetro	±5%
Camera fotográfica contínua	HULCHER 35 mm
Escala aprox. do filme	1:7200
Aeronave usada	DC-3 (PP-CDD)
Sistema digital de aquisição de dados	GEOMETRICS G-704

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

PERFIL DE CONTAGEM TOTAL

ESCALA 1: 20.000

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

1	2	3

CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

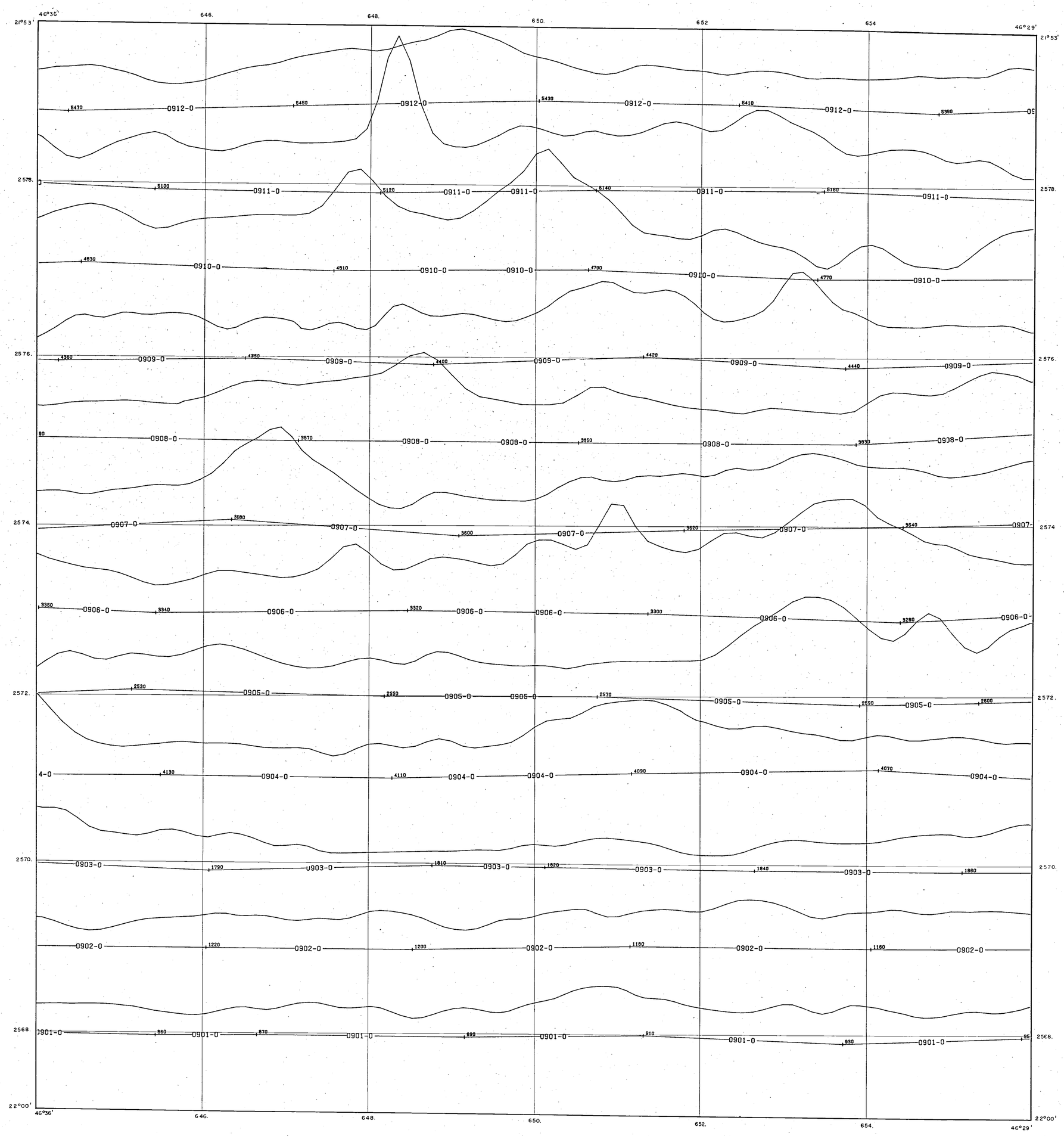
1973

3/12 CT

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

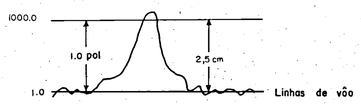
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 — 053-0 — 123500



Escala vertical do perfil

CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE

CIDADE

CIDADE

ESTRADA DE 1ª

ESTRADA DE 2ª

ESTRADA DE FERRO

RIO

AÇUDE

Gama-espectrometro	(EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339.29 pol^3 (total 1017,87 pol^3)	
Sistema semi automático de estabilização dos cristais	SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico	
Escala do perfil de contagem total	1000.0 contagens/ pol
Linhas de vôo	500.0 contagens

Leituras gama espectrometricas reduzidas para a altitude de 135 m

Leituras gama espectrometricas em contagens por segundo

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Altura média de vôo sobre o terreno	135m
Intervalo médio entre as linhas de vôo	1000m
Intervalo médio entre as linhas de vôo controle	20 km
Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg)	133 m
Direção das linhas de vôo	E-W
Navegação visual auxiliada por	"DOPPLER BENDIX"
Intervalo entre marcas fiduciais identificadas	1333 m
Radar altímetro usado	BONZER TRN-70
Escala vertical do perfil	1000 PES
Escala horizontal do perfil (aprox.)	1:52000
Precisão do altímetro	±5%
Camera fotográfica contínua	HULCHER 35 mm
Escala aprox. do filme	1:7200
Aeronave usada	DC-3 (PP-CDD)
Sistema digital de aquisição de dados	GEOMETRICS G-704

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

PERFIL DE CONTAGEM TOTAL

ESCALA 1: 20.000

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

1	2	3

CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

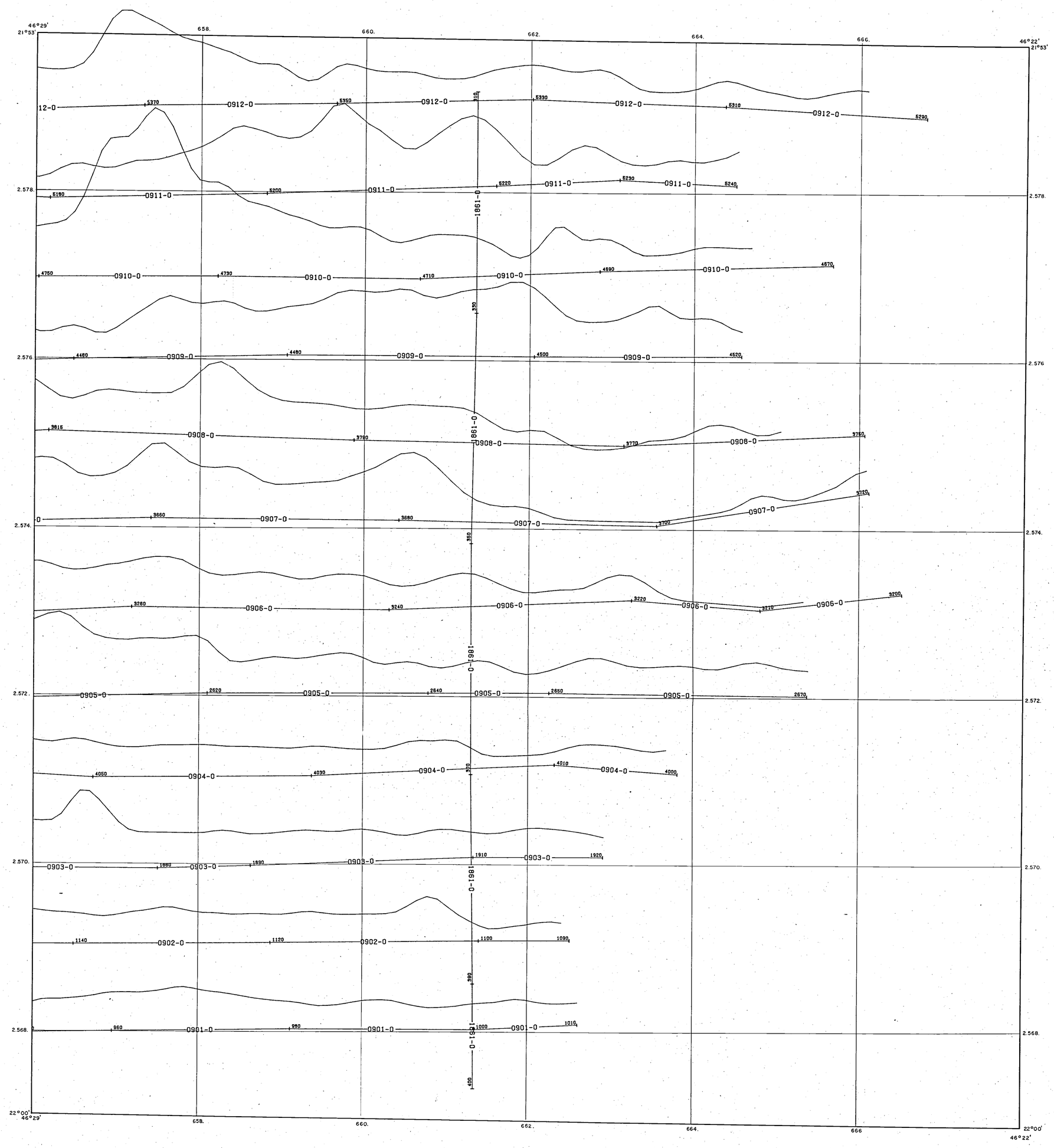
1973

4/12 CT

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

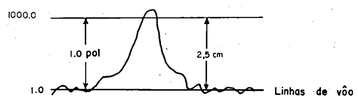
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 — 053-0 — 123600



Escala vertical do perfil

CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE
CIDADE
CIDADE
ESTRADA DE 1º
ESTRADA DE 2º
ESTRADA DE FERRO
RIO
AÇUDE

Gama-espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339.29 pol³ (total 1017,87 pol³)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do perfil de contagem total 1000.0 contagens/ pol
Linhas de vôo 500.0 contagens

Leituras gama espectrometricas reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectrometricas em contagens por segundo

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Altura média de vôo sobre o terreno	135m
Intervalo médio entre as linhas de vôo	1000m
Intervalo médio entre as linhas de vôo controle	20 km
Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg)	133 m
Direção das linhas de vôo	E-W
Navegação visual auxiliada por	"DOPPLER BENDIX"
Intervalo entre marcas fiduciais identificadas	1333 m
Radar altímetro usado	BONZER TRN - 70
Escala vertical do perfil	1000 PES
Escala horizontal do perfil (aprox.)	1:52000
Precisão do altímetro	±5%
Camera fotográfica contínua	HULCHER 35 mm
Escala aprox. do filme	1:7200
Aeronave usada	DC-3 (PP-CDD)
Sistema digital de aquisição de dados	GEOMETRICS G-704

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

PERFIL DE CONTAGEM TOTAL

ESCALA 1: 20.000

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

1	2	3

CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

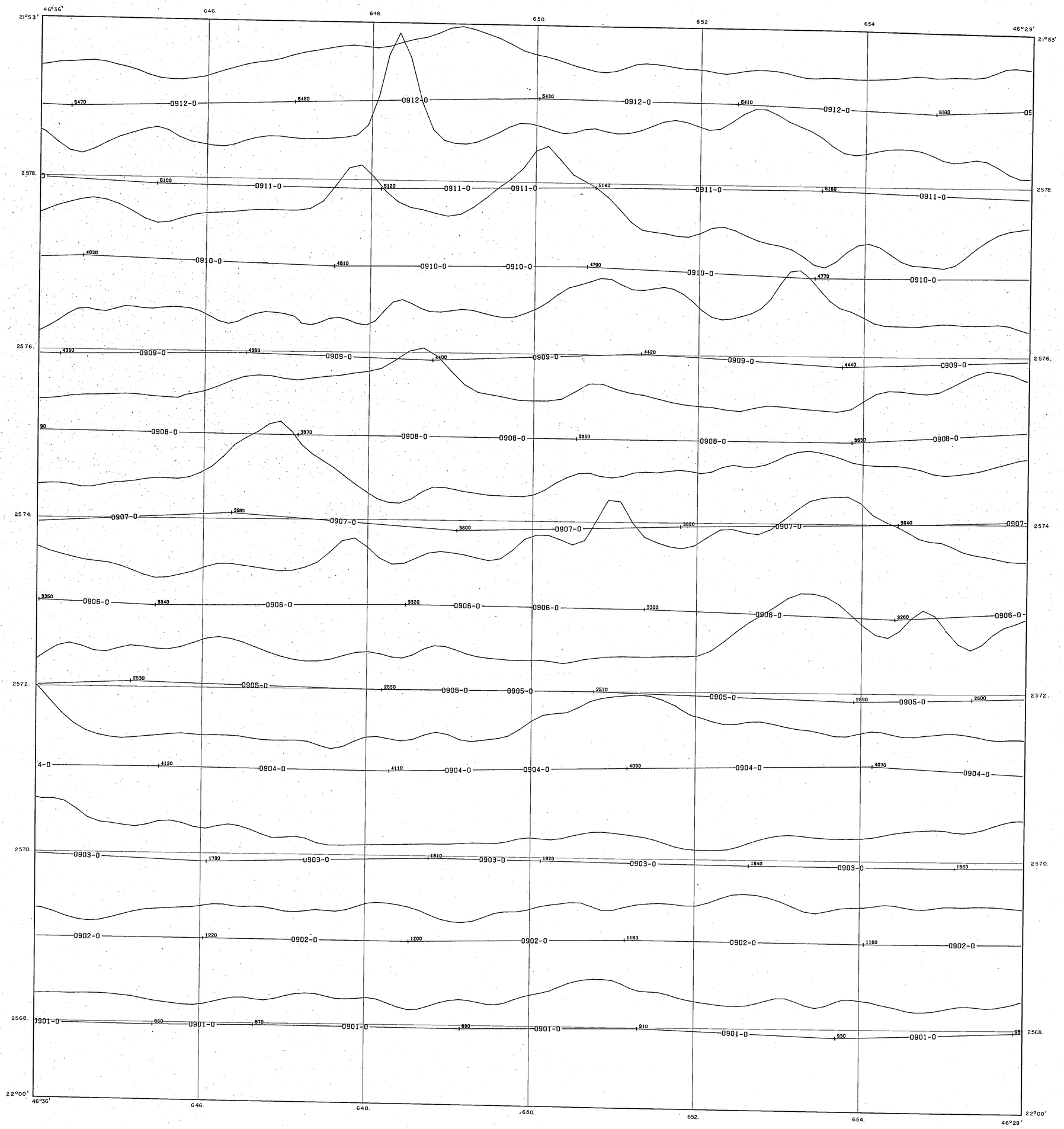
1973

5/12 CT

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 053-0 123600

1000.0
1.0 pol
2,5 cm
1.0
Linhas de vôo

Escala vertical do perfil

CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE
CIDADE
CIDADE
ESTRADA DE 1º
ESTRADA DE 2º
ESTRADA DE FERRO
RIO
AÇUDE

Gama-espectrómetro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339,29 pol^3 (total 1017,87 pol^3)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do perfil de contagem total 1000.0 contagens/ pol
Linhas de vôo 500.0 contagens

Leituras gama espectrometricas reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectrometricas em contagens por segundo

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Altura média de vôo sobre o terreno	135m
Intervalo médio entre as linhas de vôo	1000m
Intervalo médio entre as linhas de vôo controle	20 km
Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg)	133 m
Direção das linhas de vôo	E-W
Navegação visual auxiliada por	"DOPPLER BENDIX"
Intervalo entre marcas fiduciais identificadas	1333 m
Radar altímetro usado	BONZER TRN - 70
Escala vertical do perfil	1000 PES
Escala horizontal do perfil (aprox.)	1:52000
Precisão do altímetro	±5%
Camera fotográfica contínua	HULCHER 35 mm
Escala aprox. do filme	1:7200
Aeronave usada	DC-3 (PP-CDD)
Sistema digital de aquisição de dados	GEOMETRICS G-704

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

PERFIL DE CONTAGEM TOTAL

ESCALA 1: 20.000

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

1	2	3

CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

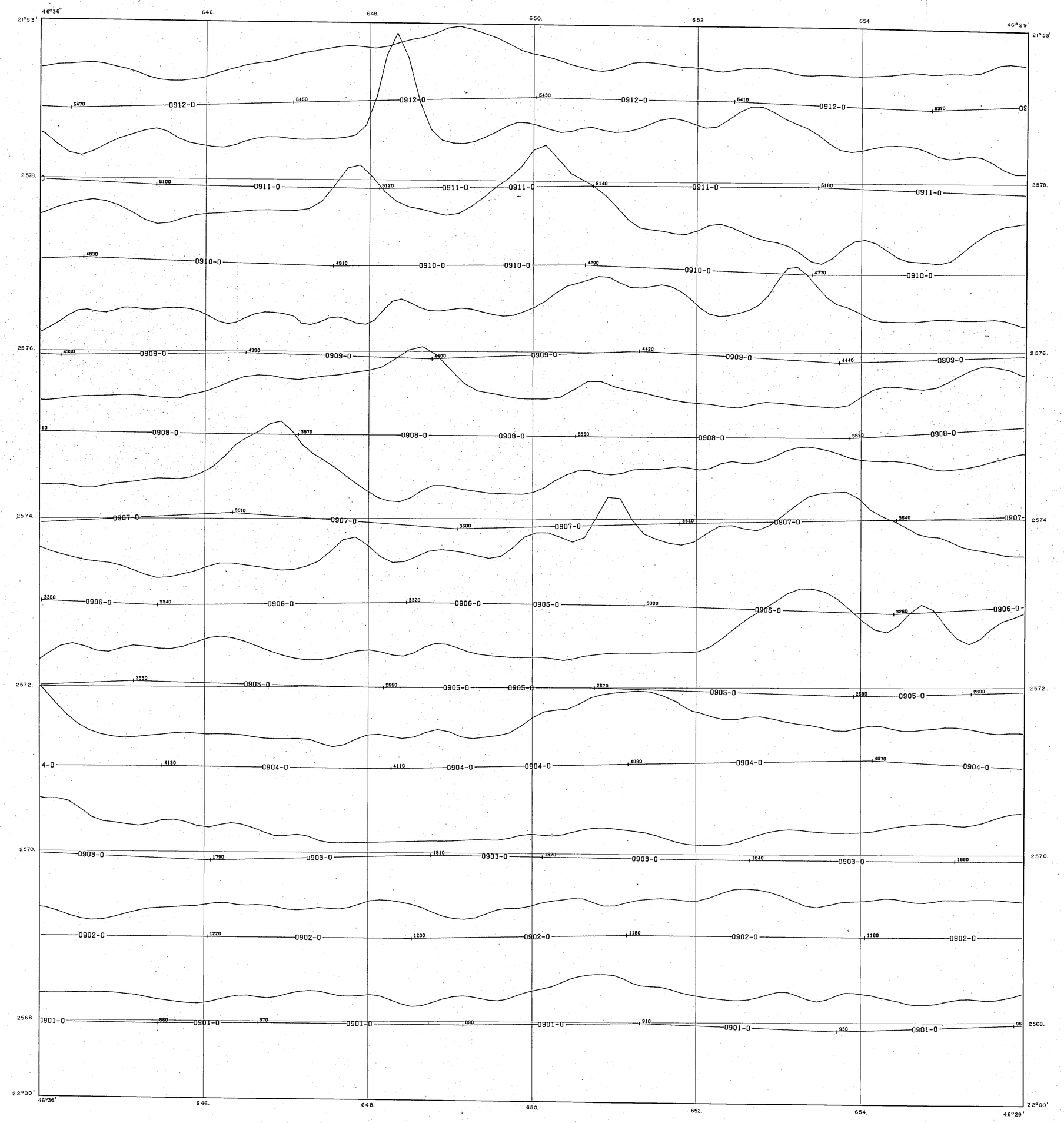
1973

6/12 CT

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

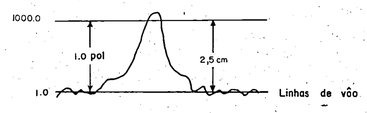
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 053-0 123600



Escala vertical do perfil

CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE
CIDADE
CIDADE
ESTRADA DE 1º
ESTRADA DE 2º
ESTRADA DE FERRO
RIO
AÇUDE

Gama-espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339.29 pol^3 (total 1017,87 pol^3)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do perfil de contagem total 1000.0 contagens/ pol
Linhas de vôo 500.0 contagens

Leituras gama espectrometricas reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectrometricas em contagens por segundo.

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Altura média de vôo sobre o terreno	135m
Intervalo médio entre as linhas de vôo	1000 m
Intervalo médio entre as linhas de vôo controle	20 km
Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg)	133 m
Direção das linhas de vôo	E-W
Navegação visual auxiliada por	"DOPPLER BENDIX"
Intervalo entre marcas fiduciais identificadas	1333 m
Radar altímetro usado	BONZER TRN - 70
Escala vertical do perfil	1000 PES
Escala horizontal do perfil (aprox.)	1:52000
Precisão do altímetro	±5%
Camera fotográfica contínua	HULCHER 35 mm
Escala aprox. do filme	1:7200
Aeronave usada	DC-3 (PP-CDD)

Sistema digital de aquisição de dados GEOMETRICS G-704

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

PERFIL DE CONTAGEM TOTAL

ESCALA 1: 20.000

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

1	2	3

CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

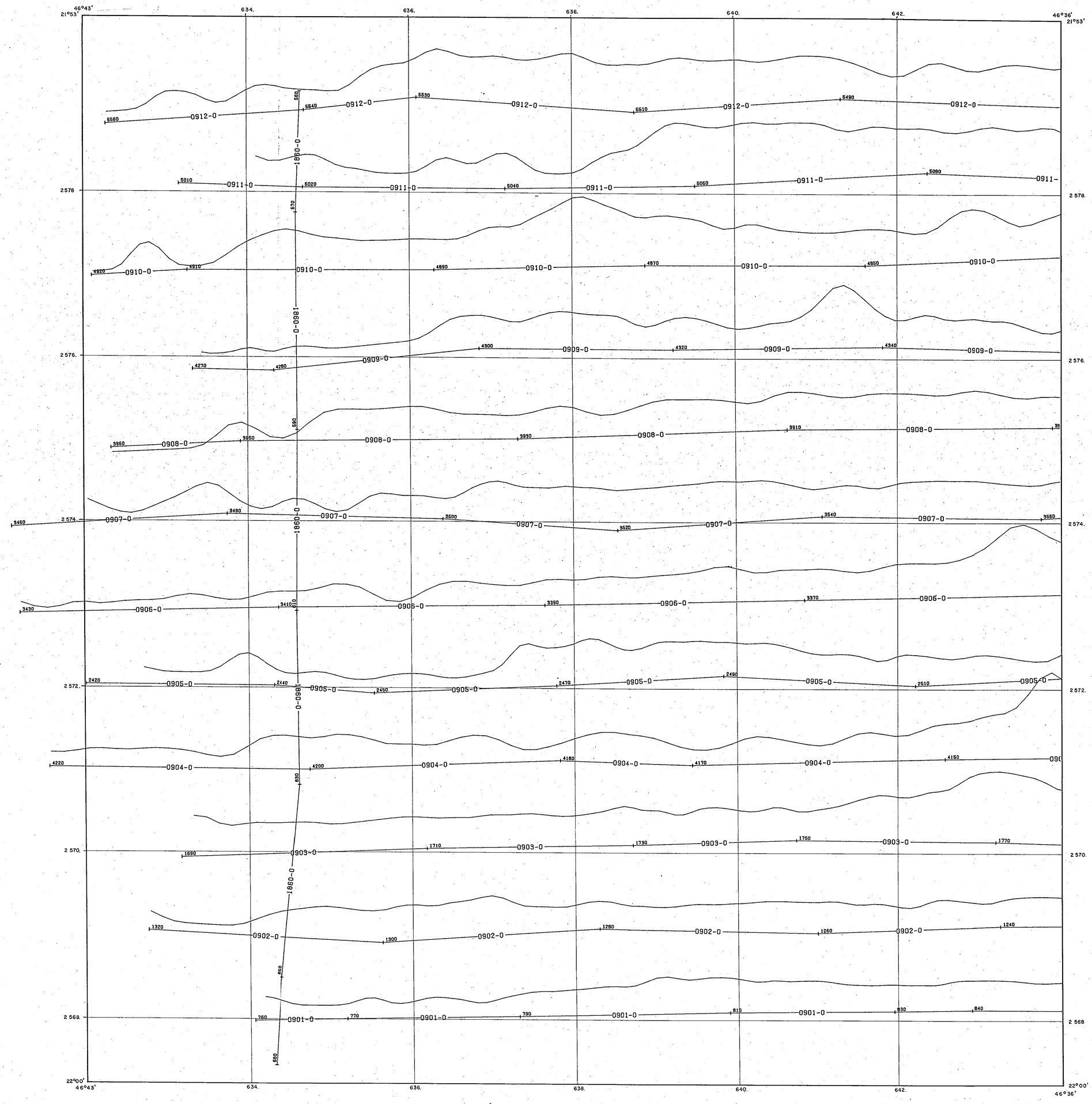
1973

7/12 CT

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

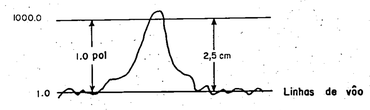
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 053-0 123600



Escala vertical do perfil

CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE
CIDADE
CIDADE
ESTRADA DE 1º
ESTRADA DE 2º
ESTRADA DE FERRO
RIO
AÇUDE

Gama-espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339,29 pol^3 (total 1017,87 pol^3)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do perfil de contagem total 1000.0 contagens/ pol
Linhas de vôo 500.0 contagens

Leituras gama espectrometricas reduzidas para a altitude de 135 m.
Leituras gama espectrometricas em contagens por segundo

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Altura média de vôo sobre o terreno	135m
Intervalo médio entre as linhas de vôo	1000 m
Intervalo médio entre as linhas de vôo controle	20 km
Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg)	133 m
Direção das linhas de vôo	E-W
Navegação visual auxiliada por	"DOPPLER BENDIX"
Intervalo entre marcas fiduciais identificadas	1333 m
Radar altímetro usado	BONZER TRN - 70
Escala vertical do perfil	1000 PES
Escala horizontal do perfil (aprox.)	1:52000
Precisão do altímetro	±5%
Camera fotográfica contínua	HULCHER 35 mm
Escala aprox. do filme	1:7200
Aeronave usada	DC-3 (PP-CDD)

