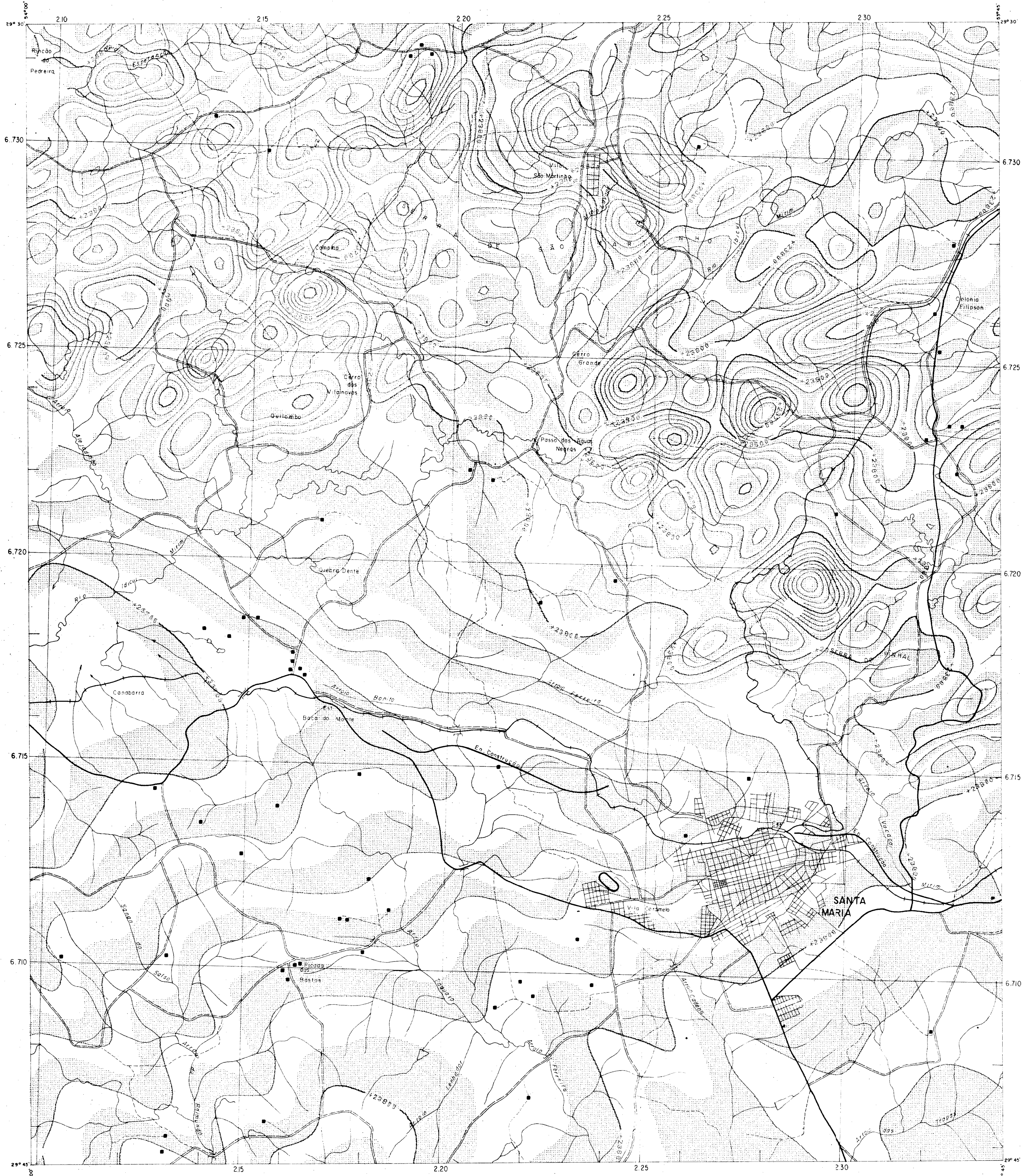
SANTA MARIA (R.G. DO SUL)
SH. 22-V-C-IV-1

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES MAGNETOMÉTRICAS

Curvas Isomagnéticas. Pontilhadas do lado de menor intensidade

Mínimo — Máximo

32.850 — Intensidade Magnetométrica total em gamas

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

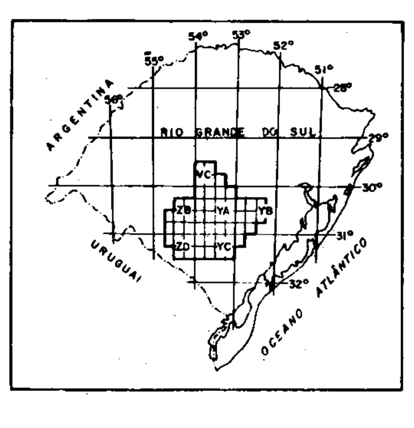
- Estrada principal
- Estrada secundária
- Caminho, trilha
- Estrada de ferro
- Ponte
- Cidade
- Séde de fazenda casa
- Drenagem
- Lago açude
- Brejo pântano
- Aeropôrto, campo de pouso
- Cêrro

ESPECIFICAÇÕES

Altura média de vôo sôbre o terreno	125 m ± 30%
Intervalo de contorno mínimo	10 Gamas
Espaçamento médio entre os perfis principais	1 km
Espaçamento médio entre os perfis de controle	18 km
Espaçamento médio entre medições consecutivas	<150 m
Direção de vôo	N 45° W
Precisão das medições magnéticas isoladas	± 1 Gama
Precisão média das medições planimétricas ajustadas	± 100 m
Magnetômetro usado	GEOMETRICS G 803
Sistema de navegação: trajetória de vôo mantida por Piloto Automático Bendix com modificações visuais e registrada por Câmara Automax.	
Inclinação magnética média	25,5°-28,5°
Declinação magnética média	− 8,5°
Intensidade magnética total média	23.900 Gamas

Planimetria obtida de mosaicos aerofotográficos semi controlados executados por TIEB, baseados em mapas topográficos 1:50.000 de D.S.G. M. Guerra, fotografias USAF. 1965. Rêde interna em coordenadas U.T.M.

LOCALIZAÇÃO DA FÔLHA



PROJETO AEROGEOFÍSICO CAMAQUÃ

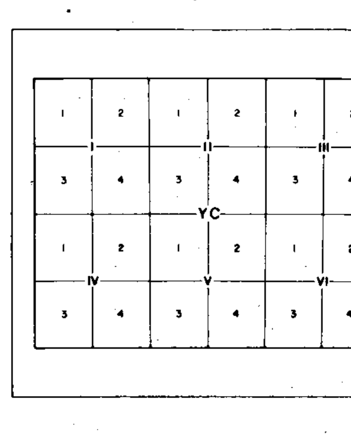
MAPA DE INTENSIDADE MAGNÉTICA TOTAL

ESCALA 1 : 50.000

500 0 1000 2000 3000 4000 metros

1973

ARTICULAÇÃO DA FÔLHA



CONVÊNIOS DNPM/CPRM
E CNEN/CPRM

Levantamento aeromagnético realizado por TEXAS INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS DO BRASIL LTDA. Contrato CPRM nº 157/DA/72

CAMOBI (R.G. DO SUL)
SH. 22-V-C-IV-2

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR

CONVENÇÕES MAGNETOMÉTRICAS

Curvas Isomagnéticas. Pontilhadas do lado de menor intensidade

Mínimo

Máximo

32.850 — Intensidade Magnetométrica total em gamas

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

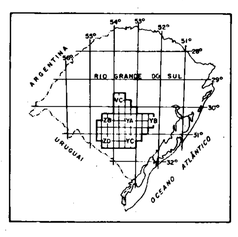
- Estrada principal
- Estrada secundária
- Caminho trilha
- Estrada de ferro
- Ponte
- Cidade
- Séde de fazenda casa
- Drenagem
- Lago açude
- Brejo pântano
- Aeropôrto campo de pouso
- Cêrro

ESPECIFICAÇÕES

Altura média de vôo sôbre o terreno	125 m ± 30%
Intervalo de contorno mínimo	10 Gamas
Espaçamento médio entre os perfis principais	1 km
Espaçamento médio entre os perfis de controle	18 km
Espaçamento médio entre medições consecutivas	<150 m
Direção de vôo	N 45° W
Precisão das medições magnéticas isoladas	± 1 Gama
Precisão média das medições planimétricas ajustadas	± 100 m
Magnetômetro usado	GEOMETRICS G 803
Sistema de navegação: trajetória de vôo mantida por Piloto Autorrático Bendix com modificações visuais e registrada por Câmara Automax.	
Inclinação magnética média	25,5°-28,5°
Declinação magnética média	– 8,5°
Intensidade magnética total média	23.900 Gamas

Planimetria obtida de mosaicos aero-fotográficos semi controlados executados por TIEB, baseados em mapas topográficos 1:50.000 de D.S.G. M. Guerra, fotografias USAF 1965
Rêde interna em coordenadas U.T.M.

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA



PROJETO AEROGEOFÍSICO CAMAQUÃ

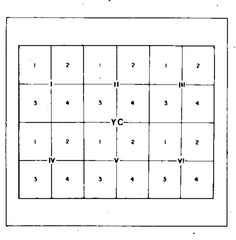
MAPA DE INTENSIDADE MAGNÉTICA TOTAL

ESCALA 1 : 50.000

500 0 1000 2000 3000 4000 metros

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA



CONVÊNIOS DNPM/CPRM
E CNEN/CPRM

Levantamento aeromagnético realizado por TEXAS INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS DO BRASIL LTDA. Contrato CPRM nº 157/DA/72

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR

SANGA DA LARANJEIRA (R.G. DO SUL)

SH. 22-V-C-IV-3

CONVENÇÕES MAGNETOMÉTRICAS

Curvas Isomagnéticas. Pontilhadas do lado de menor intensidade

Mínimo

Máximo

32.850 — Intensidade Magnetométrica total em gamas

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

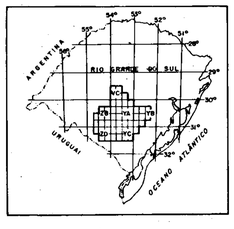
- Estrada principal
- Estrada secundária
- Caminho, trilha
- Estrada de ferro
- Ponte
- Cidade
- Sede de fazenda, casa
- Drenagem
- Lago, açude
- Brejo, pântano
- Aeropôrto, campo de pouso
- Cêrro

ESPECIFICAÇÕES

Altura média de vôo sôbre o terreno	125 m ± 30%
Intervalo de contorno mínimo	10 Gamas
Espaçamento médio entre os perfis principais	1 km
Espaçamento médio entre os perfis de controle	18 km
Espaçamento médio entre medições consecutivas	<150 m
Direção de vôo	N 45° W
Precisão das medições magnéticas isoladas	± 1 Gama
Precisão média das medições planimétricas ajustadas	± 100 m
Magnetômetro usado	GEOMETRICS G 803
Sistema de navegação: trajetória de vôo mantida por Piloto Automático Bendix com modificações visuais e registrada por Câmara Automax	
Inclinação magnética média	25,5°-28,5°
Declinação magnética média	– 8,5°
Intensidade magnética total média	23.900 Gamas

Planimetria obtida de mosaicos aero-fotográficos semi controlados executados por TIEB, baseados em mapas topográficos 1:50.000 de D.S.G. M. Guerra, fotografias USAF 1965
Rêde interna em coordenadas U.T.M.

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA



PROJETO AEROGEOFÍSICO CAMAQUÃ

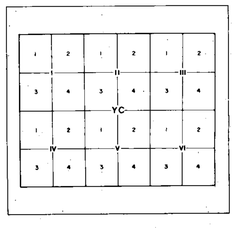
MAPA DE INTENSIDADE MAGNÉTICA TOTAL

ESCALA 1 : 50.000

500 0 1000 2000 3000 4000 metros

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA



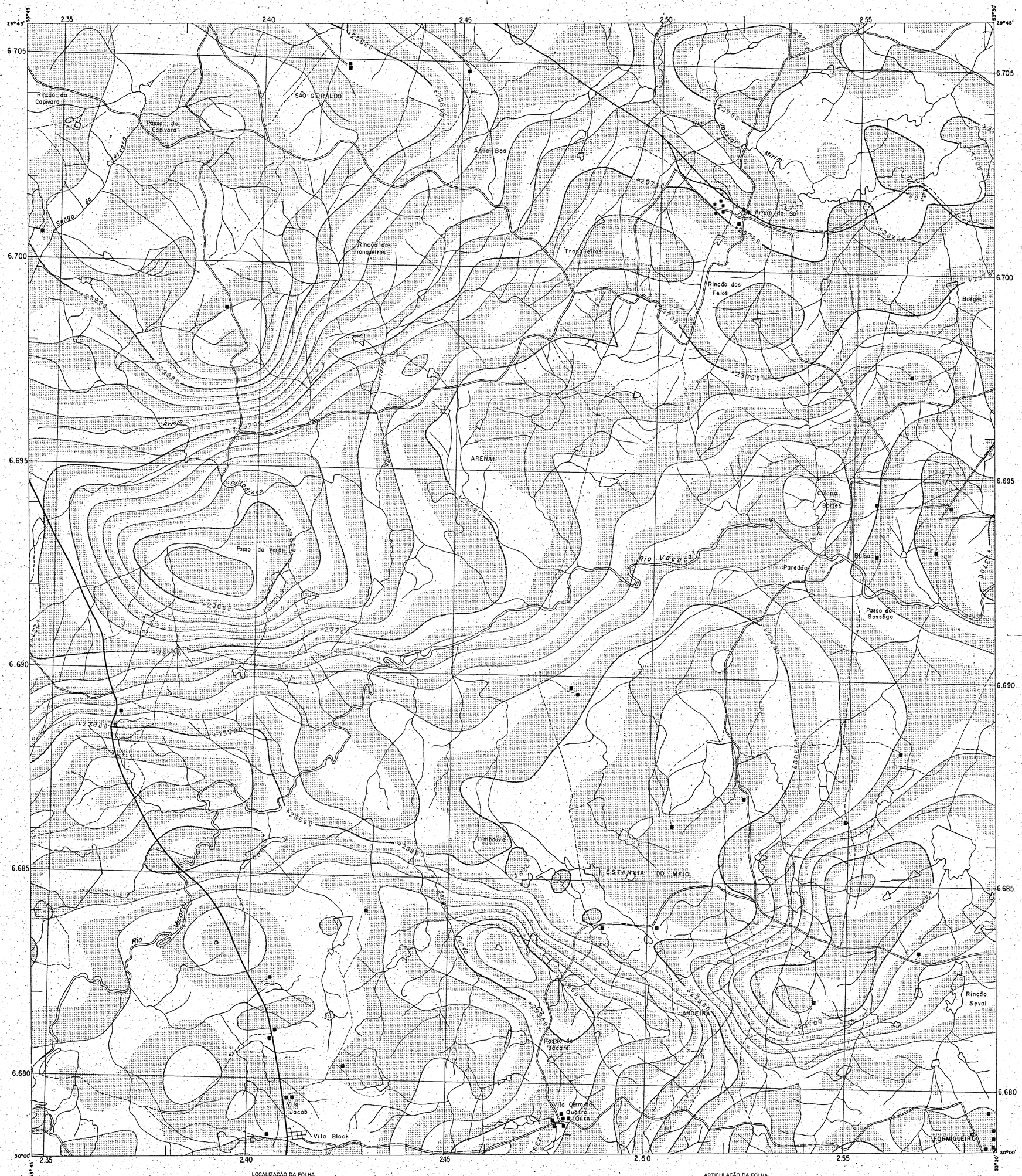
CONVÊNIOS DNPM/CPRM
E CNEN/CPRM

Levantamento aeromagnético realizado por TEXAS INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS DO BRASIL LTDA. Contrato CPRM nº 157/DA/72

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR

ARROIO DO SO (R.G. DO SUL)

SH. 22-V-C-IV-4



CONVENÇÕES MAGNETOMÉTRICAS

Curvas Isomagnéticas. Pontilhadas do lado de menor intensidade

Mínimo

Máximo

32.850 — Intensidade Magnetométrica total em gamas

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

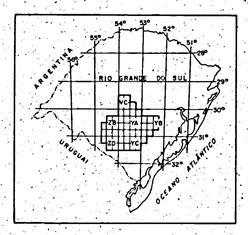
- Estrada principal
- Estrada secundária
- Caminho, trilha
- Estrada de ferro
- Ponte
- Cidade
- Sede de fazenda casa
- Drenagem
- Lago açude
- Brejo pântano
- Aeropôrto, campo de pouso
- Cêrro

ESPECIFICAÇÕES

Altura média de vôo sôbre o terreno	125 m ± 30%
Intervalo de contorno mínimo	10 Gamas
Espaçamento médio entre os perfis principais	1 km
Espaçamento médio entre os perfis de controle	18 km
Espaçamento médio entre medições consecutivas	<15,0 m
Direção de vôo	N 45° W
Precisão das medições magnéticas isoladas	± 1 Gama
Precisão média das medições planimétricas ajustadas	± 100 m
Magnetômetro usado	GEOMETRICS G 803
Sistema de navegação: trajetória de vôo mantida por Piloto Automático Bendix com modificações visuais e registrada por Câmara Automax.	
Inclinação magnética média	25,5°-28,5°
Declinação magnética média	– 8,5°
Intensidade magnética total média	23.900 Gamas

Planimetria obtida de mosaicos aerofotográficos semi controlados executados por TIEB, baseados em mapas topográficos 1:50.000 de D.S.G. M. Guerra, fotografias USAF, 1965. Rêde interna em coordenadas U.T.M.

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA



PROJETO AEROGEOFÍSICO CAMAQUÃ

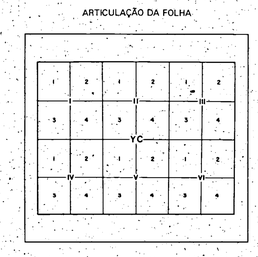
MAPA DE INTENSIDADE MAGNÉTICA TOTAL

ESCALA 1 : 50.000

500 0 1000 2000 3000 4000 metros

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA



CONVÊNIOS DNPM/CPRM E CNEN/CPRM

Levantamento aeromagnético realizado por TEXAS INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS DO BRASIL LTDA. Contrato CPRM nº 157/DA/72.

RESTINGA SÊCA (R.G. DO SUL)

SH. 22-V-C-V-3

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR

CONVENÇÕES MAGNETOMÉTRICAS

Curvas Isomagnéticas. Pontilhadas do lado de menor intensidade

Mínimo

Máximo

32.850 — Intensidade Magnetométrica total em gamas

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

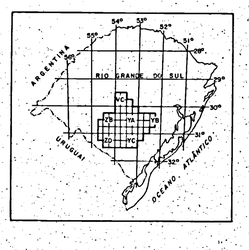
- Estrada principal
- Estrada secundária
- Caminho, trilha
- Estrada de ferro
- Ponte
- Cidade
- Sede de fazenda, casa
- Drenagem
- Lago, açude
- Brejo, pântano
- Aeroporto, campo de pouso
- Cêrro

ESPECIFICAÇÕES

Altura média de vôo sôbre o terreno	125 m ± 30%
Intervalo de contorno mínimo	10 Gamas
Espaçamento médio entre os perfis principais	1 km
Espaçamento médio entre os perfis de controle	18 km
Espaçamento médio entre medições consecutivas	<150 m
Direção de vôo	N 45° W
Precisão das medições magnéticas isoladas	± 1 Gama
Precisão média das medições planimétricas ajustadas	± 100 m
Magnetômetro usado	GEOMETRICS G 803
Sistema de navegação: trajetória de vôo mantida por Piloto Automático Bendix com modificações visuais e registrada por Câmara Automax.	
Inclinação magnética média	25,5°-28,5°
Declinação magnética média	– 8,5°
Intensidade magnética total média	23.900 Gamas

Planimetria obtida de mosaicos aerofotográficos semi controlados executados por TIEB, baseados em mapas topográficos 1:50.000 de D.S.G. M. Guerra, fotografias USAF, 1965. Rêde interna em coordenadas U.T.M.

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA



PROJETO AEROGEOFÍSICO CAMAQUÃ

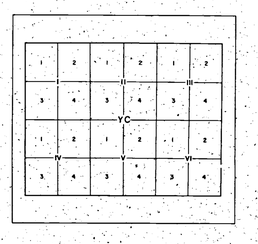
MAPA DE INTENSIDADE MAGNÉTICA TOTAL

ESCALA 1 : 50.000

500 0 1000 2000 3000 4000 metros

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA



CONVÊNIOS DNPM/CPRM E CNEN/CPRM

Levantamento aeromagnético realizado por TEXAS INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS DO BRASIL LTDA. Contrato CPRM nº 157/DA/72

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR

RIO VACACAÍ (R.G. DO SUL)

SH. 22-Y-A-I-1

CONVENÇÕES MAGNETOMÉTRICAS

Curvas Isomagnéticas. Pontilhadas do lado de menor intensidade

Mínimo

Máximo

32.850 — Intensidade Magnetométrica total em gamas

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

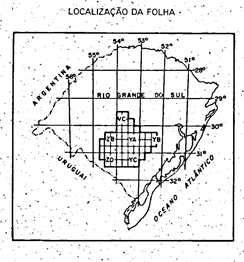
- Estrada principal
- Estrada secundária
- Caminho trilha
- Estrada de ferro
- Ponte
- Cidade
- Séde de fazenda casa
- Drenagem
- Lago açude
- Brejo pântano
- Aeropôrto, campo de pouso
- Cêrro

ESPECIFICAÇÕES

Altura média de vôo sôbre o terreno	125 m ± 30%
Intervalo de contorno mínimo	10 Gamas
Espaçamento médio entre os perfis principais	1 km
Espaçamento médio entre os perfis de controle	18 km
Espaçamento médio entre medições consecutivas	<150 m
Direção de vôo	N 45° W
Precisão das medições magnéticas isoladas	± 1 Gama
Precisão média das medições planimétricas ajustadas	± 100 m
Magnetômetro usado	GEOMETRICS G 803
Sistema de navegação: trajetória de vôo mantida por Piloto Automático Bendix com modificações visuais e registrada por Câmara Automax.	
Inclinação magnética média	25,5°-28,5°
Declinação magnética média	– 8,5°
Intensidade magnética total média	23.900 Gamas

Planimetria obtida de mosaicos aero-fotográficos semi controlados executados por TIEB, baseados em mapas topográficos 1:50.000 de D.S.G. M. Guerra, fotografias USAF. 1965.
Rêde interna em coordenadas U.T.M.

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA



PROJETO AEROGEOFÍSICO CAMAQUÃ

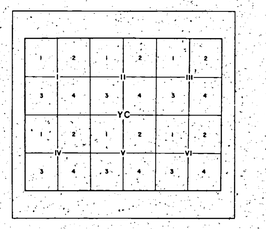
MAPA DE INTENSIDADE MAGNÉTICA TOTAL

ESCALA 1 : 50.000

500 0 1000 2000 3000 4000 metros

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA



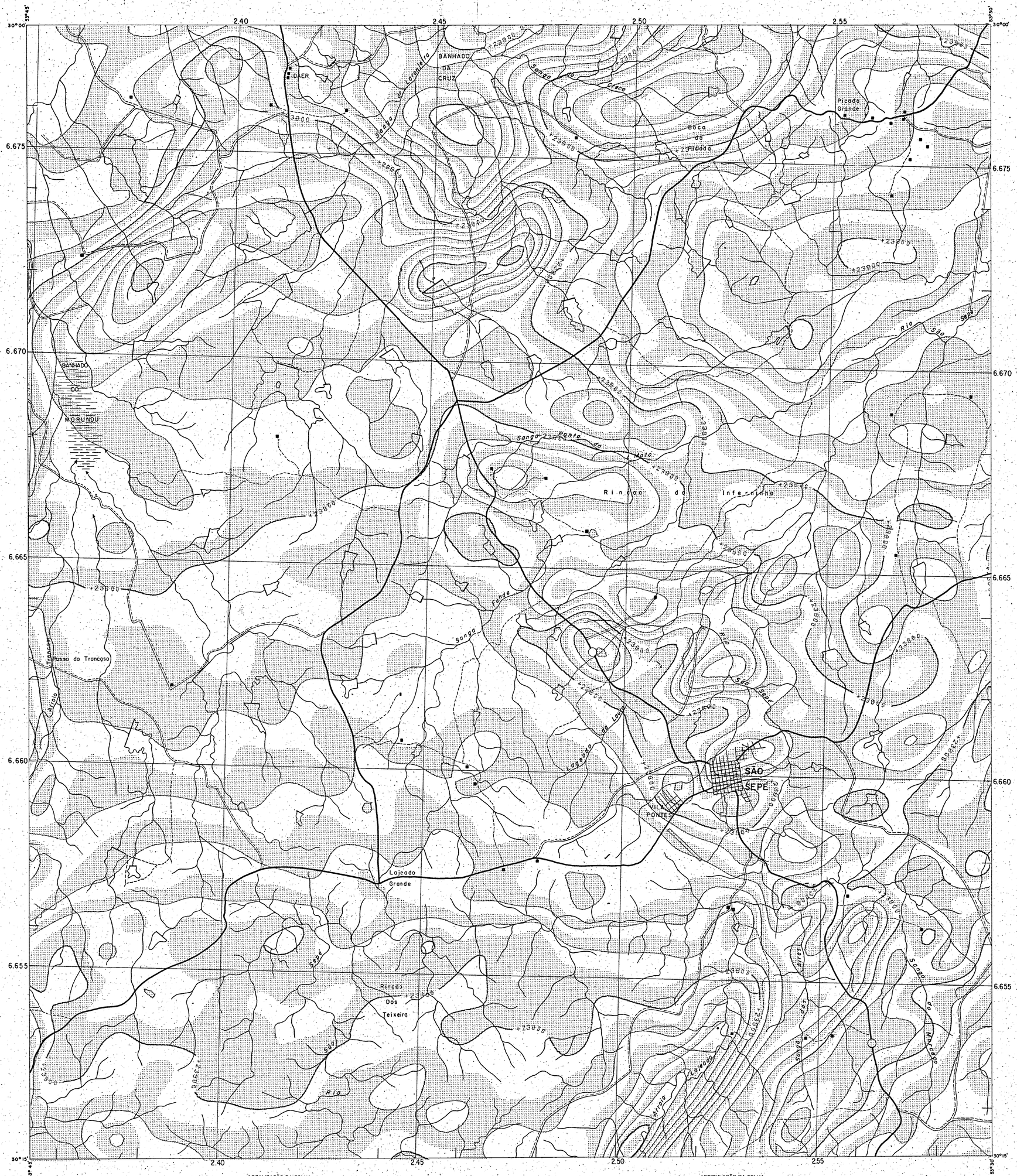
CONVÊNIOS DNPM/CPRM
E CNEN/CPRM

Levantamento aeromagnético realizado por TEXAS INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS DO BRASIL LTDA. Contrato CPRM nº 157/DA/72

SÃO SEPÉ (R.G. DO SUL)

SH. 22-Y-A-I-2

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES MAGNETOMÉTRICAS

Curvas Isomagnéticas, Pontilhadas do lado de menor intensidade

Mínimo — Máximo

— 32.850 — Intensidade Magnetométrica total em gamas

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

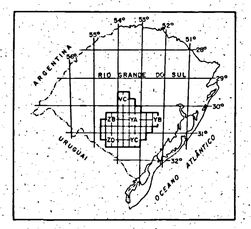
- Estrada principal
- Estrada secundária
- Caminho, trilha
- Estrada de ferro
- Ponte
- Cidade
- Sede de fazenda casa
- Drenagem
- Lago açude
- Brejo pântano
- Aeroporto, campo de pouso
- Carro

ESPECIFICAÇÕES

Altura média de vôo sôbre o terreno	125 m ± 30%
Intervalo de contorno mínimo	10 Gamas
Espaçamento médio entre os perfis principais	1 km
Espaçamento médio entre os perfis de controle	18 km
Espaçamento médio entre medições consecutivas	<150 m
Direção de vôo	N 45° W.
Precisão das medições magnéticas isoladas	± 1 Gama
Precisão média das medições planimétricas ajustadas	± 100 m
Magnetômetro usado	GEOMETRICS G 803
Sistema de navegação: trajetória de vôo mantida por Piloto Automático Bendix com modificações visuais e registrada por Câmara Automax.	
Inclinação magnética média	25,5°-28,5°
Declinação magnética média	– 8,5°
Intensidade magnética total média	23.900 Gamas

Planimetria obtida de mosaicos aero-fotográficos semi controlados executados por TIEB, baseados em mapas topográficos 1:50.000 de D.S.G. M. Guerra, fotografias USAF. 1965
Rêde interna em coordenadas U.T.M.

