

- ▼ Estações fluviométricas utilizadas na definição das regiões homogêneas
- Reservatório
- Pequena central hidroelétrica (PCH)
- Limite sub-bacia 39
- Limite das áreas de contribuição de estações fluviométricas

- BACIAS PRINCIPAIS**
- | | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

-
-
-
-
-
-

Autor:
Keyla Almeida dos Santos (Execução Técnica)

Coordenação Técnica Nacional:
Diretor da DHT: Thales de Queiroz Sampaio
Chefe do DEHID: Frederico Cláudio Peixinho
Chefe da DIHAPI: Achilles Eduardo Guerra de Castro Monteiro

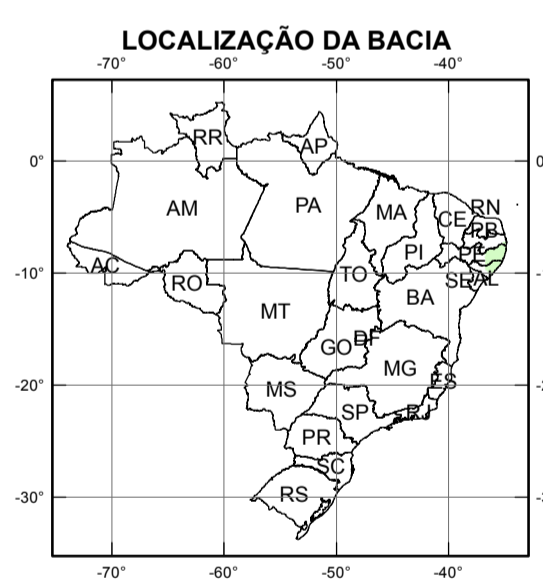
Coordenação Executiva Nacional:
Marta Vasconcelos Ottoni - ERJ (2009-2010)
Adriana Dantas Medeiros - ERJ (2009-2010)
Myrla de Souza Batista Vieira - SUREG/SA (a partir de 2011)

Apoio Técnico:
Carlos Eduardo de Souza Lima - Estagiário - SUREG/RE

Sistema de Informações Geográficas:
Marta Vasconcelos Ottoni - ERJ

Edição Cartográfica Final - DICART:
Wilhelm Petter de Freire Bernard

O Projeto Disponibilidade Hídrica do Brasil: Estudo de Regionalização nas Bacias Hidrográficas Brasileiras, em execução pelo Serviço Geológico do Brasil - CPRM, na Ação Levantamentos da Geodiversidade, do Programa Ação do Brasil - PGB, sob a coordenação/supervisão do Departamento de Hidrologia - DEHID, órgão da Diretoria de Hidrologia e Gestão Territorial. Este mapa é parte integrante do Estudo de Regionalização da Vazão com 95% de permanência (Q95%) na Sub-bacia 39, executado pela Superintendência Regional de Recife - SUREG/RE, com o apoio técnico da Divisão de Hidrologia Aplicada - DIHAPI, Divisão de Geoprocessamento - DIGEOP, Divisão de Cartografia - DICART, Divisão de Marketing - DIMARK e Divisão de Editoração Geral - DIEDG.



PROJETO ESTUDOS DE REGIONALIZAÇÃO DE VAZÕES NAS BACIAS HIDROGRÁFICAS BRASILEIRAS
REGIONALIZAÇÃO DA VAZÃO DE 95% DE PERMANÊNCIA (Q95%)
BACIAS HIDROGRÁFICAS DE PERNAMBUCO E ALAGOAS - SUB-BACIA 39

MAPA HIDROGRÁFICO DA SUB-BACIA 39

ESCALA 1:750.000

PROJEÇÃO POLICÔNICA
Origem da quilometragem UTM: Equador e Meridiano Central 36° W Gr, acrescidas as constantes 10000km e 500km, respectivamente.

2015