Sistema digital de aquisição de dados GEOMETRICS G-704

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

PERFIL DE CONTAGEM TOTAL

ESCALA 1: 20.000

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

1	2	3

CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

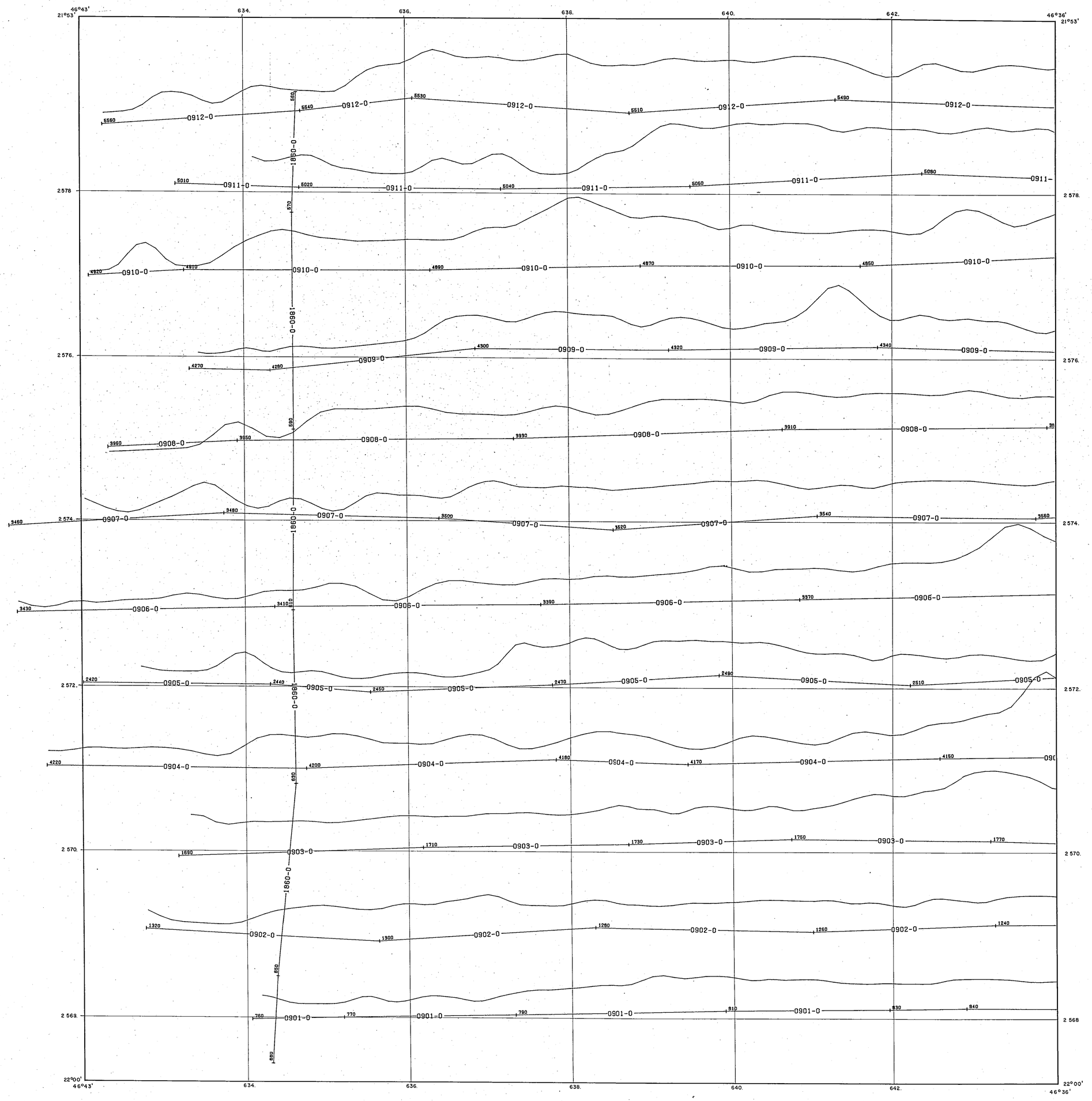
1973

8/12 CT

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

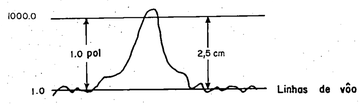
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 053-0 123600



Escala vertical do perfil

CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

- CIDADE
- CIDADE
- CIDADE
- ESTRADA DE 1º
- ESTRADA DE 2º
- ESTRADA DE FERRO
- RIO
- AÇUDE

Gama-espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339.29 pol^3 (total 1017,87 pol^3)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do perfil de contagem total 1000.0 contagens/ pol
Linhas de vôo 500.0 contagens

Leituras gama espectrometricas reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectrometricas em contagens por segundo

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Altura média de vôo sobre o terreno	135m
Intervalo médio entre as linhas de vôo	1000m
Intervalo médio entre as linhas de vôo controle	20 km
Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg)	133 m
Direção das linhas de vôo	E-W
Navegação visual auxiliada por	"DOPPLER BENDIX"
Intervalo entre marcas fiduciais identificadas	1333 m
Radar altímetro usado	BONZER TRN-70
Escala vertical do perfil	1000 PES
Escala horizontal do perfil (aprox.)	1:52000
Precisão do altímetro	±5%
Camera fotográfica contínua	HULCHER 35 mm
Escala aprox. do filme	1:7200
Aeronave usada	DC-3 (PP-CDD)
Sistema digital de aquisição de dados	GEOMETRICS G-704

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

PERFIL DE CONTAGEM TOTAL

ESCALA 1: 20.000

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

1	2	3

CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

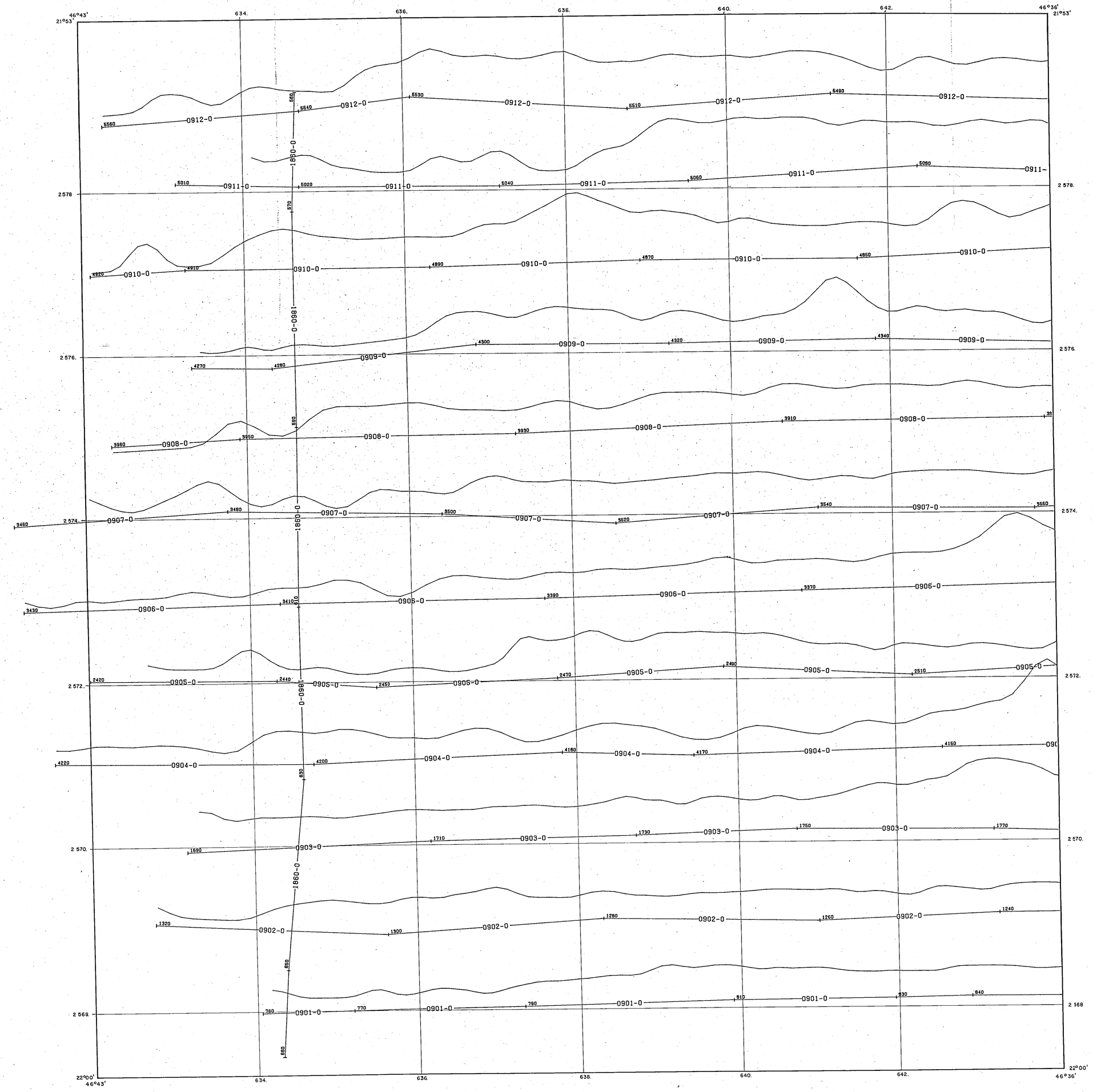
1973

9/12 CT

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

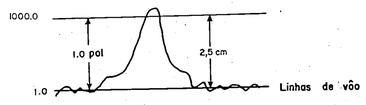
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 — 053 - 0 — 123600



Escala vertical do perfil

CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

- CIDADE
- CIDADE
- CIDADE
- ESTRADA DE 1º
- ESTRADA DE 2º
- ESTRADA DE FERRO
- RIO
- AÇUDE

Gama-espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339.29 pol^3 (total 1017,87 pol^3)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do perfil de contagem total 1000.0 contagens/ pol
Linhas de vôo 500.0 contagens

Leituras gama espectrometricas reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectrometricas em contagens por segundo

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Altura média de vôo sobre o terreno	135m
Intervalo médio entre as linhas de vôo	1000 m
Intervalo médio entre as linhas de vôo controle	20 km
Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg)	133 m
Direção das linhas de vôo	E-W
Navegação visual auxiliada por	"DOPPLER BENDIX"
Intervalo entre marcas fiduciais identificadas	1333 m
Radar altímetro usado	BONZER TRN - 70
Escala vertical do perfil	1000 PES
Escala horizontal do perfil (aprox.)	1:52000
Precisão do altímetro	±5%
Camera fotográfica contínua	HULCHER 35 mm
Escala aprox. do filme	1:7200
Aeronave usada	DC-3 (PP-CDD)
Sistema digital de aquisição de dados	GEOMETRICS G-704

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

PERFIL DE CONTAGEM TOTAL

ESCALA 1: 20.000

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

1	2	3

CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

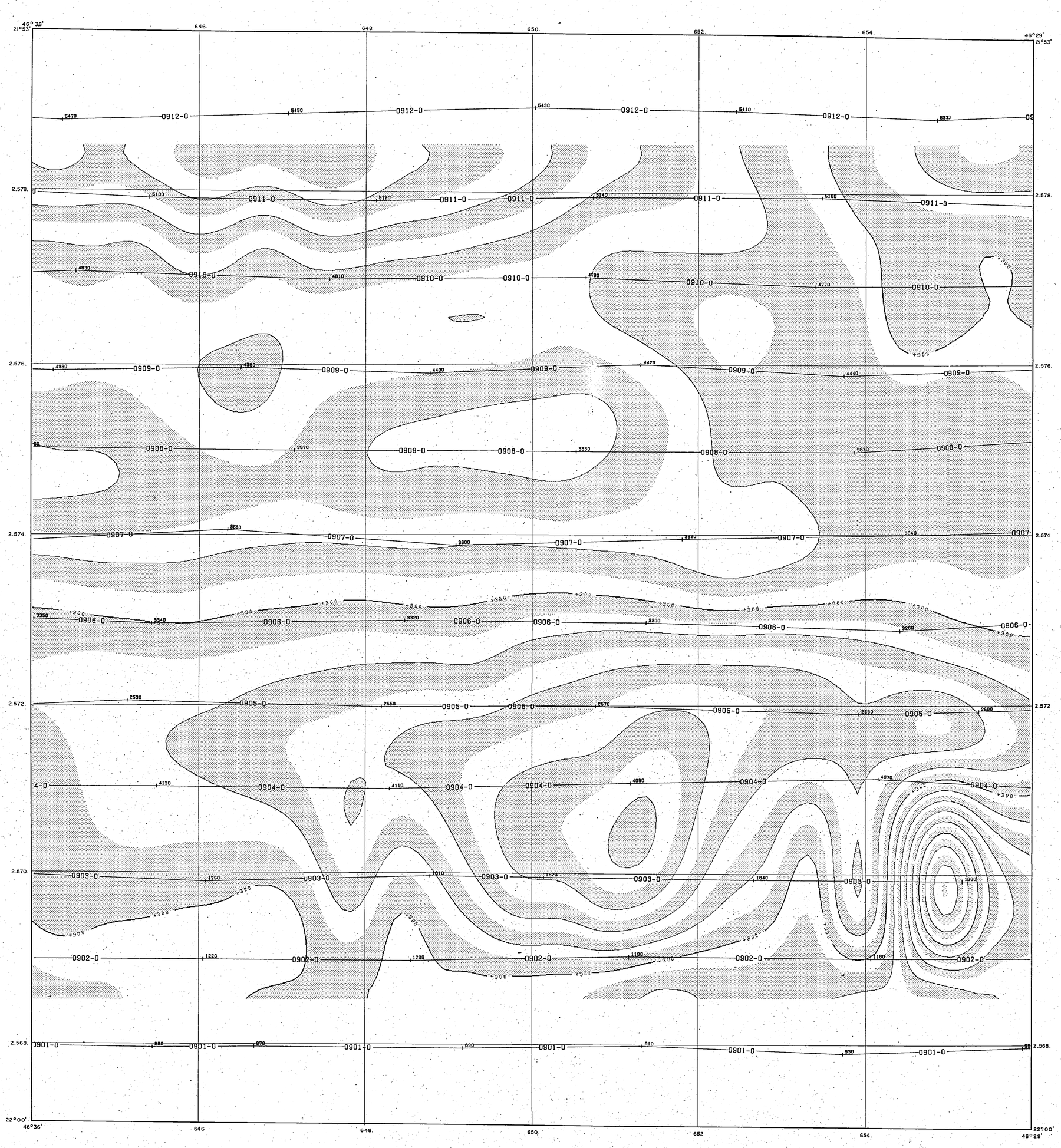
1973

1/12 IMT

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 — 053 - 0 — 123600

Isoanómalas de Itensidade magnética total em gamas

CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE

CIDADE

CIDADE

ESTRADA DE 1º

ESTRADA DE 2º

ESTRADA DE FERRO

RIO

AÇUDE

Magnetometro de proton com sensor instalado na cauda da aeronave ("stinger")	GEOMETRICS G-803
Sensibilidade do equipamento	1 gama
Escalas verticais do Registro Analógico	100, 1000 gamas
Escala horizontal do Registro Analógico (aprox.)	1 : 59,000
Intensidade magnética total média	23, 500 gamas
Intervalo das Isogamicas	20 gamas
Intervalo do Sombreado	10 gamas

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Altura média de vôo sobre o terreno	135m
Intervalo médio entre as linhas de vôo	1000m
Intervalo médio entre as linhas de vôo controle	20 km
Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg)	133 m
Direção das linhas de vôo	E-W
Navegação visual auxiliada por	"DOPPLER BENDIX"
Intervalo entre marcas fiduciais identificadas	1333 m
Radar altímetro usado	BONZER TRN - 70
Escala vertical do perfil	1000 PES
Escala horizontal do perfil (aprox.)	1:52000
Precisão do altímetro	±5%
Camera fotográfica contínua	HULCHER 35 mm
Escala aprox. do filme	1:7200
Aeronave usada	DC-3 (PP-CDD)
Sistema digital de aquisição de dados	GEOMETRICS G-704

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

INTENSIDADE MAGNETICA TOTAL

ESCALA 1: 20.000

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

1	2	3

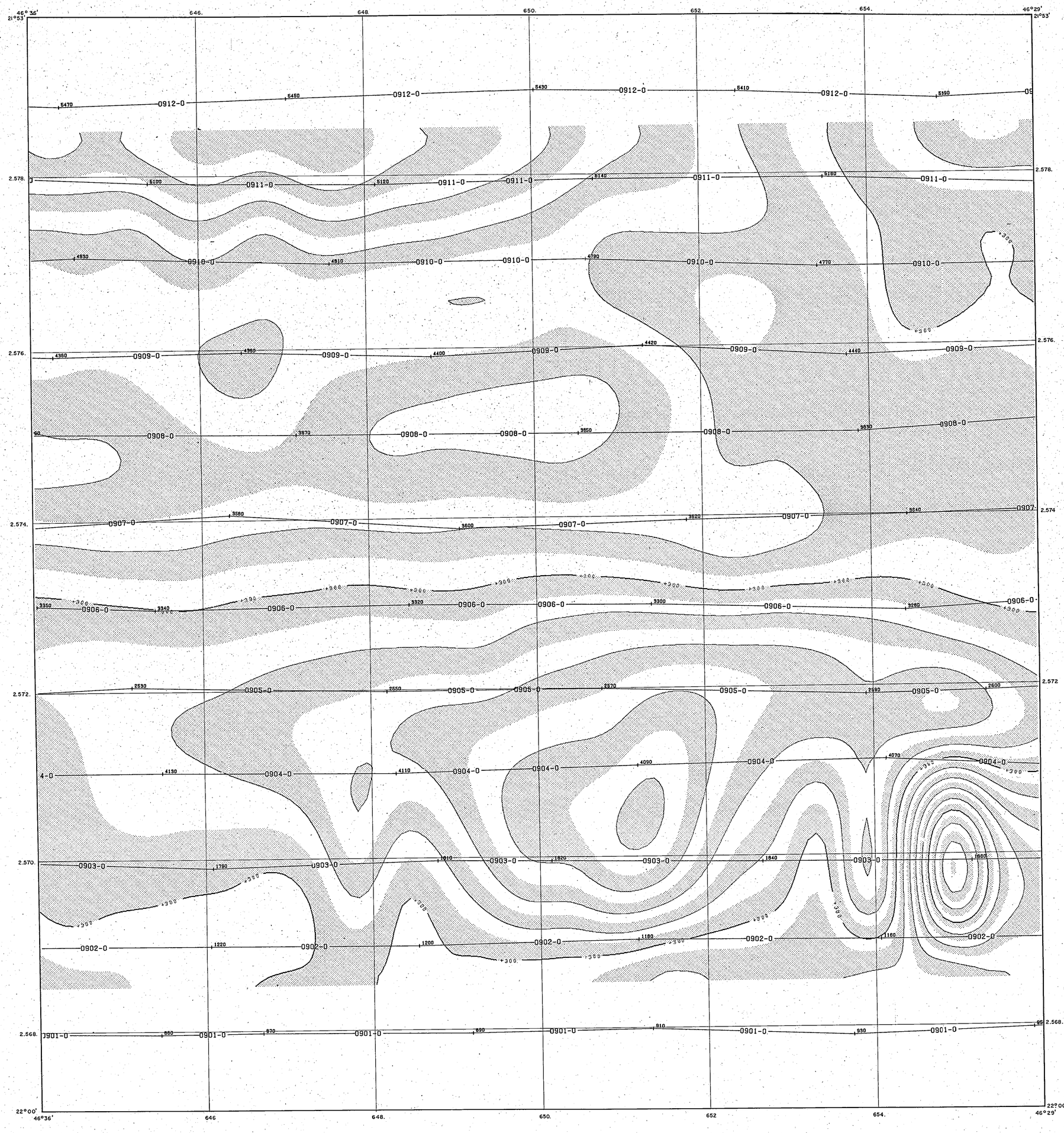
CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

2/12 IMT

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 053 - 0 123600

Isoanómalas de Itensidade magnética total em gamas

CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE

CIDADE

CIDADE

ESTRADA DE 1º

ESTRADA DE 2º

ESTRADA DE FERRO

RIO

AÇUDE

Magnetometro de proton com sensor instalado na cauda da aeronave ("stinger")	GEOMETRICS G-803
Sensibilidade do equipamento	1 gama
Escalas verticais do Registro Analógico	100, 1000 gamas
Escala horizontal do Registro Analógico (aprox.)	1 : 59,000
Intensidade magnética total média	23, 500 gamas
Intervalo das Isogamicas	20 gamas
Intervalo do Sombreado	10 gamas

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Altura média de vôo sobre o terreno	135m
Intervalo médio entre as linhas de vôo	1000m
Intervalo médio entre as linhas de vôo controle	20 km
Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg)	133 m
Direção das linhas de vôo	E-W
Navegação visual auxiliada por	"DOPPLER BENDIX"
Intervalo entre marcas fiduciais identificadas	1333 m
Radar altímetro usado	BONZER TRN - 70
Escala vertical do perfil	1000 PES
Escala horizontal do perfil (aprox.)	1:52000
Precisão do altímetro	±5%
Camera fotográfica contínua	HULCHER 35 mm
Escala aprox. do filme	1:7200
Aeronave usada	DC-3 (PP-CDD)
Sistema digital de aquisição de dados	GEOMETRICS G-704

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

INTENSIDADE MAGNETICA TOTAL

ESCALA 1: 20.000

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

1	2	3

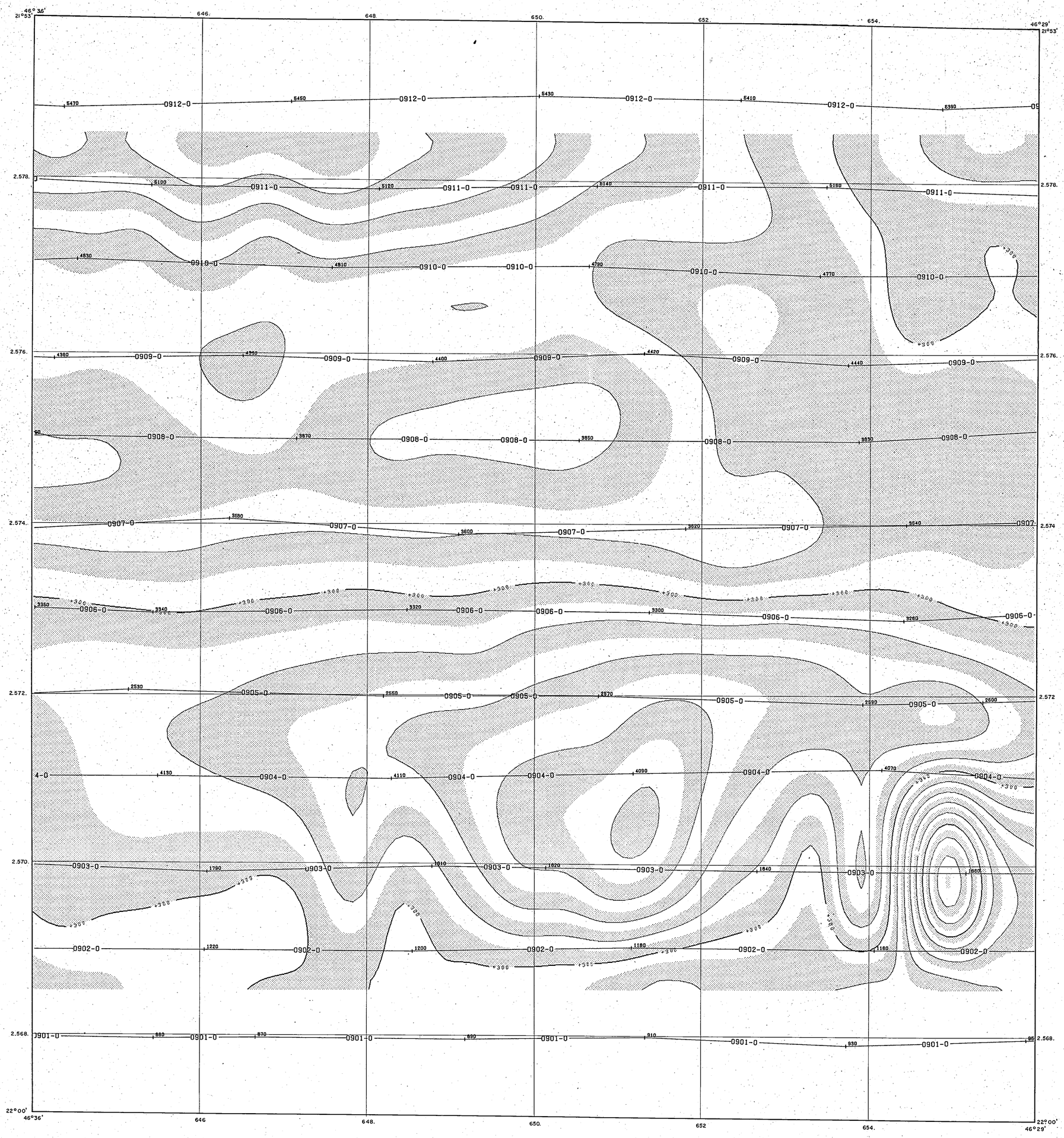
CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

3/12 IMT

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 053-0 123600

Isoanómalas de Itensidade magnética total em gamas

CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE

CIDADE

CIDADE

ESTRADA DE 1º

ESTRADA DE 2º

ESTRADA DE FERRO

RIO

AÇUDE

Magnetometro de proton com sensor instalado na cauda da aeronave ("stinger") — GEOMETRICS G-803

Sensibilidade do equipamento	1 gama
Escalas verticais do Registro Analógico	100, 1000 gamas
Escala horizontal do Registro Analógico (aprox.)	1 : 59,000
Intensidade magnética total média	23, 500 gamas
Intervalo das Isogamicas	20 gamas
Intervalo do Sombreado	10 gamas

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Altura média de vôo sobre o terreno	135m
Intervalo médio entre as linhas de vôo	1000m
Intervalo médio entre as linhas de vôo controle	20 km
Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg)	133 m
Direção das linhas de vôo	E-W
Navegação visual auxiliada por	"DOPPLER BENDIX"
Intervalo entre marcas fiduciais identificadas	1333 m
Radar altímetro usado	BONZER TRN - 70
Escala vertical do perfil	1000 PES
Escala horizontal do perfil (aprox.)	1:52000
Precisão do altímetro	±5%
Camera fotográfica contínua	HULCHER 35 mm
Escala aprox. do filme	1:7200
Aeronave usada	DC-3 (PP-CDD)
Sistema digital de aquisição de dados	GEOMETRICS G-704