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA



PROJETO AEROGEOFÍSICO CAMAQUÃ

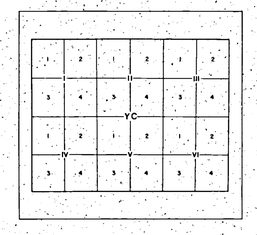
MAPA DE INTENSIDADE MAGNÉTICA TOTAL

ESCALA 1 : 50.000

500 0 1000 2000 3000 4000 metros

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA



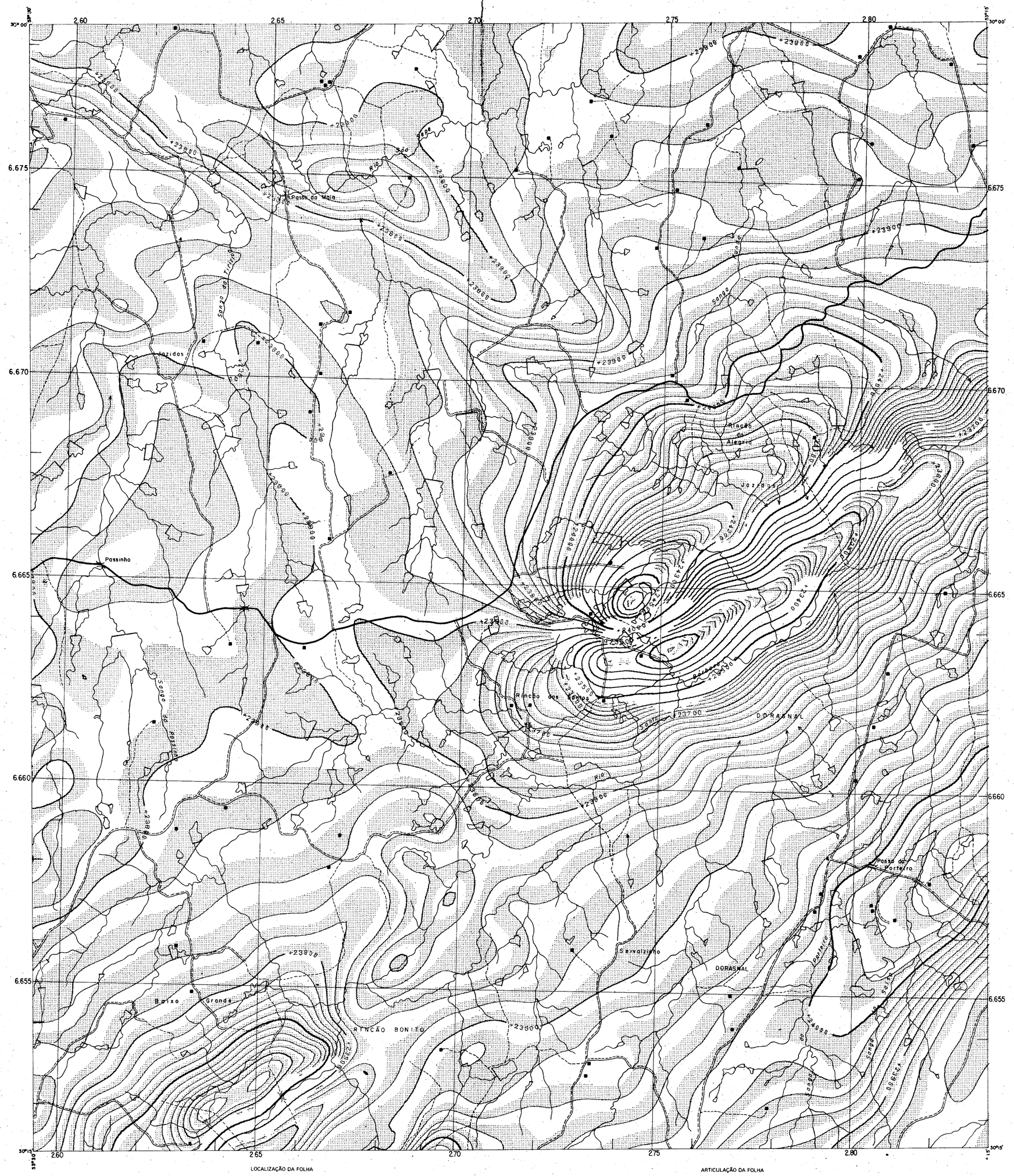
CONVÊNIOS DNPM/CPRM
E CNEN/CPRM

Levantamento aeromagnético realizado por TEXAS INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS DO BRASIL LTDA. Contrato CPRM nº 157/DA/72

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR

BARRO VERMELHO (R.G. DO SUL)

SH. 22-Y-A-II-1



CONVENÇÕES MAGNETOMÉTRICAS

Curvas Isomagnéticas. Pontilhadas do lado de menor intensidade

Mínimo

Máximo

32.850 — Intensidade Magnetométrica total em gamas

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

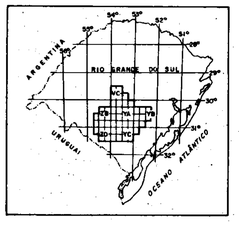
- Estrada principal
- Estrada secundária
- Caminho, trilha
- Estrada de ferro
- Ponte
- Cidade
- Séde de fazenda, casa
- Drenagem
- Lago, açude
- Brejo, pântano
- Aeropôrto, campo de pouso
- Cêrro

ESPECIFICAÇÕES

Altura média de vôo sôbre o terreno	125 m ± 30%
Intervalo de contorno mínimo	10 Gamas
Espaçamento médio entre os perfis principais	1 km
Espaçamento médio entre os perfis de controle	18 km
Espaçamento médio entre medições consecutivas	<150 m
Direção de vôo	N 45° W
Precisão das medições magnéticas isoladas	± 1 Gama
Precisão média das medições planimétricas ajustadas	± 100 m
Magnetômetro usado	GEOMETRICS G 803
Sistema de navegação: trajetória de vôo mantida por Piloto Automático Bendix com modificações visuais e registrada por Câmara Automax	
Inclinação magnética média	25,5°-28,5°
Declinação magnética média	– 8,5°
Intensidade magnética total média	23.900 Gamas

Planimetria obtida de mosaicos aerofotográficos semi controlados executados por TIEB, baseados em mapas topográficos 1:50.000 de D.S.G. M. Guerra, fotografias USAF. 1965
Rêde interna em coordenadas U.T.M.

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA



PROJETO AEROGEOFÍSICO CAMAQUÃ

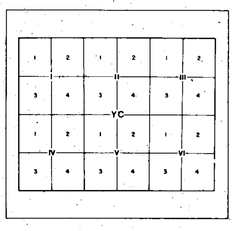
MAPA DE INTENSIDADE MAGNÉTICA TOTAL

ESCALA 1 : 50.000

500 0 1000 2000 3000 4000 metros

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA



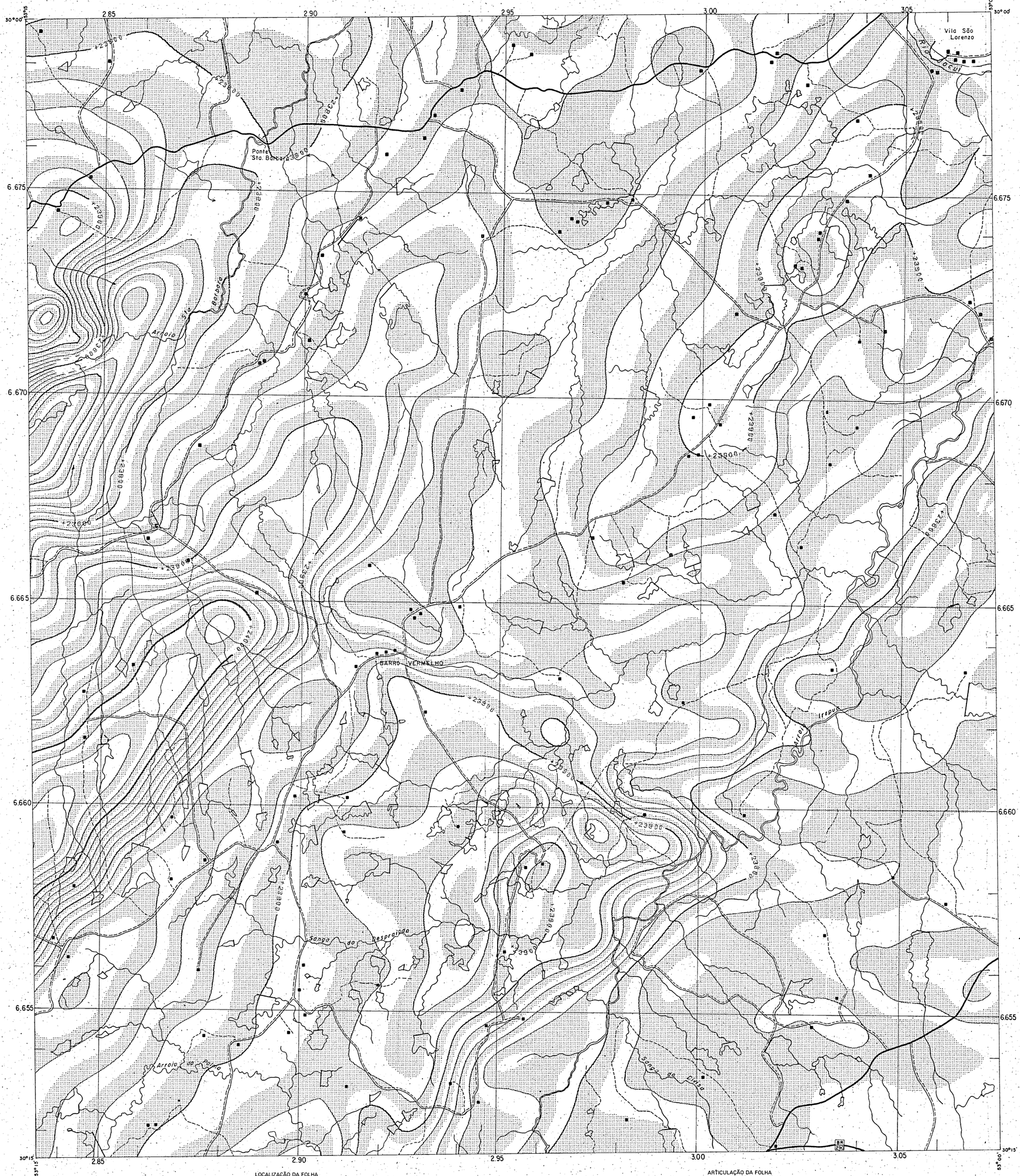
CONVÊNIOS DNPM/CPRM
E CNEN/CPRM

Levantamento aeromagnético realizado por TEXAS INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS DO BRASIL LTDA. Contrato CPRM nº 157/DA/72

BARRO VERMELHO (R.G. DO SUL)

SH. 22-Y-A-II-2

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES MAGNETOMÉTRICAS

Curvas Isomagnéticas. Pontilhadas do lado de menor intensidade

Mínimo

Máximo

32.850 — Intensidade Magnetométrica total em ~~gamas~~ nanoteslas

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

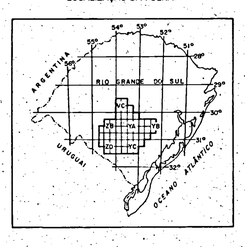
- Estrada principal
- Estrada secundária
- Caminho, trilha
- Estrada de ferro
- Ponte
- Cidade
- Sede de fazenda casa
- Drenagem
- Lago açude
- Brejo pântano
- Aeropôrto, campo de pouso
- Cêrro

ESPECIFICAÇÕES

Altura média de vôo sôbre o terreno	125 m ± 30%
Intervalo de contorno mínimo	10 ~~Gamas~~ nanoteslas
Espaçamento médio entre os perfis principais	1 km
Espaçamento médio entre os perfis de controle	18 km
Espaçamento médio entre medições consecutivas	<150 m
Direção de vôo	N 45° W
Precisão das medições magnéticas isoladas	± 1 ~~Gama~~ nanoteslas
Precisão média das medições planimétricas ajustadas	± 100 m
Magnetômetro usado	GEOMETRICS G 803
Sistema de navegação: trajetória de vôo mantida por Piloto Automático Bendix com modificações visuais e registrada por Câmara Automax.	
Inclinação magnética média	25,5°-28,5°
Declinação magnética média	– 8,5°
Intensidade magnética total média	23.900 ~~Gamas~~ nanoteslas

Planimetria obtida de mosaicos aero-fotográficos semi controlados executados por TIEB, baseados em mapas topográficos 1:50.000 de D.S.G. M. Guerra, fotografias USAF. 1965
Rêde interna em coordenadas U.T.M.

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA



PROJETO AEROGEOFÍSICO CAMAQUÃ

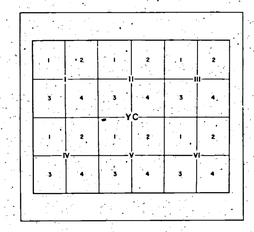
MAPA DE INTENSIDADE MAGNÉTICA TOTAL

ESCALA 1 : 50.000

500 0 1000 2000 3000 4000 metros

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

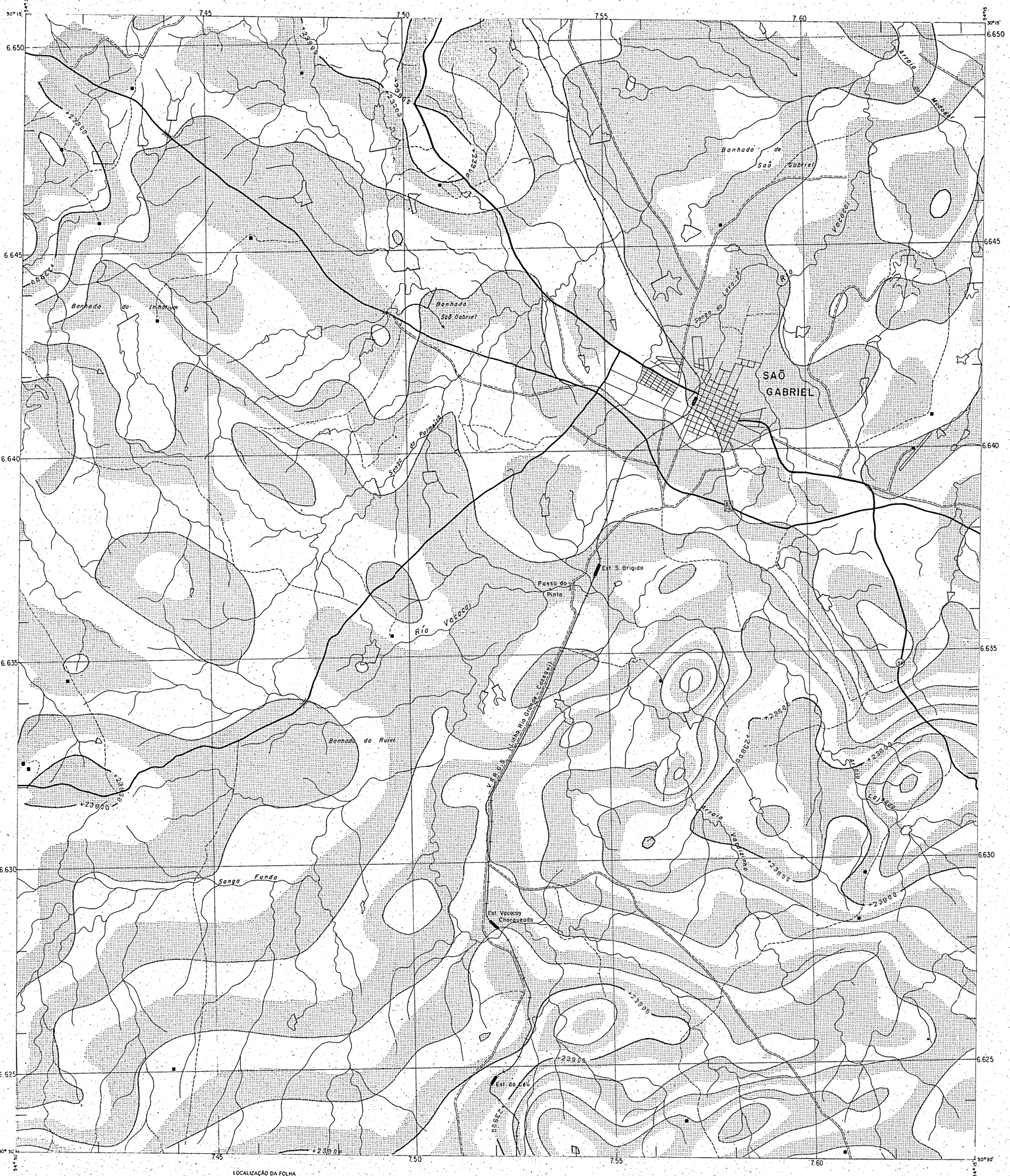


CONVÊNIOS DNPM/CPRM
E CNEN/CPRM

Levantamento aeromagnético realizado por TEXAS INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS DO BRASIL LTDA. Contrato CPRM nº 157/DA/72.

SÃO GABRIEL (R.G. DO SUL)
SH. 21-Z-B-III-3

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES MAGNETOMÉTRICAS

Curvas Isomagnéticas. Pontilhadas do lado de menor intensidade

Mínimo

Máximo

32.850 — Intensidade Magnetométrica total em gamas

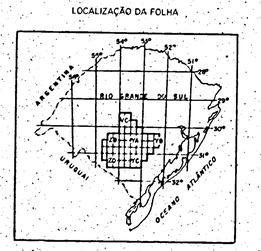
CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

- Estrada principal
- Estrada secundária
- Caminho, trilha
- Estrada de ferro
- Ponte
- Cidade
- Sede de fazenda, casa
- Drenagem
- Lago, açude
- Brejo, pântano
- Aeropôrto, campo de pouso
- Cêrro

ESPECIFICAÇÕES

Altura média de vôo sôbre o terreno	125 m ± 30%
Intervalo de contorno mínimo	10 Gamas
Espaçamento médio entre os perfis principais	1 km
Espaçamento médio entre os perfis de controle	18 km
Espaçamento médio entre medições consecutivas	<150 m
Direção de vôo	N 45° W
Precisão das medições magnéticas isoladas	± 1 Gama
Precisão média das medições planimétricas ajustadas	± 100 m
Magnetômetro usado	GEOMETRICS G 803
Sistema de navegação: trajetória de vôo mantida por Piloto Automático Bendix com modificações visuais e registrada por Câmara Automax.	
Inclinação magnética média	25,5°-28,5°
Declinação magnética média	−8,5°
Intensidade magnética total média	23.900 Gamas

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA



Planimetria obtida de mosaicos aerofotográficos semi controlados executados por TIEB, baseados em mapas topográficos 1:50.000 de DSG M Guerra fotografias USAF 1965
Rêde interna em coordenadas UTM

PROJETO AEROGEOFÍSICO CAMAQUÃ

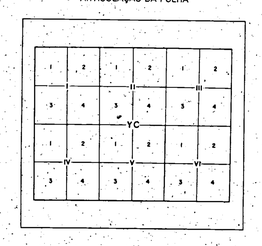
MAPA DE INTENSIDADE MAGNÉTICA TOTAL

ESCALA 1 : 50.000

500 0 1000 2000 3000 4000 metros

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA



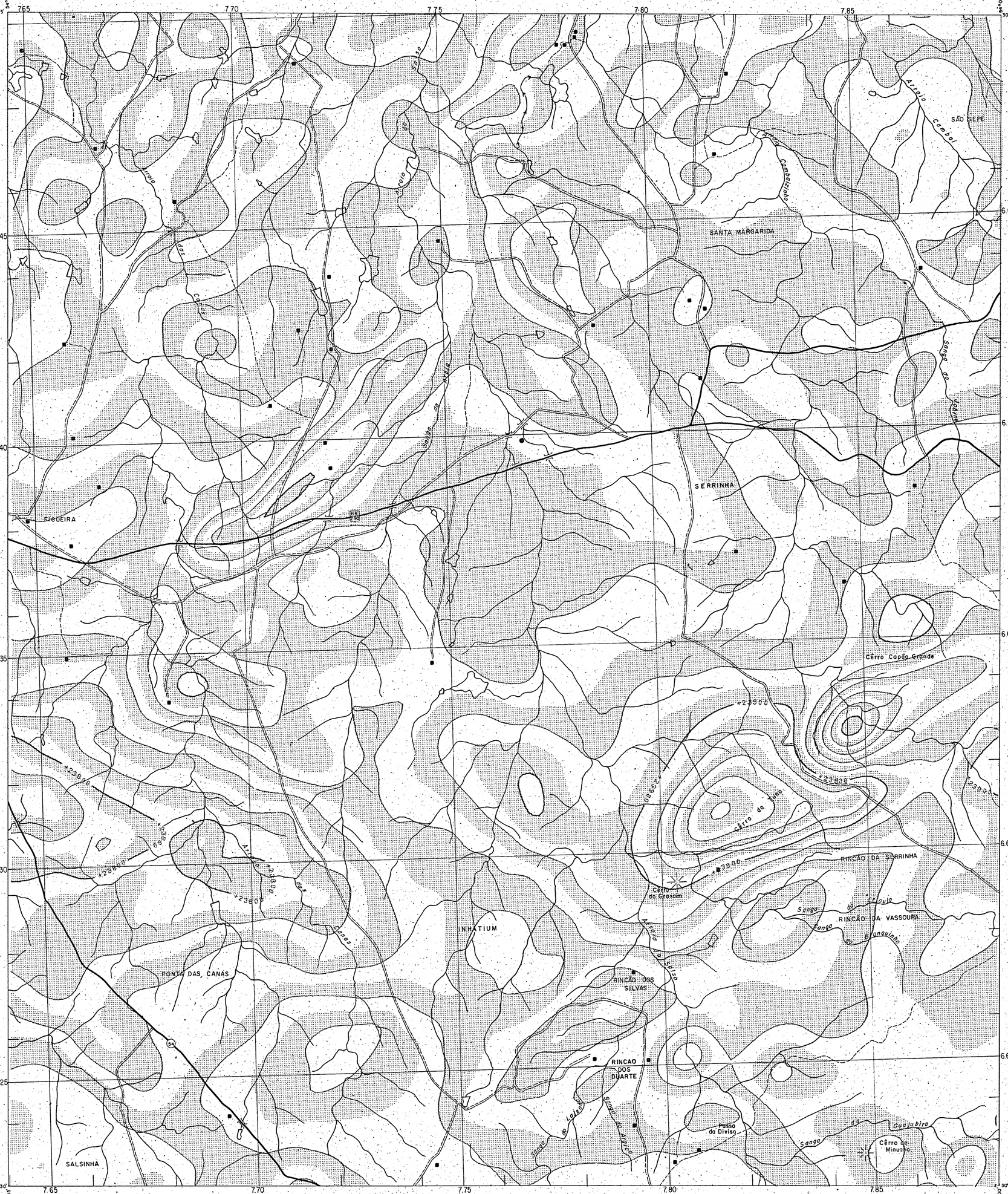
CONVÊNIOS DNPM/CPRM E CNEN/CPRM

Levantamento aeromagnético realizado por TEXAS INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS DO BRASIL LTDA. Contrato CPRM nº 157/DA/72

ARROIO DAS CANAS (R.G. DO SUL)

SH. 21-Z-B-III-4

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES MAGNETOMÉTRICAS

Curvas Isomagnéticas. Pontilhadas do lado de menor intensidade

Mínimo

Máximo

32.850 — Intensidade Magnetométrica total em gamas

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

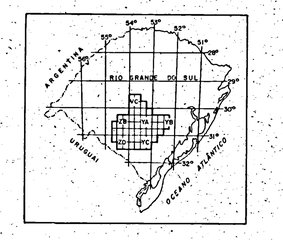
- Estrada principal
- Estrada secundária
- Caminho, trilha
- Estrada de ferro
- Ponte
- Cidade
- Sede de fazenda casa
- Drenagem
- Lago açude
- Brejo pântano
- Aeropôrto, campo de pouso
- Cêrro

ESPECIFICAÇÕES

Altura média de vôo sôbre o terreno	125 m ± 30%
Intervalo de contorno mínimo	10 Gamas
Espaçamento médio entre os perfis principais	1 km
Espaçamento médio entre os perfis de controle	18 km
Espaçamento médio entre medições consecutivas	<150 m
Direção de vôo	N 45° W
Precisão das medições magnéticas isoladas	± 1 Gama
Precisão média das medições planimétricas ajustadas	± 100 m
Magnetômetro usado	GEOMETRICS G 803
Sistema de navegação: trajetória de vôo mantida por Piloto Automático Bendix com modificações visuais e registrada por Câmara Automax.	
Inclinação magnética média	25,5°-28,5°
Declinação magnética média	– 8,5°
Intensidade magnética total média	23.900 Gamas

Planimetria obtida de mosaicos aero-fotográficos semi controlados executados por TIEB, baseados em mapas topográficos 1:50.000 de D.S.G.M. Guerra, fotografias USAF, 1965. Rêde interna em coordenadas U.T.M.

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA



PROJETO AEROGEOFÍSICO CAMAQUÃ

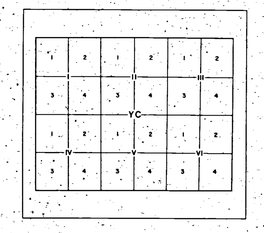
MAPA DE INTENSIDADE MAGNÉTICA TOTAL

ESCALA 1 : 50.000

500 0 1000 2000 3000 4000 metros

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA



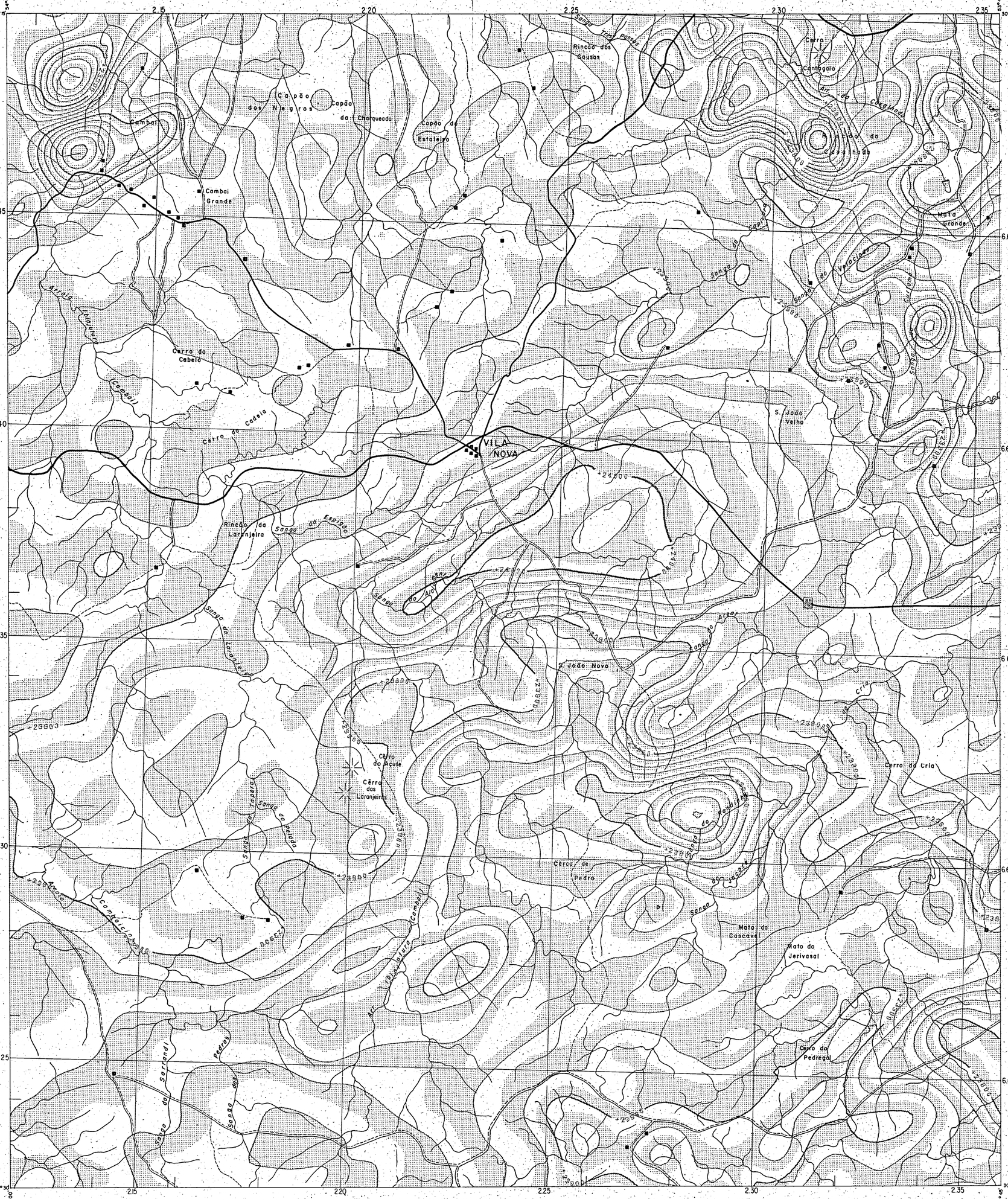
CONVÊNIOS DNPM/CPRM
E CNEN/CPRM

Levantamento aeromagnético realizado por TEXAS INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS DO BRASIL LTDA. Contrato CPRM nº 157/DA/72

VILA NOVA (R.G. DO SUL)

SH. 22-Y-A-I-3

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES MAGNETOMÉTRICAS

Curvas Isomagnéticas. Pontilhadas do lado de menor intensidade

Mínimo

Máximo

32.850 — Intensidade Magnetométrica total em gamas

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

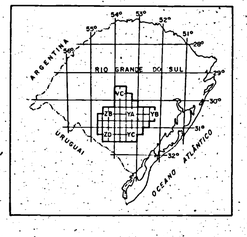
- Estrada principal
- Estrada secundária
- Caminho, trilha
- Estrada de ferro
- Ponte
- Cidade
- Sede de fazenda casa
- Drenagem
- Lago açude
- Brejo pântano
- Aeroporto, campo de pouso
- Cêrro

ESPECIFICAÇÕES

Altura média de vôo sôbre o terreno	125 m ± 30%
Intervalo de contorno mínimo	10 Gamas
Espaçamento médio entre os perfis principais	1 km
Espaçamento médio entre os perfis de controle	18 km
Espaçamento médio entre medições consecutivas	<150 m
Direção de vôo	N 45° W
Precisão das medições magnéticas isoladas	± 1 Gama
Precisão média das medições planimétricas ajustadas	± 100 m
Magnetômetro usado	GEOMETRICS G 803
Sistema de navegação: trajetória de vôo mantida por Piloto Automático Bendix com modificações visuais e registrada por Câmara Automax.	
Inclinação magnética média	25,5° 28,5°
Declinação magnética média	– 8,5°
Intensidade magnética total média	23.900 Gamas

Planimetria obtida de mosaicos aerofotográficos semi controlados executados por TIEB, baseados em mapas topográficos 1:50.000 de D.S.G. M. Guerra, fotografias USAF. 1965
Rêde interna em coordenadas U.T.M.