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

INTENSIDADE MAGNETICA TOTAL

ESCALA 1: 20.000

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

1	2	3

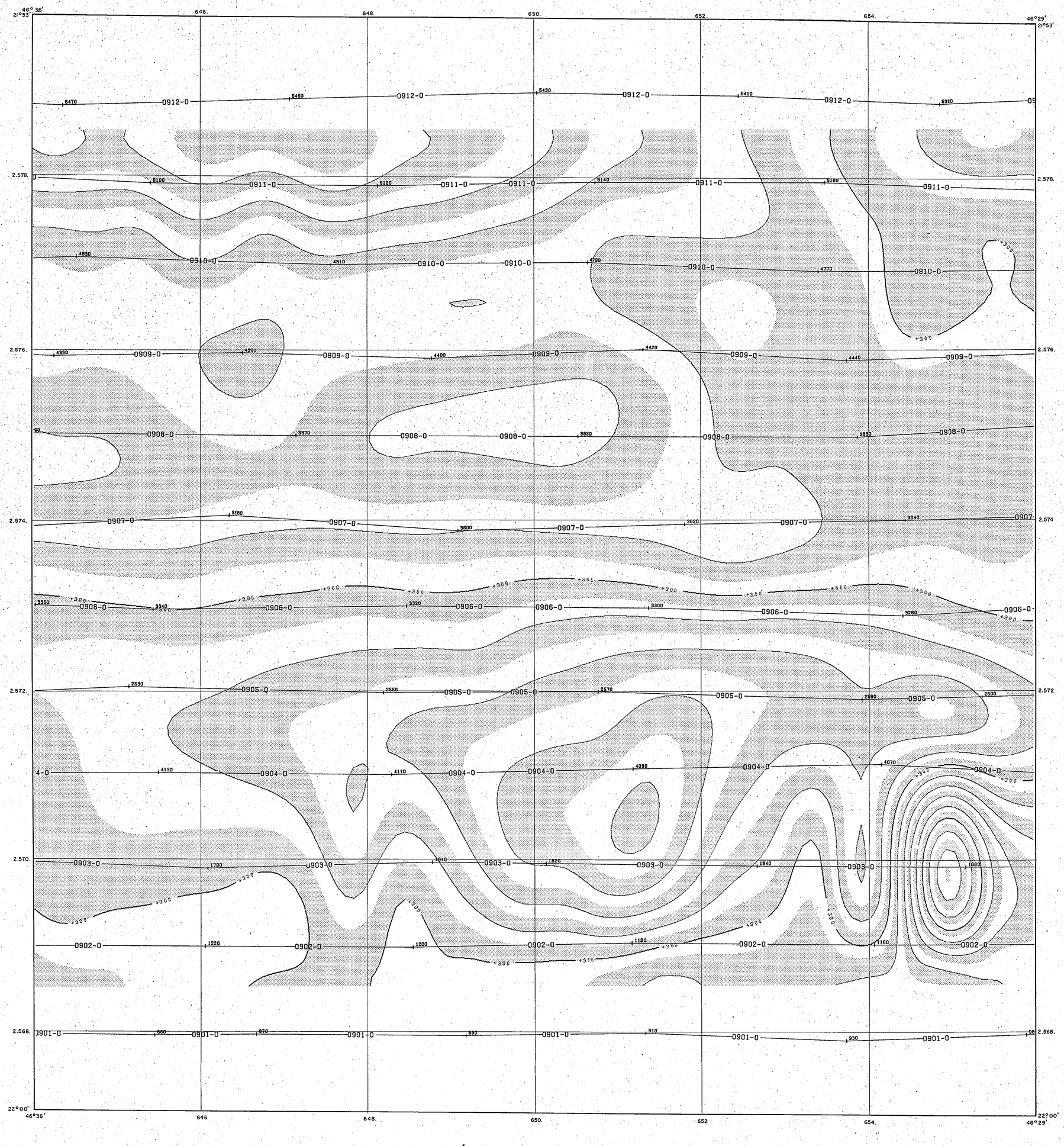
CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

4/12 IMT

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 053-0 123500

Isoanómalas de intensidade magnética total em gamas

CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE

CIDADE

CIDADE

ESTRADA DE 1º

ESTRADA DE 2º

ESTRADA DE FERRO

RIO

AÇUDE

Magnetometro de proton com sensor instalado na cauda da aeronave ("stinger")	GEOMETRICS G-803
Sensibilidade do equipamento	1 gama
Escalas verticais do Registro Analógico	100, 1000 gamas
Escala horizontal do Registro Analógico (aprox.)	1 : 59,000
Intensidade magnética total média	23, 500 gamas
Intervalo das Isogamicas	20 gamas
Intervalo do Sombreado	10 gamas

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Altura média de vôo sobre o terreno	135m
Intervalo médio entre as linhas de vôo	1000m
Intervalo médio entre as linhas de vôo controle	20 km
Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg)	133 m
Direção das linhas de vôo	E-W
Navegação visual auxiliada por	"DOPPLER BENDIX"
Intervalo entre marcas fiduciais identificadas	1333 m
Radar altímetro usado	BONZER TRN - 70
Escala vertical do perfil	1000 PES
Escala horizontal do perfil (aprox.)	1:52000
Precisão do altímetro	±5%
Camera fotográfica contínua	HULCHER 35 mm
Escala aprox. do filme	1:7200
Aeronave usada	DC-3 (PP-CDD)
Sistema digital de aquisição de dados	GEOMETRICS G-704

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

INTENSIDADE MAGNETICA TOTAL

ESCALA 1: 20.000

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

1	2	3

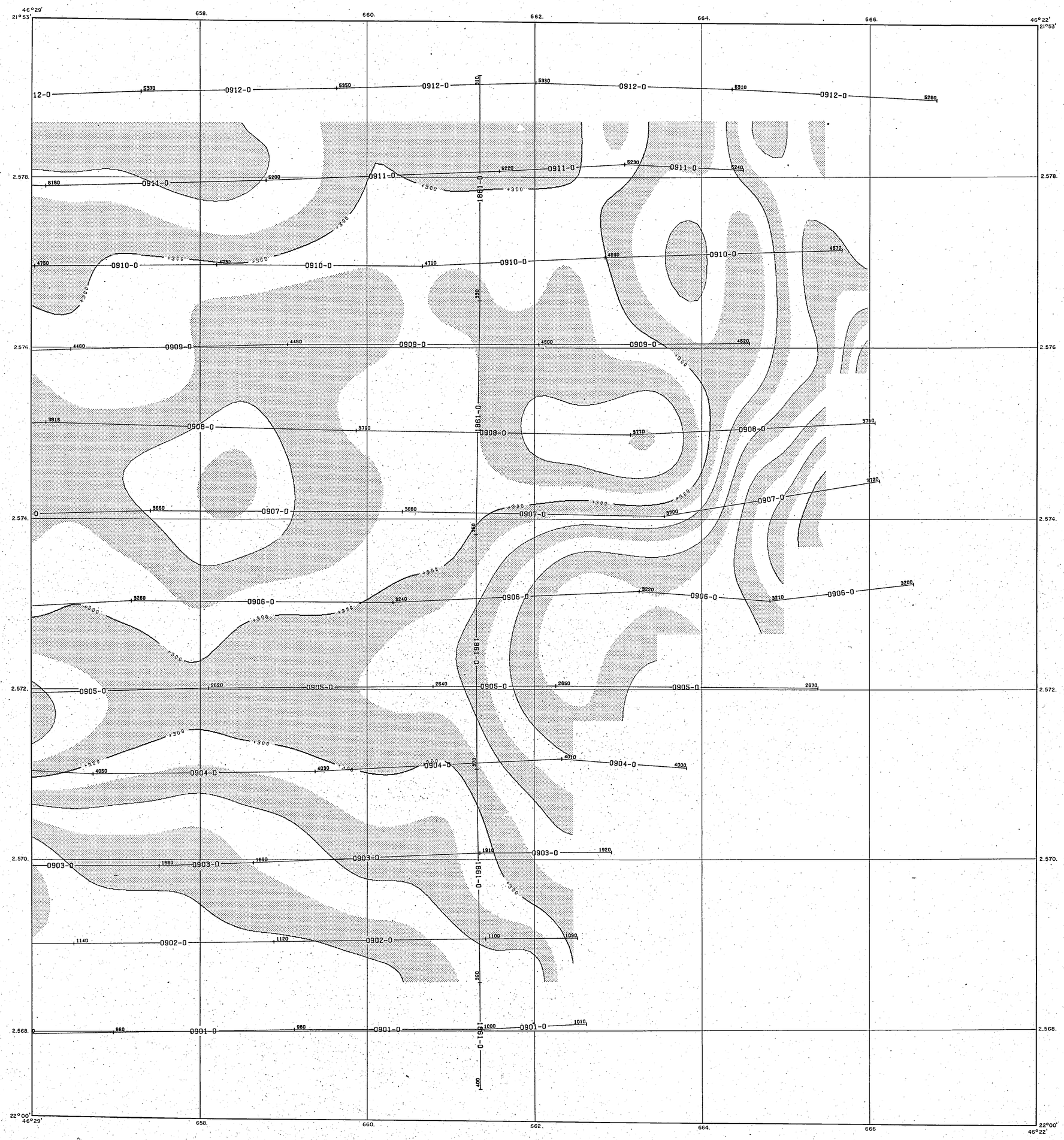
CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

1973

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 — 053-0 — 123600

Isoanómalas de Intensidade magnética total em gamas

CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE

CIDADE

CIDADE

ESTRADA DE 1º

ESTRADA DE 2º

ESTRADA DE FERRO

RIO

AÇUDE

Magnetometro de proton com sensor instalado na cauda da aeronave ("stinger")	GEOMETRICS G-803
Sensibilidade do equipamento	1 gama
Escalas verticais do Registro Analógico	100, 1000 gamas
Escala horizontal do Registro Analógico (aprox.)	1 : 59,000
Intensidade magnética total média	23, 500 gamas
Intervalo das Isogamicas	20 gamas
Intervalo do Sombreado	10 gamas

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Altura média de vôo sobre o terreno	135m
Intervalo médio entre as linhas de vôo	1000 m
Intervalo médio entre as linhas de vôo controle	20 km
Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg)	133 m
Direção das linhas de vôo	E-W
Navegação visual auxiliada por	"DOPPLER BENDIX"
Intervalo entre marcas fiduciais identificadas	1333 m
Radar altímetro usado	BONZER TRN - 70
Escala vertical do perfil	1000 PES
Escala horizontal do perfil (aprox.)	1:52000
Precisão do altímetro	±5%
Camera fotográfica contínua	HULCHER 35 mm
Escala aprox. do filme	1:7200
Aeronave usada	DC-3 (PP-CDD)
Sistema digital de aquisição de dados	GEOMETRICS G-704

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

INTENSIDADE MAGNETICA TOTAL

ESCALA 1: 20.000

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

1	2	3

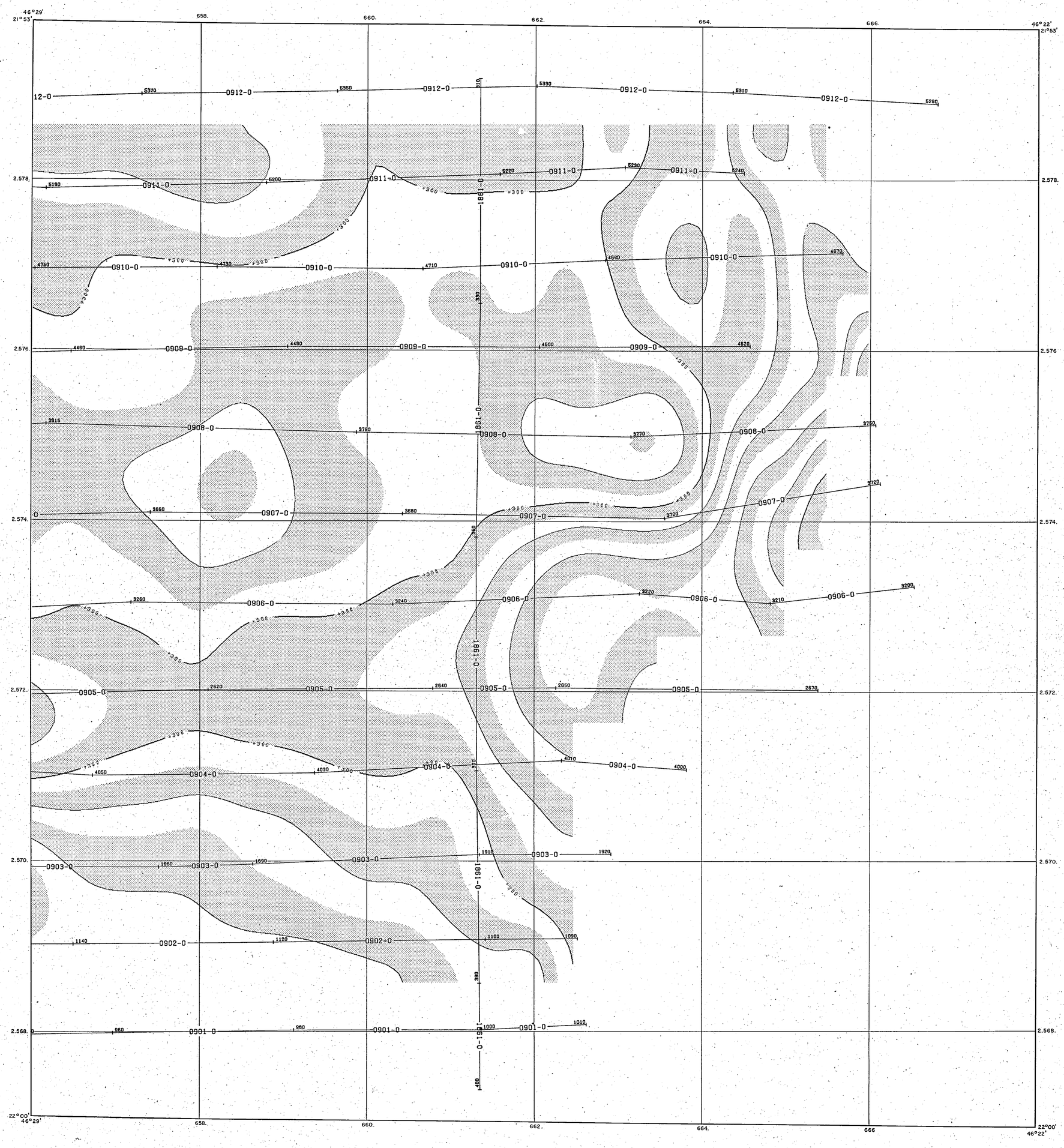
CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

6/12 IMT

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 053-0 123600

Isoanómalas de itensidade magnética total em gamas

CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE

CIDADE

CIDADE

ESTRADA DE 1º

ESTRADA DE 2º

ESTRADA DE FERRO

RIO

AÇUDE

Magnetometro de proton com sensor instalado na cauda da aeronave ("stinger") — GEOMETRICS G-803

Sensibilidade do equipamento	1 gama
Escalas verticais do Registro Analógico	100, 1000 gamas
Escala horizontal do Registro Analógico (aprox.)	1 : 59,000
Intensidade magnética total média	23, 500 gamas
Intervalo das Isogamicas	20 gamas
Intervalo do Sombreado	10 gamas

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Altura média de vôo sobre o terreno	135m
Intervalo médio entre as linhas de vôo	1000m
Intervalo médio entre as linhas de vôo controle	20 km
Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg)	133 m
Direção das linhas de vôo	E-W
Navegação visual auxiliada por	"DOPPLER BENDIX"
Intervalo entre marcas fiduciais identificadas	1333 m
Radar altímetro usado	BONZER TRN - 70
Escala vertical do perfil	1000 PES
Escala horizontal do perfil (aprox.)	1:52000
Precisão do altímetro	±5%
Camera fotográfica contínua	HULCHER 35 mm
Escala aprox. do filme	1:7200
Aeronave usada	DC-3 (PP-CDD)
Sistema digital de aquisição de dados	GEOMETRICS G-704

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

INTENSIDADE MAGNETICA TOTAL

ESCALA 1: 20.000

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

1	2	3

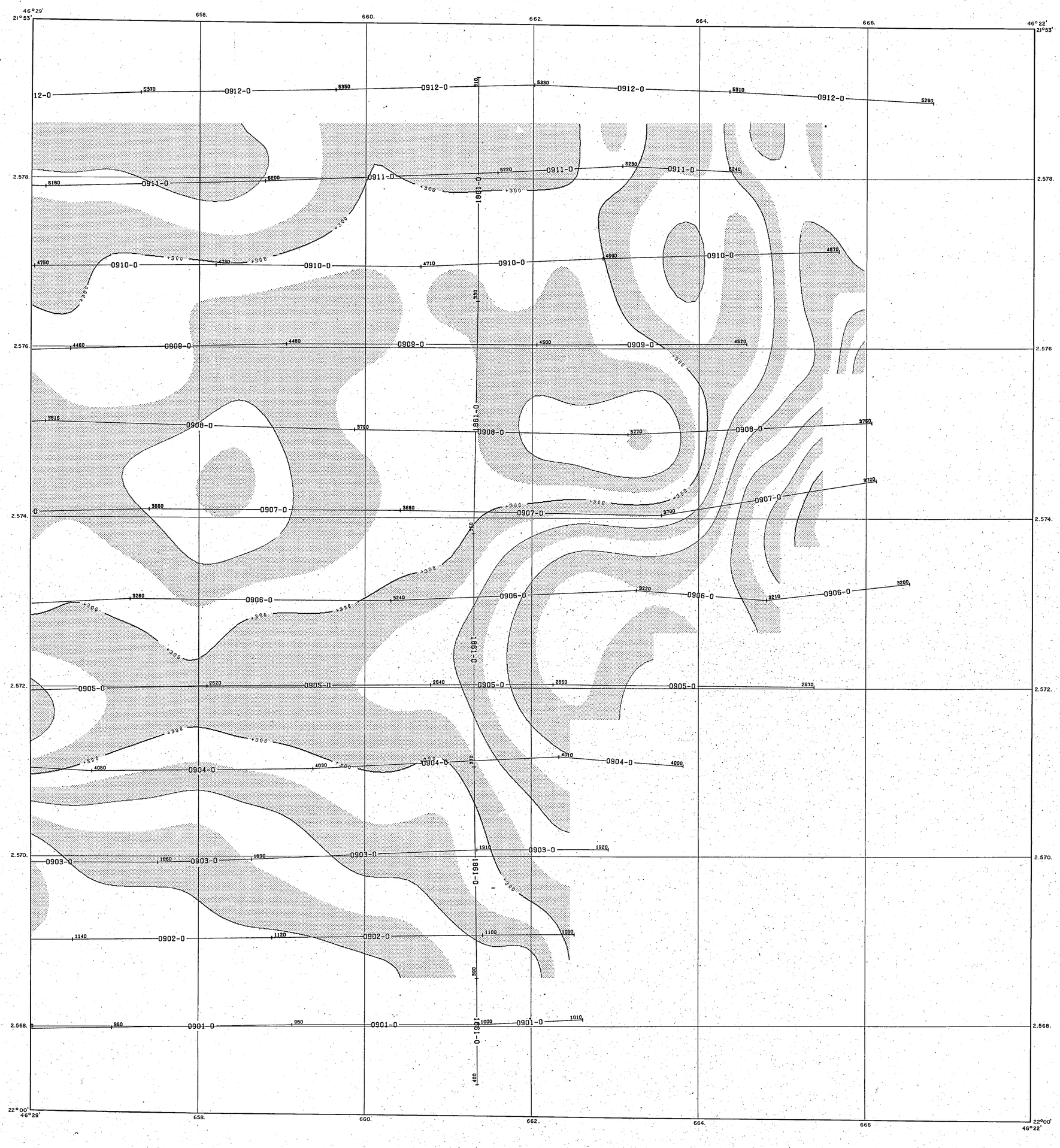
CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

7/12 IMT

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 — 053 - 0 — 123600

Isoanómalas de itensidade magnética total em gamas

CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE

CIDADE

CIDADE

ESTRADA DE 1º

ESTRADA DE 2º

ESTRADA DE FERRO

RIO

AÇUDE

Magnetometro de proton com sensor instalado na cauda da aeronave ("stinger")	GEOMETRICS G-803
Sensibilidade do equipamento	1 gama
Escalas verticais do Registro Analógico	100, 1000 gamas
Escala horizontal do Registro Analógico (aprox.)	1 : 59,000
Intensidade magnética total média	23, 500 gamas
Intervalo das Isogamicas	20 gamas
Intervalo do Sombreado	10 gamas

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Altura média de vôo sobre o terreno	135m
Intervalo médio entre as linhas de vôo	1000m
Intervalo médio entre as linhas de vôo controle	20 km
Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg)	133 m
Direção das linhas de vôo	E-W
Navegação visual auxiliada por	"DOPPLER BENDIX"
Intervalo entre marcas fiduciais identificadas	1333 m
Radar altímetro usado	BONZER TRN - 70
Escala vertical do perfil	1000 PES
Escala horizontal do perfil (aprox.)	1:52000
Precisão do altímetro	±5%
Camera fotográfica contínua	HULCHER 35 mm
Escala aprox. do filme	1:7200
Aeronave usada	DC-3 (PP-CDD)
Sistema digital de aquisição de dados	GEOMETRICS G-704

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

INTENSIDADE MAGNETICA TOTAL

ESCALA 1: 20.000

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

1	2	3

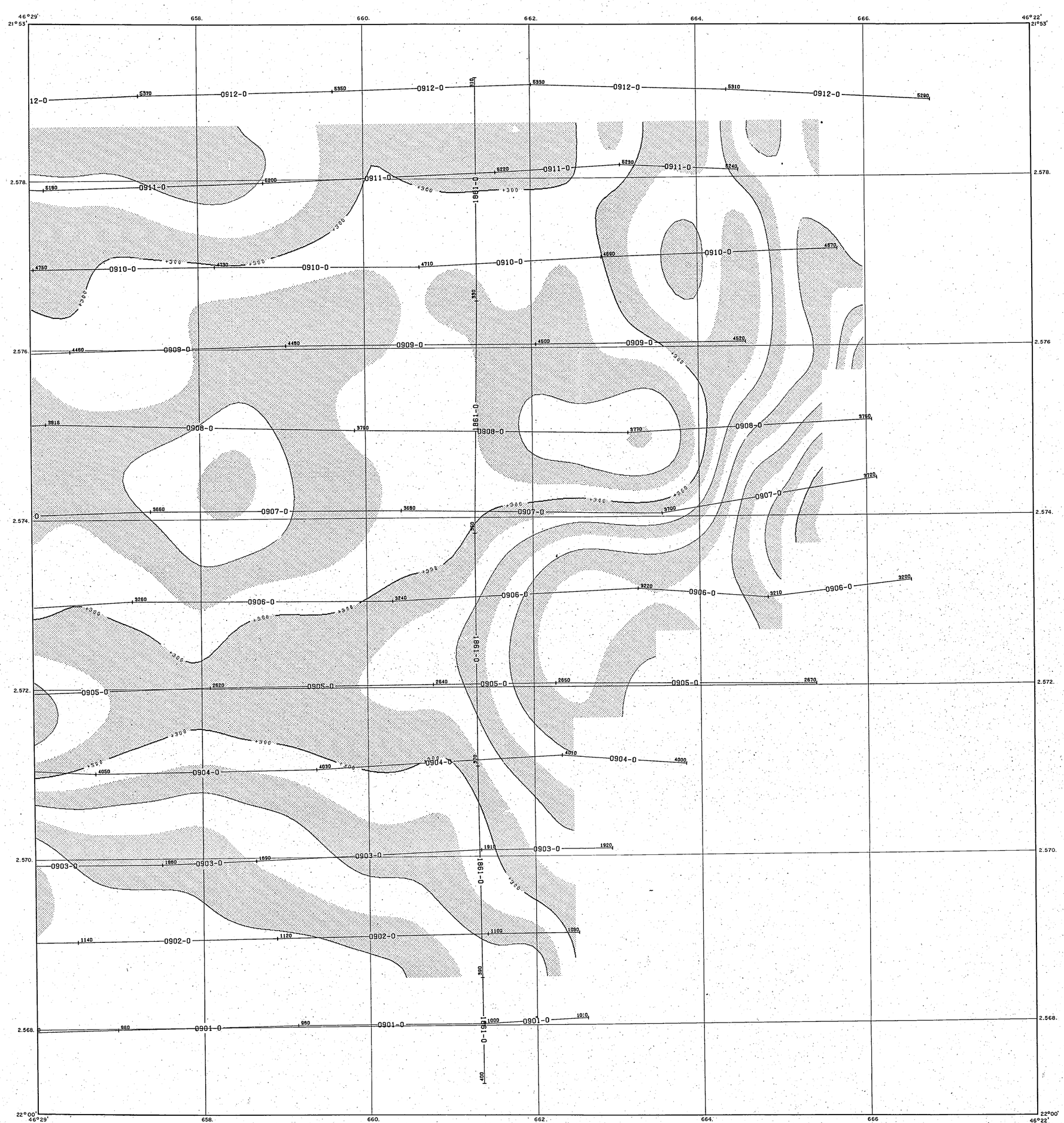
CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

8/12 IMT

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 053-0 123600

Isoanómalas de Itensidade magnética total em gamas

CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE

CIDADE

CIDADE

ESTRADA DE 1º

ESTRADA DE 2º

ESTRADA DE FERRO

RIO

AÇUDE

Magnetometro de proton com sensor instalado na cauda da aeronave ("stinger.")	GEOMETRICS G-803
Sensibilidade do equipamento	1 gama
Escalas verticais do Registro Analógico	100, 1000 gamas
Escala horizontal do Registro Analógico (aprox.)	1 : 59,000
Intensidade magnética total média	23, 500 gamas
Intervalo das isogamicas	20 gamas
Intervalo do Sombreado	10 gamas

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Altura média de vôo sobre o terreno	135m
Intervalo médio entre as linhas de vôo	1000 m
Intervalo médio entre as linhas de vôo controle	20 km
Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg)	133 m
Direção das linhas de vôo	E-W
Navegação visual auxiliada por	"DOPPLER BENDIX"
Intervalo entre marcas fiduciais identificadas	1333 m
Radar altímetro usado	BONZER TRN - 70
Escala vertical do perfil	1000 PES
Escala horizontal do perfil (aprox.)	1:52000
Precisão do altímetro	±5%
Camera fotográfica contínua	HULCHER 35 mm
Escala aprox. do filme	1:7200
Aeronave usada	DC-3 (PP-CDD)
Sistema digital de aquisição de dados	GEOMETRICS G-704

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

INTENSIDADE MAGNETICA TOTAL

ESCALA 1: 20.000

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

1	2	3

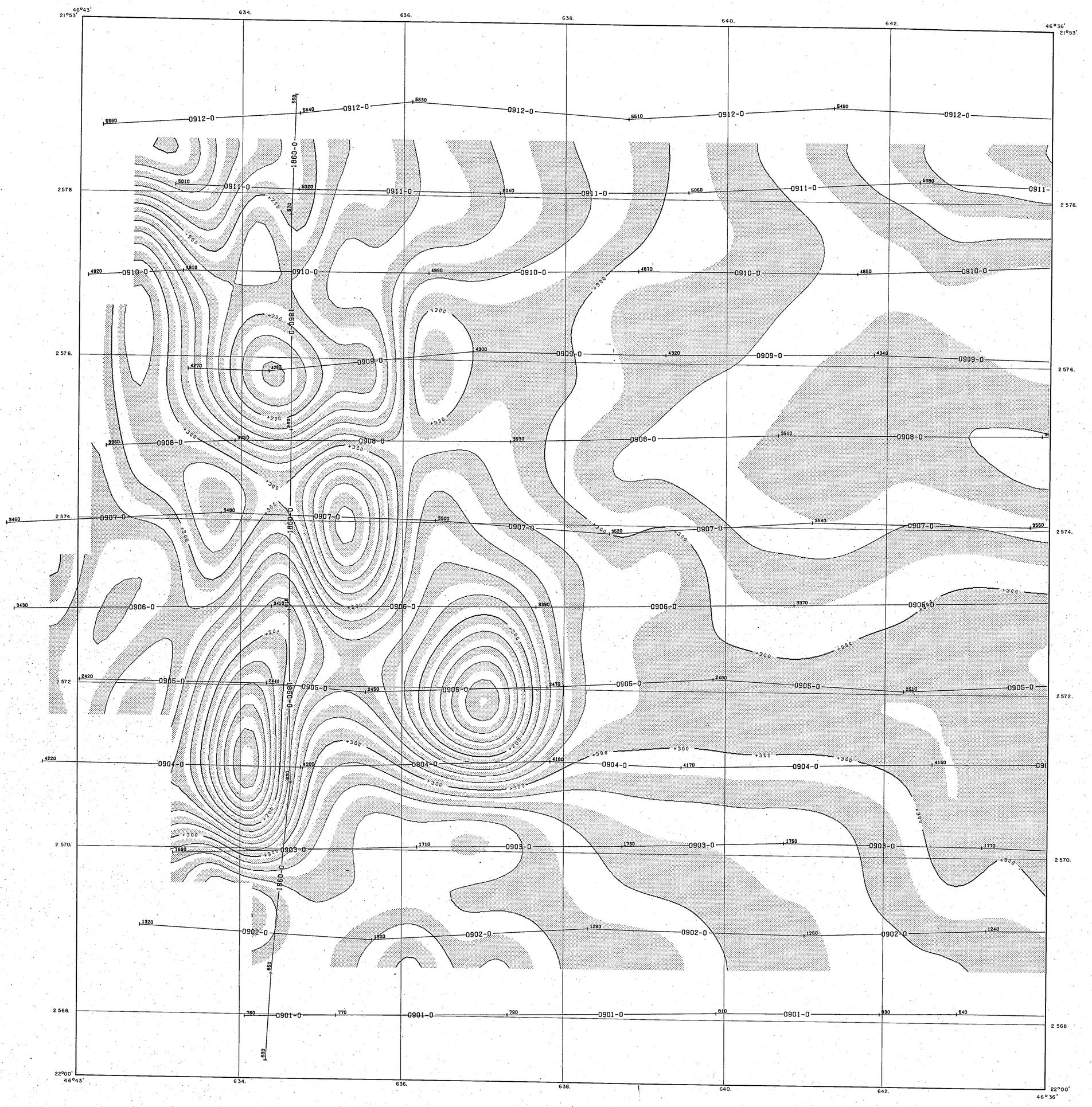
CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

9/12 IMT

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 — 053-0 — 123600

Isoanómalas de intensidade magnética total em gamas

CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE

CIDADE

CIDADE

ESTRADA DE 1º

ESTRADA DE 2º

ESTRADA DE FERRO

RIO

AÇUDE

Magnetometro de proton com sensor instalado na cauda da aeronave ("stinger")	GEOMETRICS G-803
Sensibilidade do equipamento	1 gama
Escalas verticais do Registro Analógico	100, 1000 gamas
Escala horizontal do Registro Analógico (aprox.)	1 : 59,000
Intensidade magnética total média	23, 500 gamas
Intervalo das Isogamicas	20 gamas
Intervalo do Sombreado	10 gamas

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Altura média de vôo sobre o terreno	135m
Intervalo médio entre as linhas de vôo	1000m
Intervalo médio entre as linhas de vôo controle	20 km
Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg)	133 m
Direção das linhas de vôo	E-W
Navegação visual auxiliada por	"DOPPLER BENDIX"
Intervalo entre marcas fiduciais identificadas	1333 m
Radar altímetro usado	BONZER TRN - 70
Escala vertical do perfil	1000 PES
Escala horizontal do perfil (aprox.)	1:52000
Precisão do altímetro	±5%
Camera fotográfica contínua	HULCHER 35 mm
Escala aprox. do filme	1:7200
Aeronave usada	DC-3 (PP-CDD)
Sistema digital de aquisição de dados	GEOMETRICS G-704

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

INTENSIDADE MAGNETICA TOTAL

ESCALA 1: 20.000

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

1	2	3

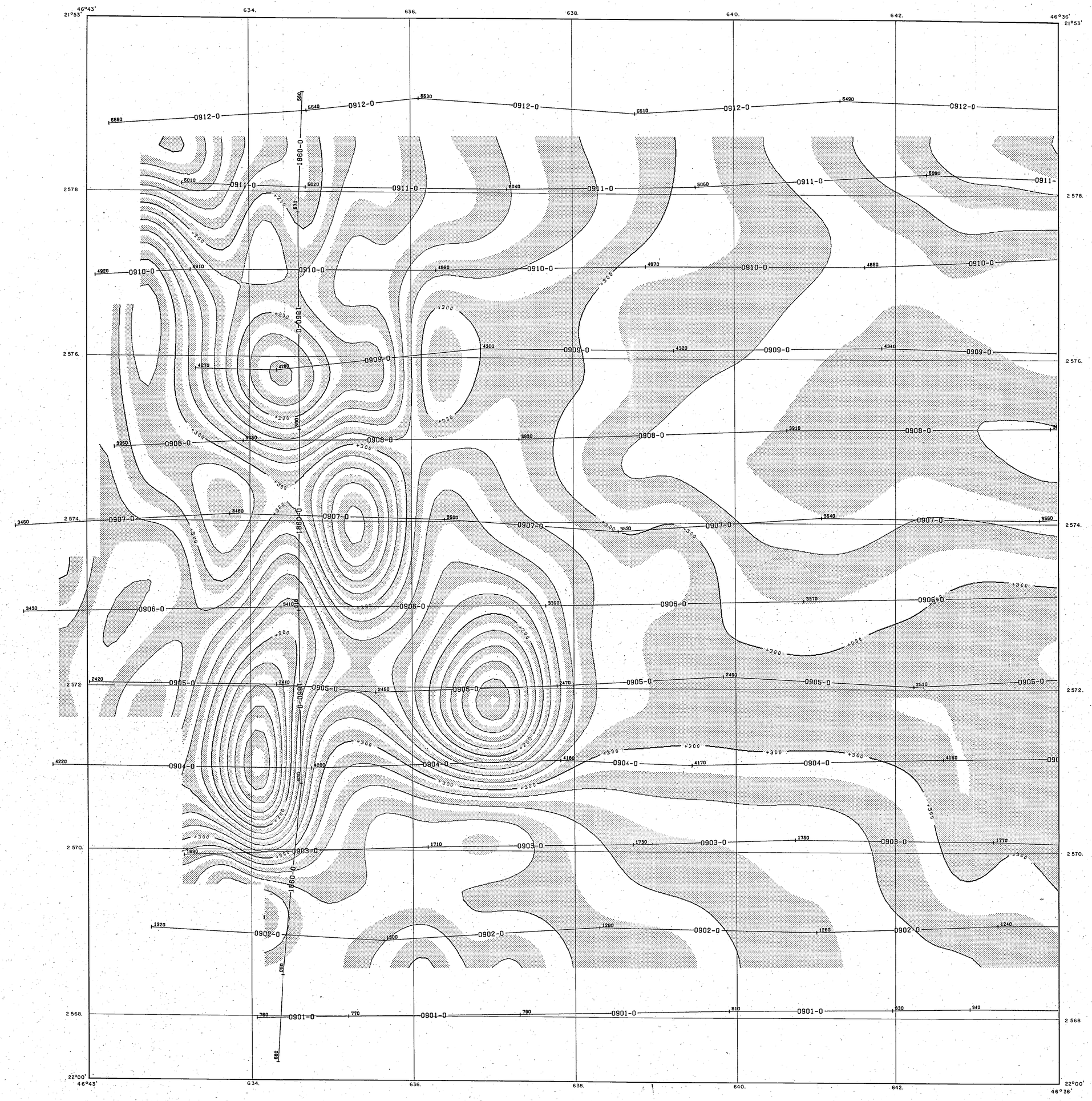
CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

10/12 IMT

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 053-0 123600

Isoanómalas de intensidade magnética total em gamas

CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE

CIDADE

CIDADE

ESTRADA DE 1º

ESTRADA DE 2º

ESTRADA DE FERRO

RIO

AÇUDE

Magnetometro de proton com sensor instalado na cauda da aeronave ("stinger")	GEOMETRICS G-803
Sensibilidade do equipamento	1 gama
Escalas verticais do Registro Analógico	100, 1000 gamas
Escala horizontal do Registro Analógico (aprox.)	1 : 59,000
Intensidade magnética total média	23, 500 gamas
Intervalo das Isogamicas	20 gamas
Intervalo do Sombreado	10 gamas

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Altura média de vôo sobre o terreno	135m
Intervalo médio entre as linhas de vôo	1000 m
Intervalo médio entre as linhas de vôo controle	20 km
Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg)	133 m
Direção das linhas de vôo	E-W
Navegação visual auxiliada por	"DOPPLER BENDIX"
Intervalo entre marcas fiduciais identificadas	1333 m
Radar altímetro usado	BONZER TRN - 70
Escala vertical do perfil	1000 PES
Escala horizontal do perfil (aprox.)	1:52000
Precisão do altímetro	±5%
Camera fotográfica contínua	HULCHER 35 mm
Escala aprox. do filme	1:7200
Aeronave usada	DC-3 (PP-CDD)
Sistema digital de aquisição de dados	GEOMETRICS G-704

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

INTENSIDADE MAGNETICA TOTAL

ESCALA 1: 20.000

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

1	2	3

CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

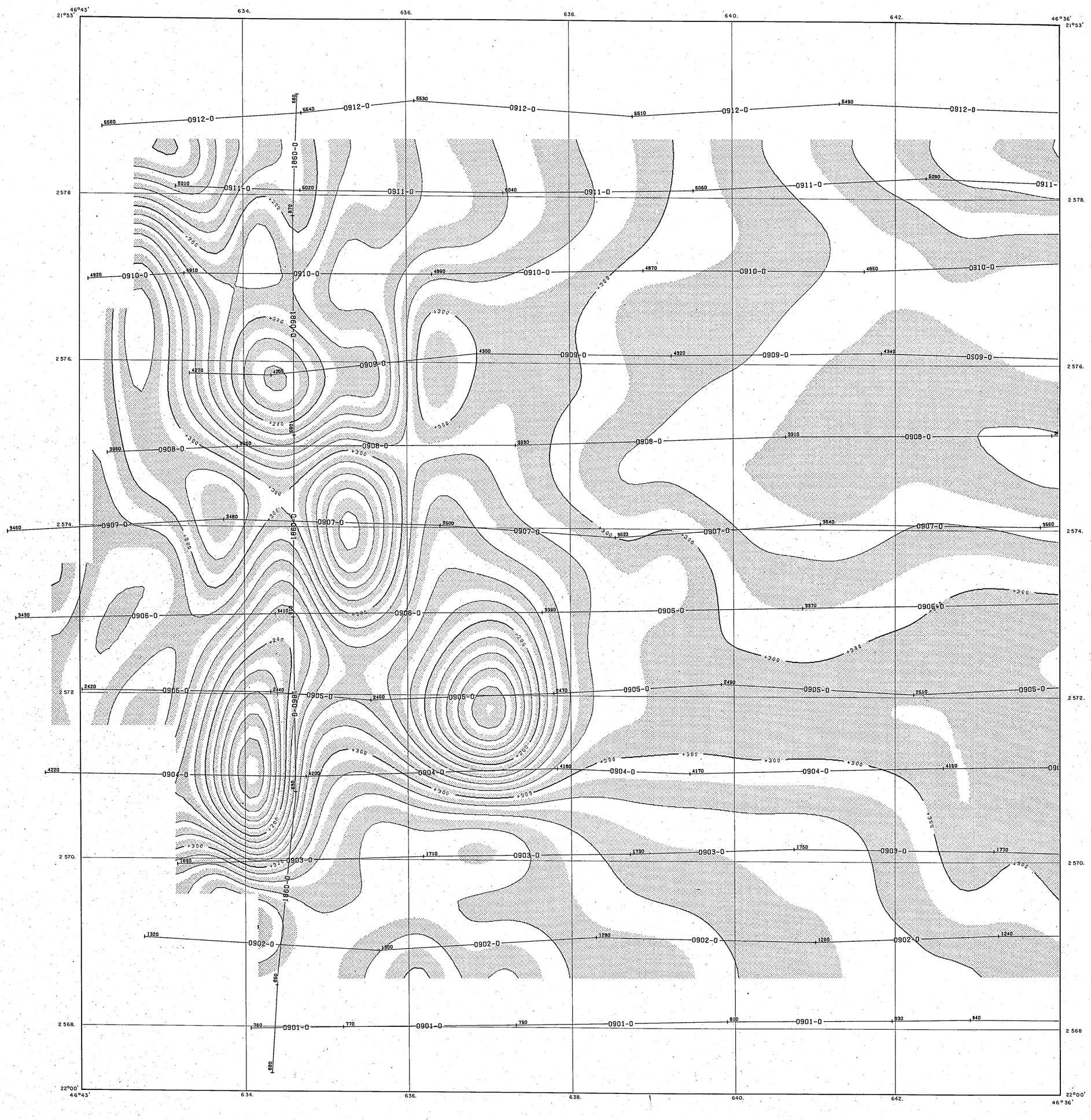
1973

11/12 IMT

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 — 053-0 — 123600

Isoanómalas de intensidade magnética total em gamas

CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE

CIDADE

CIDADE

ESTRADA DE 1º

ESTRADA DE 2º

ESTRADA DE FERRO

RIO

AÇUDE

Magnetometro de proton com sensor instalado na cauda da aeronave ("stinger")	GEOMETRICS G-803
Sensibilidade do equipamento	1 gama
Escalas verticais do Registro Analógico	100, 1000 gamas
Escala horizontal do Registro Analógico (aprox.)	1 : 59,000
Intensidade magnética total média	23, 500 gamas
Intervalo das Isogamicas	20 gamas
Intervalo do Sombreado	10 gamas

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Altura média de vôo sobre o terreno	135m
Intervalo médio entre as linhas de vôo	1000m
Intervalo médio entre as linhas de vôo controle	20 km
Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg)	133 m
Direção das linhas de vôo	E-W
Navegação visual auxiliada por	"DOPPLER BENDIX"
Intervalo entre marcas fiduciais identificadas	1333 m
Radar altímetro usado	BONZER TRN - 70
Escala vertical do perfil	1000 PES
Escala horizontal do perfil (aprox.)	1:52000
Precisão do altímetro	±5%
Camera fotográfica contínua	HULCHER 35 mm
Escala aprox. do filme	1:7200
Aeronave usada	DC-3 (PP-CDD)
Sistema digital de aquisição de dados	GEOMETRICS G-704

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

INTENSIDADE MAGNETICA TOTAL

ESCALA 1: 20.000

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

1	2	3

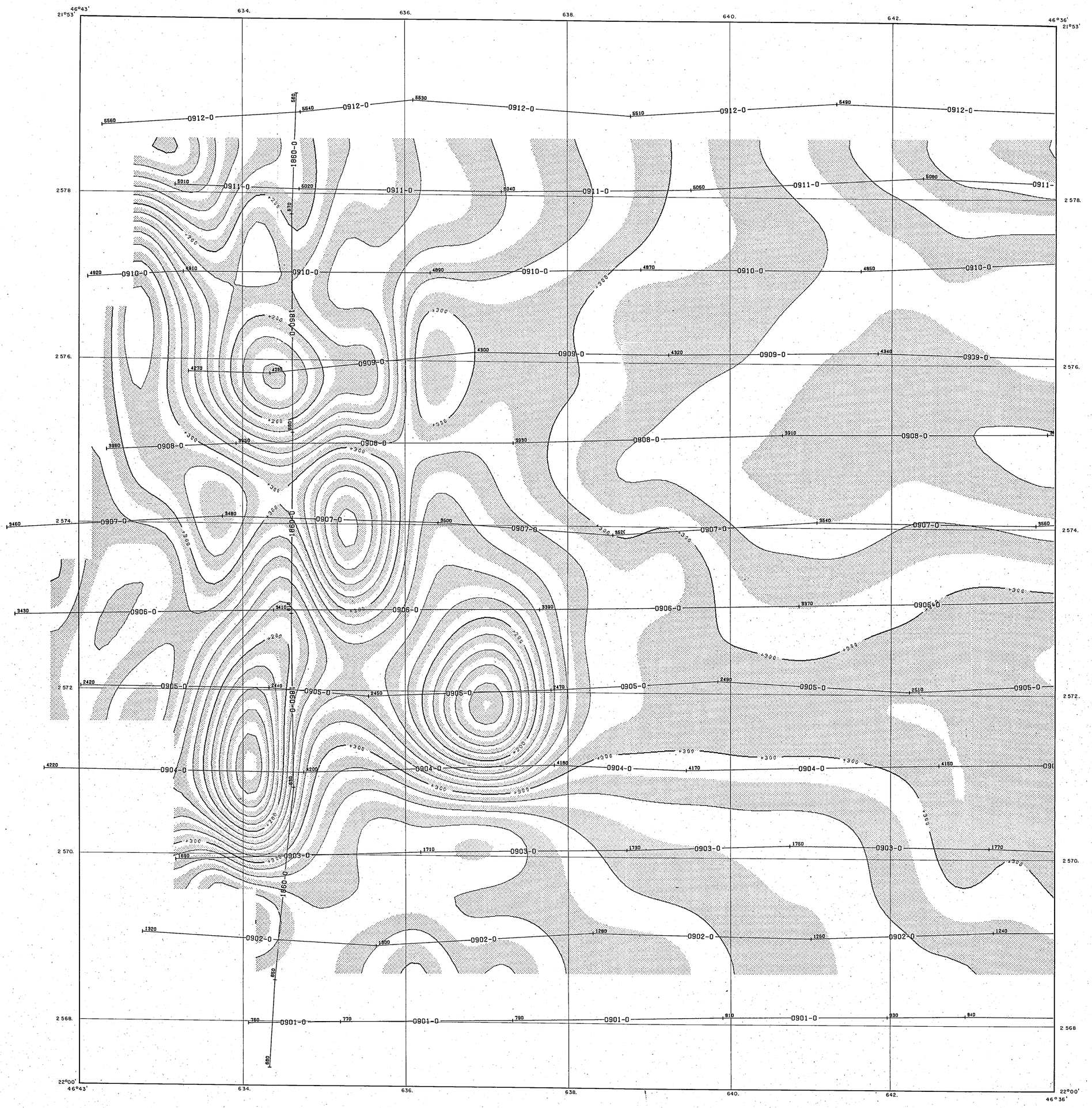
CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

12/12 IMT

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 — 053-0 — 123500

Isoanómalas de intensidade magnética total em gamas

CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE

CIDADE

CIDADE

ESTRADA DE 1º

ESTRADA DE 2º

ESTRADA DE FERRO

RIO

AÇUDE

Magnetometro de proton com sensor instalado na cauda da aeronave ("stinger")	GEOMETRICS G-803
Sensibilidade do equipamento	1 gama
Escalas verticais do Registro Analógico	100, 1000 gamas
Escala horizontal do Registro Analógico (aprox.)	1 : 59,000
Intensidade magnética total média	23, 500 gamas
Intervalo das Isogamicas	20 gamas
Intervalo do Sombreado	10 gamas

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Altura média de vôo sobre o terreno	135m
Intervalo médio entre as linhas de vôo	1000 m
Intervalo médio entre as linhas de vôo controle	20 km
Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg)	133 m
Direção das linhas de vôo	E-W
Navegação visual auxiliada por	"DOPPLER BENDIX"
Intervalo entre marcas fiduciais identificadas	1333 m
Radar altímetro usado	BONZER TRN - 70
Escala vertical do perfil	1000 PES
Escala horizontal do perfil (aprox.)	1:52000
Precisão do altímetro	±5%
Camera fotográfica contínua	HULCHER 35 mm
Escala aprox. do filme	1:7200
Aeronave usada	DC-3 (PP-CDD)
Sistema digital de aquisição de dados	GEOMETRICS G-704

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

INTENSIDADE MAGNETICA TOTAL

ESCALA 1: 20.000

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

1	2	3

CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

1/12 U/K

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

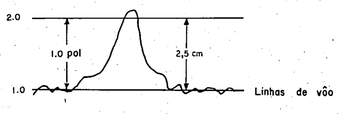
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR

CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 — 053-0 — 123600



Escala vertical do perfil

CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE
CIDADE
CIDADE
ESTRADA DE 1º
ESTRADA DE 2º
ESTRADA DE FERRO
RIO
AÇUDE

Gama-espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339.29 pol^3 (total 1017,87 pol^3)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do ratio do U/K 2.0 " ratio units */ pol
Linhas de vôo 1.0

Leituras gama espectometricas corrigidas do efeito compton e reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectometricas em contagens por segundo

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Altura média de vôo sobre o terreno	135m
Intervalo médio entre as linhas de vôo	1000 m
Intervalo médio entre as linhas de vôo controle	20 km
Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg)	133 m
Direção das linhas de vôo	E-W
Navegação visual auxiliada por	"DOPPLER BENDIX"
Intervalo entre marcas fiduciais identificadas	1333 m
Radar altímetro usado	BONZER TRN - 70
Escala vertical do perfil	1000 PES
Escala horizontal do perfil (aprox.)	1:52000
Precisão do altímetro	±5%
Camera fotográfica contínua	HULCHER 35 mm
Escala aprox. do filme	1:7200
Aeronave usada	DC-3 (PP-CDD)

Sistema digital de aquisição de dados GEOMETRICS G-704

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

RELAÇÃO U/K
"RATIO DO U/K"

ESCALA 1:20.000

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

1	2	3

CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

1973

2/12 U/K

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

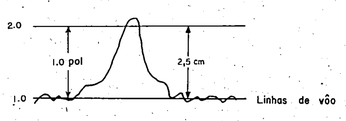
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR

CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 — 053 - 0 — 123600



Escala vertical do perfil

CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE

CIDADE

CIDADE

ESTRADA DE 1º

ESTRADA DE 2º

ESTRADA DE FERRO

RIO

AÇUDE

Gama-espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339.29 pol^3 (total 1017,87 pol^3)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do ratio do U/K 2.0 "ratio units"/ pol
Linhas de vôo 1.0

Leituras gama espectometricas corrigidas do efeito compton e reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectometricas em contagens por segundo.

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Altura média de vôo sobre o terreno	135m
Intervalo médio entre as linhas de vôo	1000 m
Intervalo médio entre as linhas de vôo controle	20 km
Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg)	133 m
Direção das linhas de vôo	E-W
Navegação visual auxiliada por	"DOPPLER BENDIX"
Intervalo entre marcas fiduciais identificadas	1333 m
Radar altímetro usado	BONZER TRN - 70
Escala vertical do perfil	1000 PES
Escala horizontal do perfil (aprox.)	1:52000
Precisão do altímetro	±5%
Camera fotográfica contínua	HULCHER 35 mm
Escala aprox. do filme	1:7200
Aeronave usada	DC-3 (PP-CDD)
Sistema digital de aquisição de dados	GEOMETRICS G-704

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

RELAÇÃO U/K
"RATIO DO U/K"

ESCALA 1:20.000

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

1	2	3

CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

1973

3/12 U/K

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

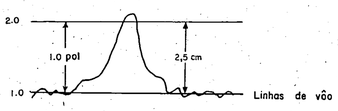
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR

CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 — 053-0 — 123600



Escala vertical do perfil

CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE

CIDADE

CIDADE

ESTRADA DE 1º

ESTRADA DE 2º

ESTRADA DE FERRO

RIO

AÇUDE

Gama-espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339.29 pol³ (total 1017,87 pol³)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do ratio do U/K 2.0 "ratio units"/ pol
Linhas de vôo 1.0

Leituras gama espectometricas corrigidas do efeito compton e reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectometricas em contagens por segundo

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Altura média de vôo sobre o terreno	135m
Intervalo médio entre as linhas de vôo	1000 m
Intervalo médio entre as linhas de vôo controle	20 km
Intervalo médio das médidas geofísicas consecutivas (2 seg)	133 m
Direção das linhas de vôo	E-W
Navegação visual auxiliada por	"DOPPLER BENDIX"
Intervalo entre marcas fiduciais identificadas	1333 m
Radar altímetro usado	BONZER TRN - 70
Escala vertical do perfil	1000 PES
Escala horizontal do perfil (aprox.)	1:52000
Precisão do altímetro	±5%
Camera fotográfica contínua	HULCHER 35 mm
Escala aprox. do filme	1:7200
Aeronave usada	DC-3 (PP-CDD)
Sistema digital de aquisição de dados	GEOMETRICS G-704

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

RELAÇÃO U/K
"RATIO DO U/K"

ESCALA 1: 20.000

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

1	2	3

CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

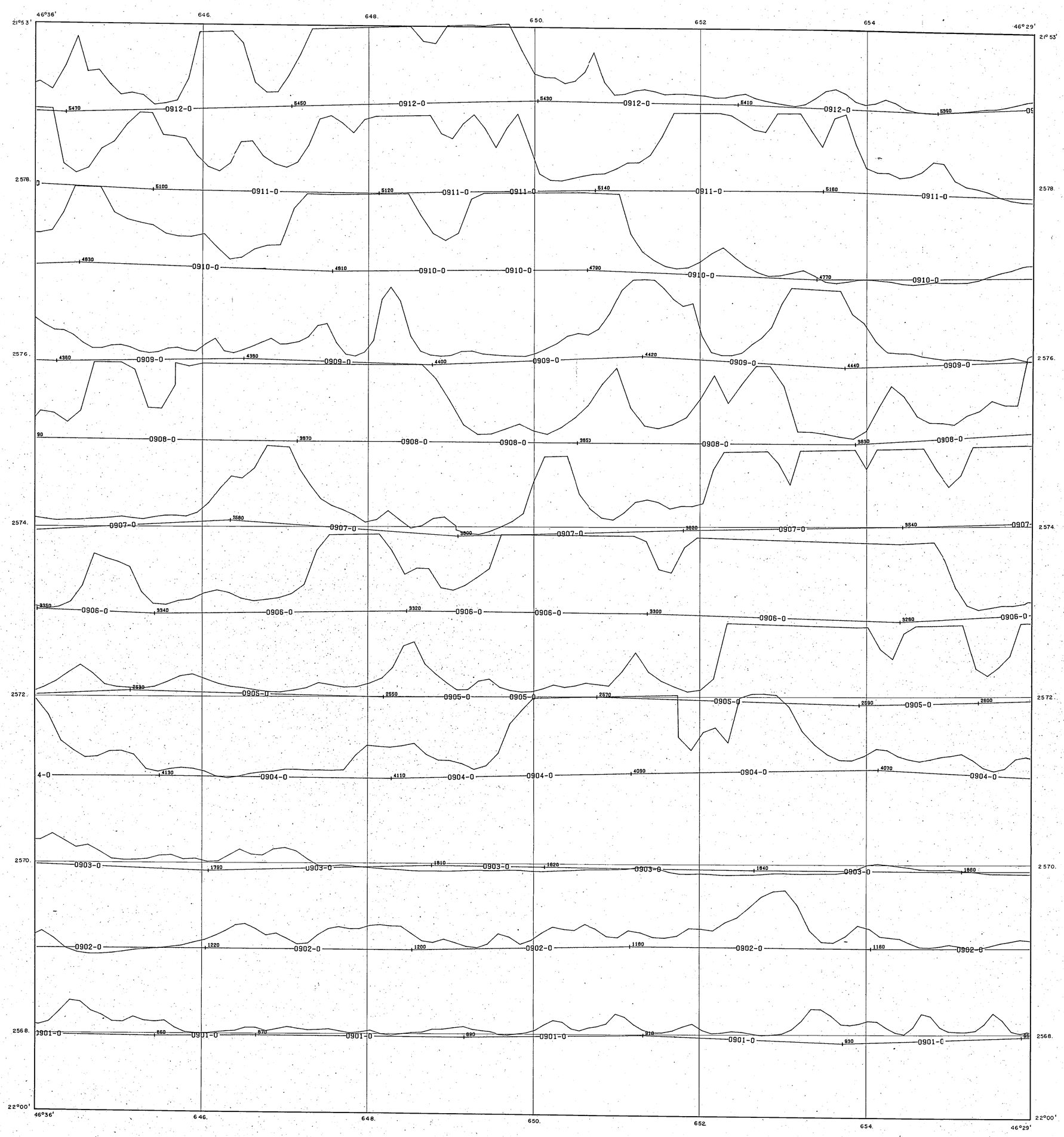
1973

4/12 U/K

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 053-0 123500

2.0
1.0 pol
2,5 cm
1.0 Linhas de vôo

Escala vertical do perfil

CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE
CIDADE
CIDADE
ESTRADA DE 1º
ESTRADA DE 2º
ESTRADA DE FERRO
RIO
AÇUDE