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA



PROJETO AEROGEOFÍSICO CAMAQUÃ

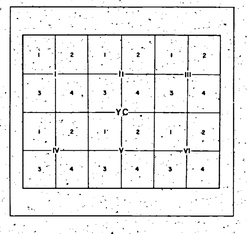
MAPA DE INTENSIDADE MAGNÉTICA TOTAL

ESCALA 1 : 50.000

500 0 1000 2000 3000 4000 metros

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

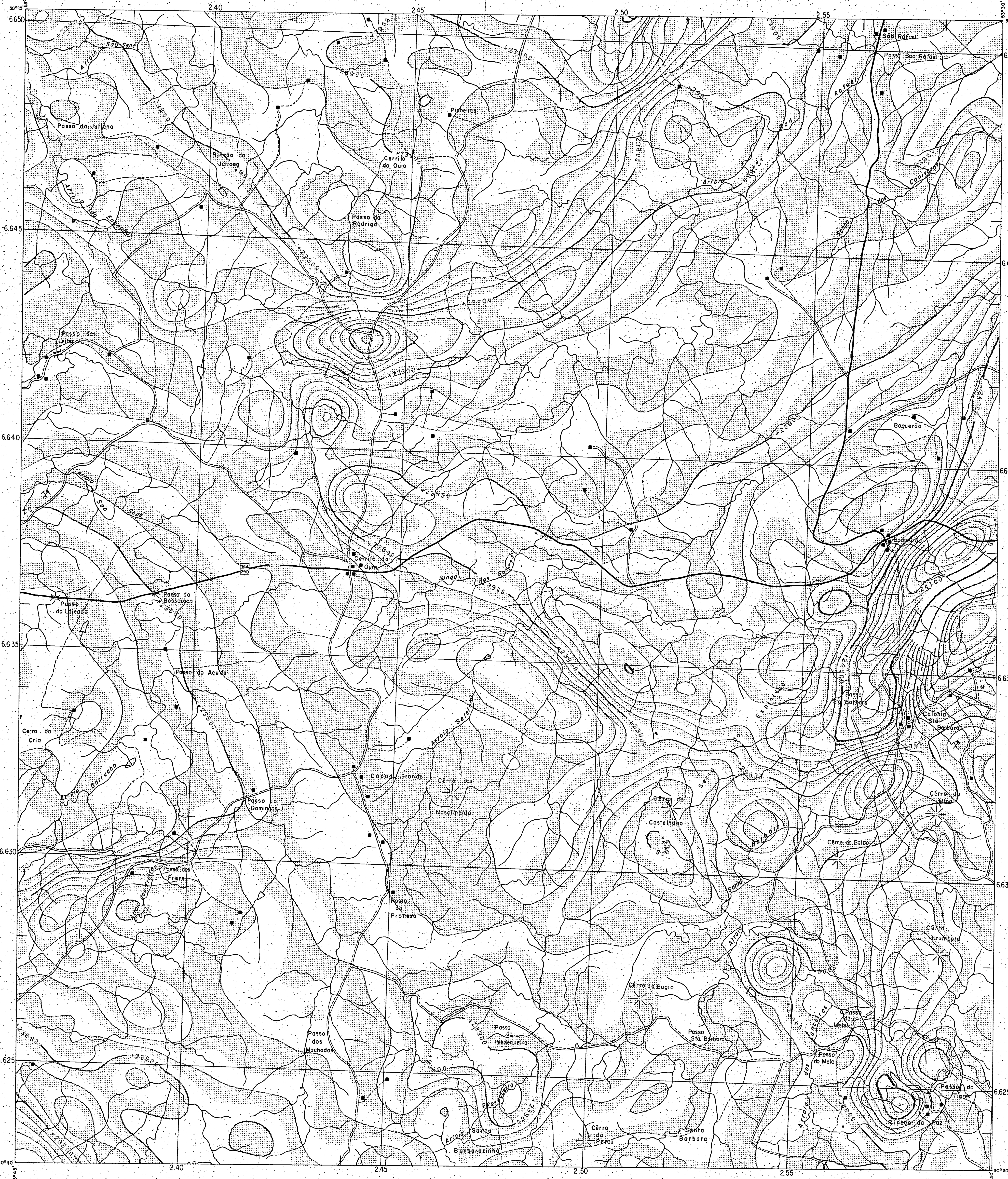


CONVÊNIOS DNPM/CPRM
E CNEN/CPRM

Levantamento aeromagnético realizado por TEXAS INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS DO BRASIL LTDA. Contrato CPRM nº 157/DA/72.

PASSO DO SALSINHO (R.G. DO SUL)
SH. 22-Y-A-I-4

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES MAGNETOMÉTRICAS

Curvas Isomagnéticas. Pontilhadas do lado de menor intensidade

Mínimo

Máximo

32.850 — Intensidade Magnetométrica total em gamas

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

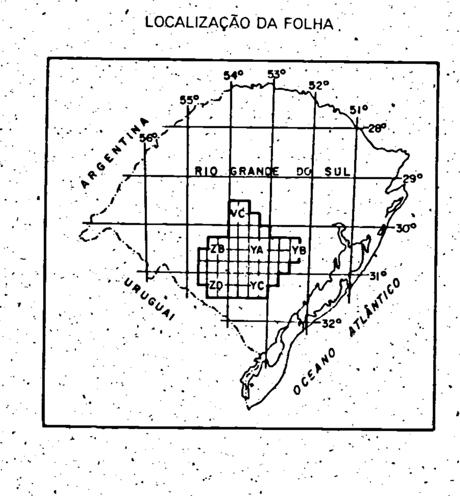
Estrada principal
Estrada secundária
Caminho, trilha
Estrada de ferro
Ponte
Cidade
Sede de fazenda casa
Drenagem
Lago açude
Brejo pântano
Aeropôrto, campo de pouso
Cêrro

ESPECIFICAÇÕES

Altura média de vôo sôbre o terreno	125 m ± 30%
Intervalo de contorno mínimo	10 Gamas
Espaçamento médio entre os perfis principais	1 km
Espaçamento médio entre os perfis de controle	18 km
Espaçamento médio entre medições consecutivas	<150 m
Direção de vôo	N 45° W
Precisão das medições magnéticas isoladas	± 1 Gama
Precisão média das medições planimétricas ajustadas	± 100 m
Magnetômetro usado	GEOMETRICS G 803
Sistema de navegação: trajetória de vôo mantida por Piloto Automático Bendix com modificações visuais e registrada por Câmara Automax.	
Inclinação magnética média	25,5°-28,5°
Declinação magnética média	− 8,5°
Intensidade magnética total média	23.900 Gamas

Planimetria obtida de mosaicos aerofotográficos semi controlados executados por TIEB, baseados em mapas topográficos 1:50.000 de D.S.G. M. Guerra, fotografias USAF, 1965
Rêde interna em coordenadas U.T.M.

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA



PROJETO AEROGEOFÍSICO CAMAQUÃ

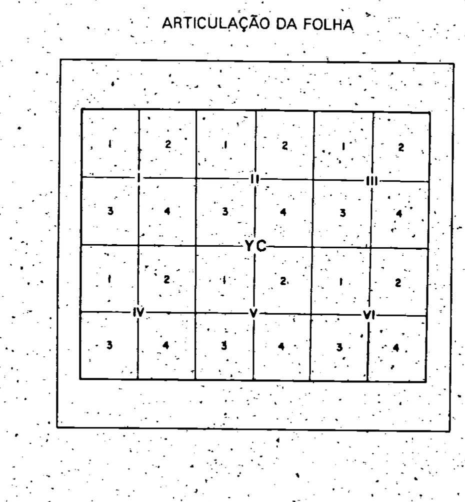
MAPA DE INTENSIDADE MAGNÉTICA TOTAL

ESCALA 1 : 50.000

500 0 1000 2000 3000 4000 metros

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA



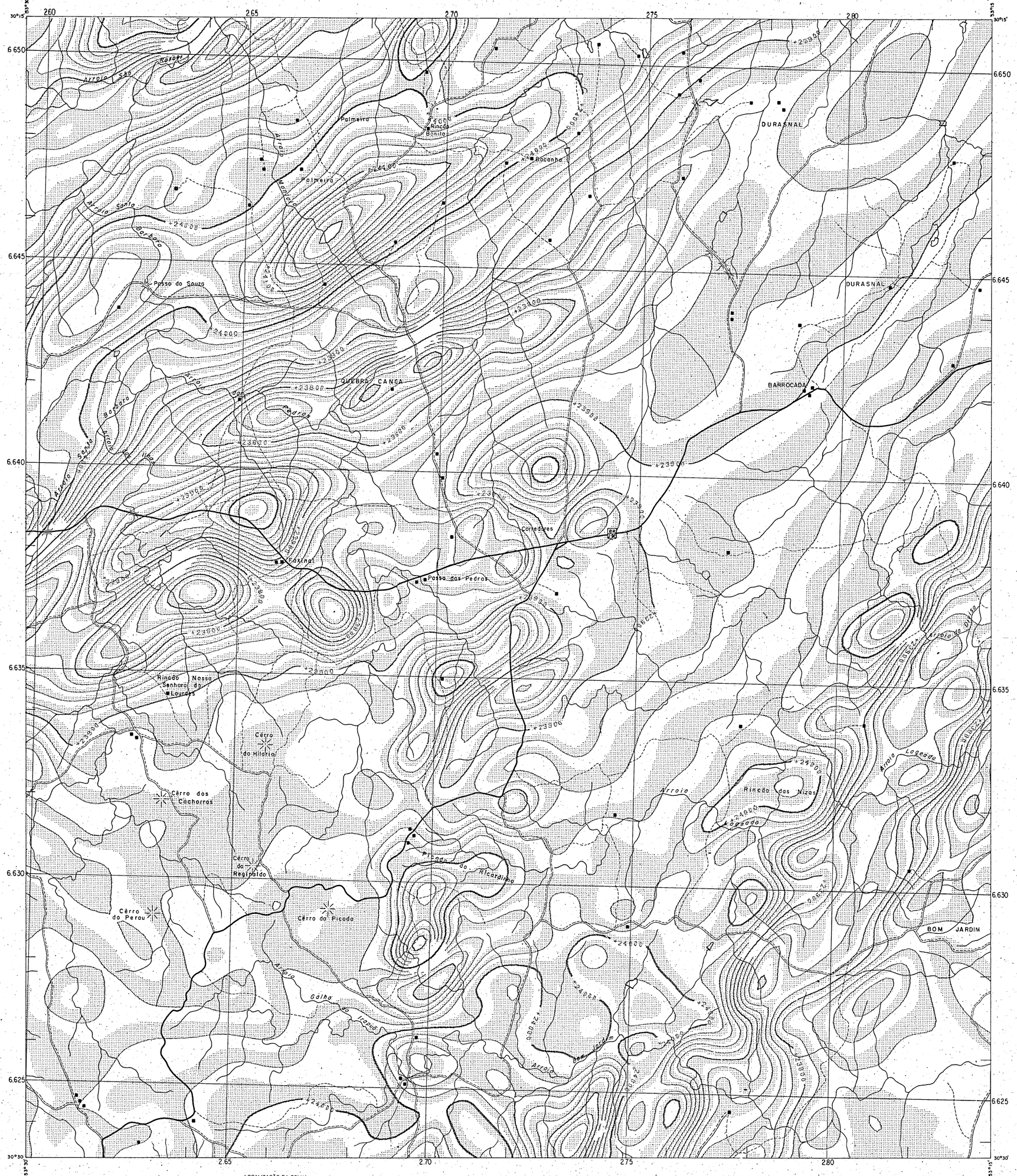
CONVÊNIOS DNPM/CPRM E CNEN/CPRM

Levantamento aeromagnético realizado por TEXAS INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS DO BRASIL LTDA. Contrato CPRM nº 157/DA/72.

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR

DURASNAL (R.G. DO SUL)

SH. 22-Y-A-II-3



CONVENÇÕES MAGNETOMÉTRICAS

Curvas Isomagnéticas. Pontilhadas do lado de menor intensidade

Mínimo

Máximo

32.850 — Intensidade Magnetométrica total em gamas

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

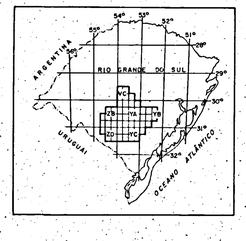
- Estrada principal
- Estrada secundária
- Caminho, trilha
- Estrada de ferro
- Ponte
- Cidade
- Séde de fazenda casa
- Drenagem
- Lago açude
- Brejo pântano
- Aeropôrto, campo de pouso
- Cêrro

ESPECIFICAÇÕES

Altura média de vôo sôbre o terreno	125 m ± 30%
Intervalo de contorno mínimo	10 Gamas
Espaçamento médio entre os perfis principais	1 km
Espaçamento médio entre os perfis de controle	18 km
Espaçamento médio entre medições consecutivas	<150 m
Direção de vôo	N 45° W
Precisão das medições magnéticas isoladas	± 1 Gama
Precisão média das medições planimétricas ajustadas	± 100 m
Magnetômetro usado	GEOMETRICS G 803
Sistema de navegação: trajetória de vôo mantida por Piloto Automático Bendix com modificações visuais e registrada por Câmara Automax.	
Inclinação magnética média	25,5°-28,5°
Declinação magnética média	– 8,5°
Intensidade magnética total média	23.900 Gamas

Planimetria obtida de mosaicos aerofotográficos semi controlados executados por TIEB, baseados em mapas topográficos 1:50.000 de D.S.G. M. Guerra, fotografias USAF. 1965
Rêde interna em coordenadas U.T.M.

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA



PROJETO AEROGEOFÍSICO CAMAQUÃ

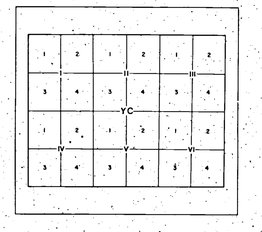
MAPA DE INTENSIDADE MAGNÉTICA TOTAL

ESCALA 1 : 50.000

500 0 1000 2000 3000 4000 metros

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA



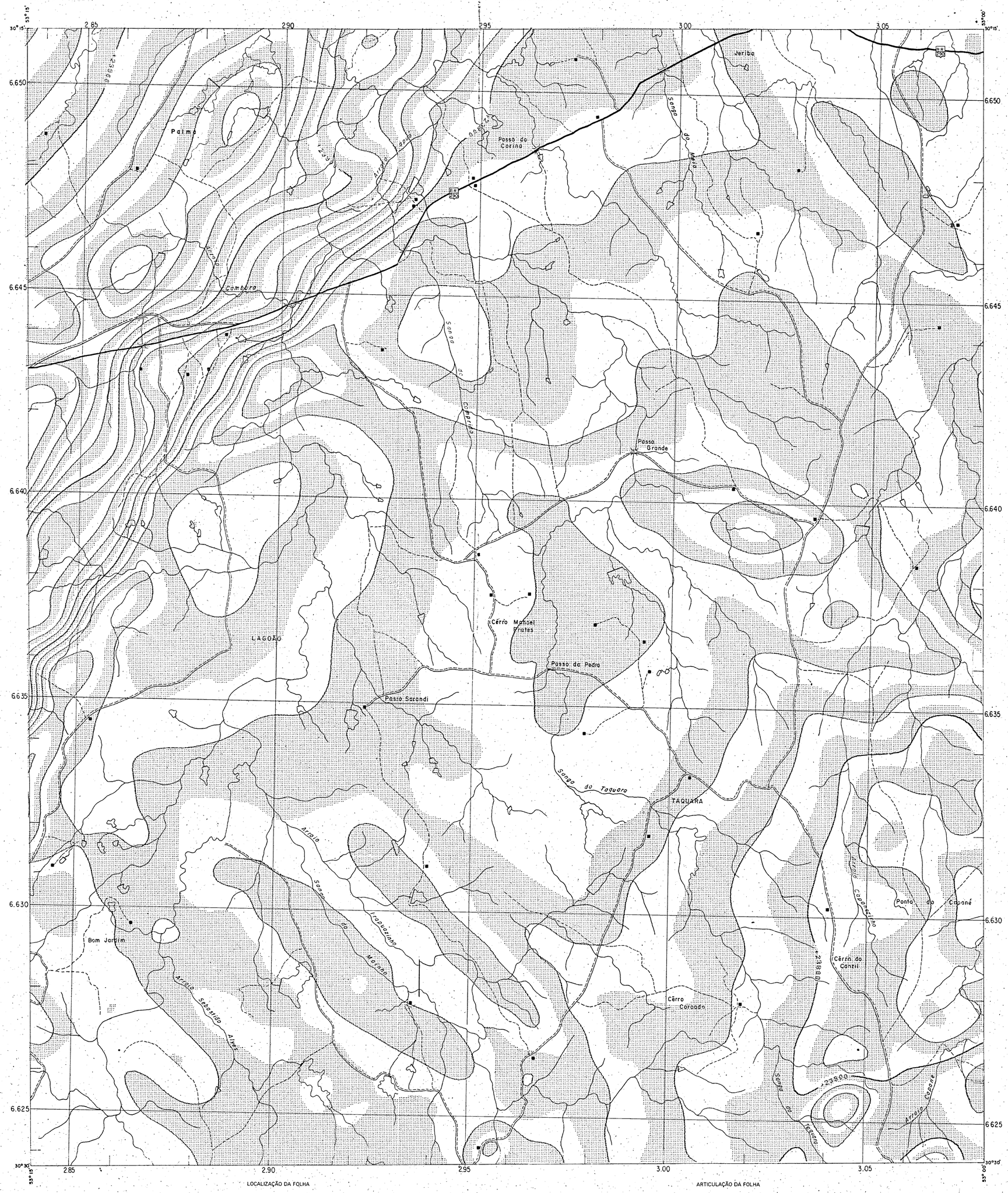
CONVÊNIOS DNPM/CPRM
E CNEN/CPRM

Levantamento aeromagnético realizado por TEXAS INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS DO BRASIL LTDA. Contrato CPRM nº 157/DA/72

CÊRRO MANOEL PRATES (R.G. DO SUL)

SH. 22-Y-A-II-4

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES MAGNETOMÉTRICAS

Curvas Isomagnéticas. Pontilhadas do lado de menor intensidade

Mínimo

Máximo

32.850 — Intensidade Magnetométrica total em gamas

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

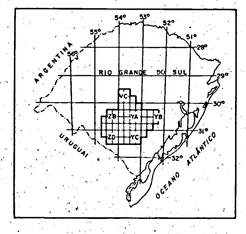
- Estrada principal
- Estrada secundária
- Caminho, trilha
- Estrada de ferro
- Ponte
- Cidade
- Séde de fazenda casa
- Drenagem
- Lago açude
- Brejo pântano
- Aeropôrto, campo de pouso
- Cêrro

ESPECIFICAÇÕES

Altura média de vôo sôbre o terreno	125 m ± 30%
Intervalo de contorno mínimo	10 Gamas
Espaçamento médio entre os perfis principais	1 km
Espaçamento médio entre os perfis de controle	18 km
Espaçamento médio entre medições consecutivas	<150 m
Direção de vôo	N 45° W
Precisão das medições magnéticas isoladas	± 1 Gama
Precisão média das medições planimétricas ajustadas	± 100 m
Magnetômetro usado	GEOMETRICS G 803
Sistema de navegação: trajetória de vôo mantida por Piloto Automático Bendix com modificações visuais e registrada por Câmara Automax.	
Inclinação magnética média	25,5°-28,5°
Declinação magnética média	– 8,5°
Intensidade magnética total média	23.900 Gamas

Planimetria obtida de mosaicos aero-fotográficos semi controlados executados por TIEB, baseados em mapas topográficos 1:50.000 de D.S.G. M. Guerra, fotografias USAF. 1965. Rêde interna em coordenadas U.T.M.

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA



PROJETO AEROGEOFÍSICO CAMAQUÃ

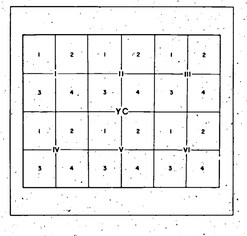
MAPA DE INTENSIDADE MAGNÉTICA TOTAL

ESCALA 1 : 50.000

500 0 1000 2000 3000 4000 metros

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA



CONVÊNIOS DNPM/CPRM
E CNEN/CPRM

Levantamento aeromagnético realizado por TEXAS INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS DO BRASIL LTDA. Contrato CPRM nº 157/DA/72.

ARROIO CAPANÉ (R.G. DO SUL)

SH. 22-Y-A-III-3

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR

CONVENÇÕES MAGNETOMÉTRICAS

Curvas Isomagnéticas. Pontilhadas do lado de menor intensidade

Mínimo

Máximo

32.850 — Intensidade Magnetométrica total em gamas

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

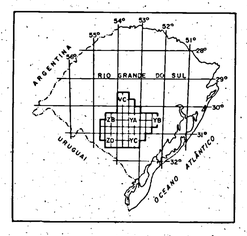
- Estrada principal
- Estrada secundária
- Caminho, trilha
- Estrada de ferro
- Ponte
- Cidade
- Séde de fazenda casa
- Drenagem
- Lago açude
- Brejo pântano
- Aeropôrto, campo de pouso
- Cêrro

ESPECIFICAÇÕES

Altura média de vôo sôbre o terreno	125 m ± 30%
Intervalo de contorno mínimo	10 Gamas
Espaçamento médio entre os perfis principais	1 km
Espaçamento médio entre os perfis de controle	18 km
Espaçamento médio entre medições consecutivas	<150 m
Direção de vôo	N 45° W
Precisão das medições magnéticas isoladas	± 1 Gama
Precisão média das medições planimétricas ajustadas	± 100 m
Magnetômetro usado	GEOMETRICS G 803
Sistema de navegação: trajetória de vôo mantida por Piloto Automático Bendix com modificações visuais e registrada por Câmara Automax.	
Inclinação magnética média	25,5°-28,5°
Declinação magnética média	– 8,5°
Intensidade magnética total média	23.900 Gamas

Planimetria obtida de mosaicos aerofotográficos semi controlados executados por TIEB, baseados em mapas topográficos 1:50.000 de D.S.G. M. Guerra, fotografias USAF. 1965
Rêde interna em coordenadas U.T.M.

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA



PROJETO AEROGEOFÍSICO CAMAQUÃ

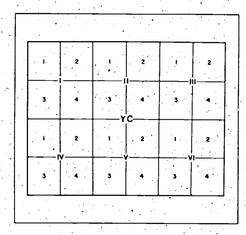
MAPA DE INTENSIDADE MAGNÉTICA TOTAL

ESCALA 1 : 50.000

500 0 1000 2000 3000 4000 metros

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA



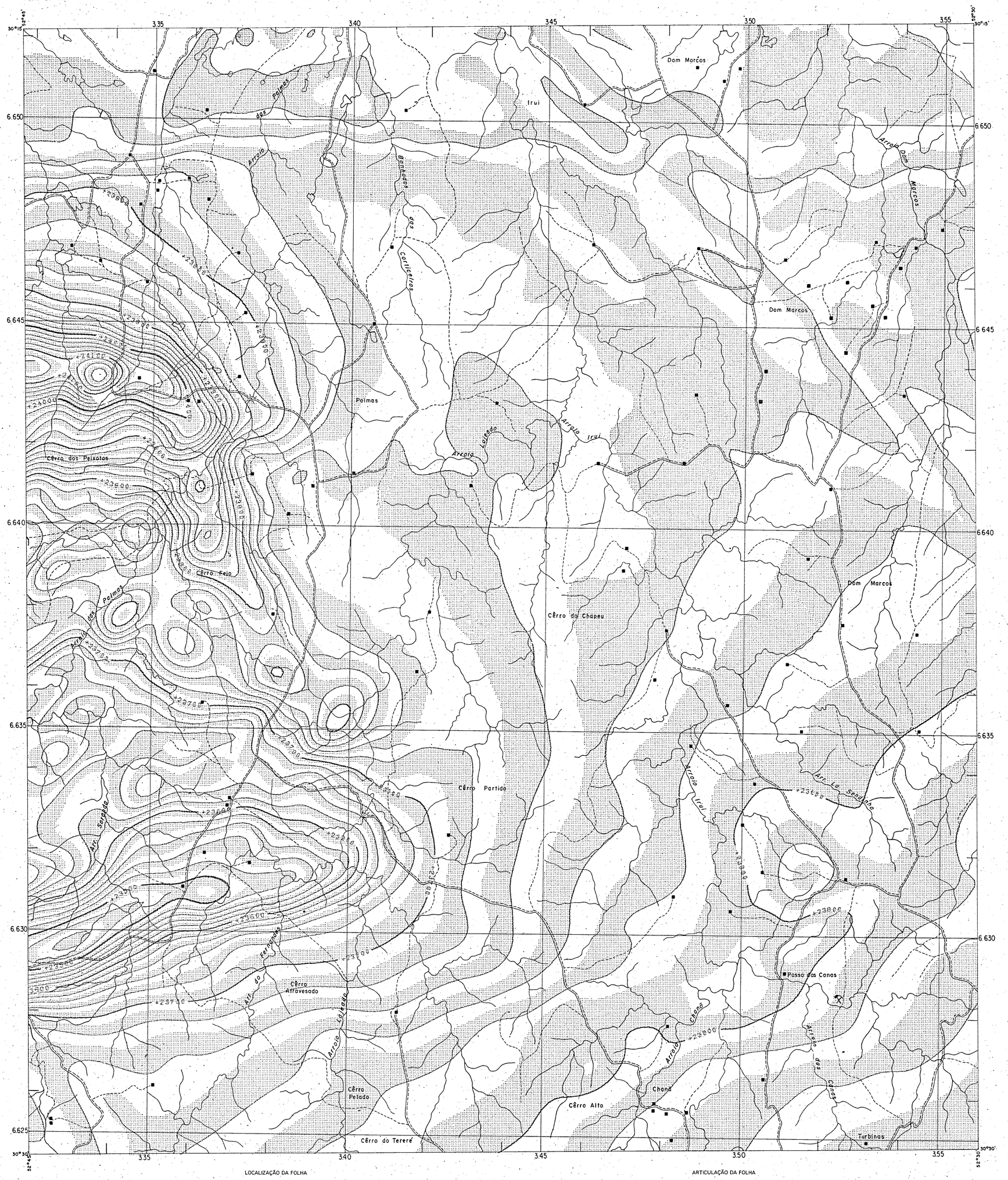
CONVÊNIOS DNPM/CPRM
E CNEN/CPRM

Levantamento aeromagnético realizado por TEXAS INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS DO BRASIL LTDA. Contrato CPRM nº 157/DA/72.

BOA VISTA (R.G. DO SUL)

SH. 22-Y-A-III-4

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES MAGNETOMÉTRICAS

Curvas Isomagnéticas. Pontilhadas do lado de menor intensidade

Mínimo

Máximo

32.850 — Intensidade Magnetométrica total em gamas

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

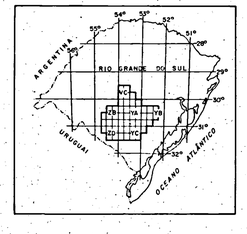
- Estrada principal
- Estrada secundária
- Caminho, trilha
- Estrada de ferro
- Ponte
- Cidade
- Sede de fazenda, casa
- Drenagem
- Lago, açude
- Brejo, pântano
- Aeropôrto, campo de pouso
- Cêrro

ESPECIFICAÇÕES

Altura média de vôo sôbre o terreno	125 m ± 30%
Intervalo de contorno mínimo	10 Gamas
Espaçamento médio entre os perfis principais	1 km
Espaçamento médio entre os perfis de controle	18 km
Espaçamento médio entre medições consecutivas	<150 m
Direção de vôo	N 45° W
Precisão das medições magnéticas isoladas	± 1 Gama
Precisão média das medições planimétricas ajustadas	± 100 m
Magnetômetro usado	GEOMETRICS G 803
Sistema de navegação: trajetória de vôo mantida por Piloto Automático Bendix com modificações visuais e registrada por Câmara Automax.	
Inclinação magnética média	25,5°-28,5°
Declinação magnética média	– 8,5°
Intensidade magnética total média	23.900 Gamas

Planimetria obtida de mosaicos aerofotográficos semi controlados executados por TIEB, baseados em mapas topográficos 1:50.000 de D.S.G. M. Guerra, fotografias USAF, 1965. Rêde interna em coordenadas U.T.M.