Gama-espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339.29 pol^3 (total 1017,87 pol^3)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do ratio do U/K 2.0 "ratio units"/ pol
Linhas de vôo 1.0

Leituras gama espectometricas corrigidas do efeito compton e reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectometricas em contagens por segundo

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Altura média de vôo sobre o terreno	135m
Intervalo médio entre as linhas de vôo	1000 m
Intervalo médio entre as linhas de vôo controle	20 km
Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg)	133 m
Direção das linhas de vôo	E-W
Navegação visual auxiliada por	"DOPPLER BENDIX"
Intervalo entre marcas fiduciais identificadas	1333 m
Radar altímetro usado	BONZER TRN - 70
Escala vertical do perfil	1000 PES
Escala horizontal do perfil (aprox.)	1:52000
Precisão do altímetro	±5%
Camera fotográfica contínua	HULCHER 35 mm
Escala aprox. do filme	1:7200
Aeronave usada	DC-3 (PP-CDD)
Sistema digital de aquisição de dados	GEOMETRICS G-704

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

RELAÇÃO U/K
"RÁTIO DO U/K"

ESCALA 1:20.000

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

1	2	3

CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

1973

5/12 U/K

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

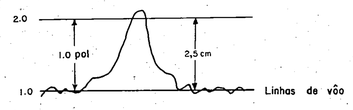
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR

CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 053-0 123500



Escala vertical do perfil

CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE
CIDADE
CIDADE
ESTRADA DE 1º
ESTRADA DE 2º
ESTRADA DE FERRO
RIO
AÇUDE

Gama-espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339,29 pol^3 (total 1017,87 pol^3)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do ratio do U/K 2.0 "ratio units"/ pol
Linhas de vôo 1.0

Leituras gama espectometricas corrigidas do efeito compton e reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectometricas em contagens por segundo

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Altura média de vôo sobre o terreno	135m
Intervalo médio entre as linhas de vôo	1000 m
Intervalo médio entre as linhas de vôo controle	20 km
Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg)	133 m
Direção das linhas de vôo	E-W
Navegação visual auxiliada por	"DOPPLER BENDIX"
Intervalo entre marcas fiduciais identificadas	1333 m
Radar altímetro usado	BONZER TRN - 70
Escala vertical do perfil	1000 PES
Escala horizontal do perfil (aprox.)	1:52000
Precisão do altímetro	±5%
Camera fotográfica contínua	HULCHER 35 mm
Escala aprox. do filme	1:7200
Aeronave usada	DC-3 (PP-CDD)

Sistema digital de aquisição de dados GEOMETRICS G-704

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

RELAÇÃO U/K
"RATIO DO U/K"

ESCALA 1: 20.000

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

1	2	3

CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

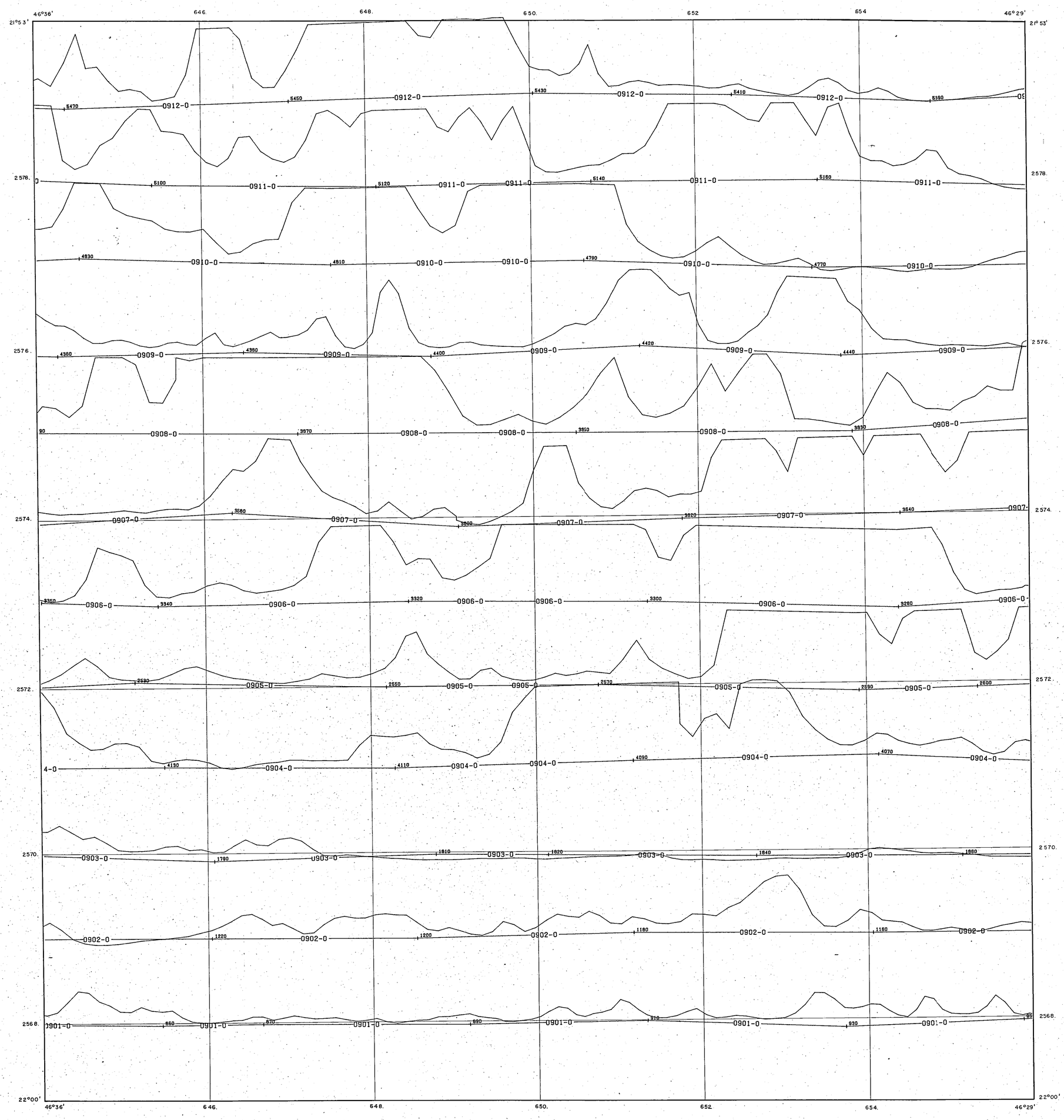
1973

6/12 U/K

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

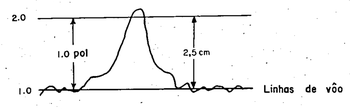
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 053-0 123600



Escala vertical do perfil

CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE
CIDADE
CIDADE
ESTRADA DE 1º
ESTRADA DE 2º
ESTRADA DE FERRO
RIO
AÇUDE

Gama-espectrómetro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339,29 pol³ (total 1017,87 pol³)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do ratio do U/K 2.0 "ratio units"/ pol
Linhas de vôo 1.0

Leituras gama espectometricas corrigidas do efeito compton e reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectometricas em contagens por segundo

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Altura média de vôo sobre o terreno	135m
Intervalo médio entre as linhas de vôo	1000 m
Intervalo médio entre as linhas de vôo controle	20 km
Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg)	133 m
Direção das linhas de vôo	E-W
Navegação visual auxiliada por	"DOPPLER BENDIX"
Intervalo entre marcas fiduciais identificadas	1333 m
Radar altímetro usado	BONZER TRN - 70
Escala vertical do perfil	1000 PES
Escala horizontal do perfil (aprox.)	1:52000
Precisão do altímetro	±5%
Camera fotográfica contínua	HULCHER 35 mm
Escala aprox. do filme	1:7200
Aeronave usada	DC-3 (PP-CDD)

Sistema digital de aquisição de dados GEOMETRICS G-704

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

RELAÇÃO U/K
"RATIO DO U/K"

ESCALA 1: 20.000

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

1	2	3

CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

1973

7/12 U/K

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

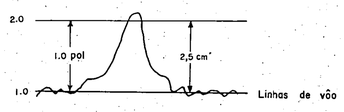
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR

CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 — 053 - 0 — 123500



Escala vertical do perfil

CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE
CIDADE
CIDADE
ESTRADA DE 1º
ESTRADA DE 2º
ESTRADA DE FERRO
RIO
AÇUDE

Gama-espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339.29 pol³ (total 1017,87 pol³)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do ratio do U/K 2.0 "ratio units"/ pol.
Linhas de vôo 1.0

Leituras gama espectometricas corrigidas do efeito compton e reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectometricas em contagens por segundo

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Altura média de vôo sobre o terreno	135m
Intervalo médio entre as linhas de vôo	1000m
Intervalo médio entre as linhas de vôo controle	20 km
Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg)	133 m
Direção das linhas de vôo	E-W
Navegação visual auxiliada por	"DOPPLER BENDIX"
Intervalo entre marcas fiduciais identificadas	1333 m
Radar altímetro usado	BONZER TRN-70
Escala vertical do perfil	1000 PES
Escala horizontal do perfil (aprox.)	1:52000
Precisão do altímetro	±5%
Camera fotográfica contínua	HULCHER 35 mm
Escala aprox. do filme	1:7200
Aeronave usada	DC-3 (PP-CDD)

Sistema digital de aquisição de dados GEOMETRICS G-704

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

RELAÇÃO U/K
"RATIO DO U/K"

ESCALA 1:20.000

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

1	2	3

CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

1973

8/12 U/K

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

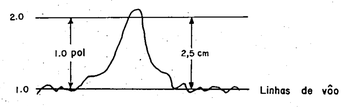
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR

CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 — 053 - 0 — 123600



Escala vertical do perfil

CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE

CIDADE

CIDADE

ESTRADA DE 1º

ESTRADA DE 2º

ESTRADA DE FERRO

RIO

AÇUDE

Gama-espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339.29 pol^3 (total 1017,87 pol^3)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do ratio do U/K 2.0 "ratio units"/ pol
Linhas de vôo 1.0

Leituras gama espectometricas corrigidas do efeito compton e reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectometricas em contagens por segundo

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Altura média de vôo sobre o terreno	135m
Intervalo médio entre as linhas de vôo	1000m
Intervalo médio entre as linhas de vôo controle	20 km
Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg)	133 m
Direção das linhas de vôo	E-W
Navegação visual auxiliada por	"DOPPLER BENDIX"
Intervalo entre marcas fiduciais identificadas	1333 m
Radar altímetro usado	BONZER TRN - 70
Escala vertical do perfil	1000 PES
Escala horizontal do perfil (aprox.)	1:52000
Precisão do altímetro	±5%
Camera fotográfica contínua	HULCHER 35 mm
Escala aprox. do filme	1:7200
Aeronave usada	DC-3 (PP-CDD)
Sistema digital de aquisição de dados	GEOMETRICS G-704

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

RELAÇÃO U/K
"RATIO DO U/K"

ESCALA 1: 20.000

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

1	2	3

CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

1973

9/12 U/K

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

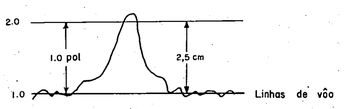
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR

CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 — 053 - 0 — 123600



Escala vertical do perfil

CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE

CIDADE

CIDADE

ESTRADA DE 1º

ESTRADA DE 2º

ESTRADA DE FERRO

RIO

AÇUDE

Gama-espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339.29 pol^3 (total 1017,87 pol^3)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do ratio do U/K 2.0 " ratio units "/ pol
Linhas de vôo 1.0

Leituras gama espectometricas corrigidas do efeito compton e reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectometricas em contagens por segundo

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Altura média de vôo sobre o terreno	135m
Intervalo médio entre as linhas de vôo	1000m
Intervalo médio entre as linhas de vôo controle	20 km
Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg)	133 m
Direção das linhas de vôo	E-W
Navegação visual auxiliada por	"DOPPLER BENDIX"
Intervalo entre marcas fiduciais identificadas	1333 m
Radar altímetro usado	BONZER TRN - 70
Escala vertical do perfil	1000 PES
Escala horizontal do perfil (aprox.)	1:52000
Precisão do altímetro	±5%
Camera fotográfica contínua	HULCHER 35 mm
Escala aprox. do filme	1:7200
Aeronave usada	DC-3 (PP-CDD)
Sistema digital de aquisição de dados	GEOMETRICS G-704

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

RELAÇÃO U/K
"RATIO DO U/K"

ESCALA 1: 20.000

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

1	2	3

CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

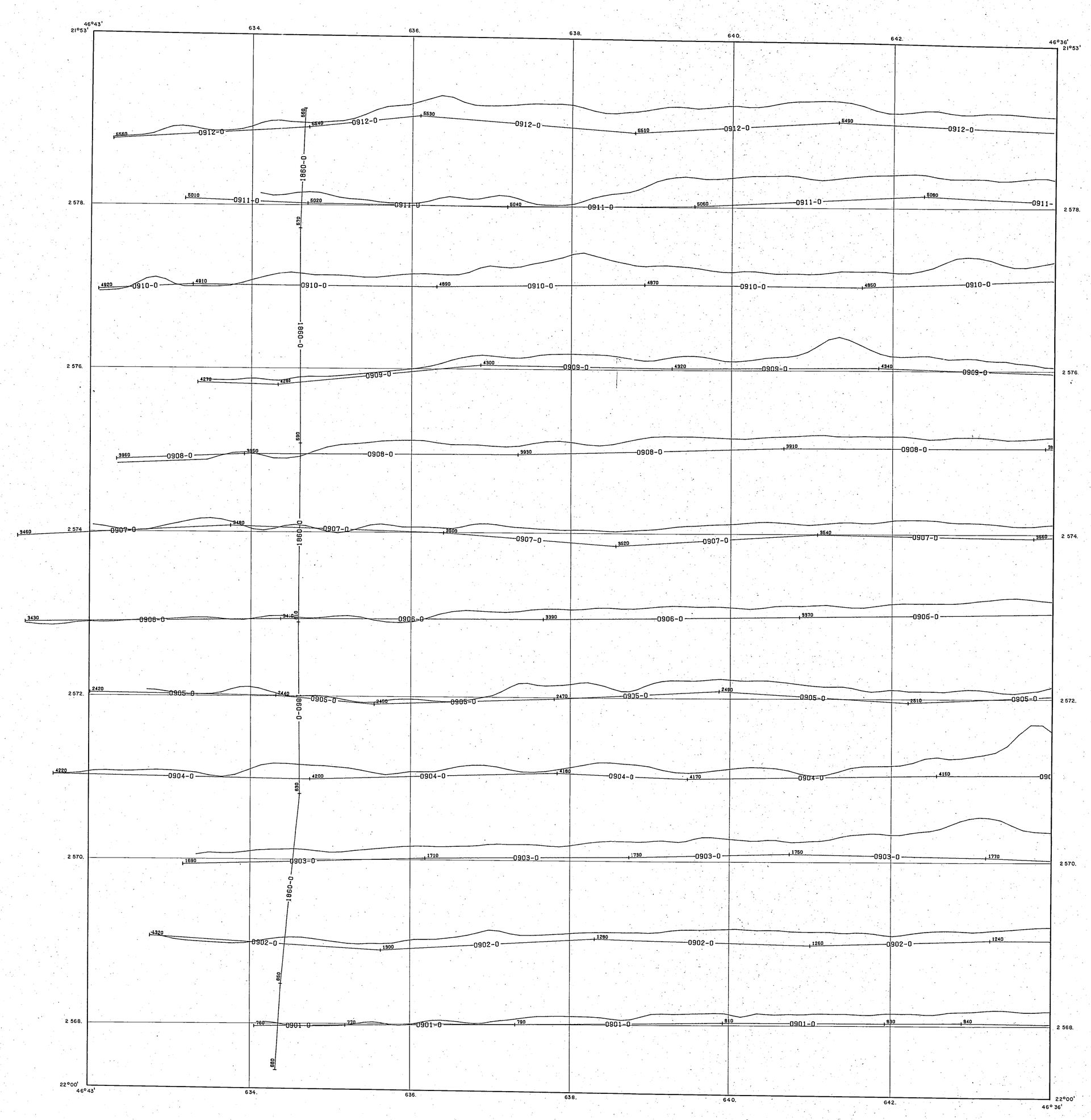
1973

1/12 Th

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

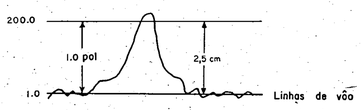
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 053-0 123600



Escala vertical do perfil

CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE

CIDADE

CIDADE

ESTRADA DE 1º

ESTRADA DE 2º

ESTRADA DE FERRO

RIO

AÇUDE

Gama-espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339.29 pol^3 (total 1017,87 pol^3)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do perfil do canal Th 200.0 contagens/ pol
Linhas de vôo 20.0 contagens

Leituras gama espectrometricas reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectrometricas em contagens por segundo

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Altura média de vôo sobre o terreno	135m
Intervalo médio entre as linhas de vôo	1000m
Intervalo médio entre as linhas de vôo controle	20 km
Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg)	133 m
Direção das linhas de vôo	E-W
Navegação visual auxiliada por	"DOPPLER BENDIX"
Intervalo entre marcas fiduciais identificadas	1333 m
Radar altímetro usado	BONZER TRN - 70
Escala vertical do perfil	1000 PES
Escala horizontal do perfil (aprox.)	1:52000
Precisão do altímetro	±5%
Camera fotográfica contínua	HULCHER 35 mm
Escala aprox. do filme.	1:7200
Aeronave usada	DC-3 (PP-CDD)
Sistema digital de aquisição de dados	GEOMETRICS G-704

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

PERFIL DO TORIO

ESCALA 1: 20.000

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

1	2	3

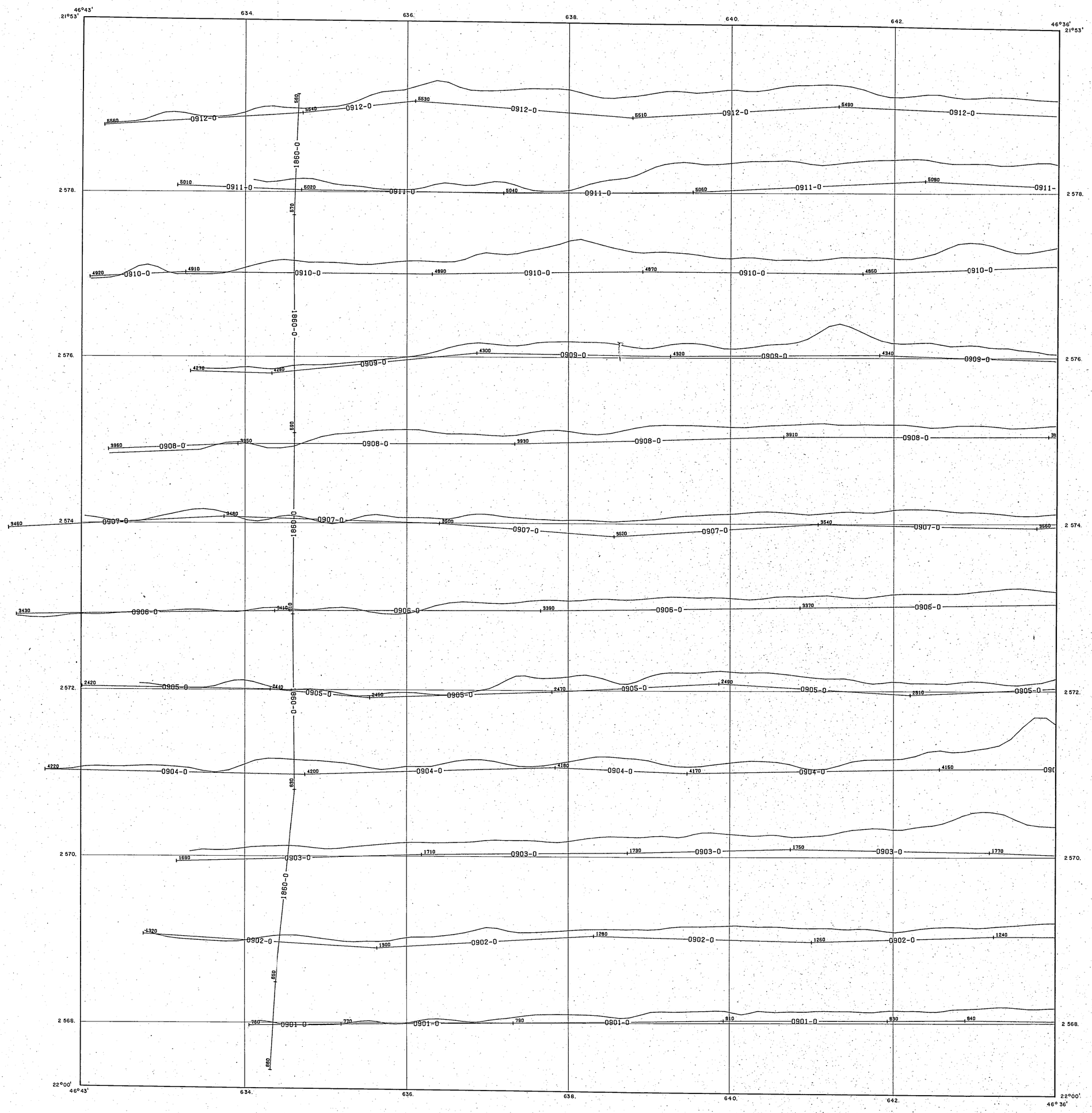
CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

2/12 Th

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

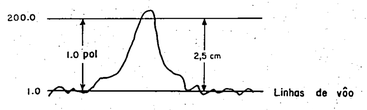
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 — 053 - 0 — 123600



Escala vertical do perfil

CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE

CIDADE

CIDADE

ESTRADA DE 1ª

ESTRADA DE 2ª

ESTRADA DE FERRO

RIO

AÇUDE

Gama-espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339.29 pol^3 (total 1017,87 pol^3)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do perfil do canal Th 200.0 contagens/ pol
Linhas de vôo 20.0 contagens

Leituras gama espectrometricas reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectrometricas em contagens por segundo

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Altura média de vôo sobre o terreno	135m
Intervalo médio entre as linhas de vôo	1000m
Intervalo médio entre as linhas de vôo controle	20 km
Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg)	133 m
Direção das linhas de vôo	E-W
Navegação visual auxiliada por	"DOPPLER BENDIX"
Intervalo entre marcas fiduciais identificadas	1333 m
Radar altímetro usado	BONZER TRN - 70
Escala vertical do perfil	1000 PES
Escala horizontal do perfil (aprox.)	1:52000
Precisão do altímetro	±5%
Camera fotográfica contínua	HULCHER 35 mm
Escala aprox. do filme	1:7200
Aeronave usada	DC-3 (PP-CDD)
Sistema digital de aquisição de dados	GEOMETRICS G-704

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

PERFIL DO TORIO

ESCALA 1: 20.000

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

1	2	3

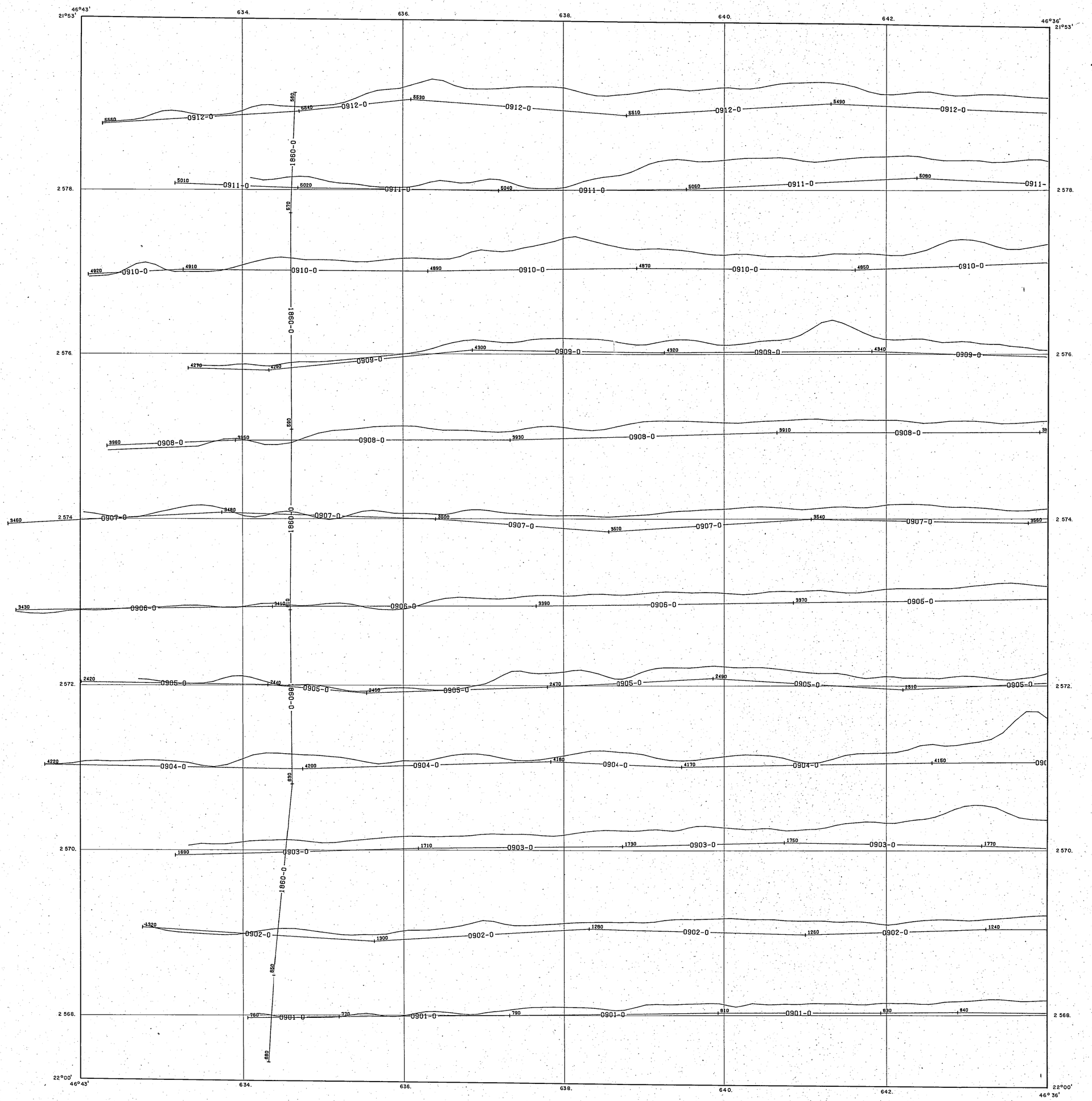
CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

3/12 Th

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

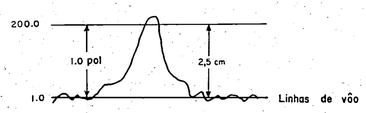
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 — 053 - 0 — 123600



Escala vertical do perfil

CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE

CIDADE

CIDADE

ESTRADA DE 1º

ESTRADA DE 2º

ESTRADA DE FERRO

RIO

AÇUDE

Gama-espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339,29 pol^3 (total 1017,87 pol^3)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do perfil do canal Th 200.0 contagens/ pol
Linhas de vôo 20.0 contagens

Leituras gama espectrometricas reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectrometricas em contagens por segundo

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Altura média de vôo sobre o terreno	135m
Intervalo médio entre as linhas de vôo	1000 m
Intervalo médio entre as linhas de vôo controle	20 km
Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg)	133 m
Direção das linhas de vôo	E-W
Navegação visual auxiliada por	"DOPPLER BENDIX"
Intervalo entre marcas fiduciais identificadas	1333 m
Radar altímetro usado	BONZER TRN - 70
Escala vertical do perfil	1000 PES
Escala horizontal do perfil (aprox.)	1:52000
Precisão do altímetro	±5%
Camera fotográfica contínua	HULCHER 35 mm
Escala aprox. do filme	1:7200
Aeronave usada	DC-3 (PP-CDD)

Sistema digital de aquisição de dados GEOMETRICS G-704

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

PERFIL DO TORIO

ESCALA 1: 20.000

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

	2	3

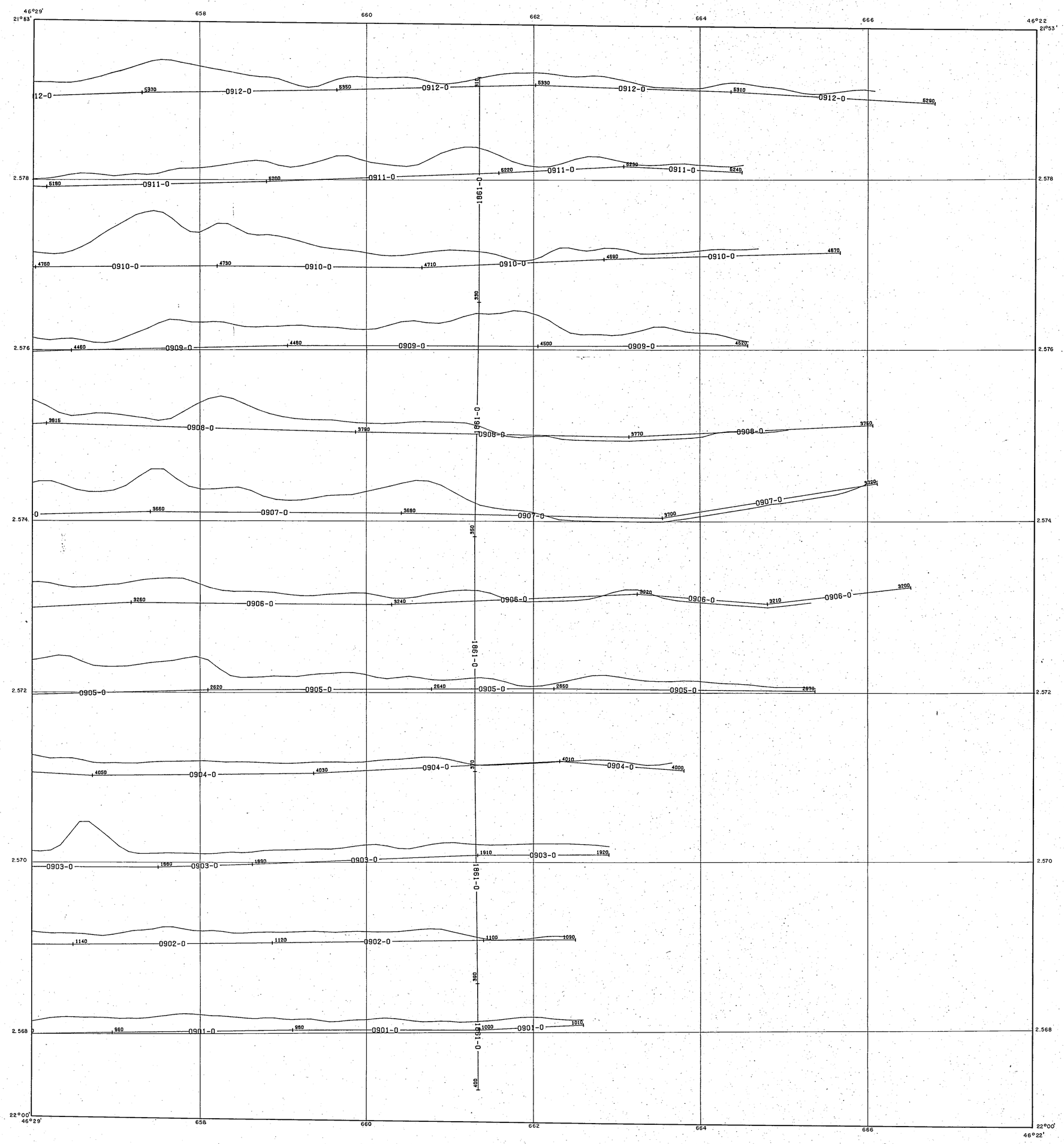
CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

4/12 Th

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

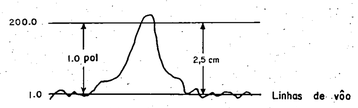
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 053-0 123400



Escala vertical do perfil

CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE

CIDADE

CIDADE

ESTRADA DE 1º

ESTRADA DE 2º

ESTRADA DE FERRO

RIO

AÇUDE

Gama-espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339,29 pol^3 (total 1017,87 pol^3)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do perfil do canal Th 200.0 contagens/pol
Linhas de vôo 20.0 contagens

Leituras gama espectrometricas reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectrometricas em contagens por segundo

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Altura média de vôo sobre o terreno	135m
Intervalo médio entre as linhas de vôo	1000m
Intervalo médio entre as linhas de vôo controle	20 km
Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg)	133 m
Direção das linhas de vôo	E-W
Navegação visual auxiliada por	"DOPPLER BENDIX"
Intervalo entre marcas fiduciais identificadas	1333 m
Radar altímetro usado	BONZER TRN-70
Escala vertical do perfil	1000 PES
Escala horizontal do perfil (aprox.)	1:52000
Precisão do altímetro	±5%
Camera fotográfica contínua	HULCHER 35 mm
Escala aprox. do filme	1:7200
Aeronave usada	DC-3 (PP-CDD)
Sistema digital de aquisição de dados	GEOMETRICS G-704

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

PERFIL DO TORIO

ESCALA 1: 20.000

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

1	2	3

CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

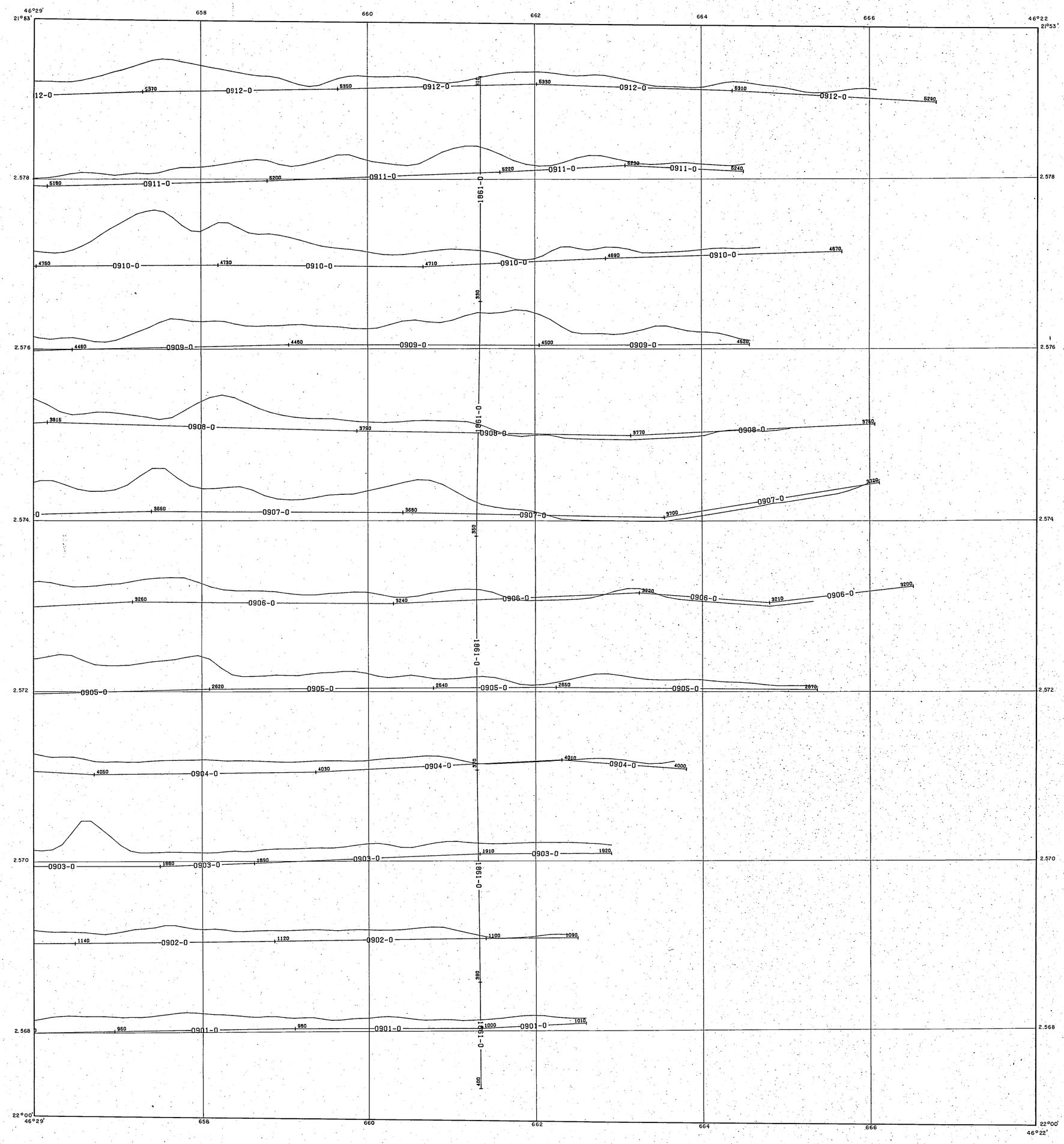
1973

5/12 Th

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

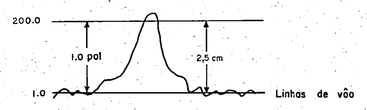
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 — 053-0 — 123600



Escala vertical do perfil

CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE

CIDADE

CIDADE

ESTRADA DE 1º

ESTRADA DE 2º

ESTRADA DE FERRO

RIO

AÇUDE

Gama-espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339,29 pol³ (total 1017,87 pol³)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do perfil do canal Th 200.0 contagens/pol
Linhas de vôo 20.0 contagens

Leituras gama espectrometricas reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectrometricas em contagens por segundo

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Altura média de vôo sobre o terreno	135m
Intervalo médio entre as linhas de vôo	1000 m
Intervalo médio entre as linhas de vôo controle	20 km
Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg)	133 m
Direção das linhas de vôo	E-W
Navegação visual auxiliada por	"DOPPLER BENDIX"
Intervalo entre marcas fiduciais identificadas	1333 m
Radar altímetro usado	BONZER TRN-70
Escala vertical do perfil	1000 PES
Escala horizontal do perfil (aprox.)	1:52000
Precisão do altímetro	±5%
Camera fotográfica contínua	HULCHER 35 mm
Escala aprox. do filme	1:7200
Aeronave usada	DC-3 (PP-CDD)

Sistema digital de aquisição de dados GEOMETRICS G-704

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

PERFIL DO TORIO

ESCALA 1: 20.000

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

1	2	3

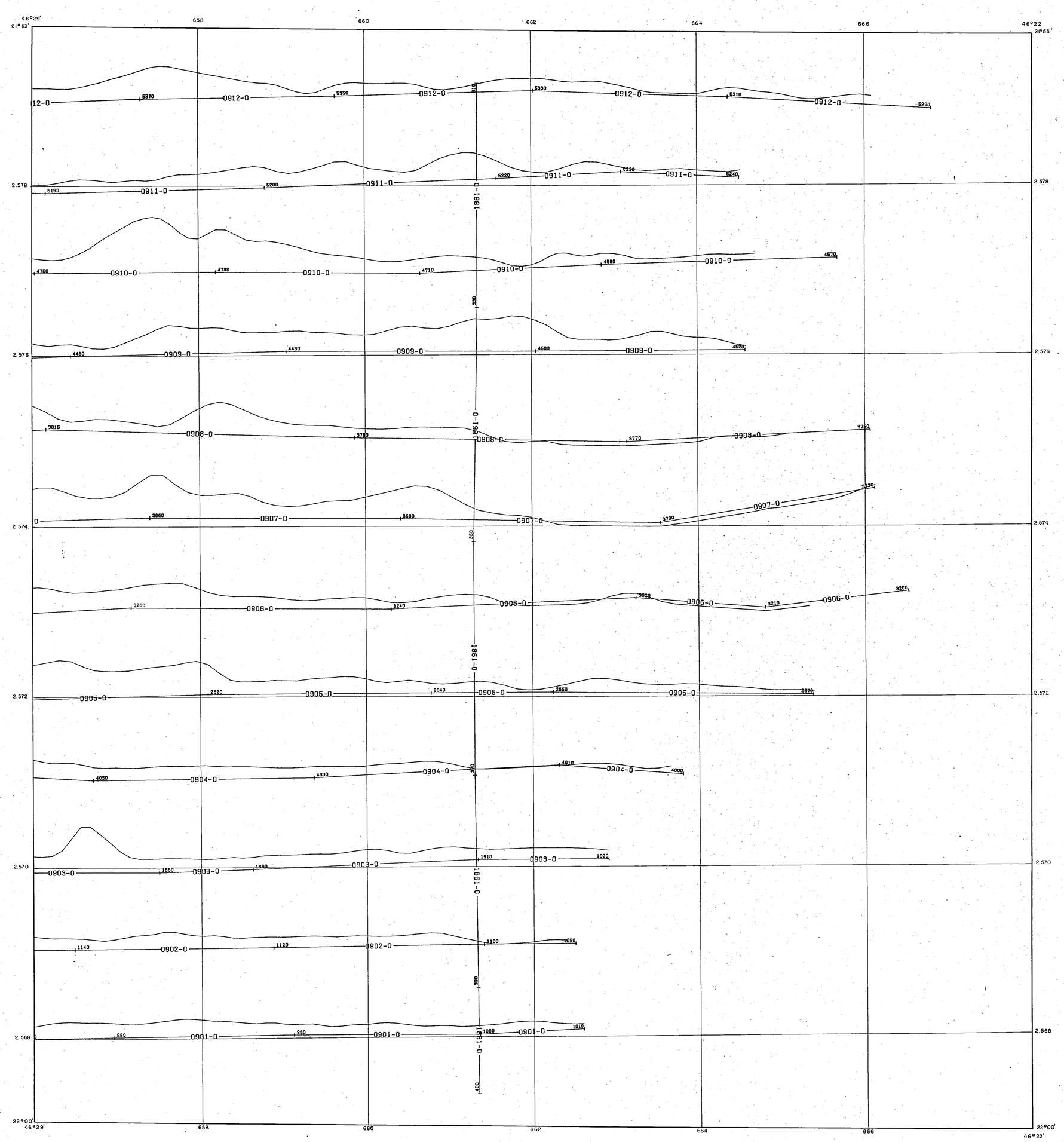
CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

(6/12) Th

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

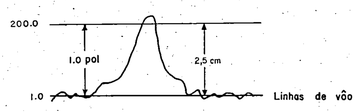
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 — 053-0 — 123600



Escala vertical do perfil

CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

- CIDADE
- CIDADE
- CIDADE
- ESTRADA DE 1º
- ESTRADA DE 2º
- ESTRADA DE FERRO
- RIO
- AÇUDE

Gama-espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339.29 pol^3 (total 1017,87 pol^3)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do perfil do canal Th 200.0 contagens/ pol
Linhas de vôo 20.0 contagens

Leituras gama espectrometricas reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectrometricas em contagens por segundo

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Altura média de vôo sobre o terreno	135m
Intervalo médio entre as linhas de vôo	1000 m
Intervalo médio entre as linhas de vôo controle	20 km
Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg)	133 m
Direção das linhas de vôo	E-W
Navegação visual auxiliada por	"DOPPLER BENDIX"
Intervalo entre marcas fiduciais identificadas	1333 m
Radar altímetro usado	BONZER TRN - 70
Escala vertical do perfil	1000 PES
Escala horizontal do perfil (aprox.)	1:52000
Precisão do altímetro	±5%
Camera fotográfica contínua	HULCHER 35 mm
Escala aprox. do filme	1:7200
Aeronave usada	DC-3 (PP-CDD)
Sistema digital de aquisição de dados	GEOMETRICS G-704

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

PERFIL DO TORIO

ESCALA 1: 20.000

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

1	2	3

CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

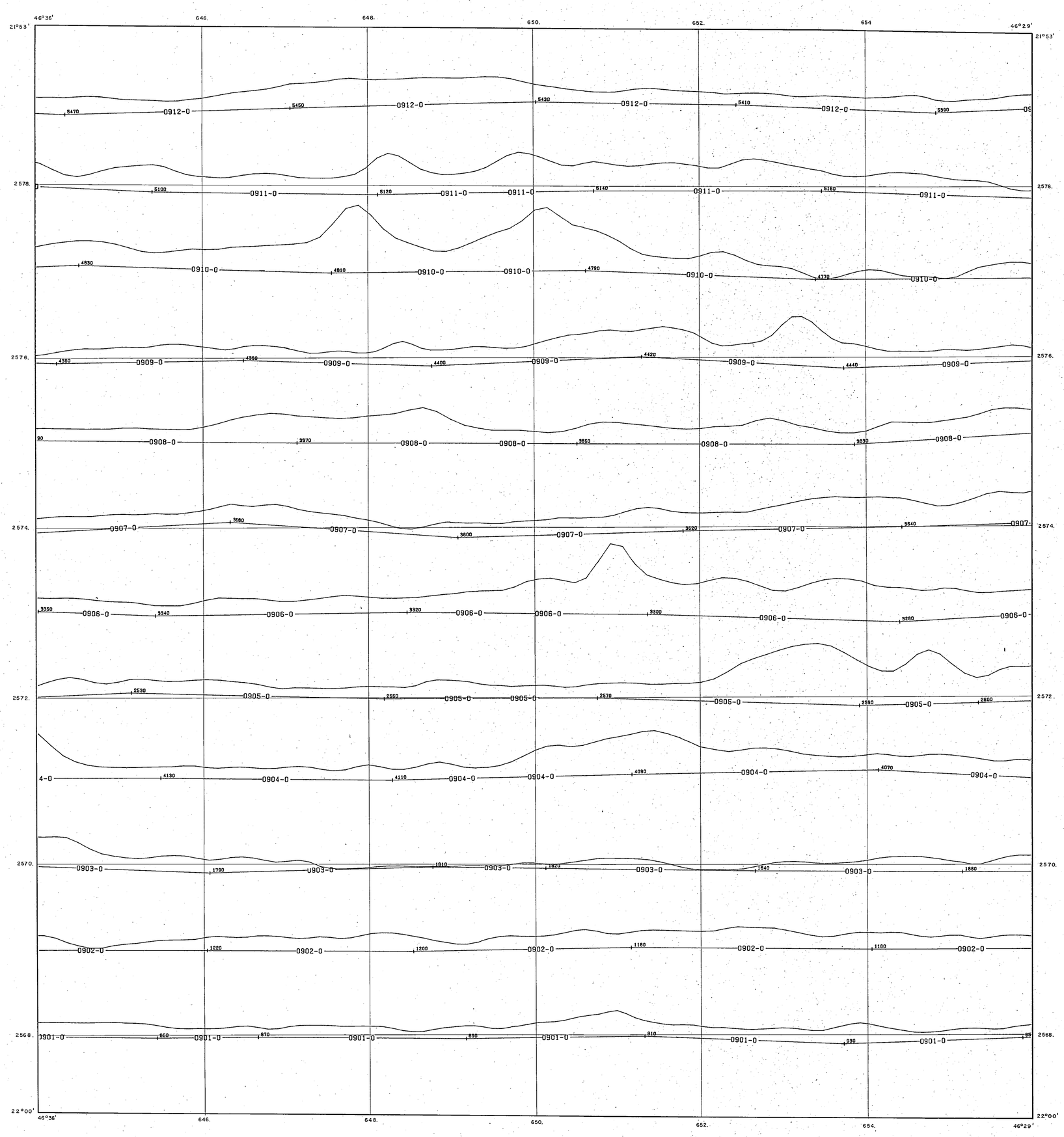
1973

(7/12) Th

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

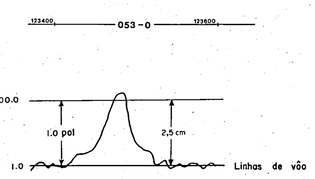
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial



Escala vertical do perfil

CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE

CIDADE

CIDADE

ESTRADA DE 1º

ESTRADA DE 2º

ESTRADA DE FERRO

RIO

AÇUDE

Gama-espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339.29 pol^3 (total 1017,87 pol^3)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do perfil do canal Th 200.0 contagens/ pol
Linhas de vôo 20.0 contagens

Leituras gama espectrometricas reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectrometricas em contagens por segundo

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Altura média de vôo sobre o terreno	135m
Intervalo médio entre as linhas de vôo	1000m
Intervalo médio entre as linhas de vôo controle	20 km
Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg)	133 m
Direção das linhas de vôo	E-W
Navegação visual auxiliada por	"DOPPLER BENDIX"
Intervalo entre marcas fiduciais identificadas	1333 m
Radar altímetro usado	BONZER TRN - 70
Escala vertical do perfil	1000 PES
Escala horizontal do perfil (aprox.)	1:52000
Precisão do altímetro	±5%
Camera fotográfica contínua	HULCHER 35 mm
Escala aprox. do filme	1:7200
Aeronave usada	DC-3 (PP-CDD)

Sistema digital de aquisição de dados GEOMETRICS G-704

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

PERFIL DO TORIO

ESCALA 1: 20.000

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

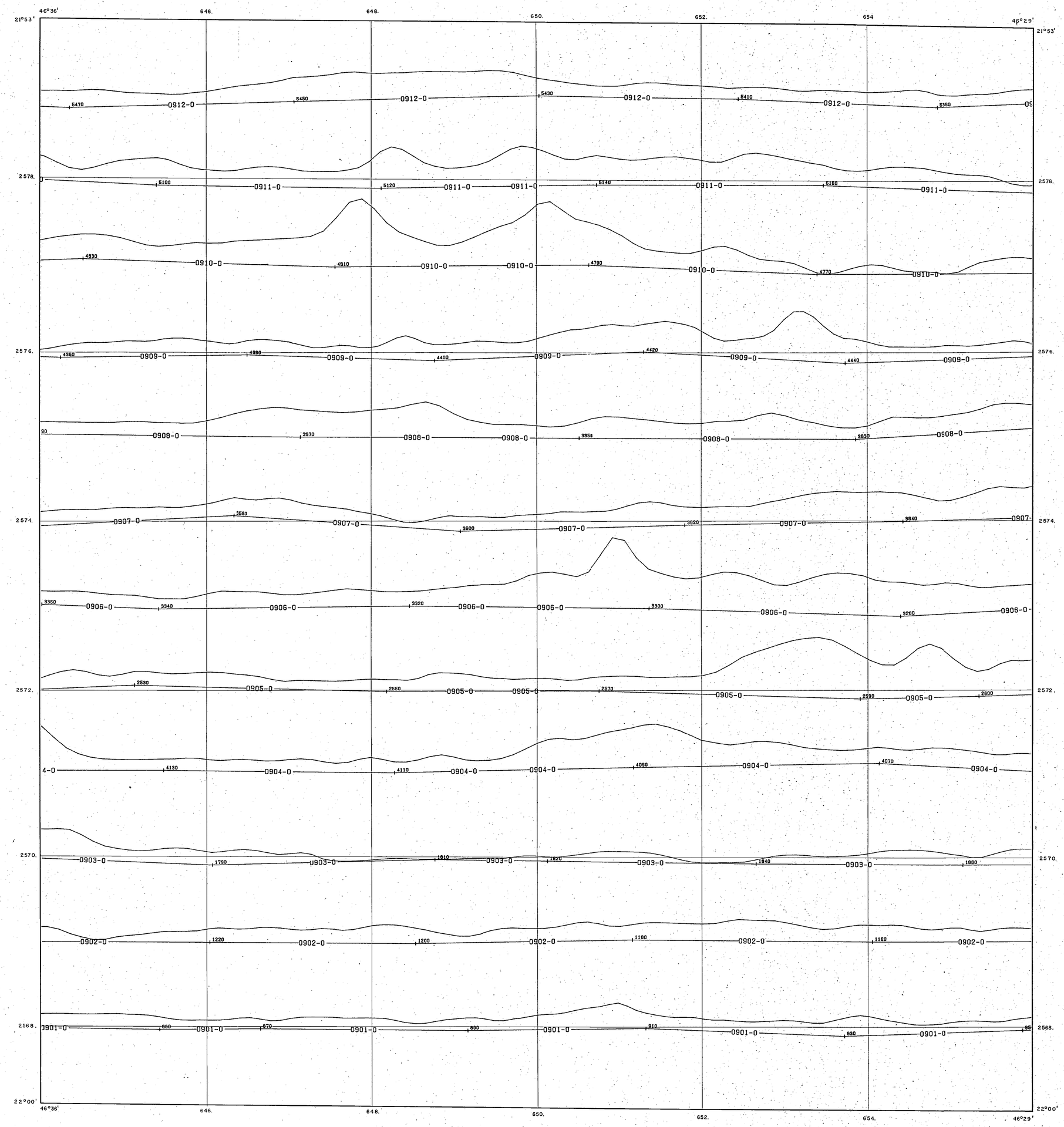
1973

8/12 Th

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

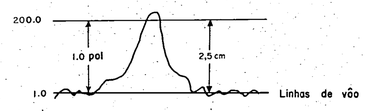
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 053-0 123600



Escala vertical do perfil

CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE

CIDADE

CIDADE

ESTRADA DE 1º

ESTRADA DE 2º

ESTRADA DE FERRO

RIO

AÇUDE

Gama-espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339,29 pol^3 (total 1017,87 pol^3)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do perfil do canal Th 200.0 contagens/ pol
Linhas de vôo 20.0 contagens