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA



PROJETO AEROGEOFÍSICO CAMAQUÃ

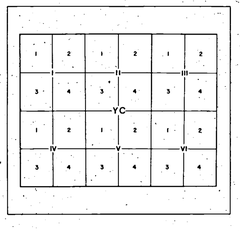
MAPA DE INTENSIDADE MAGNÉTICA TOTAL

ESCALA 1 : 50.000

500 0 1000 2000 3000 4000 metros

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

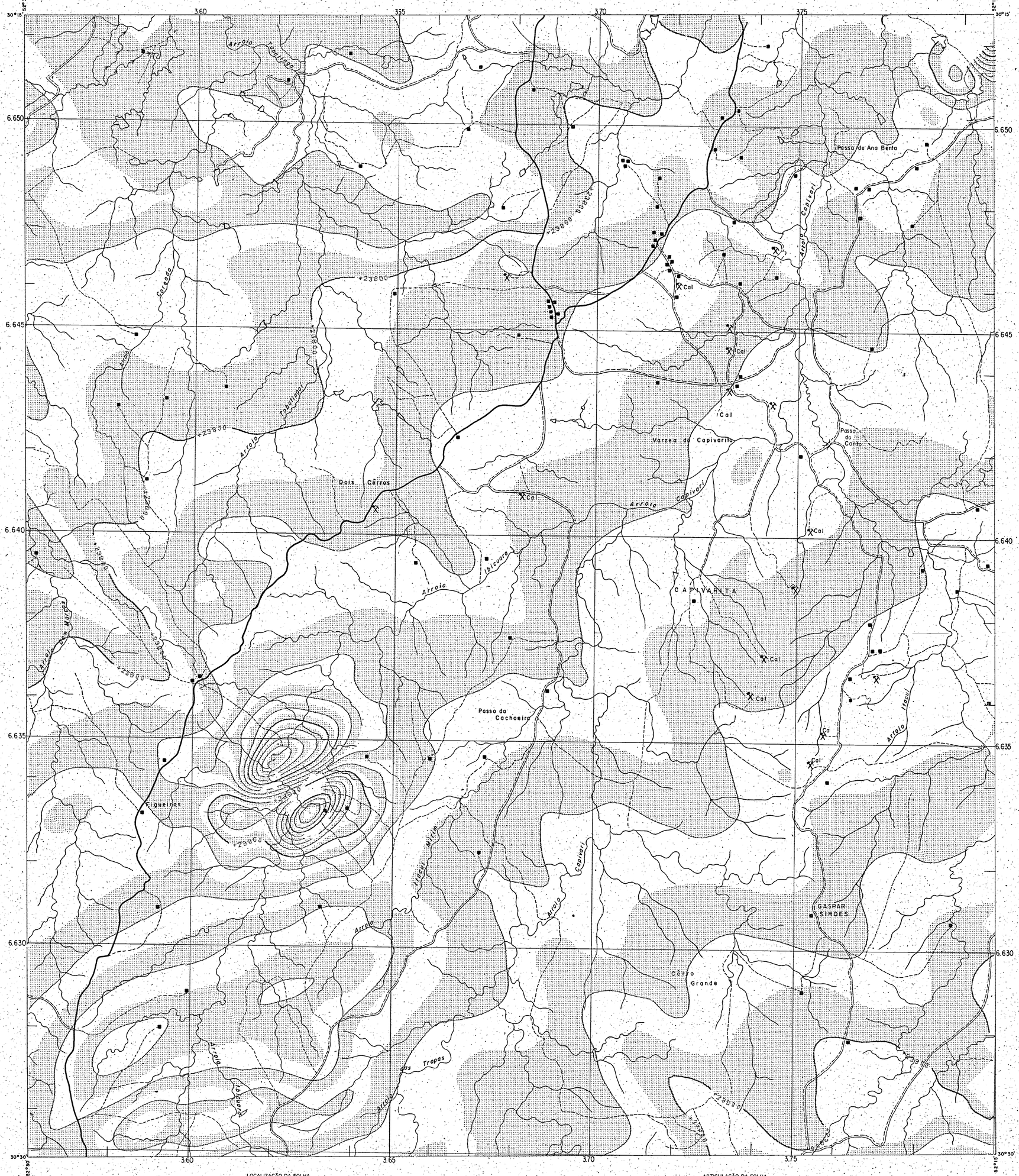


CONVÊNIOS DNPM/CPRM
E CNEN/CPRM

Levantamento aeromagnético realizado por TEXAS INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS DO BRASIL LTDA. Contrato CPRM nº 157/DA/72.

CAPIVARITA (R.G. DO SUL)
SH. 22-Y-B-I-3

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES MAGNETOMÉTRICAS

Curvas Isomagnéticas. Pontilhadas do lado de menor intensidade

Mínimo

Máximo

32.850 — Intensidade Magnetométrica total em gamas.

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

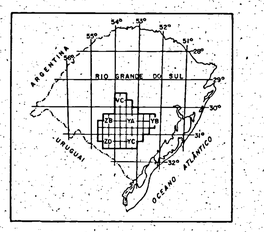
- Estrada principal
- Estrada secundária
- Caminho, trilha
- Estrada de ferro
- Ponte
- Cidade
- Sede de fazenda casa
- Drenagem
- Lago açude
- Brejo pântano
- Aeropôrto, campo de pouso
- Cêrro

ESPECIFICAÇÕES

Altura média de vôo sôbre o terreno	125 m ± 30%
Intervalo de contorno mínimo	10 Gamas
Espaçamento médio entre os perfis principais	1 km
Espaçamento médio entre os perfis de controle	18 km
Espaçamento médio entre medições consecutivas	<150 m
Direção de vôo	N 45° W
Precisão das medições magnéticas isoladas	± 1 Gama
Precisão média das medições planimétricas ajustadas	± 100 m
Magnetômetro usado	GEOMETRICS G 803
Sistema de navegação: trajetória de vôo mantida por Piloto Automático Bendix com modificações visuais e registrada por Câmara Automax.	
Inclinação magnética média	25,5°-28,5°
Declinação magnética média	– 8,5°
Intensidade magnética total média	23.900 Gamas

Planimetria obtida de mosaicos aerofotográficos semi controlados executados por TIEB, baseados em mapas topográficos 1:50.000 de D.S.G. M. Guerra, fotografias USAF, 1965.
Rêde interna em coordenadas U.T.M.

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA



PROJETO AEROGEOFÍSICO CAMAQUÃ

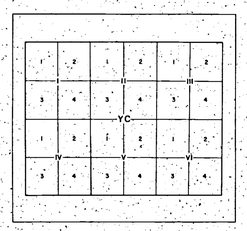
MAPA DE INTENSIDADE MAGNÉTICA TOTAL

ESCALA 1 : 50.000

500 0 1000 2000 3000 4000 metros

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA



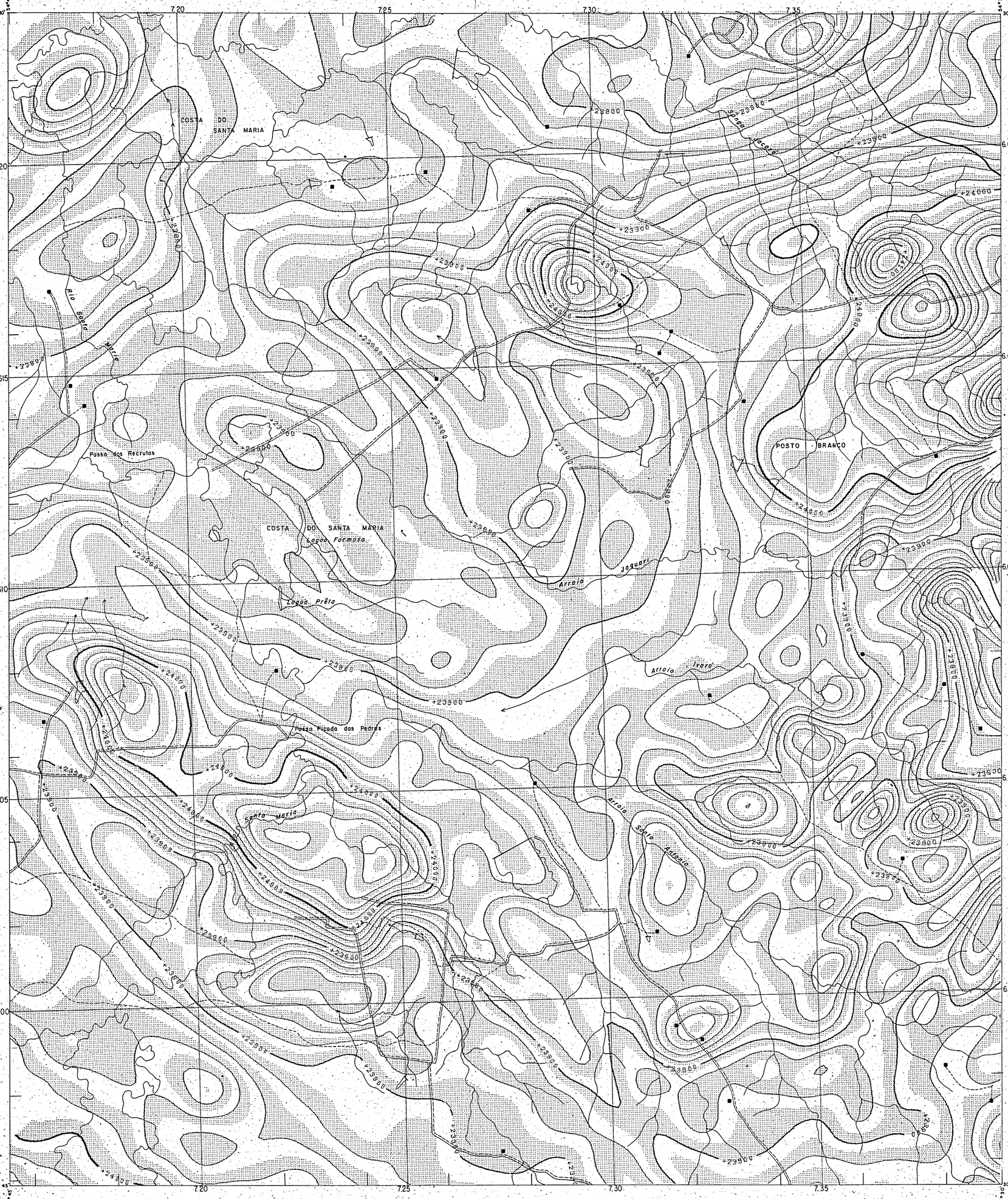
CONVÊNIOS DNPM/CPRM
E CNEN/CPRM

Levantamento aeromagnético realizado por TEXAS INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS DO BRASIL LTDA. Contrato CPRM nº 157/DA/72

ESTÂNCIA DA BARRA (R.G. DO SUL)

SH. 21-Z-B-V-2

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES MAGNETOMÉTRICAS

Curvas Isomagnéticas. Pontilhadas do lado de menor intensidade.

Mínimo

Máximo

32.850 — Intensidade Magnetométrica total em gamas.

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

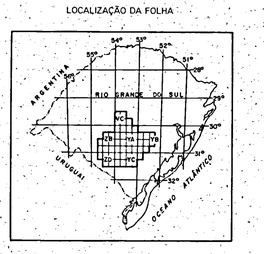
- Estrada principal
- Estrada secundária
- Caminho, trilha
- Estrada de ferro
- Ponte
- Cidade
- Sede de fazenda casa
- Drenagem
- Lago açude
- Brejo pântano
- Aeropôrto, campo de pouso
- Cêrro

ESPECIFICAÇÕES

Altura média de vôo sôbre o terreno	125 m ± 30%
Intervalo de contorno mínimo	10 Gamas
Espaçamento médio entre os perfis principais	1 km
Espaçamento médio entre os perfis de controle	18 km
Espaçamento médio entre medições consecutivas	<150 m
Direção de vôo	N 45° W
Precisão das medições magnéticas isoladas	± 1 Gama
Precisão média das medições planimétricas ajustadas	± 100 m
Magnetômetro usado	GEOMETRICS G 803
Sistema de navegação: trajetória de vôo mantida por Piloto Automático Bendix com modificações visuais e registrada por Câmara Automax.	
Inclinação magnética média	25,5°-28,5°
Declinação magnética média	– 8,5°
Intensidade magnética total média	23.900 Gamas

Planimetria obtida de mosaicos aero-fotográficos semi controlados executados por TIEB, baseados em mapas topográficos 1:50.000 de D.S.G. M. Guerra, fotografias USAF, 1965. Rêde interna em coordenadas U.T.M.

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA



PROJETO AEROGEOFÍSICO CAMAQUÃ

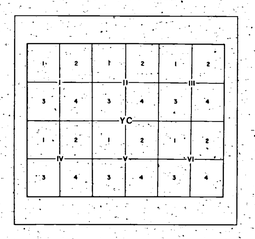
MAPA DE INTENSIDADE MAGNÉTICA TOTAL

ESCALA 1: 50.000

500 0 1000 2000 3000 4000 metros

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA



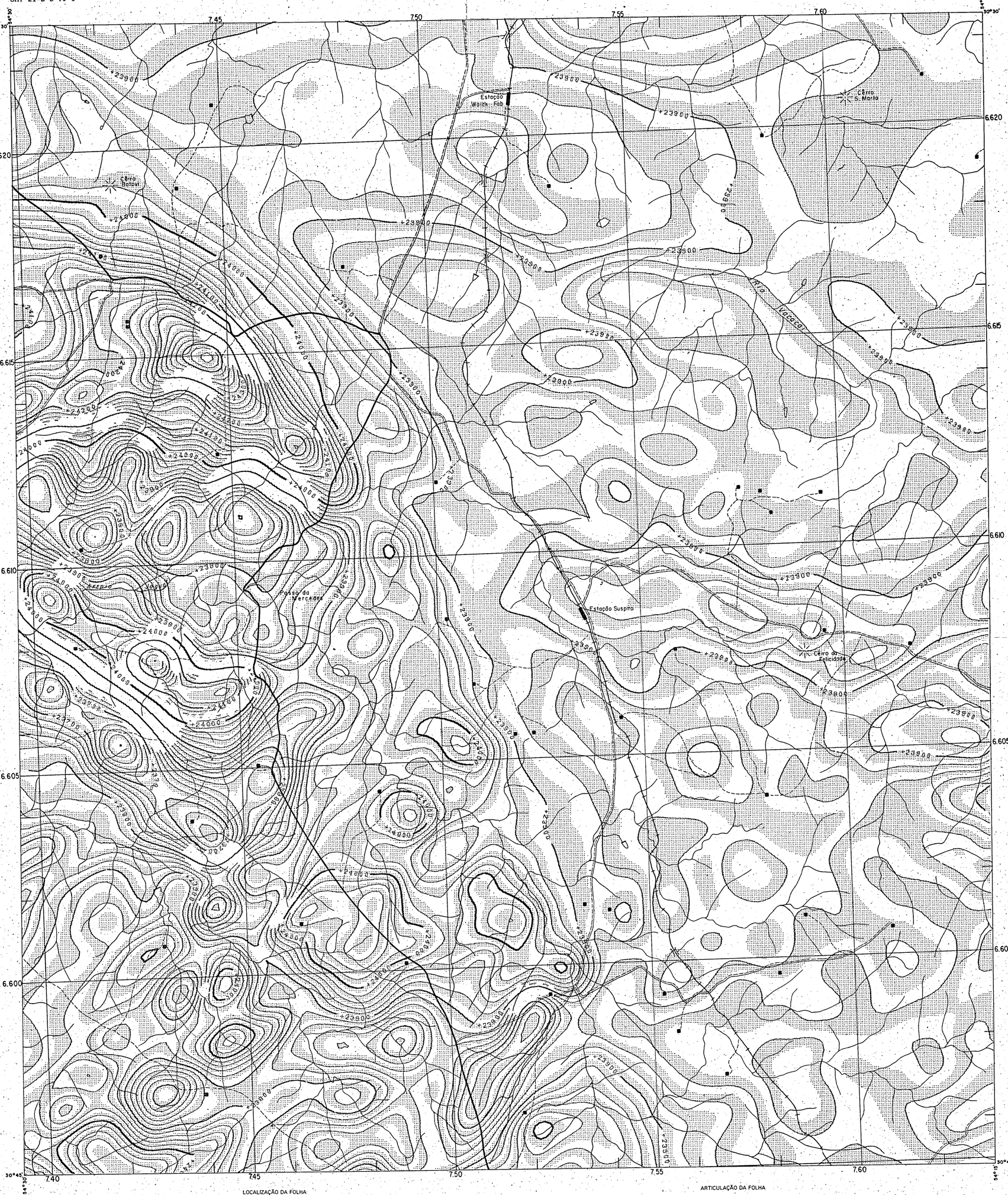
CONVÊNIOS DNPM/CPRM E CNEN/CPRM

Levantamento aeromagnético realizado por TEXAS INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS DO BRASIL LTDA. Contrato CPRM nº 157/DA/72.

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR

SUSPIRO (R.G. DO SUL)

SH. 21-Z-B-VI-1



CONVENÇÕES MAGNETOMÉTRICAS

Curvas Isomagnéticas. Pontilhadas do lado de menor intensidade

Mínimo

Máximo

32.850 — Intensidade Magnetométrica total em gamas

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

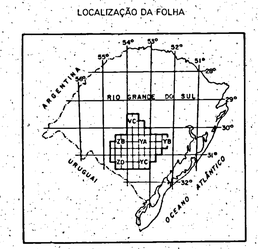
- Estrada principal
- Estrada secundária
- Caminho, trilha
- Estrada de ferro
- Ponte
- Cidade
- Sede de fazenda, casa
- Drenagem
- Lago, açude
- Brejo, pântano
- Aeropôrto, campo de pouso
- Cêrro

ESPECIFICAÇÕES

Altura média de vôo sôbre o terreno	125 m ± 30%
Intervalo de contorno mínimo	10 Gamas
Espaçamento médio entre os perfis principais	1 km
Espaçamento médio entre os perfis de controle	18 km
Espaçamento médio entre medições consecutivas	<150 m
Direção de vôo	N 45° W
Precisão das medições magnéticas isoladas	± 1 Gama
Precisão média das medições planimétricas ajustadas	± 100 m
Magnetômetro usado	GEOMETRICS G 803
Sistema de navegação: trajetória de vôo mantida por Piloto Automático Bendix com modificações visuais e registrada por Câmara Automax	
Inclinação magnética média	25,5°-28,5°
Declinação magnética média	– 8,5°
Intensidade magnética total média	23.900 Gamas

Planimetria obtida de mosaicos aerofotográficos semi controlados executados por TIEB, baseados em mapas topográficos 1:50.000 de D.S.G. M. Guerra, fotografias USAF 1965. Rêde interna em coordenadas U.T.M.

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA



PROJETO AEROGEOFÍSICO CAMAQUÃ

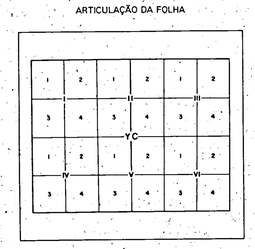
MAPA DE INTENSIDADE MAGNÉTICA TOTAL

ESCALA 1 : 50.000

500 0 1000 2000 3000 4000 metros

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA



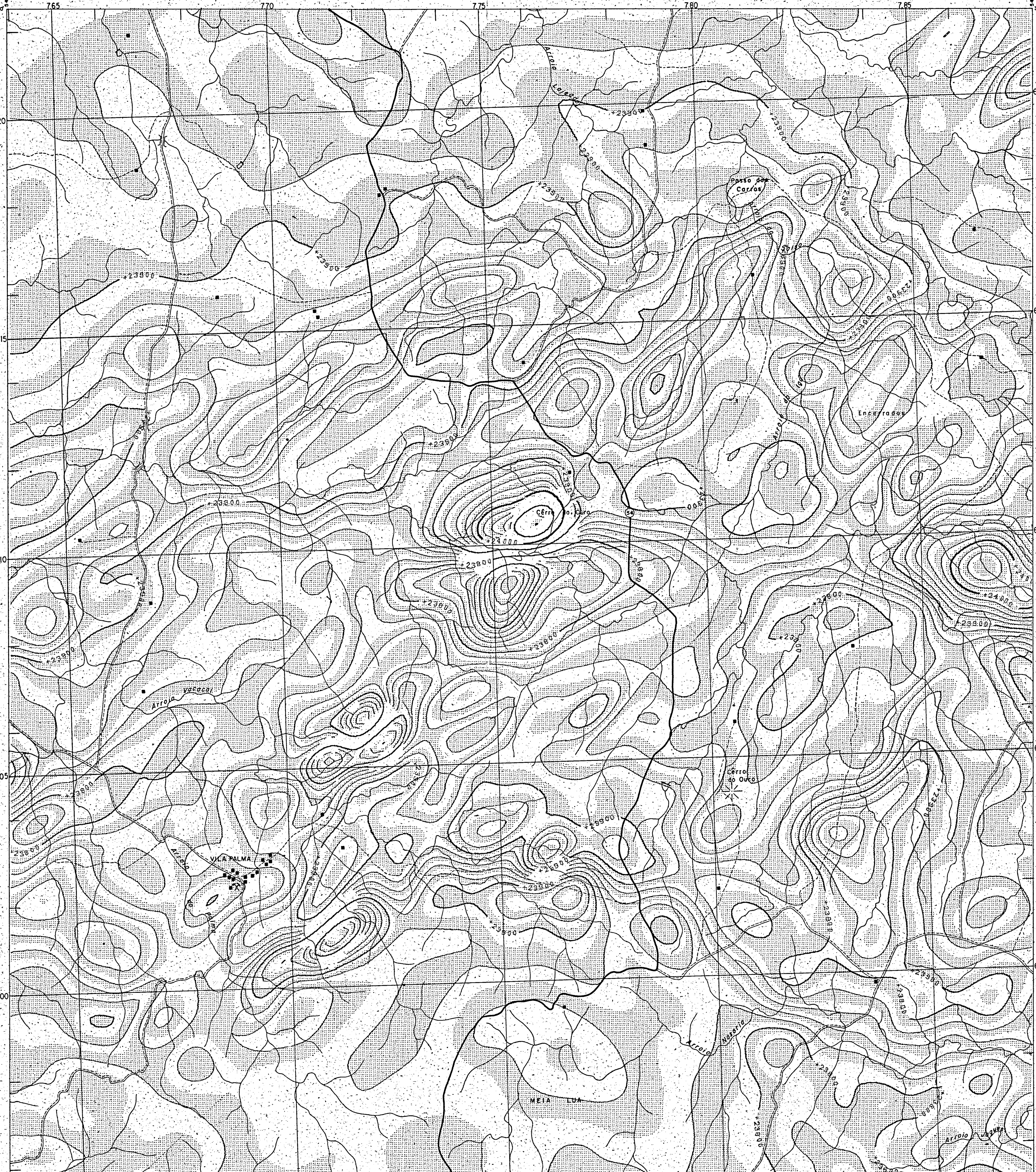
CONVÊNIOS DNPM/CPRM E CNEN/CPRM

Levantamento aeromagnético realizado por TEXAS INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS DO BRASIL LTDA. Contrato CPRM nº 157/DA/72.

LAGOA DA MEIA LUA (R.G. DO SUL)

SH. 21-Z-B-VI-2

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES MAGNETOMÉTRICAS

Curvas Isomagnéticas. Pontilhadas do lado de menor intensidade

Mínimo

Máximo

32.850 — Intensidade Magnetométrica total em gamas

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

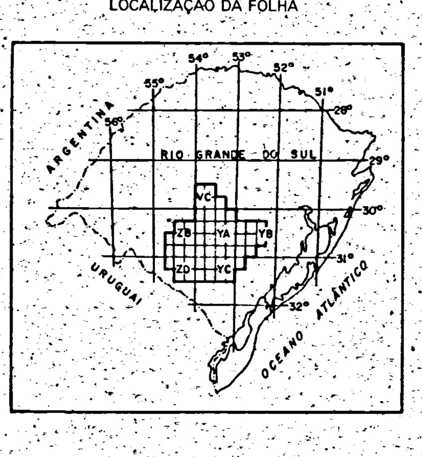
Estrada principal
Estrada secundária
Caminho, trilha
Estrada de ferro
Ponte
Cidade
Sede de fazenda casa
Drenagem
Lago açude
Brejo pântano
Aeropôrto, campo de pouso
Cêrro

ESPECIFICAÇÕES

Altura média de vôo sôbre o terreno	125 m ± 30%
Intervalo de contorno mínimo	10 Gamas
Espaçamento médio entre os perfis principais	1 km
Espaçamento médio entre os perfis de controle	18 km
Espaçamento médio entre medições consecutivas	<150 m
Direção de vôo	N 45° W
Precisão das medições magnéticas isoladas	± 1 Gama
Precisão média das medições planimétricas ajustadas	± 100 m
Magnetômetro usado	GEOMETRICS G 803
Sistema de navegação: trajetória de vôo mantida por Piloto Automático Bendix com modificações visuais e registrada por Câmara Automax.	
Inclinação magnética média	25,5°-28,5°
Declinação magnética média	− 8,5°
Intensidade magnética total média	23.900 Gamas

Planimetria obtida de mosaicos aerofotográficos semi controlados executados por TIEB, baseados em mapas topográficos 1:50.000 de D.S.G. M. Guerra, fotografias USAF, 1965. Rêde interna em coordenadas U.T.M.

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA



PROJETO AEROGEOFÍSICO CAMAQUÃ

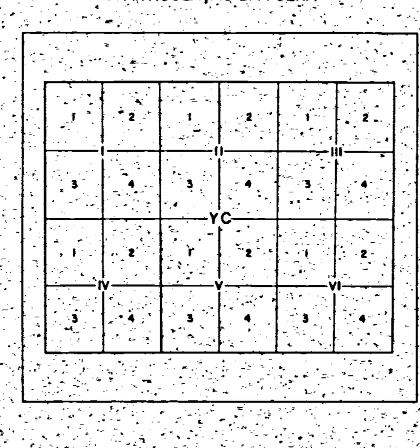
MAPA DE INTENSIDADE MAGNÉTICA TOTAL

ESCALA 1:50.000

500 0 1000 2000 3000 4000 metros

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA



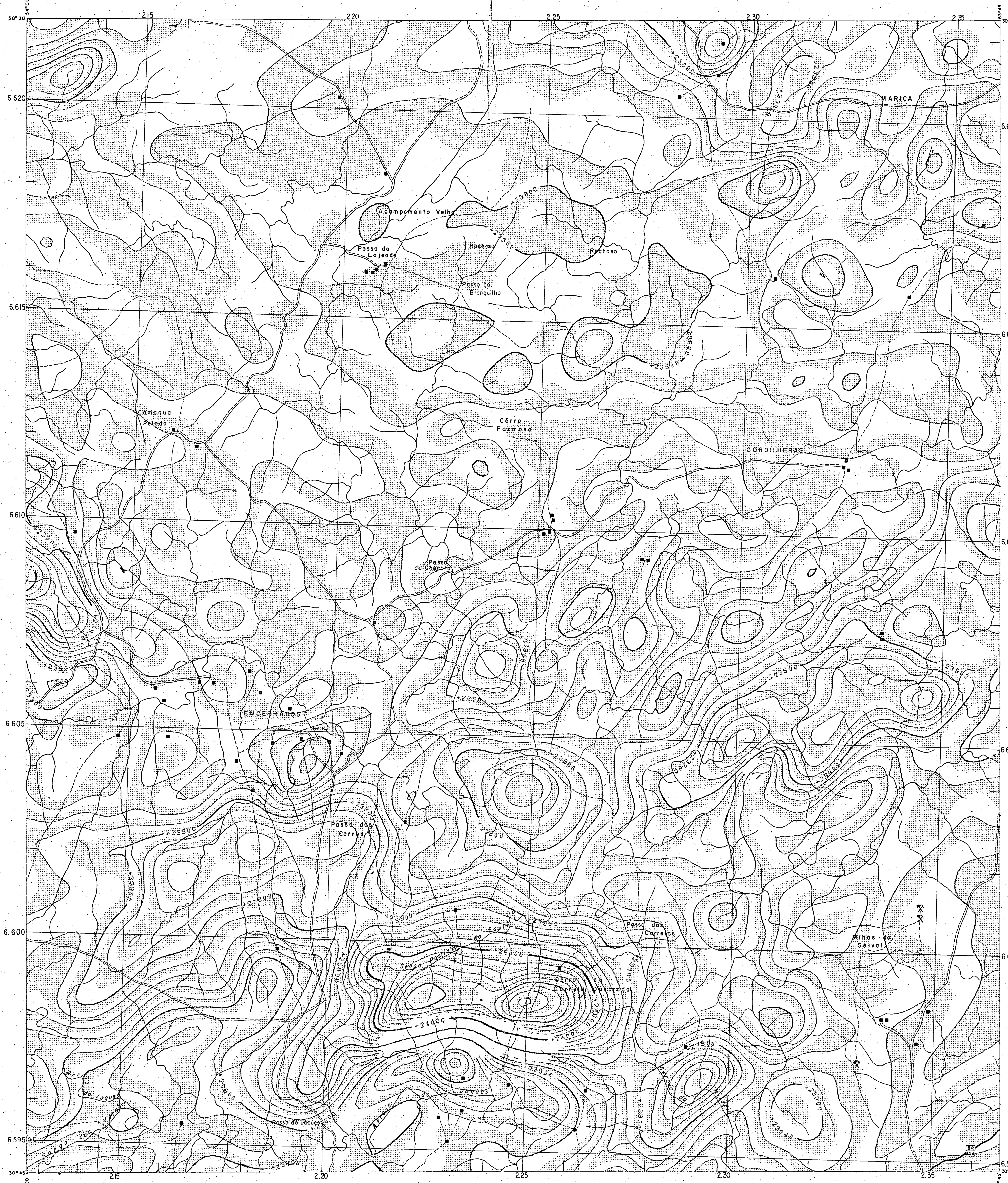
CONVÊNIOS DNPM/CPRM E CNEN/CPRM

Levantamento aeromagnético realizado por TEXAS INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS DO BRASIL LTDA. Contrato CPRM nº 157/DA/72.