Leituras gama espectrometricas reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectrometricas em contagens por segundo

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Altura média de vôo sobre o terreno	135m
Intervalo médio entre as linhas de vôo	1000 m
Intervalo médio entre as linhas de vôo controle	20 km
Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg)	133 m
Direção das linhas de vôo	E-W
Navegação visual auxiliada por	"DOPPLER BENDIX"
Intervalo entre marcas fiduciais identificadas	1333 m
Radar altímetro usado	BONZER TRN - 70
Escala vertical do perfil	1000 PES
Escala horizontal do perfil (aprox.)	1:52000
Precisão do altímetro	±5%
Camera fotográfica contínua	HULCHER 35 mm
Escala aprox. do filme	1:7200
Aeronave usada	DC-3 (PP-CDD)
Sistema digital de aquisição de dados	GEOMETRICS G-704

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

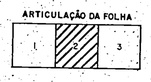
ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

PERFIL DO TORIO

ESCALA 1: 20.000

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA



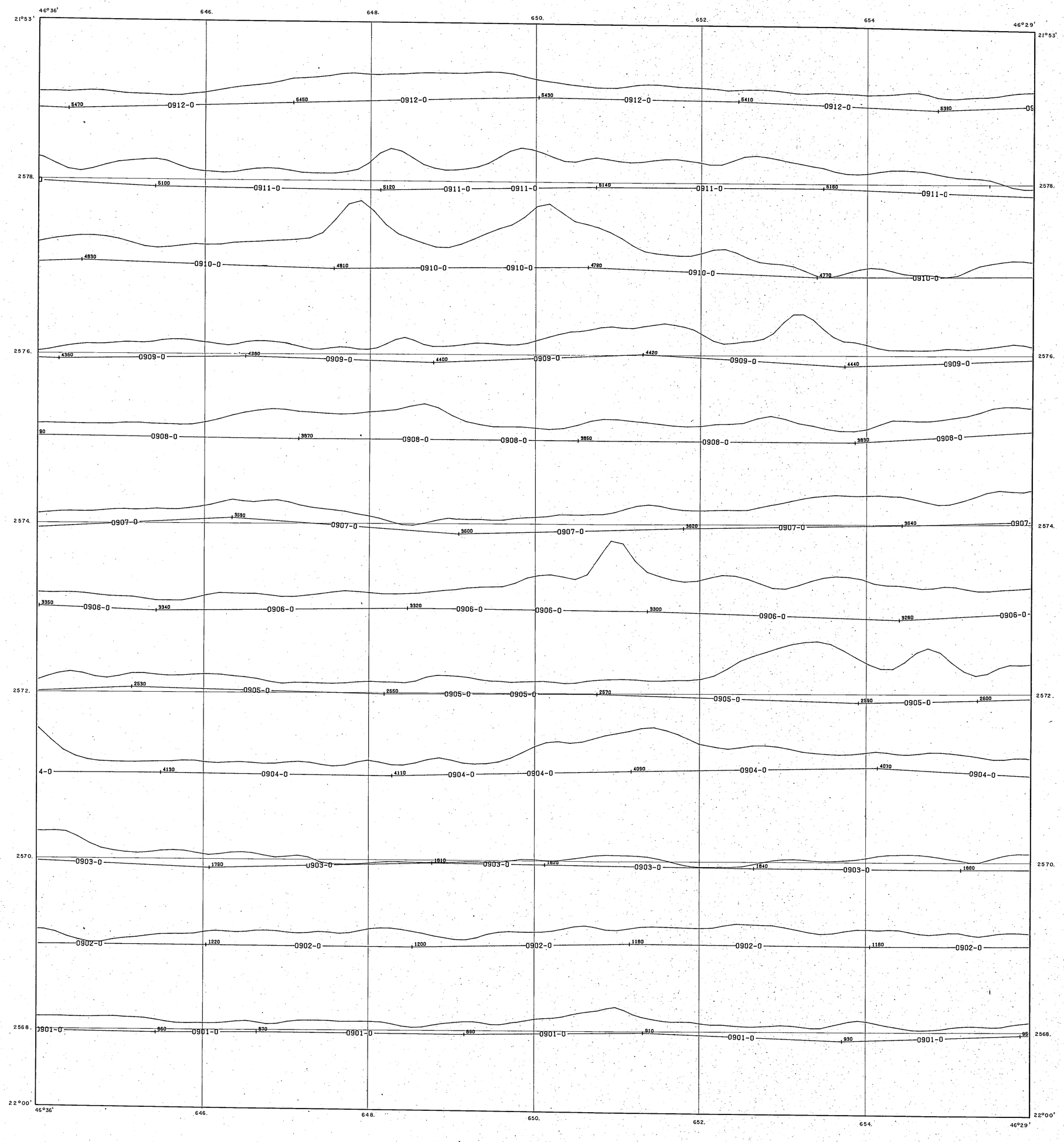
CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

9/12 Th

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

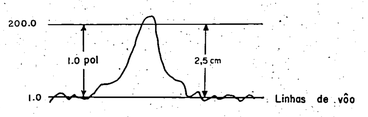
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 053-0 123600



Escala vertical do perfil

CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

- CIDADE
- CIDADE
- CIDADE
- ESTRADA DE 1º
- ESTRADA DE 2º
- ESTRADA DE FERRO
- RIO
- AÇUDE

Gama-espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339,29 pol^3 (total 1017,87 pol^3)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do perfil do canal Th 200.0 contagens/ pol
Linhas de vão 20.0 contagens

Leituras gama espectrometricas reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gamia espectrometricas em contagens por segundo

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Altura média de vôo sobre o terreno	135m
Intervalo médio entre as linhas de vôo	1000m
Intervalo médio entre as linhas de vôo controle	20 km
Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg)	133 m
Direção das linhas de vôo	E-W
Navegação visual auxiliada por	"DOPPLER BENDIX"
Intervalo entre marcas fiduciais identificadas	1333 m
Radar altímetro usado	BONZER TRN - 70
Escala vertical do perfil	1000 PES
Escala horizontal do perfil (aprox.)	1:52000
Precisão do altímetro	±5%
Camera fotográfica contínua	HULCHER 35 mm
Escala aprox. do filme	1:7200
Aeronave usada	DC-3 (PP-CDD)
Sistema digital de aquisição de dados	GEOMETRICS G-704

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E. PROSPECÇÕES S.A.

ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

PERFIL DO TORIO

ESCALA 1: 20.000

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

1	2	3

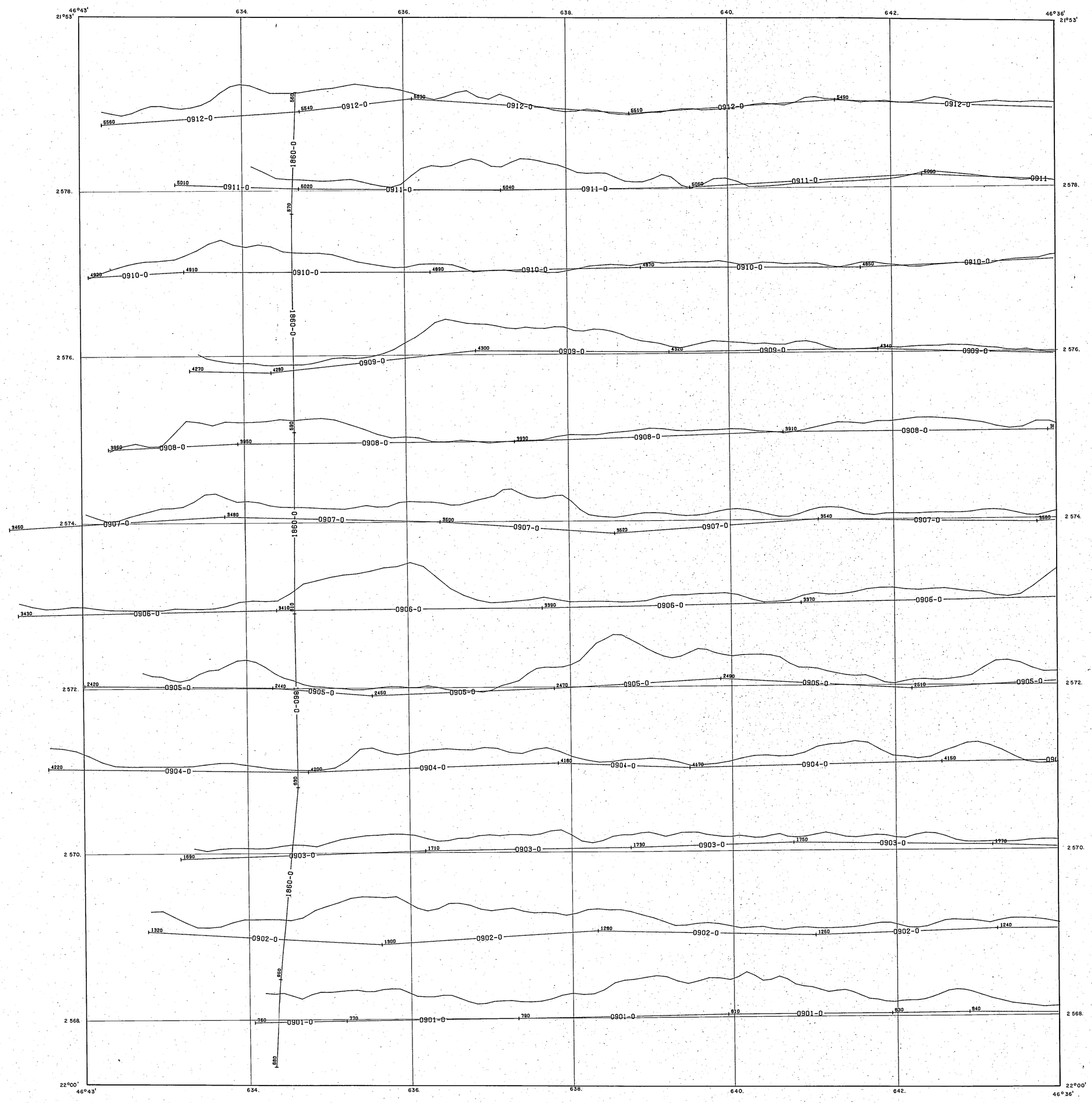
CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

(1/12) K

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

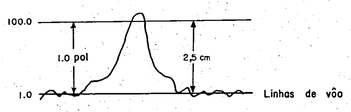
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 — 053 - 0 — 123600



Escala vertical do perfil

CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE

CIDADE

CIDADE

ESTRADA DE 1º

ESTRADA DE 2º

ESTRADA DE FERRO

RIO

AÇUDE

Gama-espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339.29 pol³ (total 1017,87 pol³)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do perfil do canal K 100.0 contagens/ pol
Linhas de vôo 10.0 contagens

Leituras gama espectometricas corrigidas do efeito compton e reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectometricas em contagens por segundo

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Altura média de vôo sobre o terreno	135m
Intervalo médio entre as linhas de vôo	1000m
Intervalo médio entre as linhas de vôo controle	20 km
Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg)	133 m
Direção das linhas de vôo	E-W
Navegação visual auxiliada por	"DOPPLER BENDIX"
Intervalo entre marcas fiduciais identificadas	1333 m
Radar altímetro usado	BONZER TRN - 70
Escala vertical do perfil	1000 PES
Escala horizontal do perfil (aprox.)	1:52000
Precisão do altímetro	±5%
Camera fotográfica contínua	HULCHER 35 mm
Escala aprox. do filme	1:7200
Aeronave usada	DC-3 (PP-CDD)
Sistema digital de aquisição de dados	GEOMETRICS G-704

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

PERFIL DO CANAL POTASSIO

ESCALA 1: 20.000

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

1	2	3

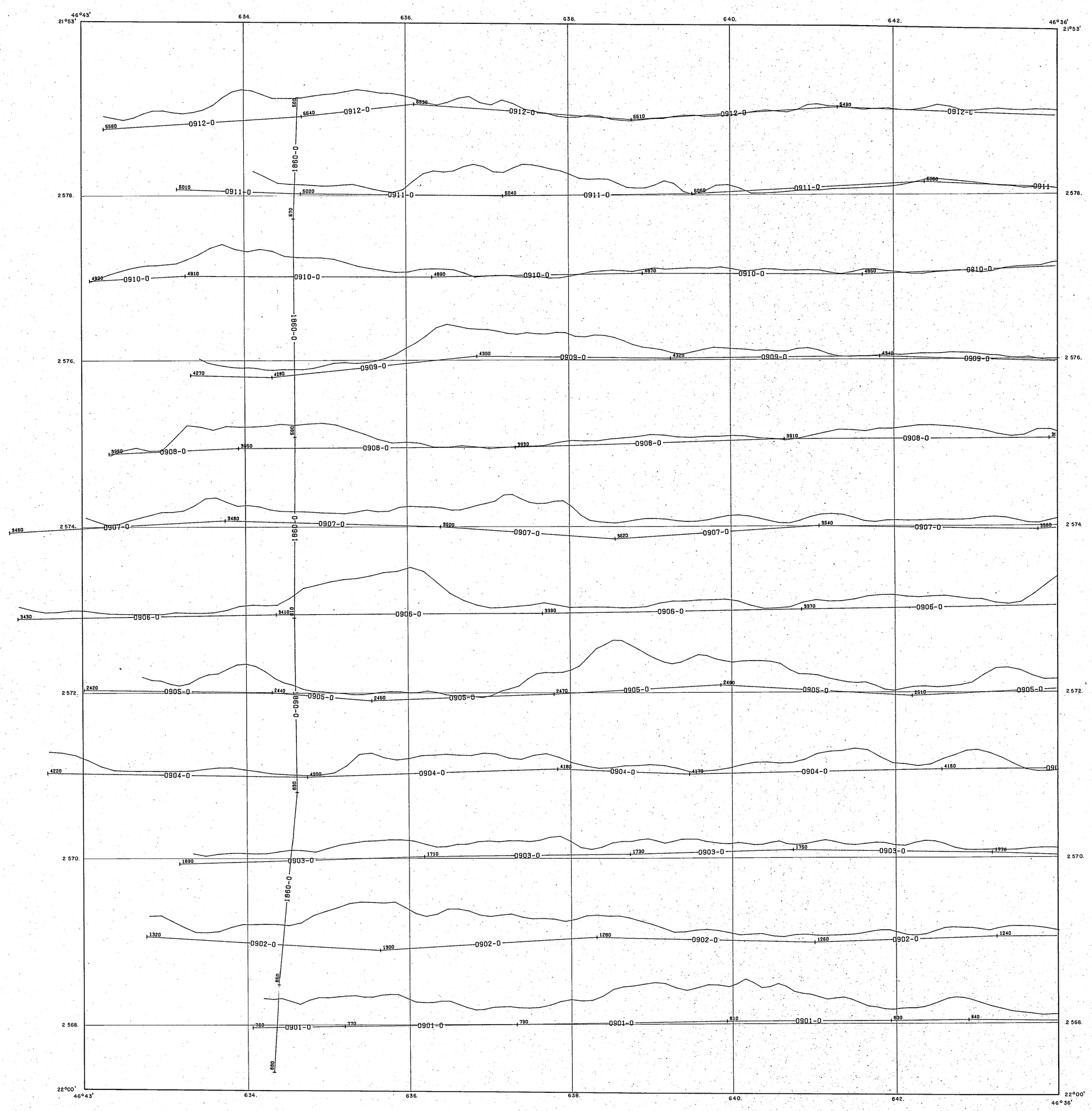
CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

2/12 K

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

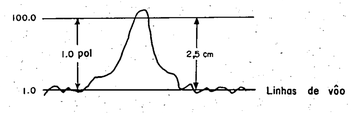
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 — 053 - 0 — 123500



Escala vertical do perfil

CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

- CIDADE
- CIDADE
- CIDADE
- ESTRADA DE 1º
- ESTRADA DE 2º
- ESTRADA DE FERRO
- RIO
- AÇUDE

Gama-espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339.29 pol³ (total 1017,87 pol³)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do perfil do canal K 100.0 contagens/ pol
Linhas de vôo 10.0 contagens

Leituras gama espectometricas corrigidas do efeito compton e reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectometricas em contagens por segundo

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Altura média de vôo sobre o terreno	135m
Intervalo médio entre as linhas de vôo	1000m
Intervalo médio entre as linhas de vôo controle	20 km
Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg)	133 m
Direção das linhas de vôo	E-W
Navegação visual auxiliada por	"DOPPLER BENDIX"
Intervalo entre marcas fiduciais identificadas	1333 m
Radar altímetro usado	BONZER TRN - 70
Escala vertical do perfil	1000 PES
Escala horizontal do perfil (aprox.)	1:52000
Precisão do altímetro	±5%
Camera fotográfica contínua	HULCHER 35 mm
Escala aprox. do filme	1:7200
Aeronave usada	DC-3 (PP-CDD)
Sistema digital de aquisição de dados	GEOMETRICS G-704

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

PERFIL DO CANAL POTASSIO

ESCALA 1: 20.000

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

1	2	3

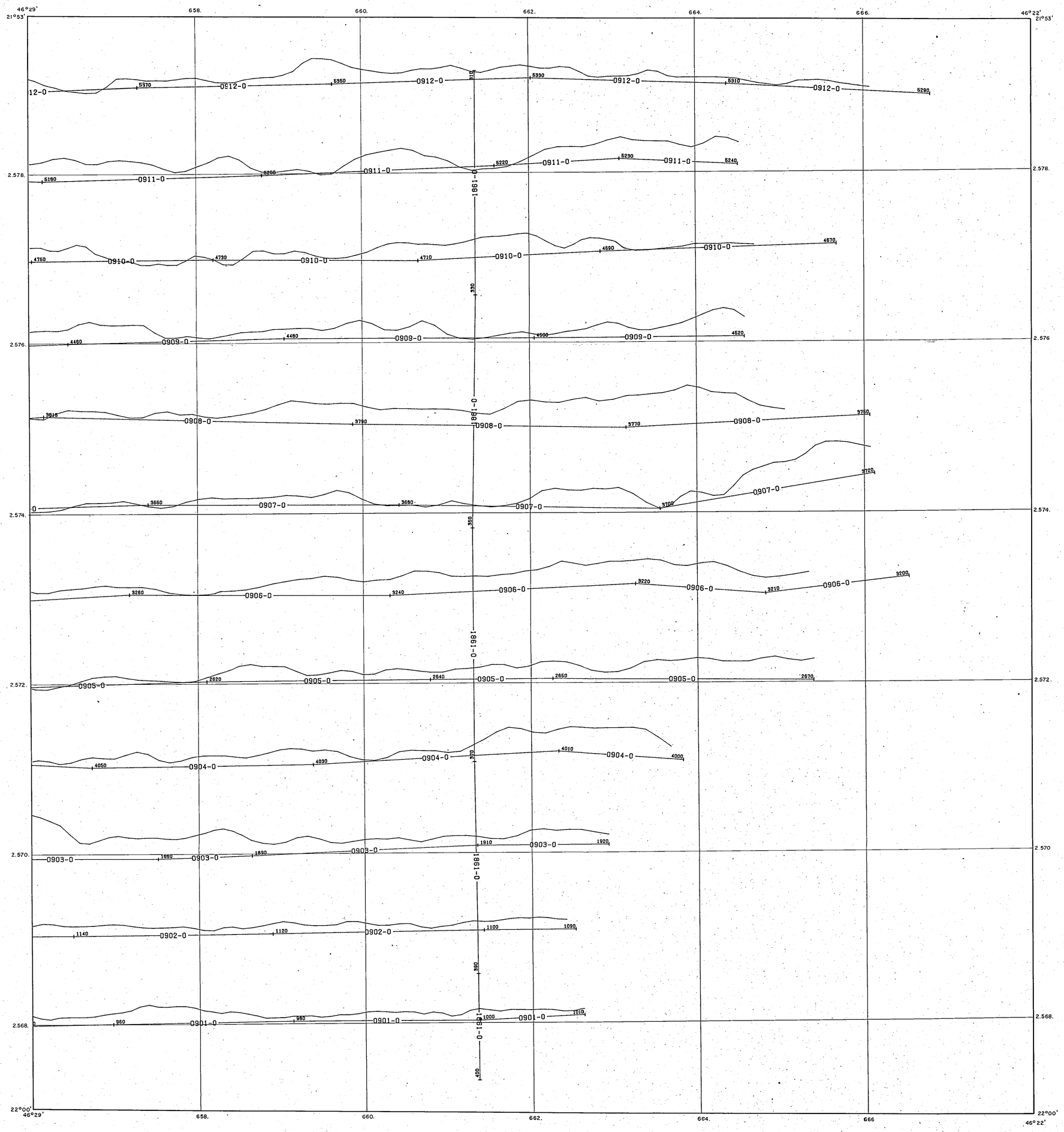
CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

3/12 K

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

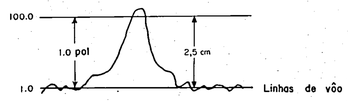
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

- Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 — 053 - 0 — 123600



Escala vertical do perfil

CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE
CIDADE
CIDADE
ESTRADA DE 1º
ESTRADA DE 2º
ESTRADA DE FERRO
RIO
AÇUDE

Gama-espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339.29 pol^3 (total 1017,87 pol^3)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do perfil do canal K 100.0 contagens/ pol
Linhas de vôo 10.0 contagens

Leituras gama espectometricas corrigidas do efeito compton e reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectometricas em contagens por segundo

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Altura média de vôo sobre o terreno	135m
Intervalo médio entre as linhas de vôo	1000 m
Intervalo médio entre as linhas de vôo controle	20 km
Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg)	133 m
Direção das linhas de vôo	E-W
Navegação visual auxiliada por	"DOPPLER BENDIX"
Intervalo entre marcos fiduciais identificados	1333 m
Radar altímetro usado	BONZER TRN - 70
Escala vertical do perfil	1000 PES
Escala horizontal do perfil (aprox.)	1:52000
Precisão do altímetro	±5%
Camera fotográfica contínua	HULCHER 35 mm
Escala aprox. do filme	1:7200
Aeronave usada	DC-3 (PP-CDD)
Sistema digital de aquisição de dados	GEOMETRICS G-704

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

PERFIL DO CANAL POTASSIO

ESCALA 1: 20.000

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

1	2	3

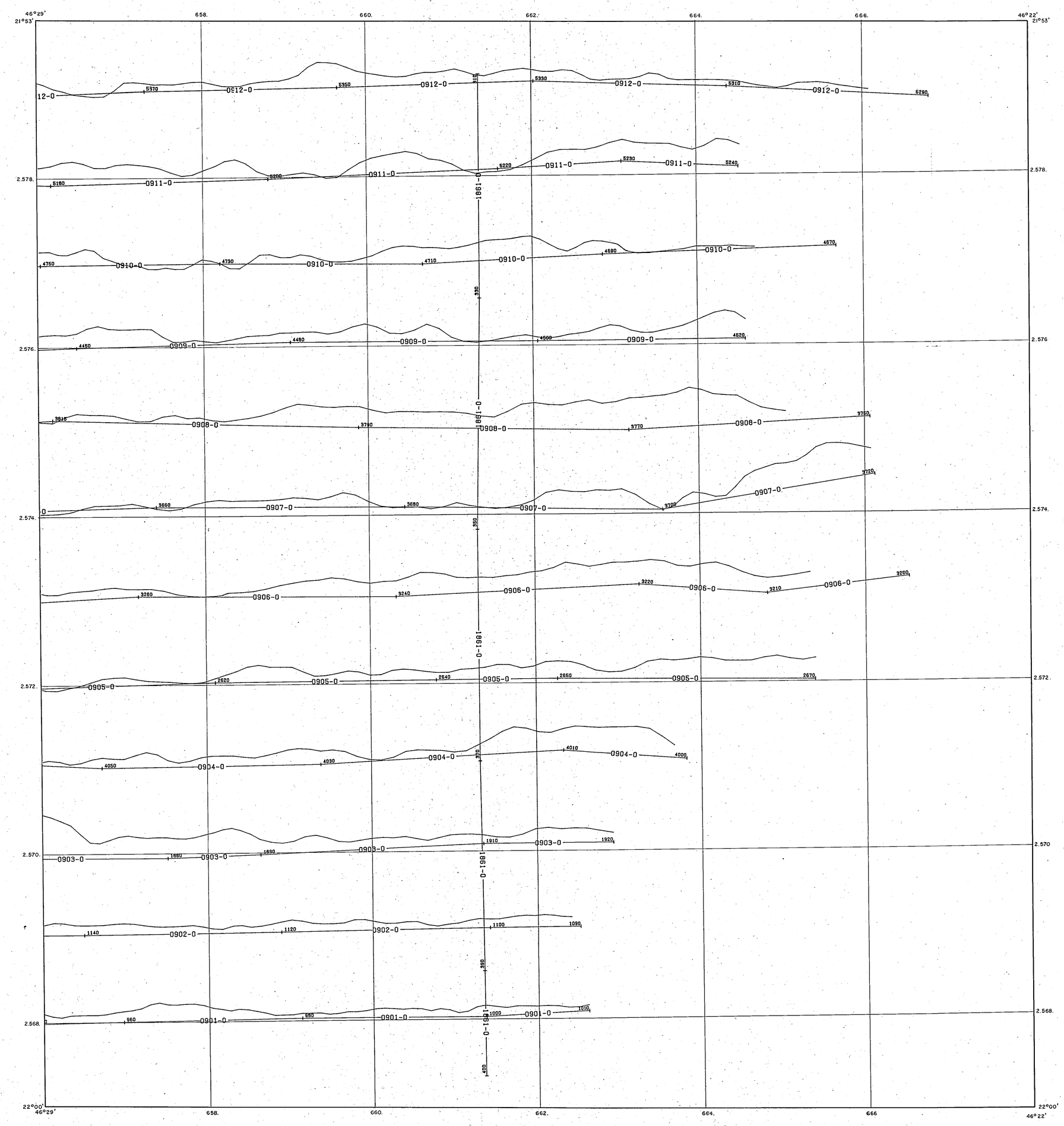
CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

4/12 K

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

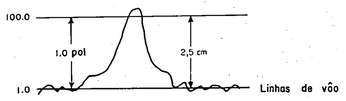
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 — 053 - 0 — 123600



Escala vertical do perfil

CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE
CIDADE
CIDADE
ESTRADA DE 1º
ESTRADA DE 2º
ESTRADA DE FERRO
RIO
AÇUDE

Gama-espectrometro. (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339,29 pol^3 (total 1017,87 pol^3)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do perfil do canal K 100.0 contagens/ pol
Linhas de vôo 10.0 contagens

Leituras gama espectometricas corrigidas do efeito compton e reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectometricas em contagens por segundo

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Altura média de vôo sobre o terreno	135m
Intervalo médio entre as linhas de vôo	1000 m
Intervalo médio entre as linhas de vôo controle	20 km
Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg)	133 m
Direção das linhas de vôo	E-W
Navegação visual auxiliada por	"DOPPLER BENDIX"
Intervalo entre marcas fiduciais identificadas	1333 m
Radar altímetro usado	BONZER TRN - 70
Escala vertical do perfil	1000 PES
Escala horizontal do perfil (aprox.)	1:52000
Precisão do altímetro	±5%
Camera fotográfica contínua	HULCHER 35 mm
Escala aprox. do filme	1:7200
Aeronave usada	DC-3 (PP-CDD)
Sistema digital de aquisição de dados	GEOMETRICS G-704

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

PERFIL DO CANAL POTASSIO

ESCALA 1: 20.000

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

1	2	3

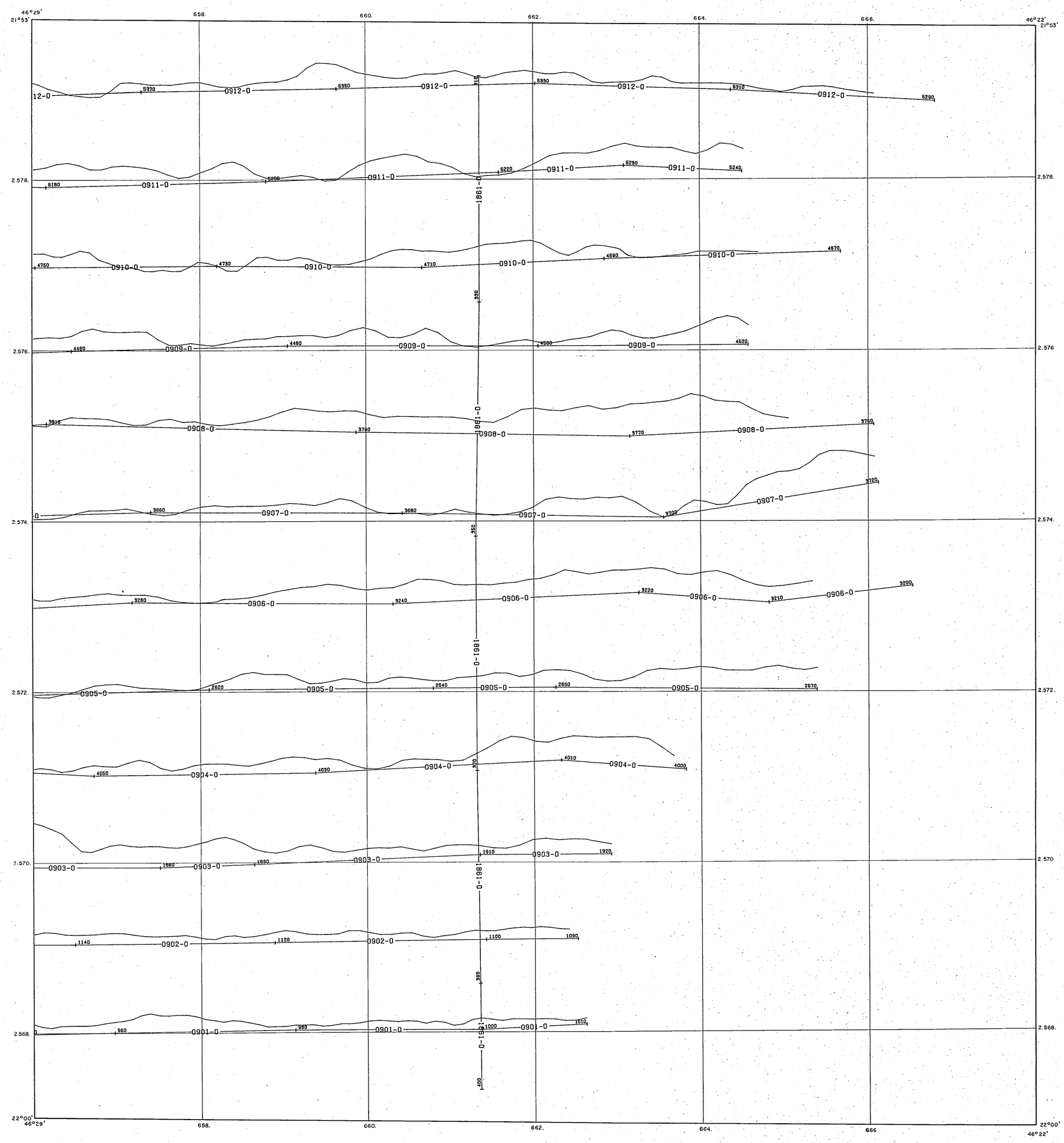
CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

5/12 K

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

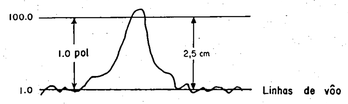
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 053-0 123600



Escala vertical do perfil

CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE

CIDADE

CIDADE

ESTRADA DE 1º

ESTRADA DE 2º

ESTRADA DE FERRO

RIO

AÇUDE

Gama-espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339.29 pol³ (total 1017,87 pol³)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do perfil do canal K 100.0 contagens/ pol
Linhas de vôo 10.0 contagens

Leituras gama espectometricas corrigidas do efeito compton e reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectometricas em contagens por segundo

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Altura média de vôo sobre o terreno	135m
Intervalo médio entre as linhas de vôo	1000m
Intervalo médio entre as linhas de vôo controle	20 km
Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg)	133 m
Direção das linhas de vôo	E-W
Navegação visual auxiliada por	"DOPPLER BENDIX"
Intervalo entre marcas fiduciais identificadas	1333 m
Radar altímetro usado	BONZER TRN-70
Escala vertical do perfil	1000 PES
Escala horizontal do perfil (aprox.)	1:52000
Precisão do altímetro	±5%
Camera fotográfica contínua	HULCHER 35 mm
Escala aprox. do filme	1:7200
Aeronave usada	DC-3 (PP-CDD)
Sistema digital de aquisição de dados	GEOMETRICS G-704

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

PERFIL DO CANAL POTASSIO

ESCALA 1: 20.000

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

1	2	3

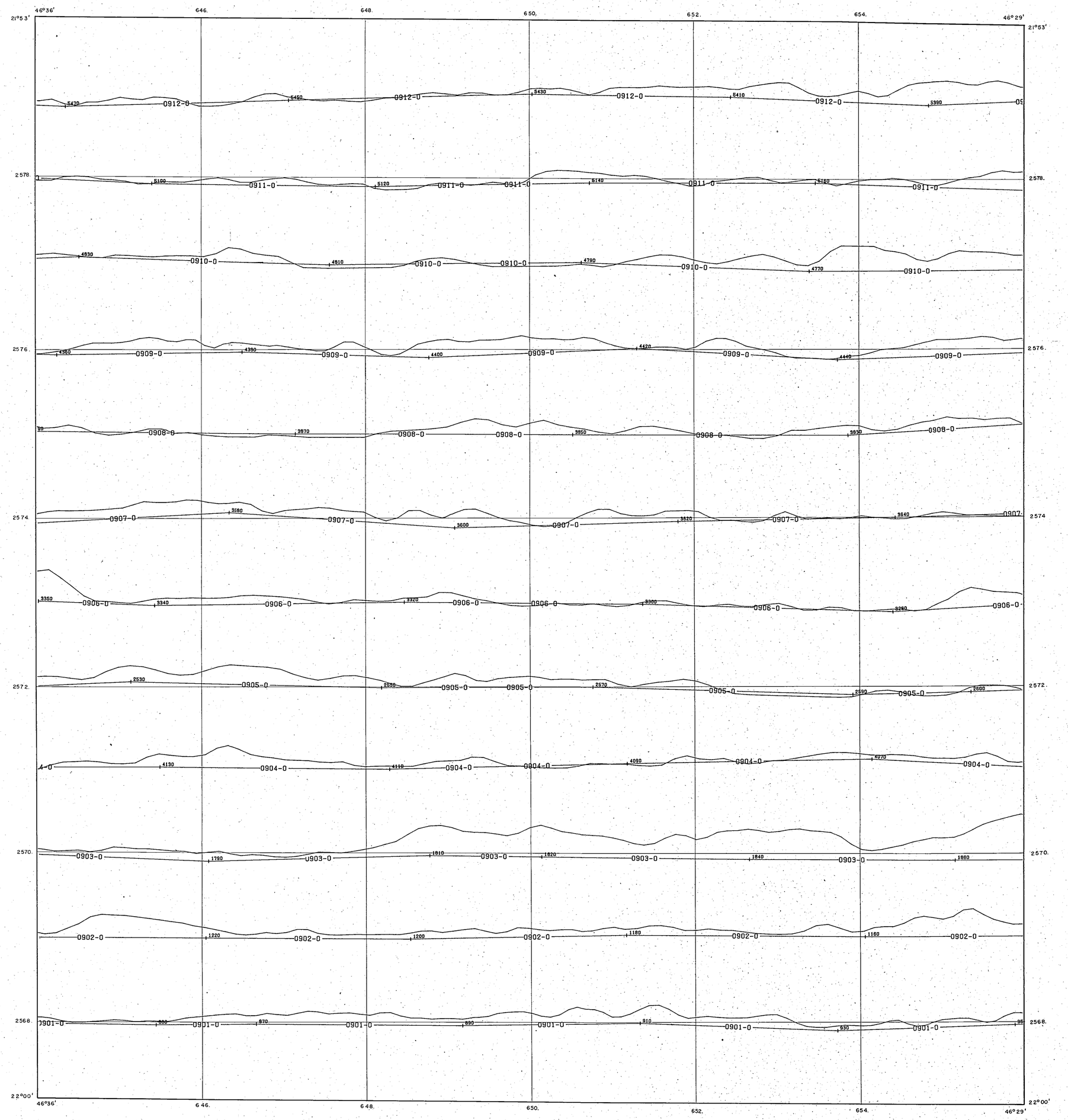
CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

6/12 K

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

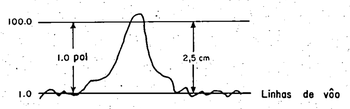
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 053-0 123600



Escala vertical do perfil

CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE
CIDADE
CIDADE
ESTRADA DE 1º
ESTRADA DE 2º
ESTRADA DE FERRO
RIO
AÇUDE

Gama-espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339.29 pol^3 (total 1017,87 pol^3)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do perfil do canal K 100.0 contagens/ pol
Linhas de vôo 10.0 contagens

Leituras gama espectometricas corrigidas do efeito compton e reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectometricas em contagens por segundo

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Altura média de vôo sobre o terreno	135m
Intervalo médio entre as linhas de vôo	1000 m
Intervalo médio entre as linhas de vôo controle	20 km
Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg)	133 m
Direção das linhas de vôo	E-W
Navegação visual auxiliada por	"DOPPLER BENDIX"
Intervalo entre marcas fiduciais identificadas	1333 m
Radar altímetro usado	BONZER TRN - 70
Escala vertical do perfil	1000 PES
Escala horizontal do perfil (aprox.)	1:52000
Precisão do altímetro	±5%
Camera fotográfica contínua	HULCHER 35 mm
Escala aprox. do filme	1:7200
Aeronave usada	DC-3 (PP-CDD)
Sistema digital de aquisição de dados	GEOMETRICS G-704

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

PERFIL DO CANAL POTASSIO

ESCALA 1: 20.000

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

1	2	3

CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

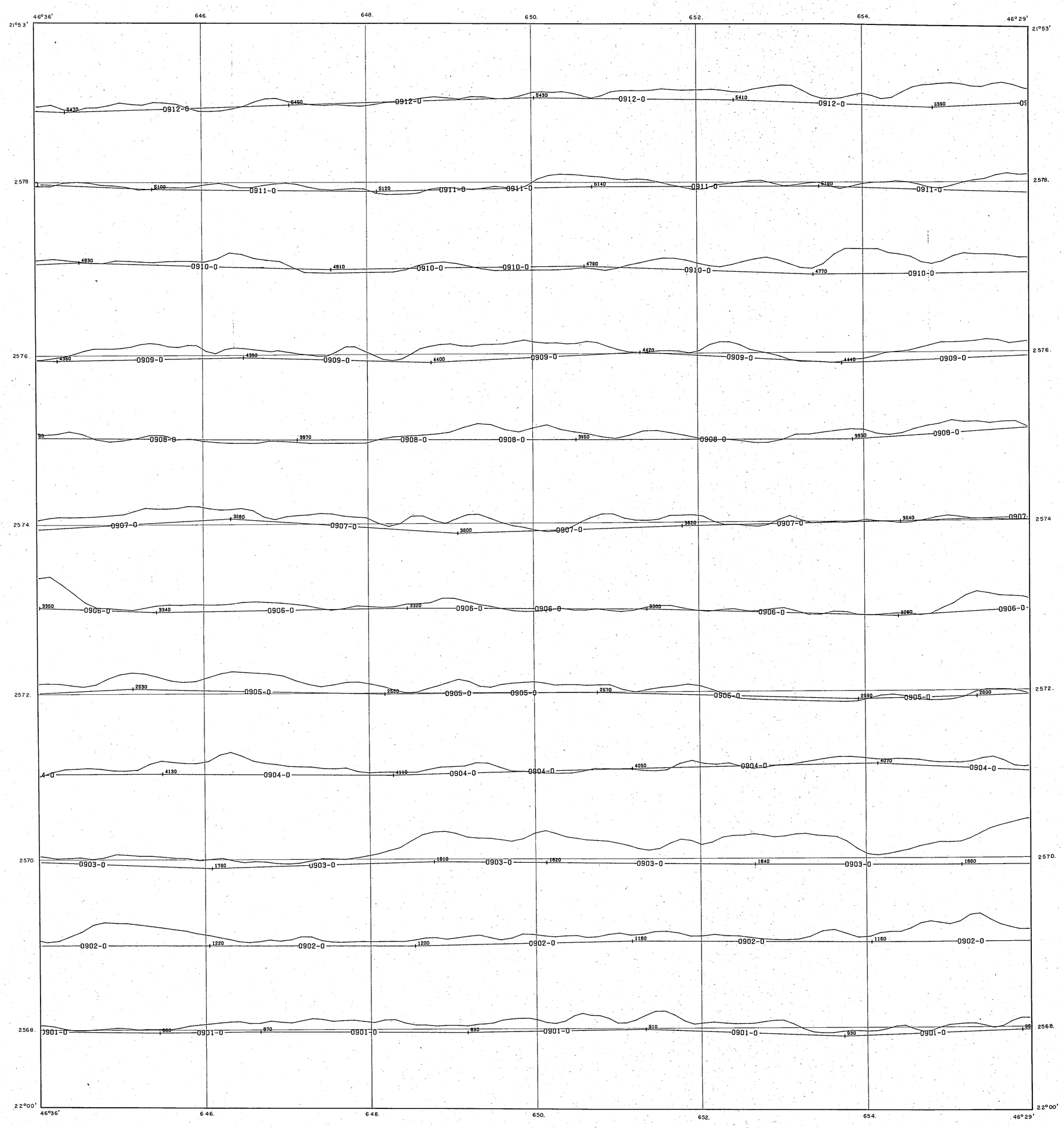
1973

7/12 K

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

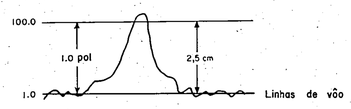
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 053-0 123400



Escala vertical do perfil

CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE
CIDADE
CIDADE
ESTRADA DE 1º
ESTRADA DE 2º
ESTRADA DE FERRO
RIO
AÇUDE

Gama-espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339,29 pol^3 (total 1017,87 pol^3)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do perfil do canal K 100.0 contagens/pol
Linhas de vôo 10.0 contagens

Leituras gama espectometricas corrigidas do efeito compton e reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectometricas em contagens por segundo

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Altura média de vôo sobre o terreno	135m
Intervalo médio entre as linhas de vôo	1000m
Intervalo médio entre as linhas de vôo controle	20 km
Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg)	133 m
Direção das linhas de vôo	E-W
Navegação visual auxiliada por	"DOPPLER BENDIX"
Intervalo entre marcas fiduciais identificadas	1333 m
Radar altímetro usado	BONZER TRN-70
Escala vertical do perfil	1000 PES
Escala horizontal do perfil (aprox.)	1:52000
Precisão do altímetro	±5%
Camera fotográfica contínua	HULCHER 35 mm
Escala aprox. do filme	1:7200
Aeronave usada	DC-3 (PP-CDD)
Sistema digital de aquisição de dados	GEOMETRICS G-704

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

PERFIL DO CANAL POTASSIO

ESCALA 1: 20.000

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

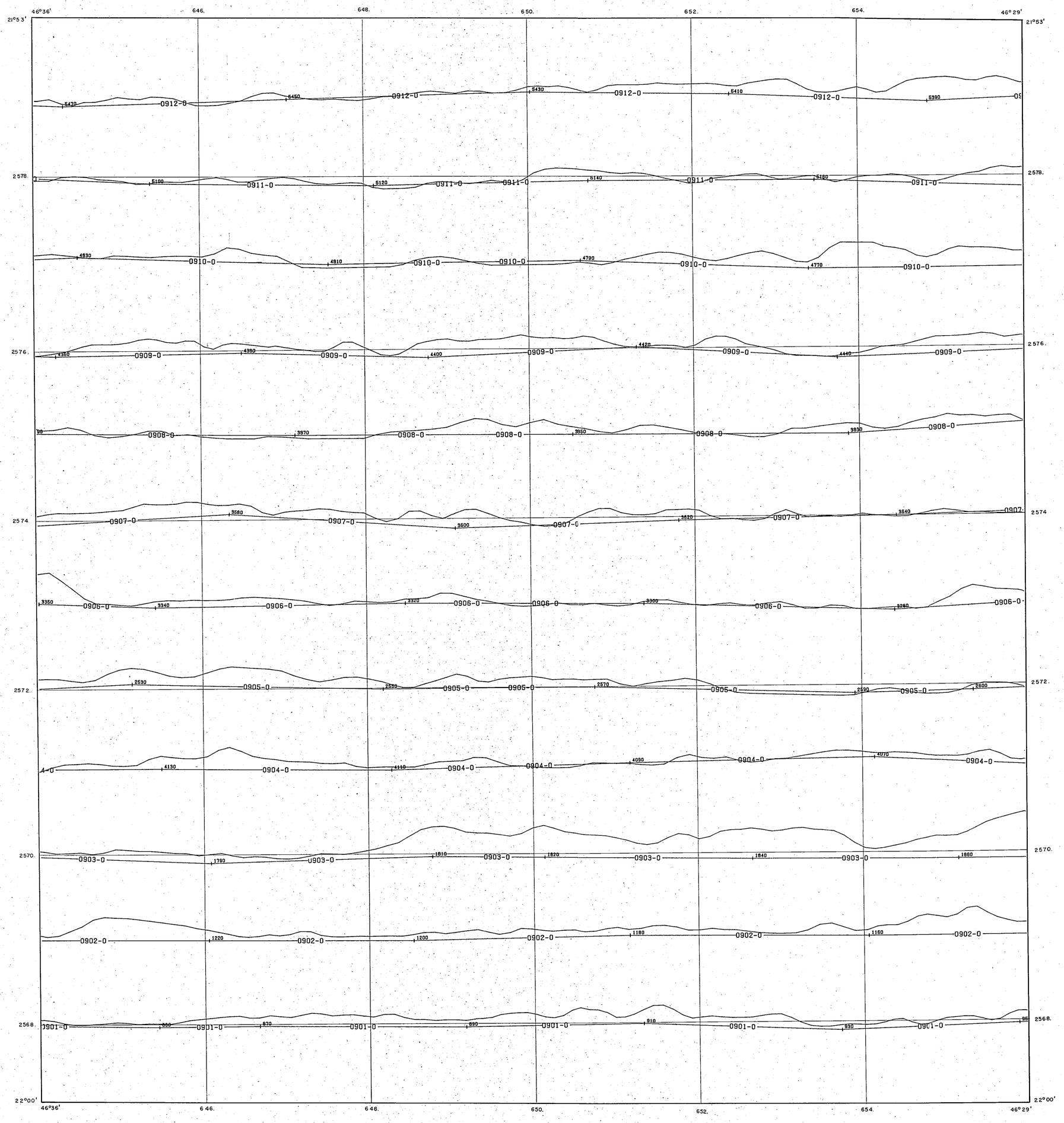
CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

8/12 K

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

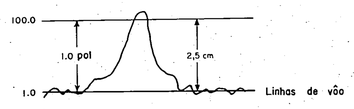
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 — 053 - 0 — 123600



Escala vertical do perfil.

CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE

CIDADE

CIDADE

ESTRADA DE 1º

ESTRADA DE 2º

ESTRADA DE FERRO

RIO

AÇUDE

Gama-espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339.29 pol^3 (total 1017,87 pol^3)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do perfil do canal K 100.0 contagens/ pol
Linhas de vôo 10.0 contagens

Leituras gama espectometricas corrigidas do efeito compton e reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectometricas em contagens por segundo

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Altura média de vôo sobre o terreno	135m
Intervalo médio entre as linhas de vôo	1000m
Intervalo médio entre as linhas de vôo controle	20 km
Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg)	133 m
Direção das linhas de vôo	E-W
Navegação visual auxiliada por	"DOPPLER BENDIX"
Intervalo entre marcas fiduciais identificadas	1333 m
Radar altímetro usado	BONZER TRN - 70
Escala vertical do perfil	1000 PES
Escala horizontal do perfil (aprox.)	1:52000
Precisão do altímetro	±5%
Camera fotográfica contínua	HULCHER 35 mm
Escala aprox. do filme	1:7200
Aeronave usada	DC-3 (PP-CDD)
Sistema digital de aquisição de dados	GEOMETRICS G-704

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

PERFIL DO CANAL POTASSIO

ESCALA 1: 20.000

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

1	2	3

CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM

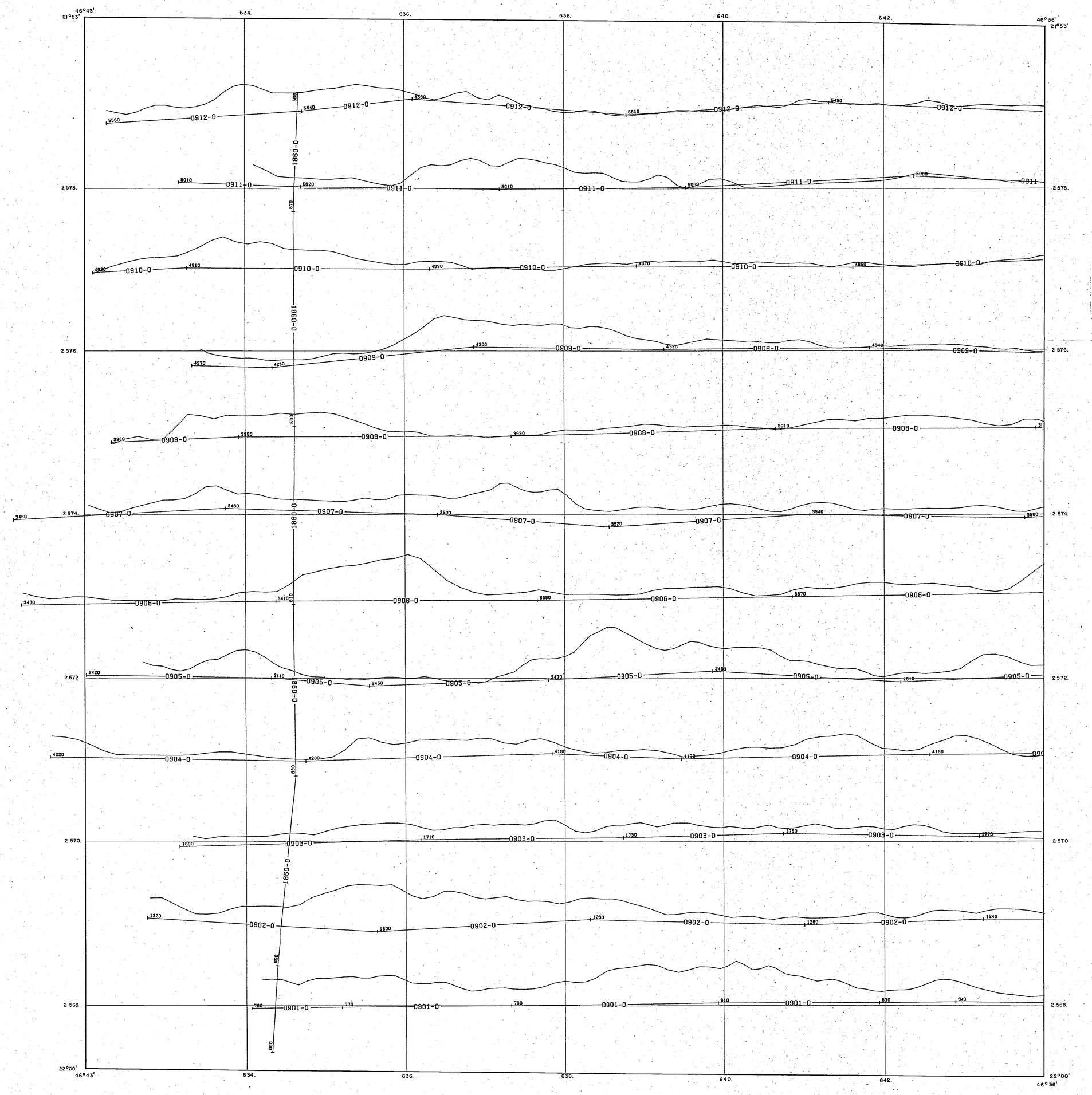
1973

9/12 K

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA

DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL

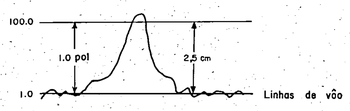
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES GEOFÍSICAS

Linha de vôo com número e marca fiducial

123400 053-0 123600



Escala vertical do perfil

CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

CIDADE

CIDADE

CIDADE

ESTRADA DE 1º

ESTRADA DE 2º

ESTRADA DE FERRO

RIO

AÇUDE

Gama-espectrometro (EXPLORANIUM DIGRS-3000)
Sistema de cristais detetores-Tres conjuntos de 339.29 pol^3 (total 1017,87 pol^3)
Sistema semi automático de estabilização dos cristais SASS-3
Escala horizontal do Registro Analógico
Escala do perfil do canal K 100.0 contagens/ pol
Linhas de vôo 10.0 contagens

Leituras gama espectometricas corrigidas do efeito compton e reduzidas para a altitude de 135 m
Leituras gama espectometricas em contagens por segundo

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Altura média de vôo sobre o terreno	135m
Intervalo médio entre as linhas de vôo	1000 m
Intervalo médio entre as linhas de vôo controle	20 km
Intervalo médio das medidas geofísicas consecutivas (2 seg)	133 m
Direção das linhas de vôo	E-W
Navegação visual auxiliada por	"DOPPLER BENDIX"
Intervalo entre marcas fiduciais identificadas	1333 m
Radar altímetro usado	BONZER TRN - 70
Escala vertical do perfil	1000 PES
Escala horizontal do perfil (aprox.)	1:52000
Precisão do altímetro	±5%
Camera fotográfica contínua	HULCHER 35 mm
Escala aprox. do filme	1:7200
Aeronave usada	DC-3 (PP-CDD)
Sistema digital de aquisição de dados	GEOMETRICS G-704

Levantamentos aerogeofísicos executados por

LASA
ENGENHARIA E PROSPECÇÕES S.A.

ÁREA DE POÇOS DE CALDAS

PERFIL DO CANAL POTASSIO

ESCALA 1: 20.000

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

1	2	3

CONVÊNIO DNPM/CNEN/CPRM