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR

ARROIO AMERICA (R.G. DO SUL)

SH. 22-Y-A-IV-1



CONVENÇÕES MAGNETOMÉTRICAS

Curvas Isomagnéticas. Pontilhadas do lado de menor intensidade

Mínimo

Máximo

32.850 Intensidade Magnetométrica total em gamas

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

Estrada principal

Estrada secundária

Caminho, trilha

Estrada de ferro

Ponte

Cidade

Sede de fazenda casa

Drenagem

Lago açude

Brejo pântano

Aeropôrto, campo de pouso

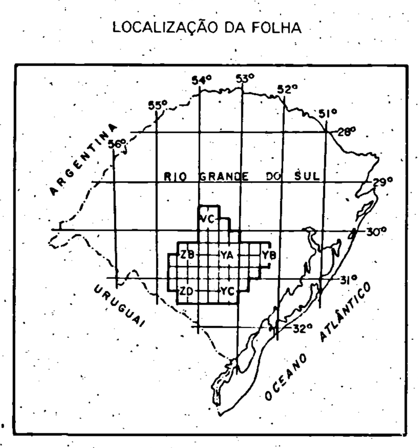
Cêrro

ESPECIFICAÇÕES

Altura média de vôo sôbre o terreno	125 m ± 30%
Intervalo de contorno mínimo	10 Gamas
Espaçamento médio entre os perfis principais	1 km
Espaçamento médio entre os perfis de controle	18 km
Espaçamento médio entre medições consecutivas	<150 m
Direção de vôo	N 45° W
Precisão das medições magnéticas isoladas	± 1 Gama
Precisão média das medições planimétricas ajustadas	± 100 m
Magnetômetro usado	GEOMETRICS G 803
Sistema de navegação: trajetória de vôo mantida por Piloto Automático Bendix com modificações visuais e registrada por Câmara Automax.	
Inclinação magnética média	25,5°-28,5°
Declinação magnética média	− 8,5°
Intensidade magnética total média	23.900 Gamas

Planimetria obtida de mosaicos aerofotográficos semi controlados executados por TIEB, baseados em mapas topográficos 1:50.000 de D.S.G. M. Guerra, fotografias USAF. 1965
Rêde interna em coordenadas U.T.M.

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA



PROJETO AEROGEOFÍSICO CAMAQUÃ

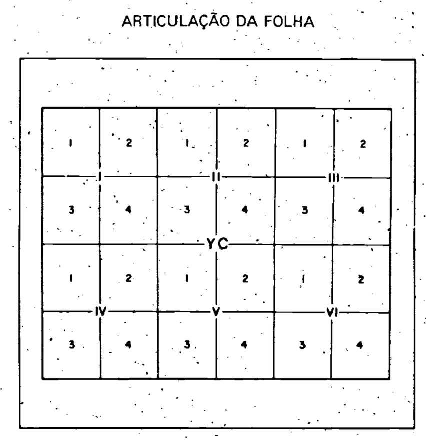
MAPA DE INTENSIDADE MAGNÉTICA TOTAL

ESCALA 1 : 50.000

500 0 1000 2000 3000 4000 metros

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA



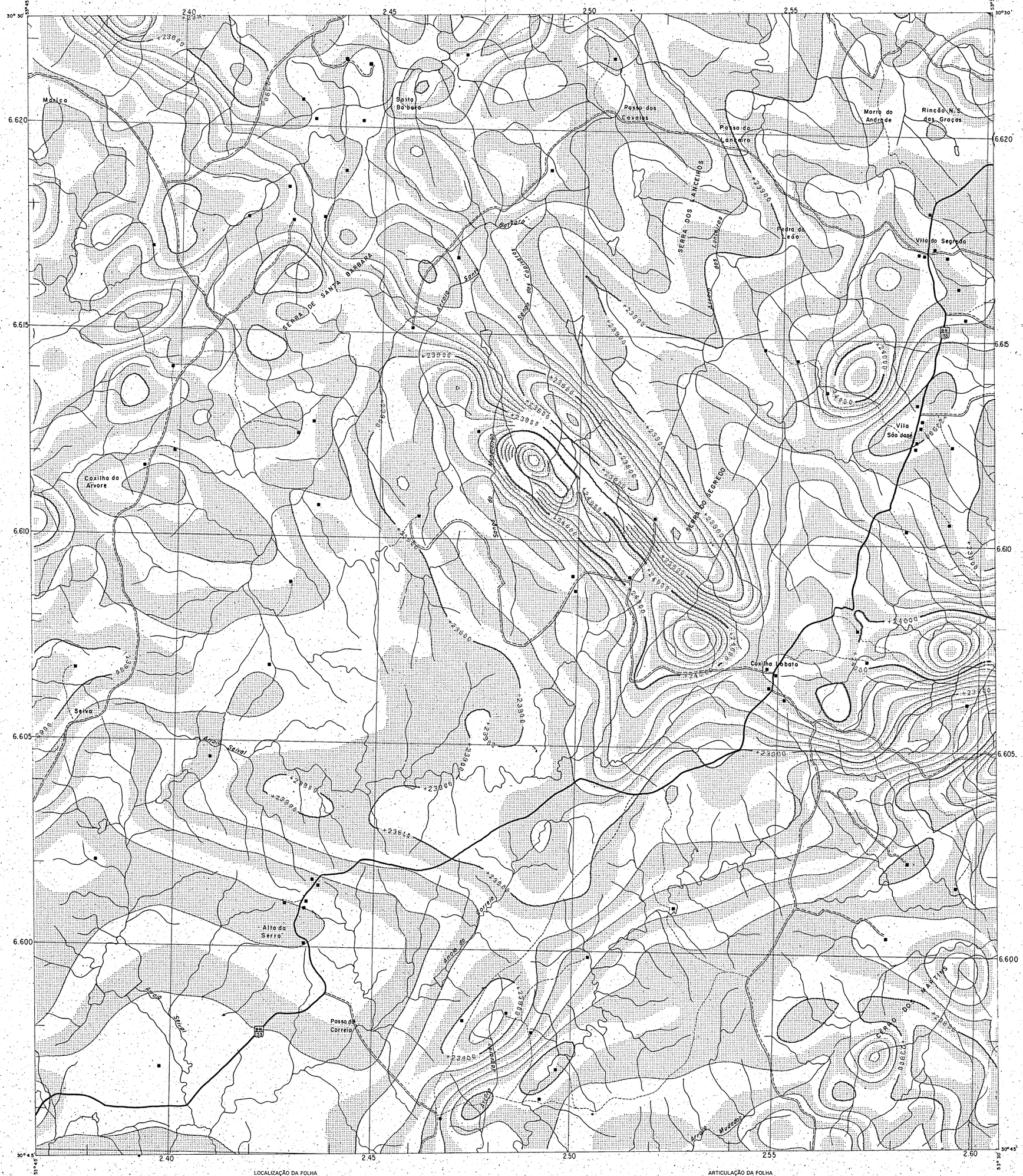
CONVÊNIOS DNPM/CPRM
E CNEN/CPRM

Levantamento aeromagnético realizado por TEXAS INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS DO BRASIL LTDA. Contrato CPRM nº 157/DA/72.

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR

ARROIO SANTA BÁRBARA (R.G. DO SUL)

SH. 22-Y-A-IV-2



CONVENÇÕES MAGNETOMÉTRICAS

Curvas Isomagnéticas. Pontilhadas do lado de menor intensidade

Mínimo — Máximo

32.850 — Intensidade Magnetométrica total em gamas

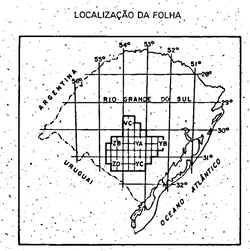
CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

- Estrada principal
- Estrada secundária
- Caminho, trilha
- Estrada de ferro
- Ponte
- Cidade
- Sede de fazenda casa
- Drenagem
- Lago açude
- Brejo pântano
- Aeropôrto, campo de pouso
- Cêrro

ESPECIFICAÇÕES

Altura média de vôo sôbre o terreno	125 m ± 30%
Intervalo de contorno mínimo	10 Gamas
Espaçamento médio entre os perfis principais	1 km
Espaçamento médio entre os perfis de controle	18 km
Espaçamento médio entre medições consecutivas	<150 m
Direção de vôo	N 45° W
Precisão das medições magnéticas isoladas	± 1 Gama
Precisão média das medições planimétricas ajustadas	± 100 m
Magnetômetro usado	GEOMETRICS G 803
Sistema de navegação: trajetória de vôo mantida por Piloto Automático Bendix com modificações visuais e registrada por Câmara Automax.	
Inclinação magnética média	25,5°-28,5°
Declinação magnética média	– 8,5°
Intensidade magnética total média	23.900 Gamas

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA



Planimetria obtida de mosaicos aerofotográficos semi controlados executados por TIEB, baseados em mapas topográficos 1:50.000 de D.S.G. M. Guerra, fotografias USAF. 1965.
Rêde interna em coordenadas U.T.M.

PROJETO AERÓGEOFÍSICO CAMAQUÃ

MAPA DE INTENSIDADE MAGNÉTICA TOTAL

ESCALA 1 : 50.000

500 0 1000 2000 3000 4000 metros

1973

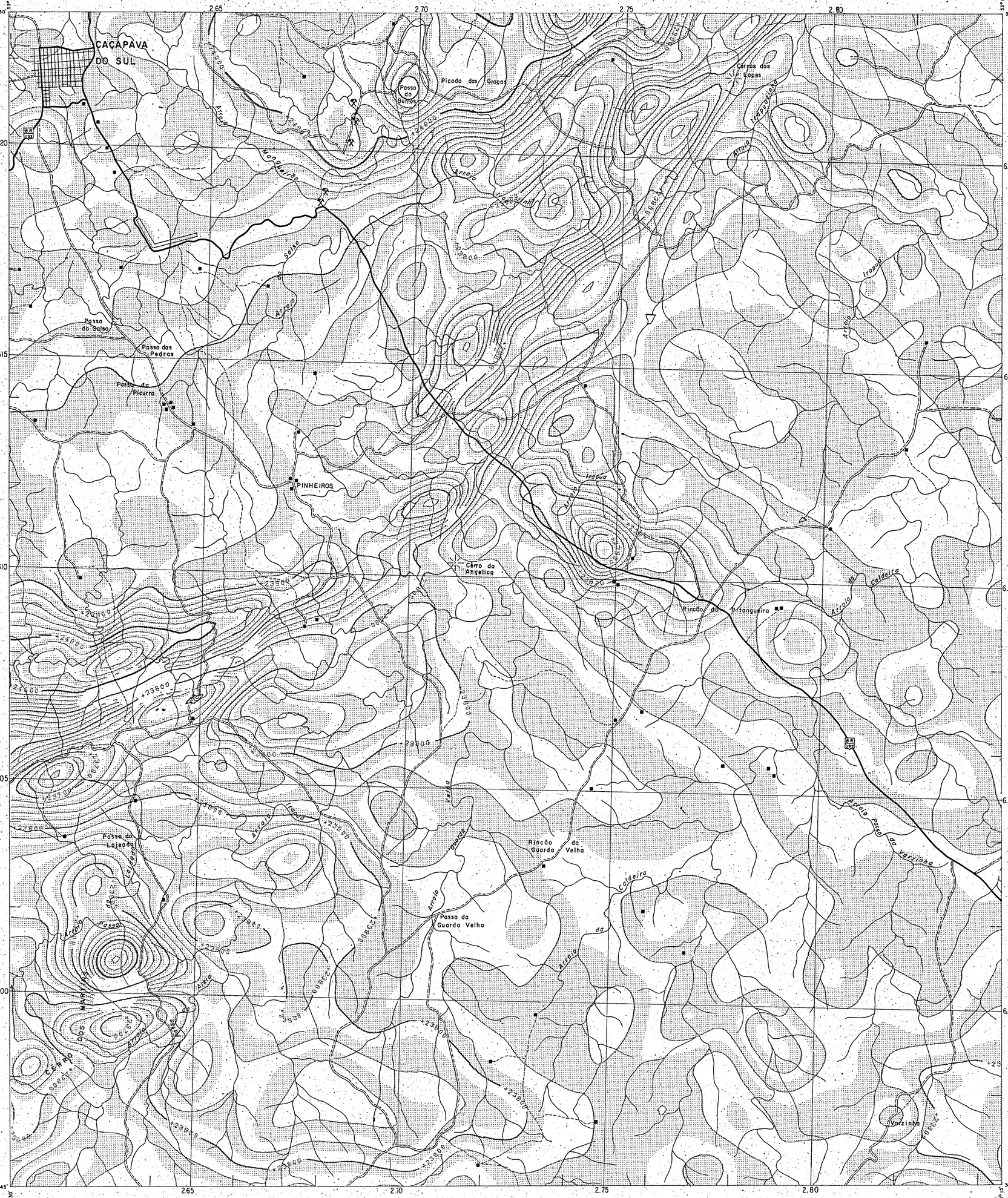
ARTICULAÇÃO DA FOLHA

CONVÊNIOS DNPM/CPRM
E CNEN/CPRM

Levantamento aeromagnético realizado por TEXAS INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS DO BRASIL LTDA. Contrato CPRM nº 157/DA/72.

CAÇAPAVA DO SUL (R.G. DO SUL)
SH. 22-Y-A-V-1

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES MAGNETOMÉTRICAS

Curvas Isomagnéticas. Pontilhadas do lado de menor intensidade

Mínimo

Máximo

32.850 — Intensidade Magnetométrica total em gamas

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

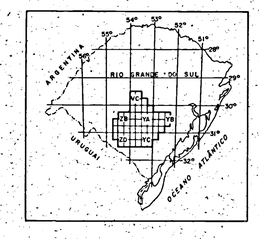
- Estrada principal
- Estrada secundária
- Caminho, trilha
- Estrada de ferro
- Ponte
- Cidade
- Séde de fazenda casa
- Drenagem
- Lago açude
- Brejo pântano
- Aeroporto, campo de pouso
- Cerro

ESPECIFICAÇÕES

Altura média de vôo sôbre o terreno	125 m ± 30%
Intervalo de contorno mínimo	10 Gamas
Espaçamento médio entre os perfis principais	1 km
Espaçamento médio entre os perfis de controle	18 km
Espaçamento médio entre medições consecutivas	<150 m
Direção de vôo	N 45° W
Precisão das medições magnéticas isoladas	± 1 Gama
Precisão média das medições planimétricas ajustadas	± 100 m
Magnetômetro usado	GEOMETRICS G 803
Sistema de navegação: trajetória de vôo mantida por Piloto Automático Bendix com modificações visuais e registrada por Câmara Automax.	
Inclinação magnética média	25,5°-28,5°
Declinação magnética média	– 8,5°
Intensidade magnética total média	23.900 Gamas

Planimetria obtida de mosaicos aero-fotográficos semi controlados executados por TIEB, baseados em mapas topográficos 1:50.000 de D.S.G. M. Guerra, fotografias USAF, 1965
Rêde interna em coordenadas U.T.M.

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA



PROJETO AEROGEOFÍSICO CAMAQUÃ

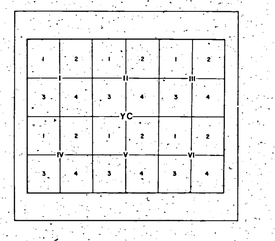
MAPA DE INTENSIDADE MAGNÉTICA TOTAL

ESCALA 1 : 50.000

500 0 1000 2000 3000 4000 metros

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA



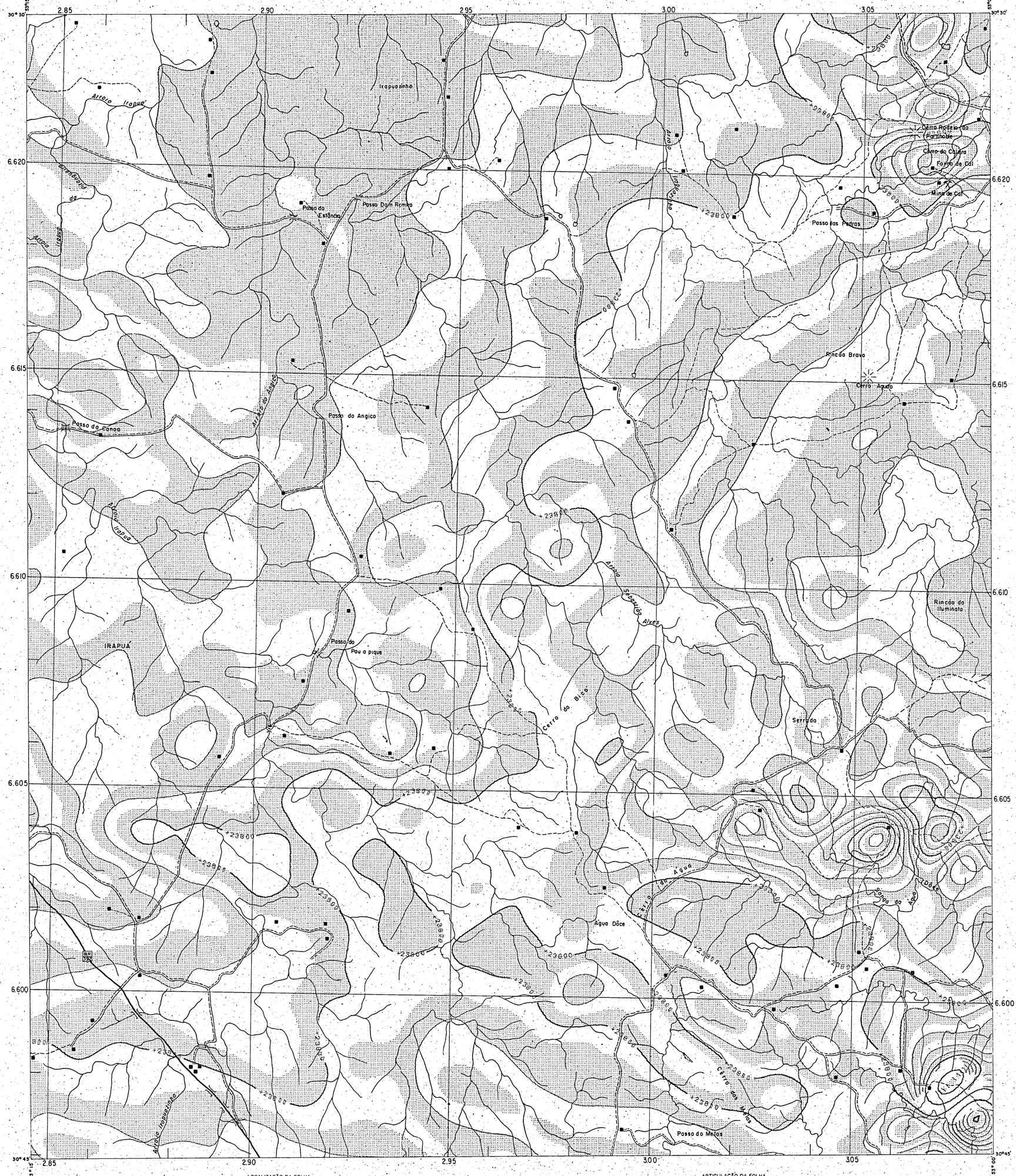
CONVÊNIOS DNPM/CPRM
E CNEN/CPRM

Levantamento aeromagnético realizado por TEXAS INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS DO BRASIL LTDA. Contrato CPRM nº 157/DA/72.

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR

RODEIO (R.G. DO SUL)

SH. 22-Y-A-V-2



CONVENÇÕES MAGNETOMÉTRICAS

Curvas Isomagnéticas: Pontilhadas do lado de menor intensidade

Mínimo

Máximo

32.850 — Intensidade Magnetométrica total em gamas

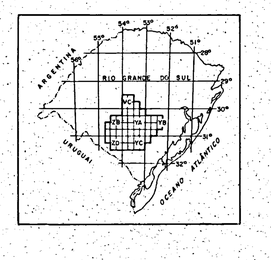
CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

- Estrada principal
- Estrada secundária
- Caminho, trilha
- Estrada de ferro
- Ponte
- Cidade
- Séde de fazenda, casa
- Drenagem
- Lago açude
- Brejo pântano
- Aeropôrto, campo de pouso
- Cêrro

ESPECIFICAÇÕES

Altura média de vôo sôbre o terreno	125 m ± 30%
Intervalo de contorno mínimo	10 Gamas
Espaçamento médio entre os perfis principais	1 km
Espaçamento médio entre os perfis de controle	18 km
Espaçamento médio entre medições consecutivas	<150 m
Direção de vôo	N 45° W
Precisão das medições magnéticas isoladas	± 1 Gama
Precisão média das medições planimétricas ajustadas	± 100 m
Magnetômetro usado	GEOMETRICS G 803
Sistema de navegação: trajetória de vôo mantida por Piloto Automático Bendix com modificações visuais e registrada por Câmara Automax.	
Inclinação magnética média	25,5°-28,5°
Declinação magnética média	– 8,5°
Intensidade magnética total média	23.900 Gamas

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA



Planimetria obtida de mosaicos aerofotográficos semi controlados executados por TIEB, baseados em mapas topográficos 1:50.000 de D.S.G. M. Guerra, fotografias USAF. 1965
Rêde interna em coordenadas U.T.M.

PROJETO AEROGEOFÍSICO CAMAQUÃ

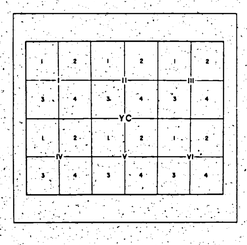
MAPA DE INTENSIDADE MAGNÉTICA TOTAL

ESCALA 1 : 50.000

500 0 1000 2000 3000 4000 metros

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA



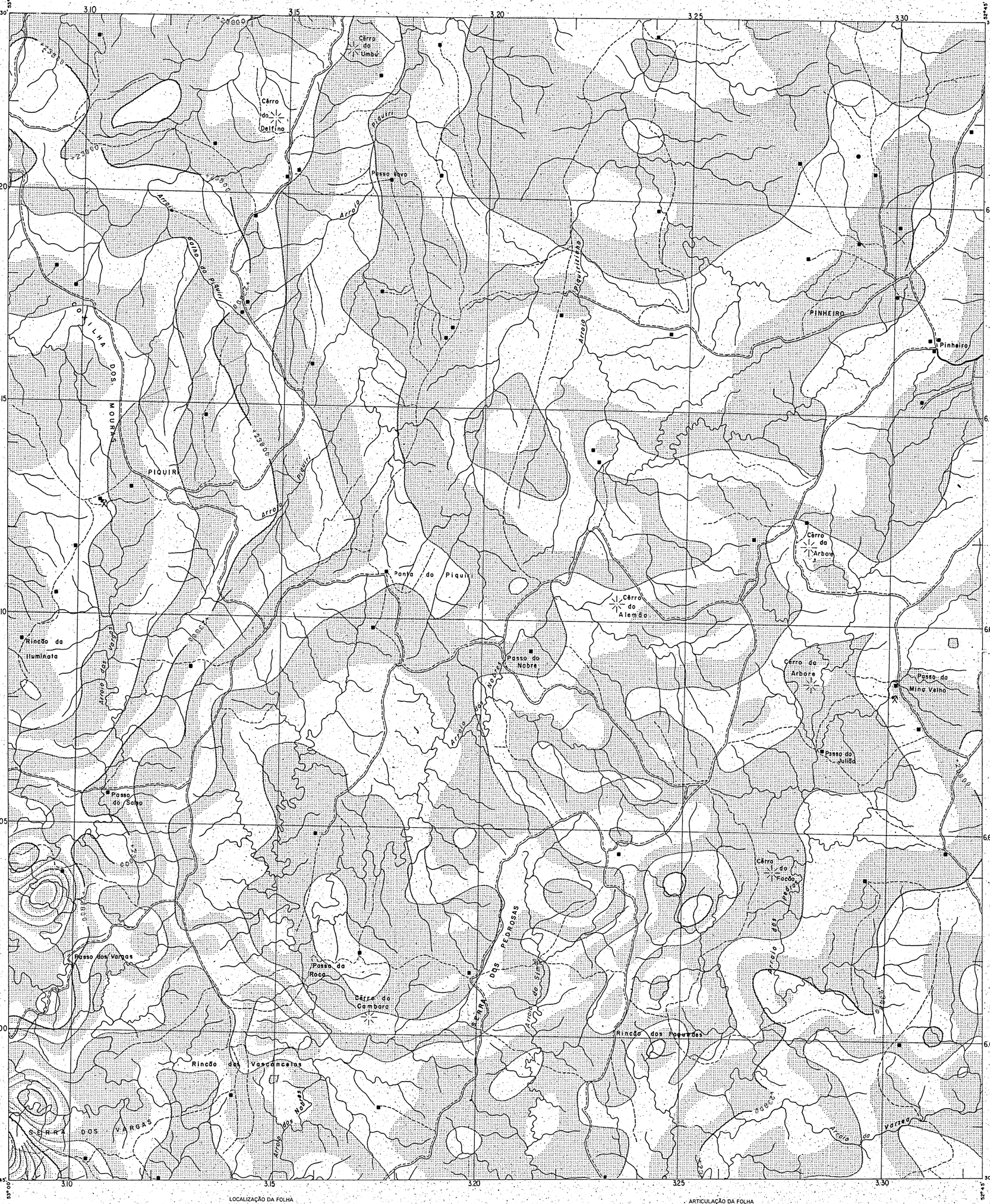
CONVÊNIOS DNPM/CPRM E CNEN/CPRM

Levantamento aeromagnético realizado por TEXAS INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS DO BRASIL LTDA. Contrato CPRM nº 157/DA/72

CÊRRO DA ÁRVORE (R.G. DO SUL)

SH. 22-Y-A-VI-1

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES MAGNETOMÉTRICAS

Curvas Isomagnéticas. Pontilhadas do lado de menor intensidade

Mínimo

Máximo

32.850 — Intensidade Magnetométrica total em gamas

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

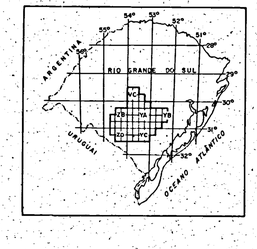
- Estrada principal
- Estrada secundária
- Caminho, trilha
- Estrada de ferro
- Ponte
- Cidade
- Sede de fazenda, casa
- Drenagem
- Lago, açude
- Brejo, pântano
- Aeropôrto, campo de pouso
- Cêrro

ESPECIFICAÇÕES

Altura média de vôo sôbre o terreno	125 m ± 30%
Intervalo de contorno mínimo	10 Gamas
Espaçamento médio entre os perfis principais	1 km
Espaçamento médio entre os perfis de controle	18 km
Espaçamento médio entre medições consecutivas	<150 m
Direção de vôo	N 45° W
Precisão das medições magnéticas isoladas	± 1 Gama
Precisão média das medições planimétricas ajustadas	± 100 m
Magnetômetro usado	GEOMETRICS G 803
Sistema de navegação: trajetória de vôo mantida por Piloto Automático Bendix com modificações visuais e registrada por Câmara Automax.	
Inclinação magnética média	25,5°-28,5°
Declinação magnética média	– 8,5°
Intensidade magnética total média	23.900 Gamas

Planimetria obtida de mosaicos aerofotográficos semi controlados executados por TIEB, baseados em mapas topográficos 1:50.000 de D.S.G. M. Guerra, fotografias USAF, 1965. Rêde interna em coordenadas U.T.M.

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA



PROJETO AEROGEOFÍSICO CAMAQUÃ

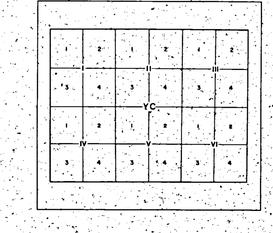
MAPA DE INTENSIDADE MAGNÉTICA TOTAL

ESCALA 1 : 50.000

500 0 1000 2000 3000 4000 metros

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA



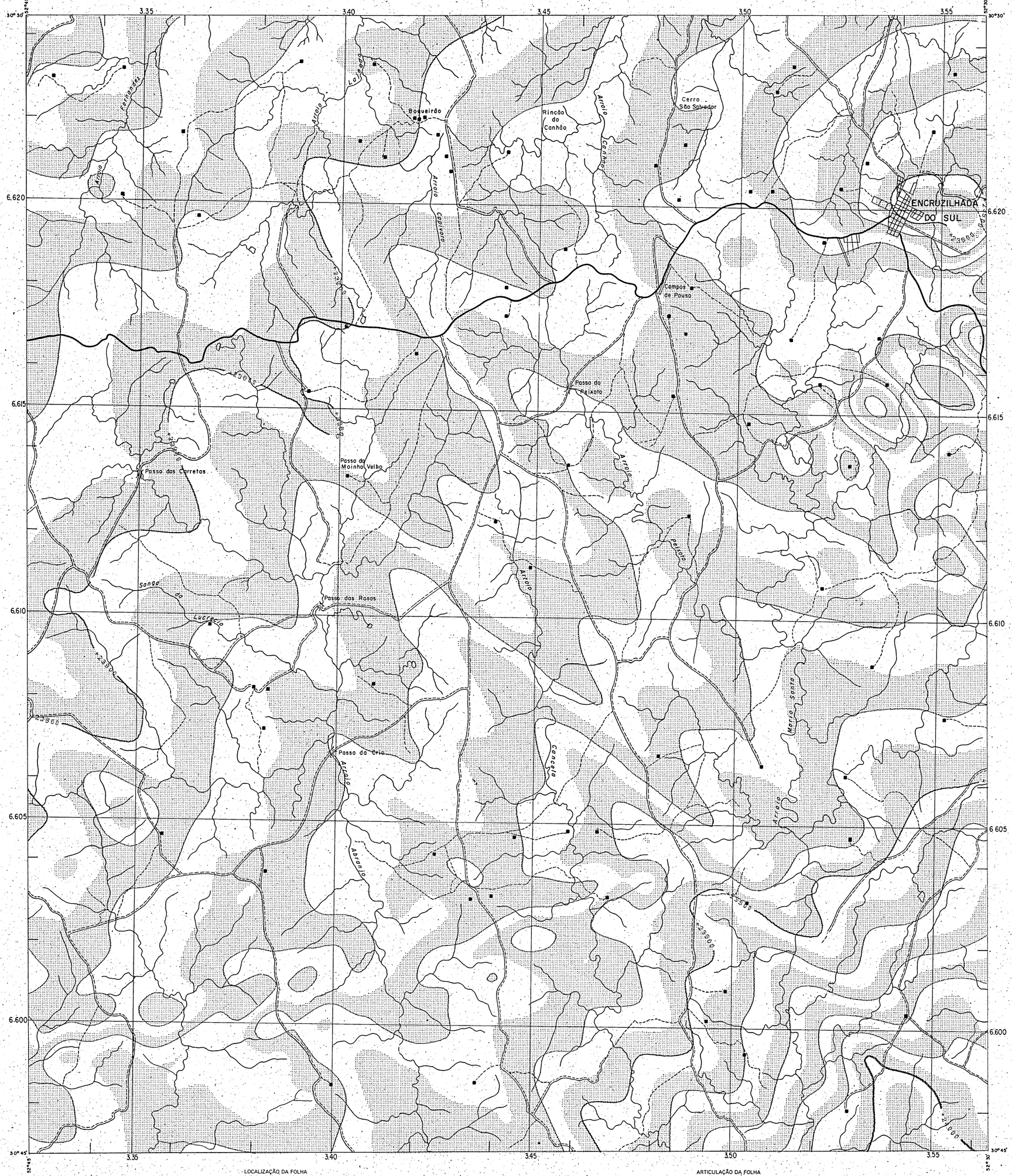
CONVÊNIOS DNPM/CPRM E CNEN/CPRM

Levantamento aeromagnético realizado por TEXAS INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS DO BRASIL LTDA. Contrato CPRM nº 157/DA/72.

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR

ENCRUZILHADA DO SUL (R.G. DO SUL)

SH. 22-Y-A-VI-2



CONVENÇÕES MAGNETOMÉTRICAS

Curvas Isomagnéticas. Pontilhadas do lado de menor intensidade

Mínimo

Máximo

32.850 — Intensidade Magnetométrica total em gamas

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

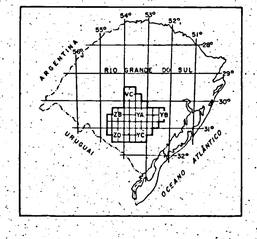
- Estrada principal
- Estrada secundária
- Caminho, trilha
- Estrada de ferro
- Ponte
- Cidade
- Sede de fazenda, casa
- Drenagem
- Lago, açude
- Brejo, pântano
- Aeroporto, campo de pouso
- Cêrro

ESPECIFICAÇÕES

Altura média de vôo sôbre o terreno	125 m ± 30%
Intervalo de contorno mínimo	10 Gamas
Espaçamento médio entre os perfis principais	1 km
Espaçamento médio entre os perfis de controle	18 km
Espaçamento médio entre medições consecutivas	<150 m
Direção de vôo	N 45° W
Precisão das medições magnéticas isoladas	± 1 Gama
Precisão média das medições planimétricas ajustadas	± 100 m
Magnetômetro usado	GEOMETRICS G 803
Sistema de navegação: trajetória de vôo mantida por Piloto Automático Bendix com modificações visuais e registrada por Câmara Automax.	
Inclinação magnética média	25,5°-28,5°
Declinação magnética média	– 8,5°
Intensidade magnética total média	23.900 Gamas

Planimetria obtida de mosaicos aerofotográficos semi controlados executados por TIEB, baseados em mapas topográficos 1:50.000 de D.S.G. M. Guerra fotografias USAF 1965. Rêde interna em coordenadas U.T.M.

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA



PROJETO AEROGEOFÍSICO CAMAQUÃ

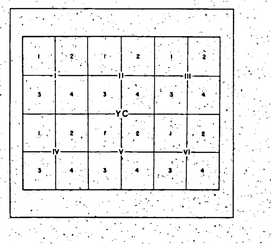
MAPA DE INTENSIDADE MAGNÉTICA TOTAL

ESCALA 1 : 50.000

500 0 1000 2000 3000 4000 metros

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA



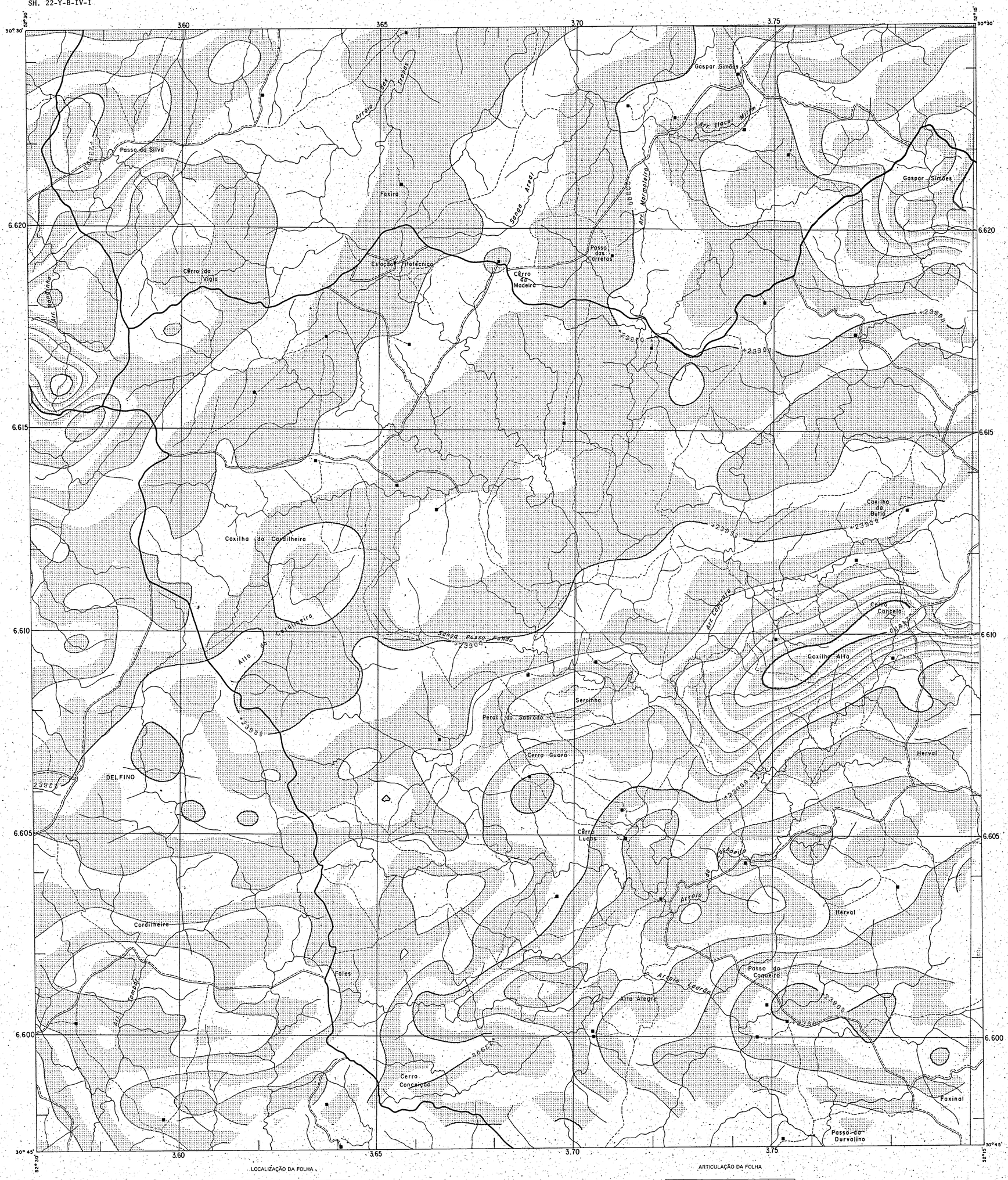
CONVÊNIOS DNPM/CPRM E CNEN/CPRM

Levantamento aeromagnético realizado por TEXAS INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS DO BRASIL LTDA. Contrato CPRM nº 157/DA/72.

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR

DELFINO (R.G. DO SUL)

SH. 22-Y-B-IV-1



CONVENÇÕES MAGNETOMÉTRICAS

Curvas Isomagnéticas. Pontilhadas do lado de menor intensidade

Mínimo — Máximo

32.850 — Intensidade Magnetométrica total em gamas

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

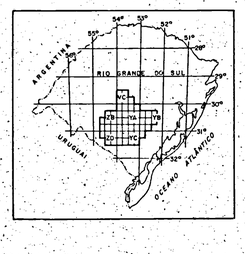
- Estrada principal
- Estrada secundária
- Caminho, trilha
- Estrada de ferro
- Ponte
- Cidade
- Séde de fazenda casa
- Drenagem
- Lago açude
- Brejo pântano
- Aeropôrto, campo de pouso
- Cêrro

ESPECIFICAÇÕES

Altura média de vôo sôbre o terreno	125 m ± 30%
Intervalo de contorno mínimo	10 Gamas
Espaçamento médio entre os perfis principais	1 km
Espaçamento médio entre os perfis de controle	18 km
Espaçamento médio entre medições consecutivas	<150 m
Direção de vôo	N 45° W
Precisão das medições magnéticas isoladas	± 1 Gama
Precisão média das medições planimétricas ajustadas	± 100 m
Magnetômetro usado	GEOMETRICS G 803
Sistema de navegação: trajetória de vôo mantida por Piloto Automático Bendix com modificações visuais e registrada por Câmara Automax.	
Inclinação magnética média	25,5°-28,5°
Declinação magnética média	– 8,5°
Intensidade magnética total média	23.900 Gamas

Planimetria obtida de mosaicos aerofotográficos semi controlados executados por TIEB, baseados em mapas topográficos 1:50.000 de D.S.G. M. Guerra, fotografias USAF. 1965
Rêde interna em coordenadas U.T.M.

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA



PROJETÓ AEROGEOFÍSICO CAMAQUÃ

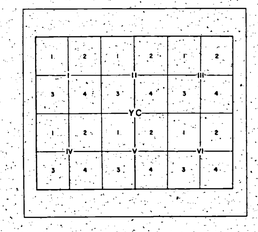
MAPA DE INTENSIDADE MAGNÉTICA TOTAL

ESCALA 1 : 50.000

500 0 1000 2000 3000 4000 metros

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

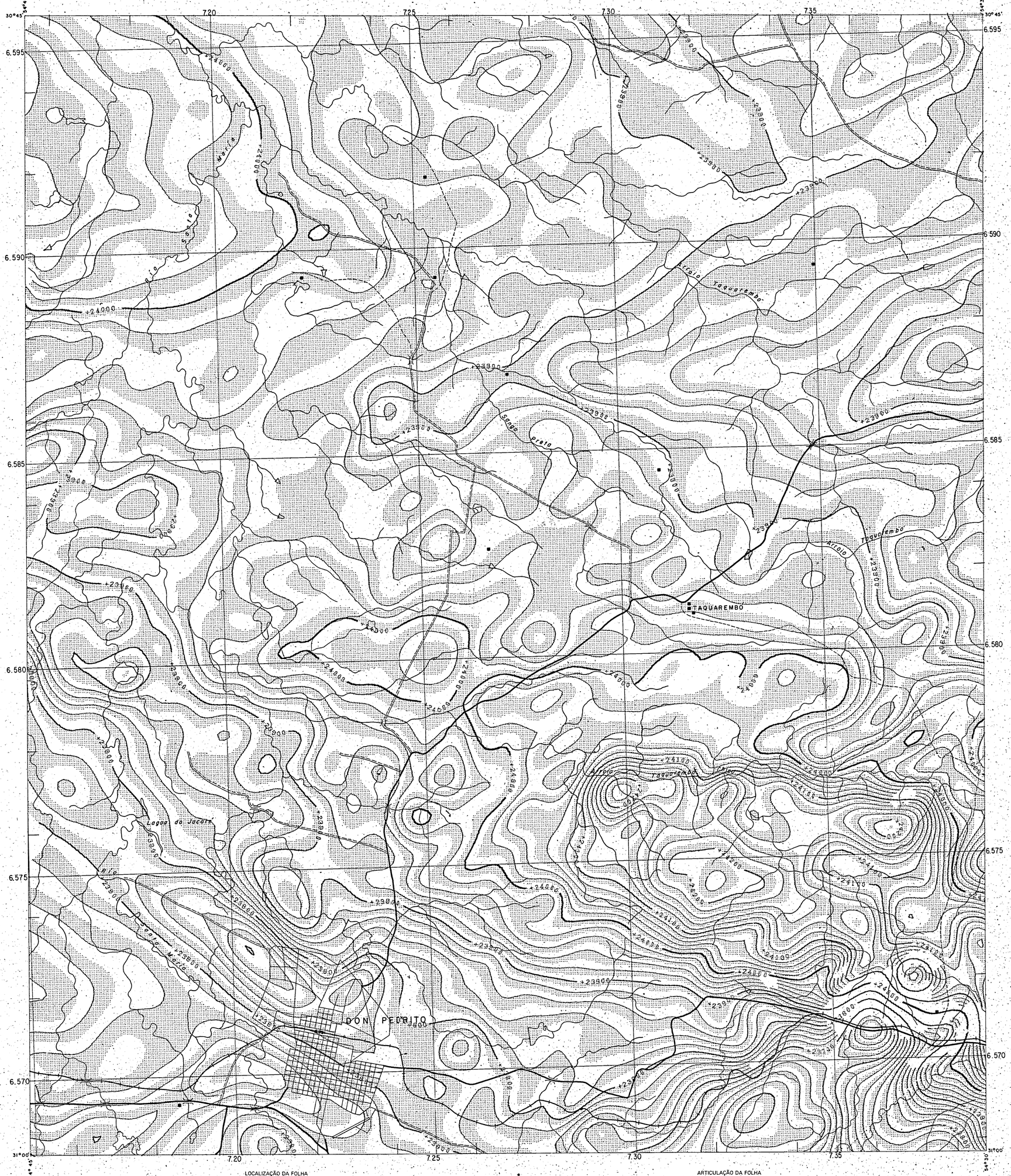


CONVÊNIOS DNPM/CPRM E CNEN/CPRM

Levantamento aeromagnético realizado por TEXAS INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS DO BRASIL LTDA. Contrato CPRM nº 157/DA/72.

DOM PEDRITO (R.G. DO SUL)
SH. 21-Z-B-V-4

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES MAGNETOMÉTRICAS

Curvas Isomagnéticas. Pontilhadas do lado de menor intensidade.

Mínimo

Máximo

32.850 — Intensidade Magnetométrica total em gamas.

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

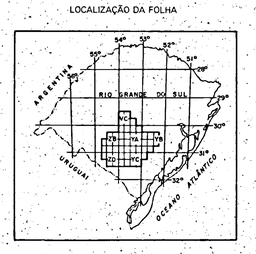
- Estrada principal
- Estrada secundária
- Caminho, trilha
- Estrada de ferro
- Ponte
- Cidade
- Sede de fazenda, casa
- Drenagem
- Lago, açude
- Brejo, pântano
- Aeropôrto, campo de pouso
- Cêrro

ESPECIFICAÇÕES

Altura média de vôo sôbre o terreno	125 m ± 30%
Intervalo de contorno mínimo	10 Gamas
Espaçamento médio entre os perfis principais	1 km
Espaçamento médio entre os perfis de controle	18 km
Espaçamento médio entre medições consecutivas	±150 m
Direção de vôo	N 45° W
Precisão das medições magnéticas isoladas	± 1 Gama
Precisão média das medições planimétricas ajustadas	± 100 m
Magnetômetro usado	GEOMETRICS G 803
Sistema de navegação: trajetória de vôo mantida por Piloto Automático Bendix com modificações visuais e registrada por Câmara Automax.	
Inclinação magnética média	25,5°-28,5°
Declinação magnética média	– 8,5°
Intensidade magnética total média	23.900 Gamas

Planimetria obtida de mosaicos aerofotográficos semi controlados executados por TIEB, baseados em mapas topográficos 1:50.000, de D.S.G. M. Guerra, fotografias USAF. 1965
Rêde interna em coordenadas U.T.M.

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA



PROJETO AEROGEOFÍSICO CAMAQUÃ

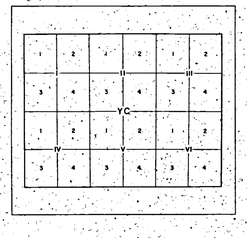
MAPA DE INTENSIDADE MAGNÉTICA TOTAL

ESCALA 1 : 50.000

500 0 1000 2000 3000 4000 metros

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA



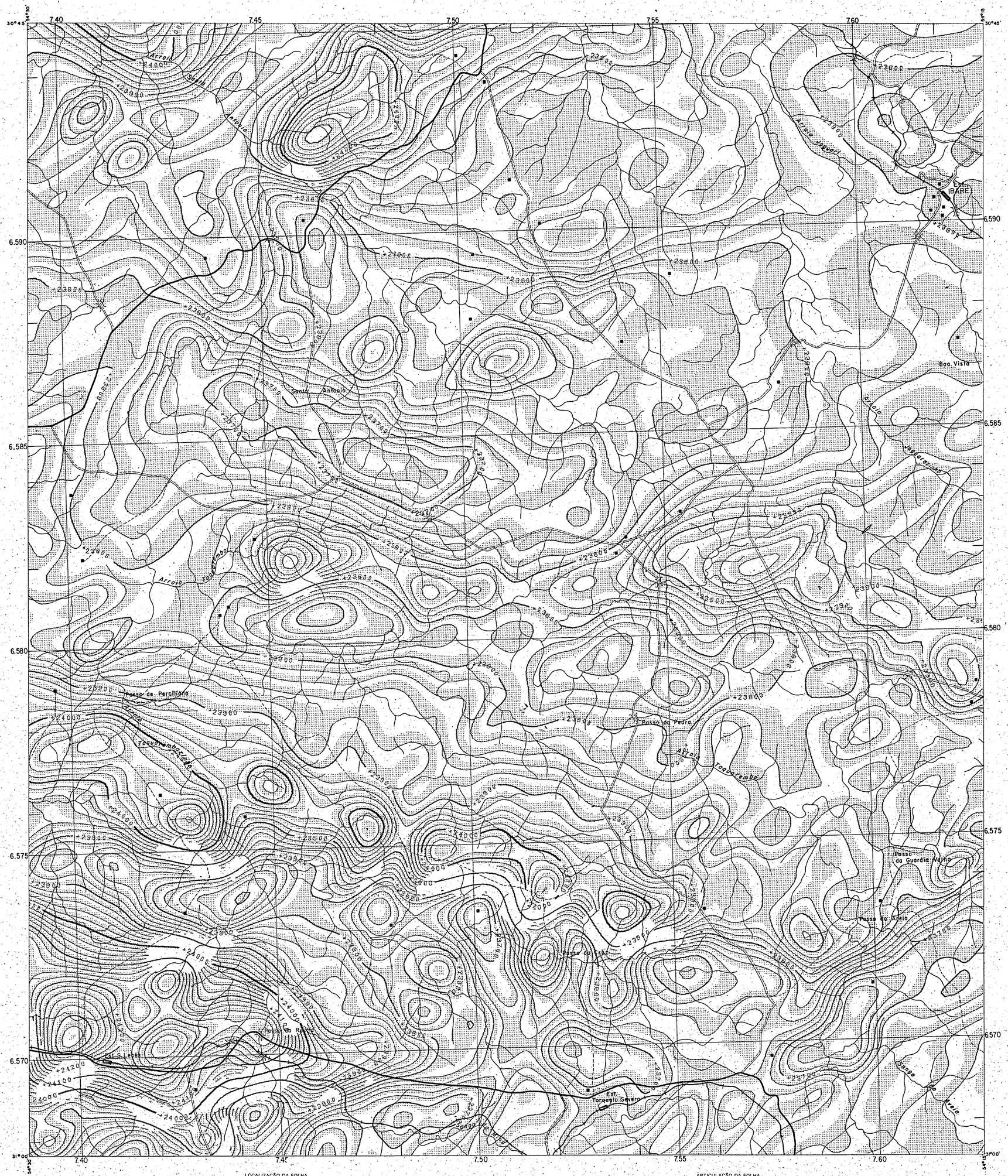
CONVÊNIOS DNPM/CPRM
E CNEN/CPRM

Levantamento aeromagnético realizado por TEXAS INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS DO BRASIL LTDA Contrato CPRM nº 157/DA/72

IBARÉ (R.G. DO SUL)

SH. 21-Z-B-VI-3

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES MAGNETOMÉTRICAS

Curvas Isomagnéticas. Pontilhadas do lado de menor intensidade.

Mínimo

Máximo

32.850 — Intensidade Magnetométrica total em gamas

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

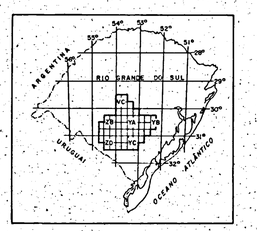
- Estrada principal
- Estrada secundária
- Caminho, trilha
- Estrada de ferro
- Ponte
- Cidade
- Sede de fazenda casa
- Drenagem
- Lago açude
- Brejo pântano
- Aeropôrto, campo de pouso
- Cêrro

ESPECIFICAÇÕES

Altura média de vôo sôbre o terreno	125 m ± 30%
Intervalo de contorno mínimo	10 Gamas
Espaçamento médio entre os perfis principais	1 km
Espaçamento médio entre os perfis de controle	16 km
Espaçamento médio entre medições consecutivas	<150 m
Direção de vôo	N 45° W
Precisão das medições magnéticas isoladas	± 1 Gama
Precisão média das medições planimétricas ajustadas	± 100 m
Magnetômetro usado	GEOMETRICS G 803
Sistema de navegação: trajetória de vôo mantida por Piloto Automático Bendix com modificações visuais e registrada por Câmara Automax.	
Inclinação magnética média	25,5°-28,5°
Declinação magnética média	– 8,5°
Intensidade magnética total média	23.900 Gamas

Planimetria obtida de mosaicos aero-fotográficos semi controlados executados por TIEB, baseados em mapas topográficos 1:50.000 de D.S.G. M. Guerra-fotografias USAF. 1965. Rêde interna em coordenadas U.T.M.

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA



PROJETO AEROGEOFÍSICO CAMAQUÃ

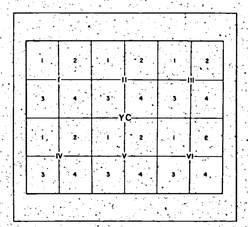
MAPA DE INTENSIDADE MAGNÉTICA TOTAL

ESCALA 1 : 50.000

500 0 1000 2000 3000 4000 metros

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA



CONVÊNIOS DNPM/CPRM E CNEN/CPRM

Levantamento aeromagnético realizado por TEXAS INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS DO BRASIL LTDA. Contrato CPRM nº 157/DA/72.

COXILHA DO TABULEIRO (R.G. DO SUL)

SH. 21-Z-B-VI-4

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR

CONVENÇÕES MAGNETOMÉTRICAS

Curvas Isomagnéticas. Pontilhadas do lado de menor intensidade

Mínimo

Máximo

32.850 — Intensidade Magnetométrica total em gamas

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

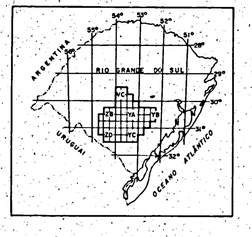
- Estrada principal
- Estrada secundária
- Caminho, trilha
- Estrada de ferro
- Ponte
- Cidade
- Sede de fazenda, casa
- Drenagem
- Lago, açude
- Brejo, pântano
- Aeroporto, campo de pouso
- Cerro

ESPECIFICAÇÕES

Altura média de vôo sôbre o terreno	125 m ± 30%
Intervalo de contorno mínimo	10 Gamas
Espaçamento médio entre os perfis principais	1 km
Espaçamento médio entre os perfis de controle	18 km
Espaçamento médio entre medições consecutivas	<150 m
Direção de vôo	N 45° W
Precisão das medições magnéticas isoladas	± 1 Gama
Precisão média das medições planimétricas ajustadas	± 100 m
Magnetômetro usado	GEOMETRICS G 803
Sistema de navegação: trajetória de vôo mantida por Piloto Automático Bendix com modificações visuais e registrada por Câmara Automax.	
Inclinação magnética média	25,5°-28,5°
Declinação magnética média	– 8,5°
Intensidade magnética total média	23.900 Gamas

Planimetria obtida de mosaicos aerofotográficos semi controlados executados por TIEB, baseados em mapas topográficos 1:50.000 de D.S.G. M. Guerra, fotografias USAF. 1965. Rêde interna em coordenadas U.T.M.

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA



PROJETO AEROGEOFÍSICO CAMAQUÃ

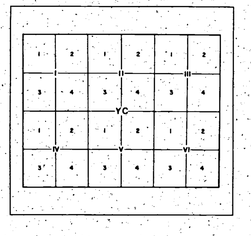
MAPA DE INTENSIDADE MAGNÉTICA TOTAL

ESCALA 1 : 50.000

500 0 1000 2000 3000 4000 metros

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA



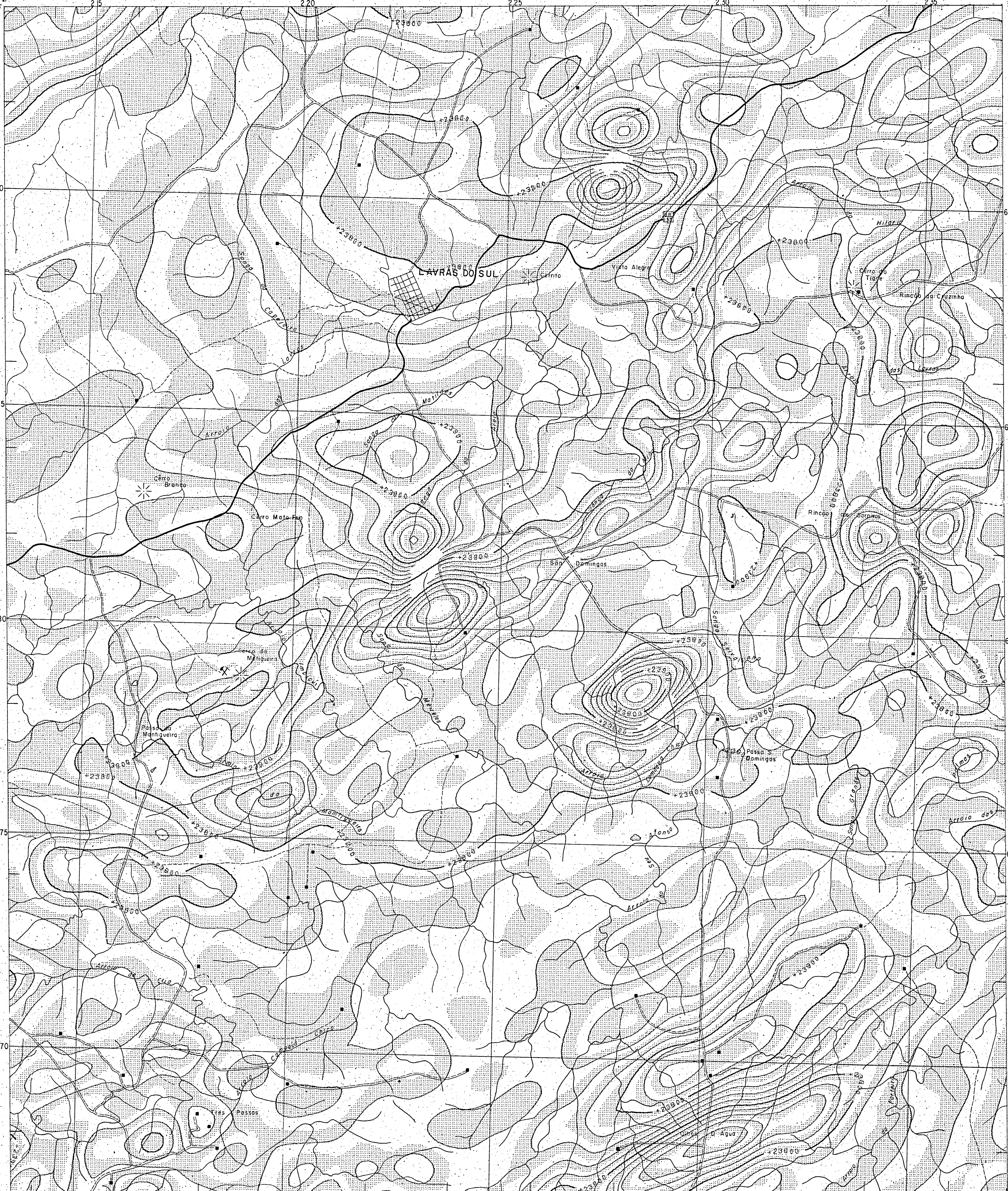
CONVÊNIOS DNPM/CPRM E CNEN/CPRM

Levantamento aeromagnético realizado por TEXAS INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS DO BRASIL LTDA. Contrato CPRM nº 157/DA/72.

LAVRAS DO SUL (R.G. DO SUL)

SH. 22-Y-IV-3

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES MAGNETOMÉTRICAS

Curvas Isomagnéticas. Pontilhadas do lado de menor intensidade

Mínimo

Máximo

32.850 — Intensidade Magnetométrica total em gamas

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

Estrada principal

Estrada secundária

Caminho, trilha

Estrada de ferro

Ponte

Cidade

Sede de fazenda casa

Drenagem

Lago açude

Brejo pântano

Aeropôrto, campo de pouso

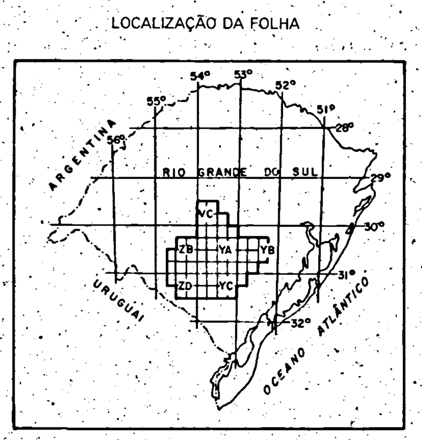
Cêrro

ESPECIFICAÇÕES

Altura média de vôo sôbre o terreno	125 m ± 30%
Intervalo de contorno mínimo	10 Gamas
Espaçamento médio entre os perfis principais	1 km
Espaçamento médio entre os perfis de controle	18 km
Espaçamento médio entre medições consecutivas	<150 m
Direção de vôo	N 45° W
Precisão das medições magnéticas isoladas	± 1 Gama
Precisão média das medições planimétricas ajustadas	± 100 m.
Magnetômetro usado	GEOMETRICS G 803
Sistema de navegação: trajetória de vôo mantida por Piloto Automático Bendix com modificações visuais e registrada por Câmara Automax.	
Inclinação magnética média	25,5°-28,5°
Declinação magnética média	– 8,5°
Intensidade magnética total média	23.900 Gamas

Planimetria obtida de mosaicos aerofotográficos semi controlados executados por TIEB, baseados em mapas topográficos 1:50.000 de D.S.G. M. Guerra, fotografias USAF. 1965. Rêde interna em coordenadas U.T.M.

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA



PROJETO AEROGEOFÍSICO CAMAQUÃ

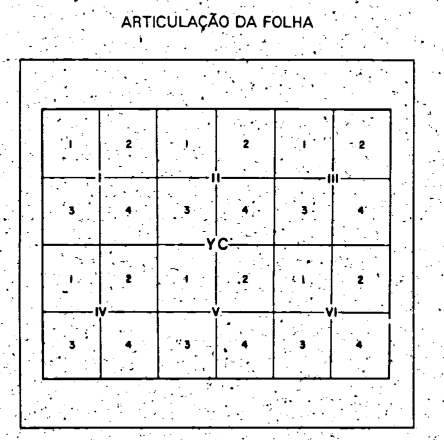
MAPA DE INTENSIDADE MAGNÉTICA TOTAL

ESCALA 1 : 50.000

500 0 1000 2000 3000 4000 metros

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

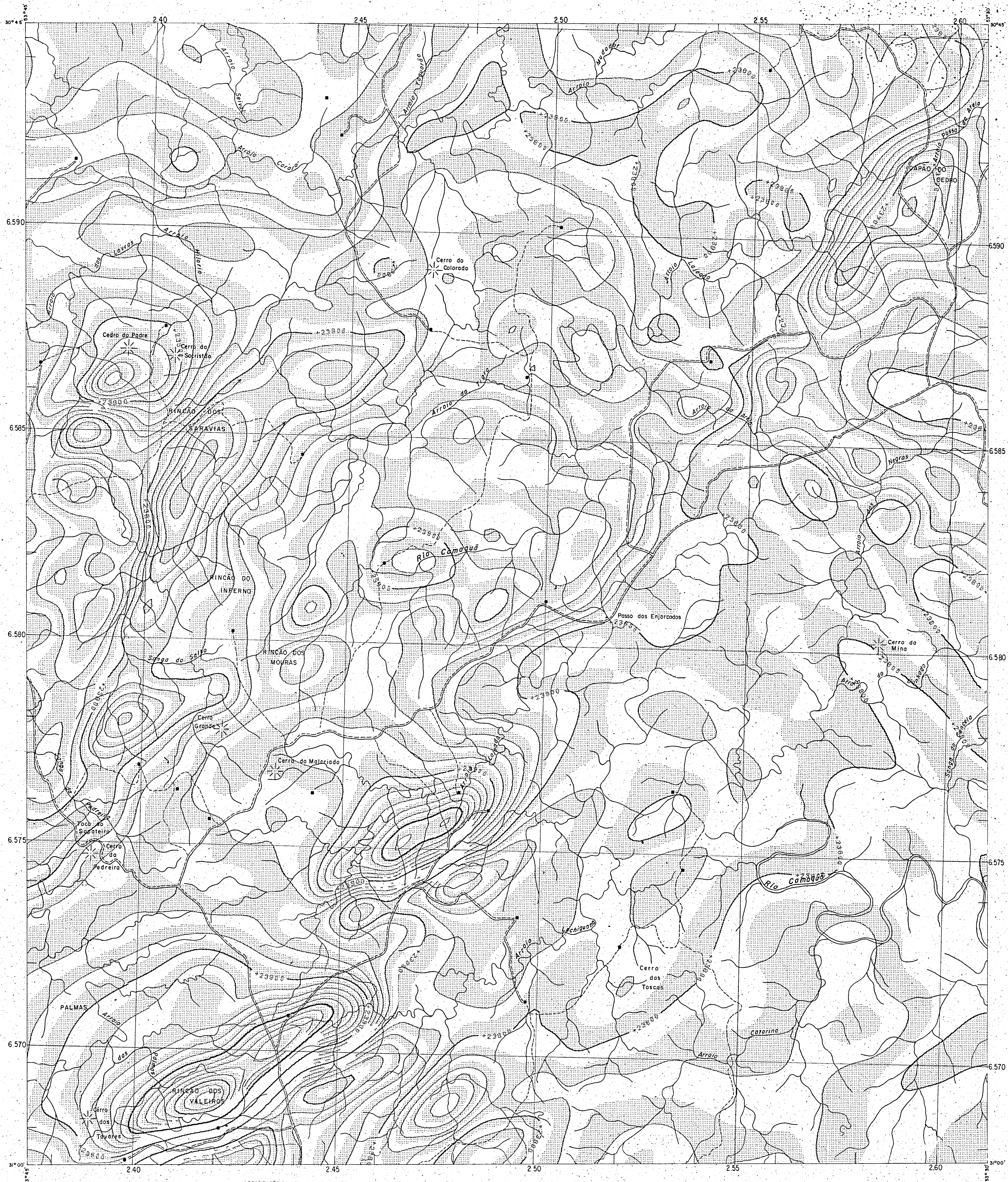


CONVÊNIOS DNPM/CPRM
E CNEN/CPRM

Levantamento aeromagnético realizado por TEXAS INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS DO BRASIL LTDA. Contrato CPRM nº 157/DA/72.

MINAS DO CANAQUÃ (R.G. DO SUL)
SH. 22-Y-A-IV-4

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES MAGNETOMÉTRICAS

Curvas Isomagnéticas. Pontilhadas do lado de menor intensidade

Mínimo

Máximo

32.850 — Intensidade Magnetométrica total em gamas

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

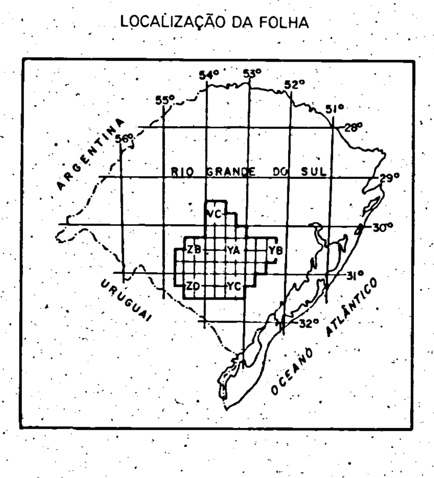
- Estrada principal
- Estrada secundária
- Caminho, trilha
- Estrada de ferro
- Ponte
- Cidade
- Sede de fazenda casa
- Drenagem
- Lago açude
- Brejo pântano
- Aeropôrto, campo de pouso
- Cêrro

ESPECIFICAÇÕES

Altura média de vôo sôbre o terreno	125 m ± 30%
Intervalo de contorno mínimo	10 Gamas
Espaçamento médio entre os perfis principais	1 km
Espaçamento médio entre os perfis de controle	18 km
Espaçamento médio entre medições consecutivas	<150 m
Direção de vôo	N 45° W
Precisão das medições magnéticas isoladas	± 1 Gama
Precisão média das medições planimétricas ajustadas	± 100 m
Magnetômetro usado	GEOMETRICS G 803
Sistema de navegação: trajetória de vôo mantida por Piloto Automático Bendix com modificações visuais e registrada por Câmara Automax.	
Inclinação magnética média	25,5°-28,5°
Declinação magnética média	− 8,5°
Intensidade magnética total média	23.900 Gamas

Planimetria obtida de mosaicos aerofotográficos semi controlados executados por TIEB, baseados em mapas topográficos 1:50.000 de D.S.G. M. Guerra, fotografias USAF. 1965
Rêde interna em coordenadas U.T.M.

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA



PROJETO AEROGEOFÍSICO CAMAQUÃ

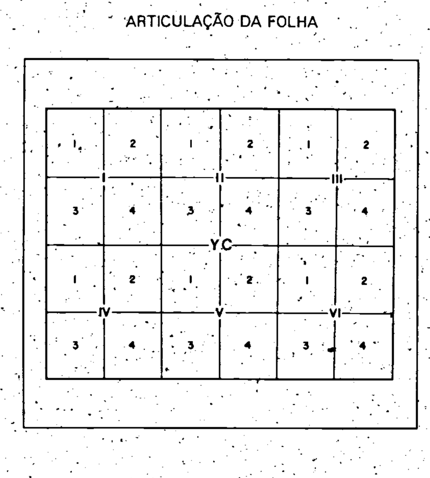
MAPA DE INTENSIDADE MAGNÉTICA TOTAL

ESCALA 1 : 50.000

500 0 1000 2000 3000 4000 metros

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA



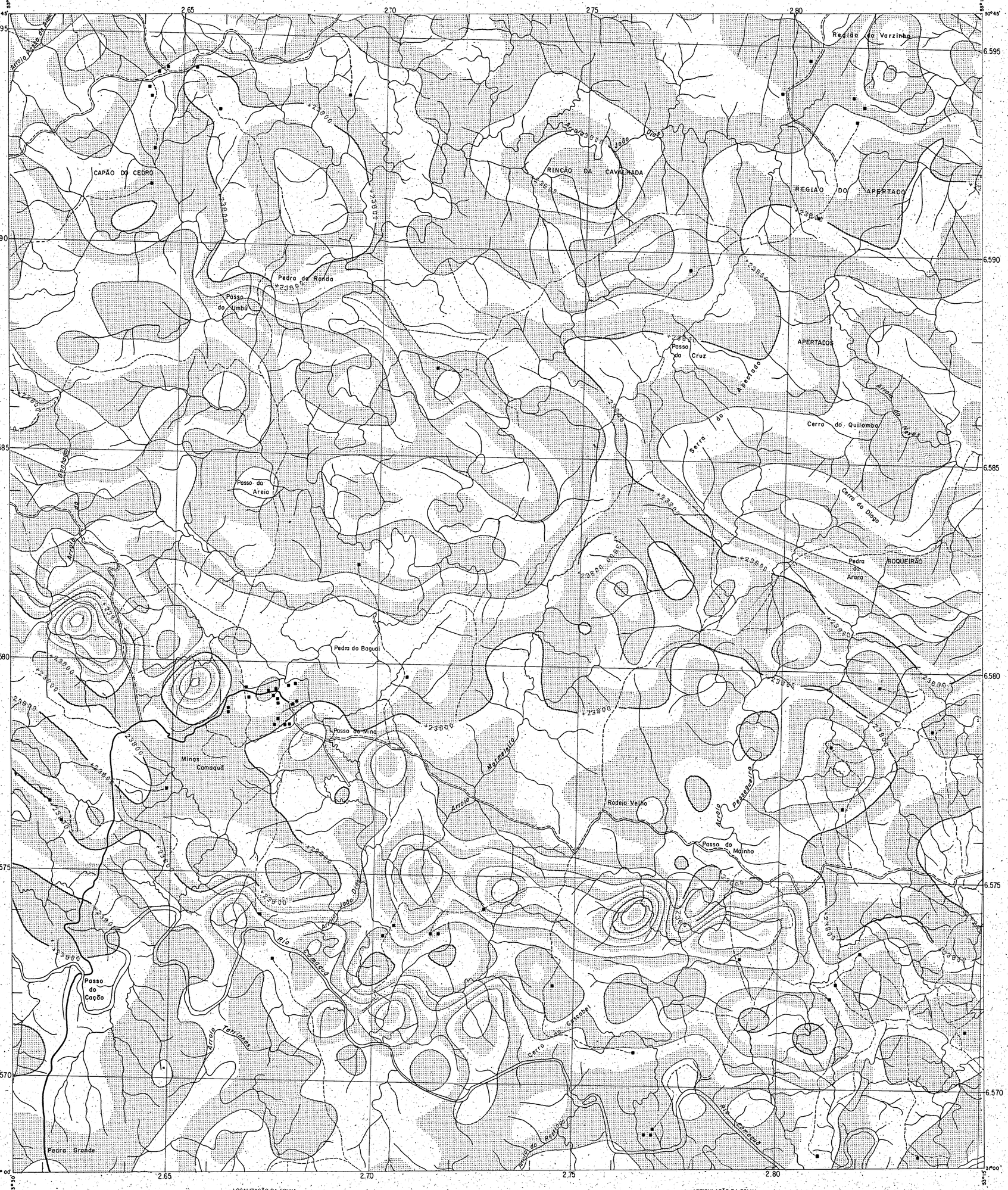
CONVÊNIOS DNPM/CPRM
E CNEN/CPRM

Levantamento aeromagnético realizado por TEXAS INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS DO BRASIL LTDA. Contrato CPRM nº 157/DA/72.

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR

PASSO DO CAÇÃO (R.G. DO SUL)

SH. 22-Y-A-V-3



CONVENÇÕES MAGNETOMÉTRICAS

Curvas Isomagnéticas. Pontilhadas do lado de menor intensidade

Mínimo

Máximo

32.850 — Intensidade Magnetométrica total em gamas

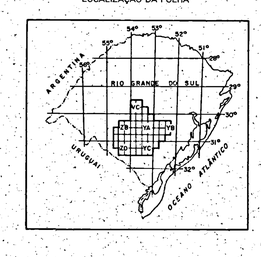
CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

- Estrada principal
- Estrada secundária
- Caminho, trilha
- Estrada de ferro
- Ponte
- Cidade
- Sede de fazenda, casa
- Drenagem
- Lago, açude
- Brejo, pântano
- Aeroporto, campo de pouso
- Cerro

ESPECIFICAÇÕES

Altura média de vôo sôbre o terreno	125 m ± 30%
Intervalo de contorno mínimo	10 Gamas
Espaçamento médio entre os perfis principais	1 km
Espaçamento médio entre os perfis de controle	18 km
Espaçamento médio entre medições consecutivas	<150 m
Direção de vôo	N 45° W
Precisão das medições magnéticas isoladas	± 1 Gama
Precisão média das medições planimétricas ajustadas	± 100 m
Magnetômetro usado	GEOMETRICS G 803
Sistema de navegação: trajetória de vôo mantida por Piloto Automático Bendix com modificações visuais e registrada por Câmara Automax.	
Inclinação magnética média	25,5°-28,5°
Declinação magnética média	– 8,5°
Intensidade magnética total média	23.900 Gamas

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA



Planimetria obtida de mosaicos aerofotográficos semi controlados executados por TIEB, baseados em mapas topográficos 1:50.000 de D.S.G. M. Guerra, fotografias USAF. 1965
Rêde interna em coordenadas U.T.M.

PROJETO AEROGEOFÍSICO CAMAQUÃ

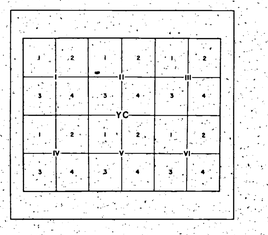
MAPA DE INTENSIDADE MAGNÉTICA TOTAL

ESCALA 1 : 50.000

500 0 1000 2000 3000 4000 metros

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA



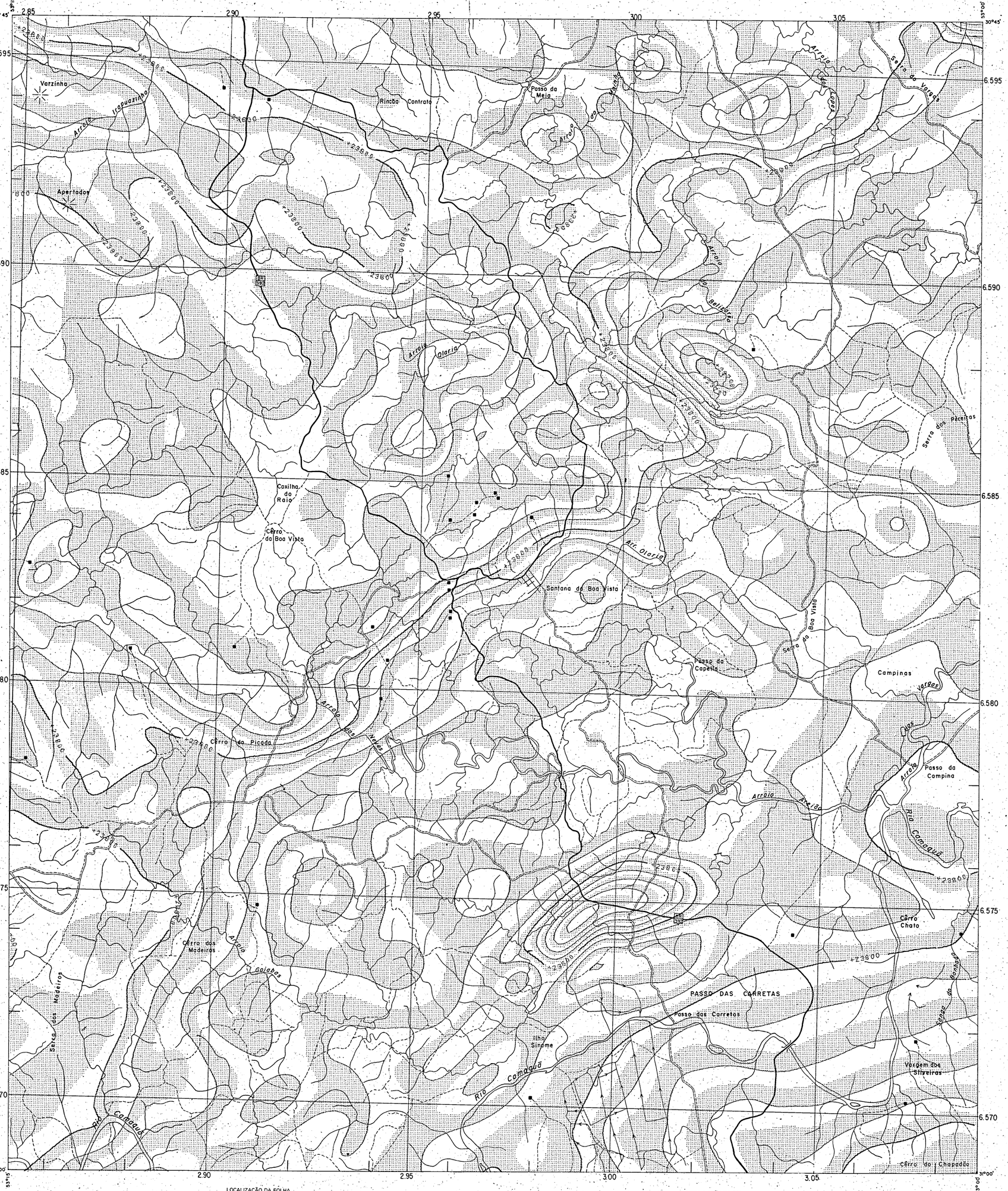
CONVÊNIOS DNPM/CPRM E CNEN/CPRM

Levantamento aeromagnético realizado por TEXAS INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS DO BRASIL LTDA. Contrato CPRM nº 157/DA/72.

SANTANA DA BOA VISTA (R.G. DO SUL)

SH. 22-Y-A-V-4

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES MAGNETOMÉTRICAS

Curvas Isomagnéticas. Pontilhadas do lado de menor intensidade

Mínimo

Máximo

32.850 — Intensidade Magnetométrica total em gamas

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

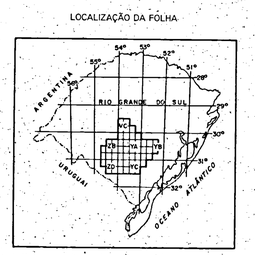
- Estrada principal
- Estrada secundária
- Caminho, trilha
- Estrada de ferro
- Ponte
- Cidade
- Sede de fazenda casa
- Drenagem
- Lago açude
- Brejo pântano
- Aeropôrto, campo de pouso
- Cêrro

ESPECIFICAÇÕES

Altura média de vôo sôbre o terreno	125 m ± 30%
Intervalo de contorno mínimo	10 Gamas
Espaçamento médio entre os perfis principais	1 km
Espaçamento médio entre os perfis de controle	18 km
Espaçamento médio entre medições consecutivas	<150 m
Direção de vôo	N 45° W
Precisão das medições magnéticas isoladas	± 1 Gama
Precisão média das medições planimétricas ajustadas	± 100 m
Magnetômetro usado	GEOMETRICS G 803
Sistema de navegação: trajetória de vôo mantida por Piloto Automático Bendix com modificações visuais e registrada por Câmara Automax.	
Inclinação magnética média	25,5°-28,5°
Declinação magnética média	– 8,5°
Intensidade magnética total média	23.900 Gamas

Planimetria obtida de mosaicos aerofotográficos semi controlados executados por TIEB, baseados em mapas topográficos 1:50.000 de D.S.G. M. Guerra, fotografias USAF, 1965
Rêde interna em coordenadas U.T.M.

LOCALIZAÇÃO DA FÓLHA



PROJETO AEROGEOFÍSICO CAMAQUÃ

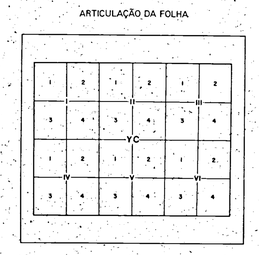
MAPA DE INTENSIDADE MAGNÉTICA TOTAL

ESCALA 1 : 50.000

500 0 1000 2000 3000 4000 metros

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

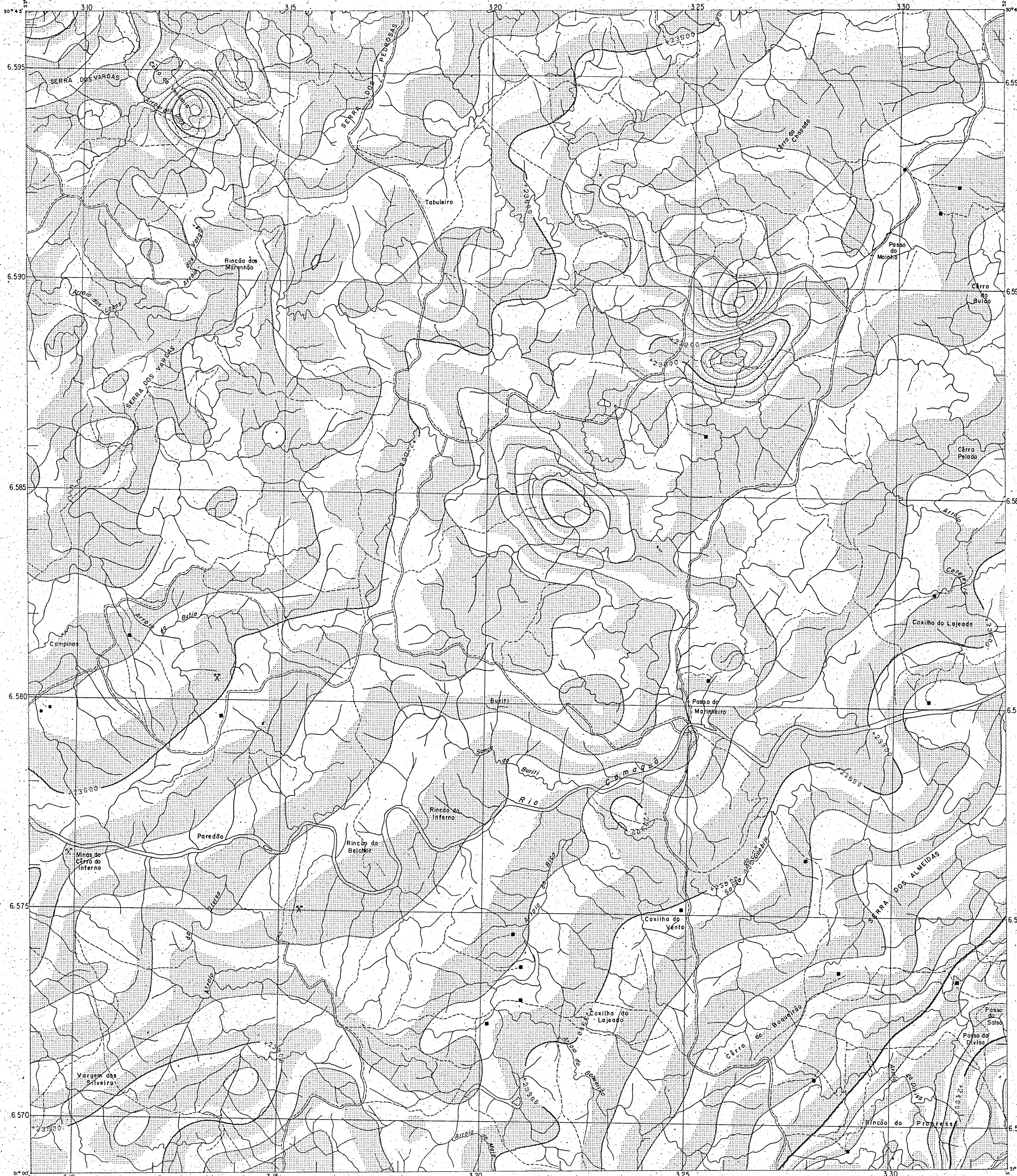


CONVÊNIOS DNPM/CPRM
E CNEN/CPRM

Levantamento aeromagnético realizado por TEXAS INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS DO BRASIL LTDA. Contrato CPRM nº 157/DA/72.

FIGUEIRAS (R.G. DO SUL)
SH. 22-Y-A-VI-3

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES MAGNETOMÉTRICAS

Curvas Isomagnéticas. Pontilhadas do lado de menor intensidade

Mínimo

Máximo

32.850 — Intensidade Magnetométrica total em gamas

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

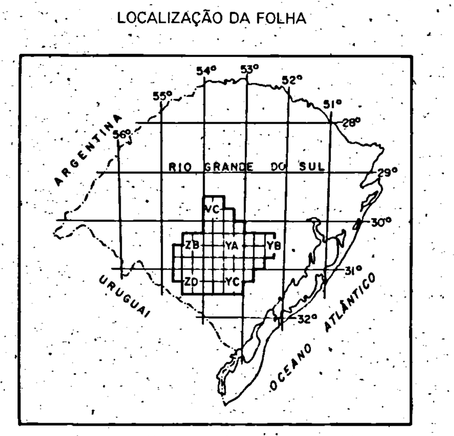
- Estrada principal
- Estrada secundária
- Caminho, trilha
- Estrada de ferro
- Ponte
- Cidade
- Sede de fazenda casa
- Drenagem
- Lago açude
- Brejo pântano
- Aeropôrto, campo de pouso
- Cêrro

ESPECIFICAÇÕES

Altura média de vôo sôbre o terreno	125 m ± 30%
Intervalo de contorno mínimo	10 Gamas
Espaçamento médio entre os perfis principais	1 km
Espaçamento médio entre os perfis de controle	18 km
Espaçamento médio entre medições consecutivas	<150 m
Direção de vôo	N 45° W
Precisão das medições magnéticas isoladas	± 1 Gama
Precisão média das medições planimétricas ajustadas	± 100 m
Magnetômetro usado	GEOMETRICS G 803
Sistema de navegação: trajetória de vôo mantida por Piloto Automático Bendix com modificações visuais e registrada por Câmara Automax.	
Inclinação magnética média	25,5°-28,5°
Declinação magnética média	− 8,5°
Intensidade magnética total média	23.900 Gamas

Planimetria obtida de mosaicos aero-fotográficos semi controlados executados por TIEB, baseados em mapas topográficos 1:50.000 de D.S.G. M. Guerra, fotografias USAF. 1965. Rêde interna em coordenadas U.T.M.

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA



PROJETO AEROGEOFÍSICO CAMAQUÃ

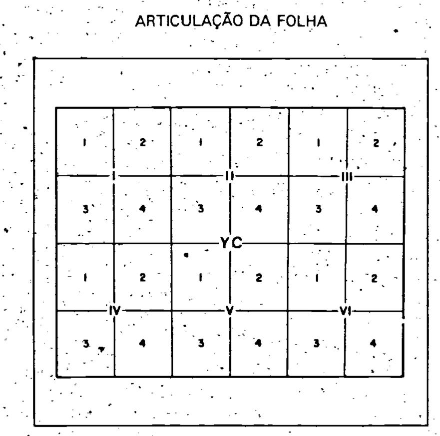
MAPA DE INTENSIDADE MAGNÉTICA TOTAL

ESCALA 1 : 50.000

500 0 1000 2000 3000 4000 metros

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA



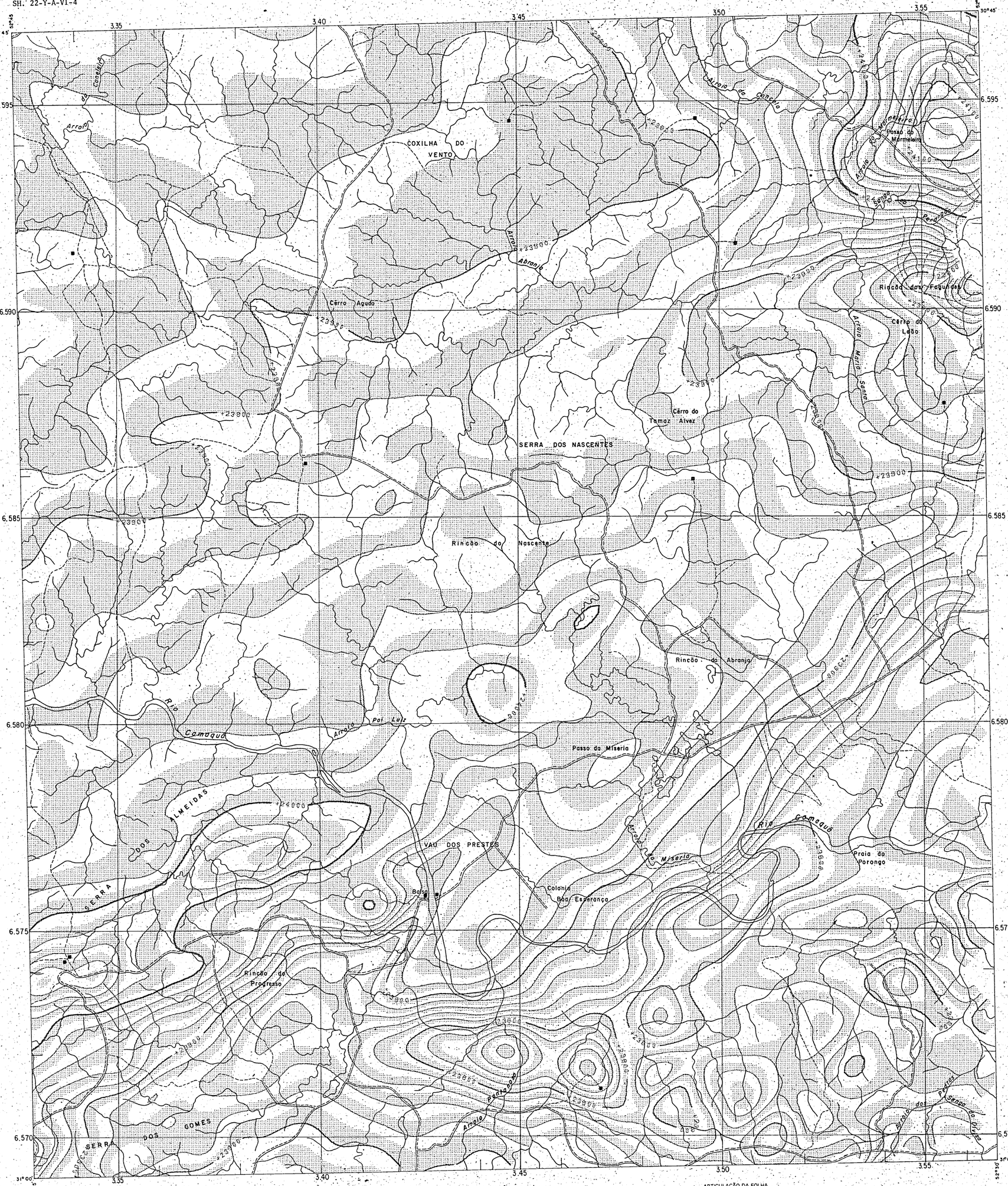
CONVÊNIOS DNPM/CPRM E CNEN/CPRM

Levantamento aeromagnético realizado por TEXAS INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS DO BRASIL LTDA. Contrato CPRM nº 157/DA/72.

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR

VAU DOS PRESTES (R.G. DO SUL)

SH. 22-Y-A-VI-4



CONVENÇÕES MAGNETOMÉTRICAS

Curvas Isomagnéticas. Pontilhadas do lado de menor intensidade

Mínimo — Máximo

32.850 — Intensidade Magnetométrica total em gamas

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

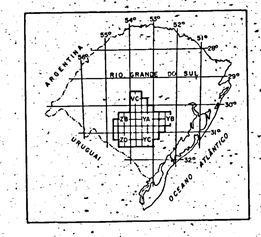
- Estrada principal
- Estrada secundária
- Caminho, trilha
- Estrada de ferro
- Ponte
- Cidade
- Sede de fazenda casa
- Drenagem
- Lago açude
- Brejo pântano
- Aeropôrto, campo de pouso
- Cêrro

ESPECIFICAÇÕES

Altura média de vôo sôbre o terreno	125 m ± 30%
Intervalo de contorno mínimo	10 Gamas
Espaçamento médio entre os perfis principais	1 km
Espaçamento médio entre os perfis de controle	18 km
Espaçamento médio entre medições consecutivas	<150 m
Direção de vôo	N 45° W
Precisão das medições magnéticas isoladas	± 1 Gama
Precisão média das medições planimétricas ajústadas	± 100 m
Magnetômetro usado	GEOMETRICS G 803
Sistema de navegação: trajetória de vôo mantida por Piloto Automático Bendix com modificações visuais e registrada por Câmara Automax.	
Inclinação magnética média	25,5° 28,5°
Declinação magnética média	– 8,5°
Intensidade magnética total média	23.900 Gamas

Planimetria obtida de mosaicos aerofotográficos semi controlados executados por TIEB, baseados em mapas topográficos 1:50.000 de D.S.G. M. Guerra, fotografias USAF. 1965.
Rêde interna em coordenadas U.T.M.

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA



PROJETO AEROGEOFÍSICO CAMAQUÃ

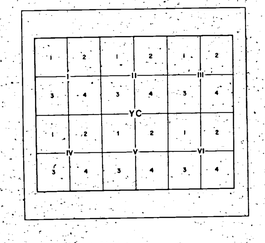
MAPA DE INTENSIDADE MAGNÉTICA TOTAL

ESCALA 1 : 50.000

500 0 1000 2000 3000 4000 metros

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

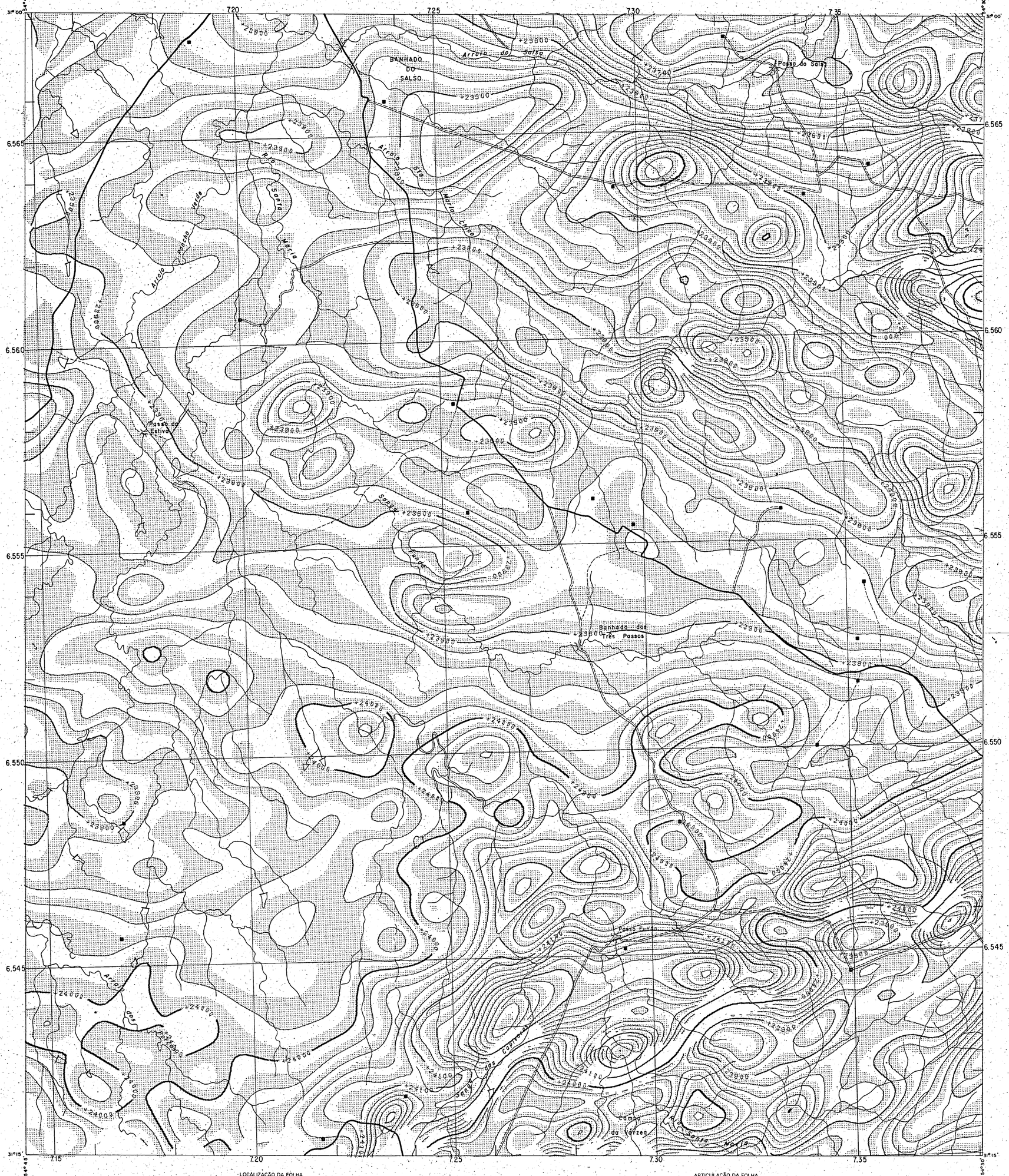


CONVÊNIOS DNPM/CPRM
E CNEN/CPRM

Levantamento aeromagnético realizado por TEXAS INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS DO BRASIL LTDA. Contrato CPRM nº 157/DA/72.

RIO SANTA MARIA (R.G. DO SUL)
SH. 21-Z-D-II-2

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES MAGNETOMÉTRICAS

Curvas Isomagnéticas. Pontilhadas do lado de menor intensidade

Mínimo

Máximo

32.850 — Intensidade Magnetométrica total em gamas

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

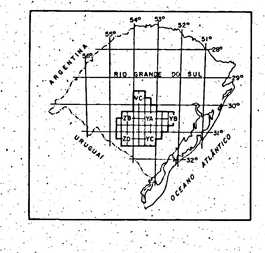
- Estrada principal
- Estrada secundária
- Caminho, trilha
- Estrada de ferro
- Ponte
- Cidade
- Sede de fazenda casa
- Drenagem
- Lago açude
- Brejo pântano
- Aeropôrto, campo de pouso
- Cêrro

ESPECIFICAÇÕES

Altura média de vôo sôbre o terreno	125 m ± 30%
Intervalo de contorno mínimo	10 Gamas
Espaçamento médio entre os perfis principais	1 km
Espaçamento médio entre os perfis de controle	18 km
Espaçamento médio entre medições consecutivas	<150 m
Direção de vôo	N 45° W
Precisão das medições magnéticas isoladas	± 1 Gama
Precisão média das medições planimétricas ajustadas	± 100 m
Magnetômetro usado	GEOMETRICS G 803
Sistema de navegação: trajetória de vôo mantida por Piloto Automátco Bendix com modificações visuais e registrada por Câmara Automax.	
Inclinação magnética média	25,5°-28,5°
Declinação magnética média	- 8,5°
Intensidade magnética total média	23.900 Gamas

Planimetria obtida de mosaicos aero-fotográficos semi controlados executados por TIEB, baseados em mapas topográficos 1:50.000 de D.S.G. M. Guerra, fotografias USAF. 1965
Rêde interna em coordenadas U.T.M.

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA



PROJETO AEROGEOFÍSICO CAMAQUÃ

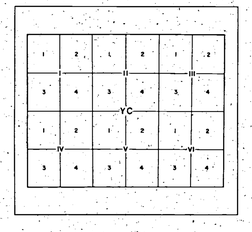
MAPA DE INTENSIDADE MAGNÉTICA TOTAL

ESCALA 1 : 50.000

500 0 1000 2000 3000 4000 metros

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA



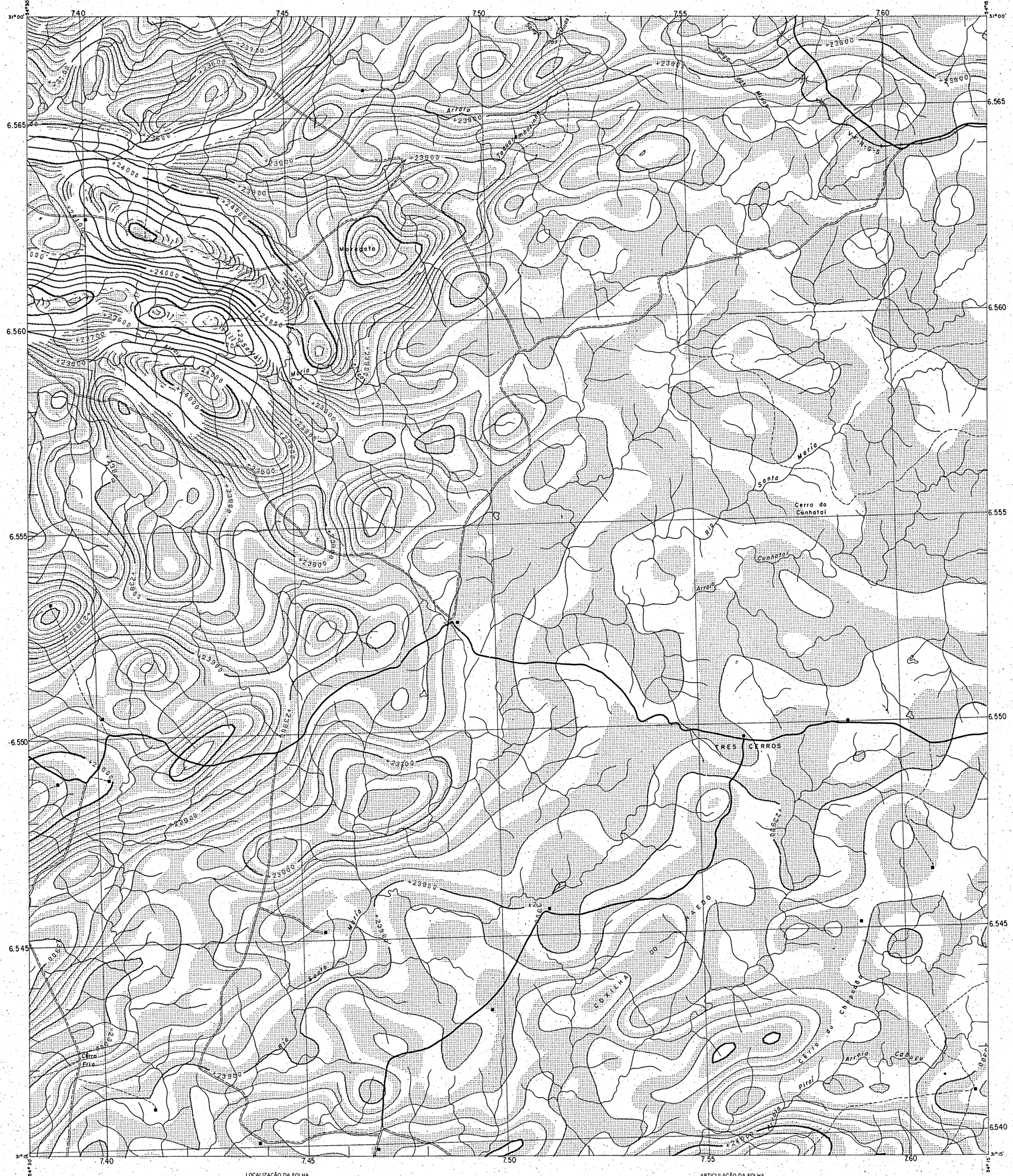
CONVÊNIOS DNPM/CPRM
E CNEN/CPRM

Levantamento aeromagnético realizado por TEXAS INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS DO BRASIL LTDA. Contrato CPRM nº 157/DA/72.

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR

TRÊS CERROS (R.G. DO SUL)

SH. 21-Z-D-III-1



CONVENÇÕES MAGNETOMÉTRICAS

Curvas Isomagnéticas. Pontilhadas do lado de menor intensidade

Mínimo

Máximo

32.850 — Intensidade Magnetométrica total em gamas

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

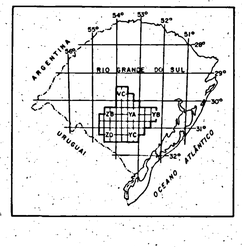
- Estrada principal
- Estrada secundária
- Caminho, trilha
- Estrada de ferro
- Ponte
- Cidade
- Séde de fazenda casa
- Drenagem
- Lago açude
- Brejo pântano
- Aeropôrto, campo de pouso
- Cêrro

ESPECIFICAÇÕES

Altura média de vôo sôbre o terreno	125 m ± 30%
Intervalo de contorno mínimo	10 Gamas
Espaçamento médio entre os perfis principais	1 km
Espaçamento médio entre os perfis de controle	18 km
Espaçamento médio entre medições consecutivas	<150 m
Direção de vôo	N 45° W
Precisão das medições magnéticas isoladas	± 1 Gama
Precisão média das medições planimétricas ajustadas	± 100 m
Magnetômetro usado	GEOMETRICS G 803
Sistema de navegação: trajetória de vôo mantida por Piloto Automático Bendix com modificações visuais e registrada por Câmara Automax.	
Inclinação magnética média	25,5°-28,5°
Declinação magnética média	– 8,5°
Intensidade magnética total média	23.900 Gamas

Planimetria obtida de mosaicos aerofotográficos semi controlados executados por TIEB, baseados em mapas topográficos 1:50.000 de D.S.G. M. Guerra, fotografias USAF, 1965. Rêde interna em coordenadas U.T.M.

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA



PROJETO AEROGEOFÍSICO CAMAQUÃ

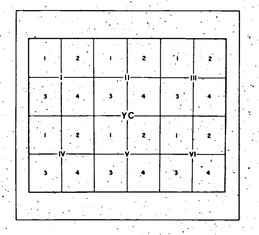
MAPA DE INTENSIDADE MAGNÉTICA TOTAL

ESCALA 1 : 50.000

500 0 1000 2000 3000 4000 metros

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA



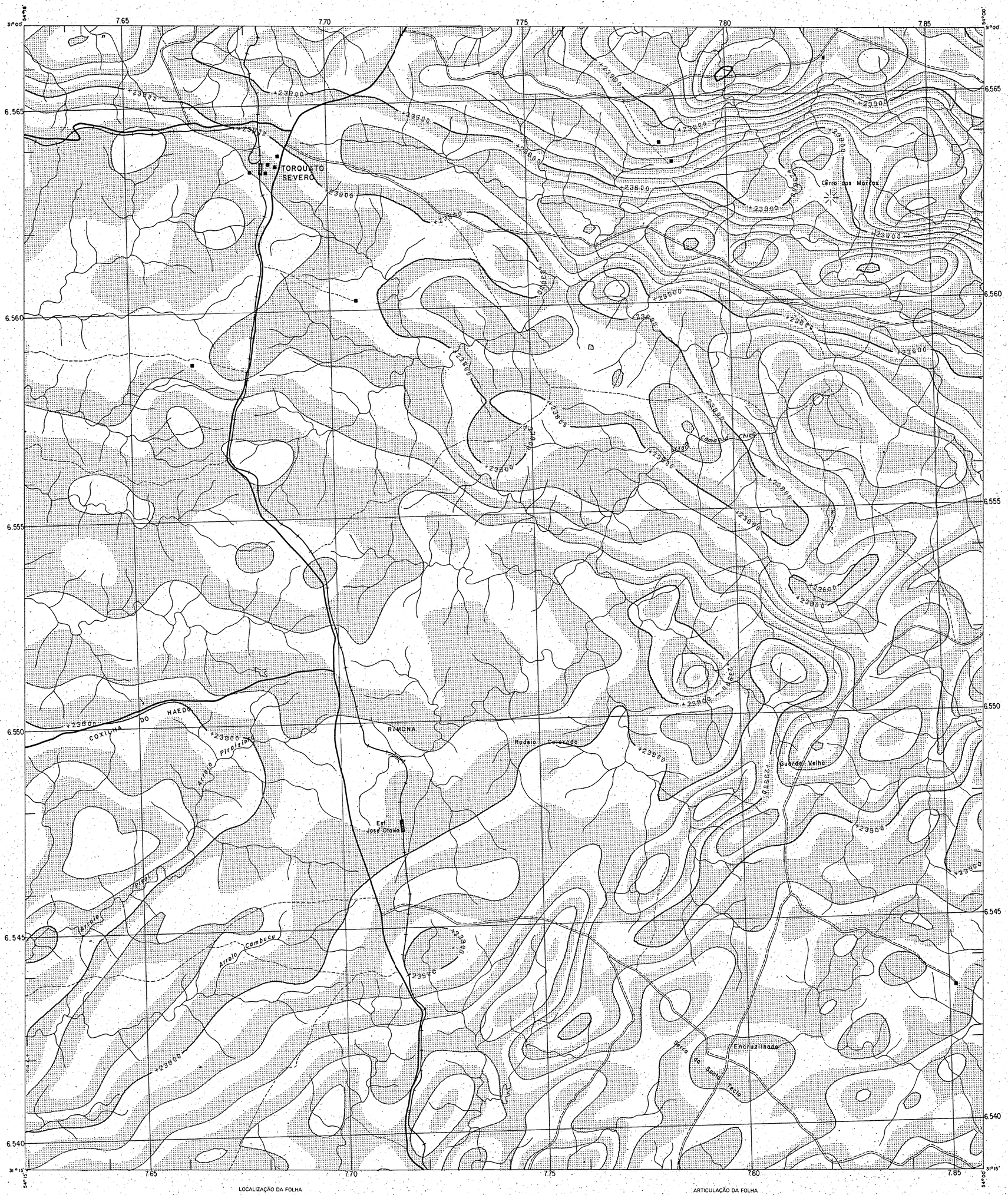
CONVÊNIOS DNPM/CPRM
E CNEN/CPRM

Levantamento aeromagnético realizado por TEXAS INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS DO BRASIL LTDA. Contrato CPRM nº 157/DA/72.

TORQUATO SEVERO (R.G. DO SUL)

SH. 21-Z-D-III-2

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES MAGNETOMÉTRICAS

Curvas Isomagnéticas. Pontilhadas do lado de menor intensidade

Mínimo

Máximo

32.850 — Intensidade Magnetométrica total em gamas

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

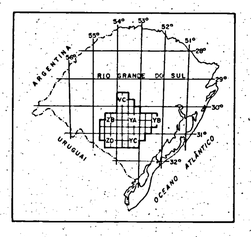
- Estrada principal
- Estrada secundária
- Caminho, trilha
- Estrada de ferro
- Ponte
- Cidade
- Sede de fazenda casa
- Drenagem
- Lago açude
- Brejo pântano
- Aeropôrto, campo de pouso
- Cêrro

ESPECIFICAÇÕES

Altura média de vôo sôbre o terreno	125 m ± 30%
Intervalo de contorno mínimo	10 Gamas
Espaçamento médio entre os perfis principais	1 km
Espaçamento médio entre os perfis de controle	18 km
Espaçamento médio entre medições consecutivas	<150 m
Direção de vôo	N 45° W
Precisão das medições magnéticas isoladas	± 1 Gama
Precisão média das medições planimétricas ajustadas	± 100 m
Magnetômetro usado	GEOMETRICS G 803
Sistema de navegação: trajetória de vôo mantida por Piloto Automático Bendix com modificações visuais e registrada por Câmara Automax.	
Inclinação magnética média	25,5° - 28,5°
Declinação magnética média	– 8,5°
Intensidade magnética total média	23.900 Gamas

Planimetria obtida de mosaicos aerofotográficos semi controlados executados por TIEB, baseados em mapas topográficos 1:50.000 de D.S.G. M. Guerra, fotografias USAF, 1965. Rêde interna em coordenadas U.T.M.

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA



PROJETO AEROGEOFÍSICO CAMAQUÃ

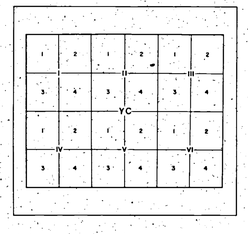
MAPA DE INTENSIDADE MAGNÉTICA TOTAL

ESCALA 1 : 50.000

500 0 1000 2000 3000 4000 metros

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA



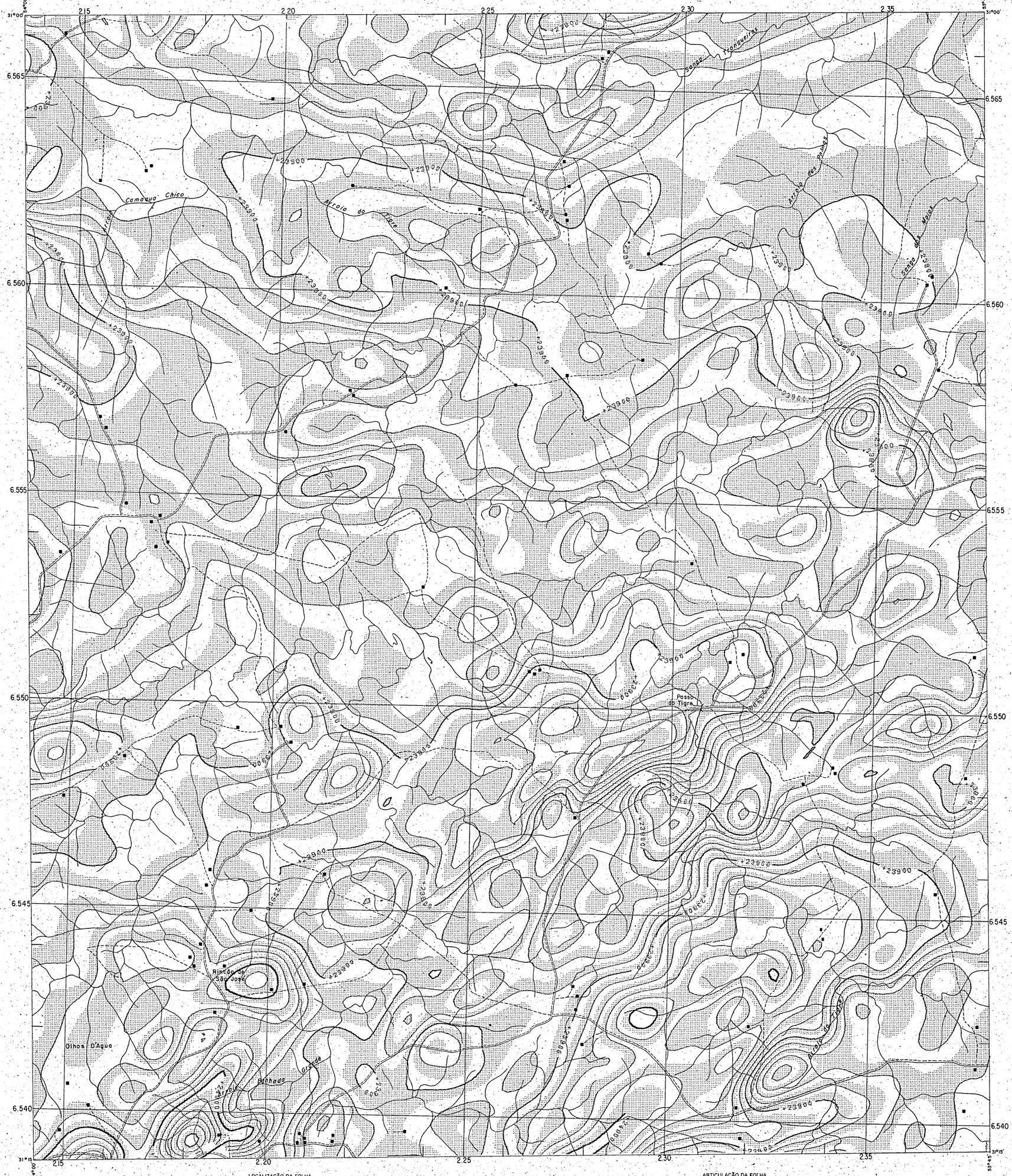
CONVÊNIOS DNPM/CPRM E CNEN/CPRM

Levantamento aeromagnético realizado por TEXAS INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS DO BRASIL LTDA. Contrato CPRM nº 157/DA/72.

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR

PASSO DO TIGRE (R.G. DO SUL)

SH. 22-Y-C-I-1



CONVENÇÕES MAGNETOMÉTRICAS

Curvas Isomagnéticas. Pontilhadas do lado de menor intensidade

Mínimo

Máximo

32.850 — Intensidade Magnetométrica total em gamas

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

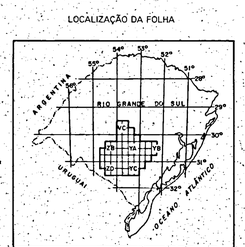
- Estrada principal
- Estrada secundária
- Caminho, trilha
- Estrada de ferro
- Ponte
- Cidade
- Sede de fazenda casa
- Drenagem
- Lago açude
- Brejo pântano
- Aeropôrto, campo de pouso
- Cêrro

ESPECIFICAÇÕES

Altura média de vôo sôbre o terreno	125 m ± 30%
Intervalo de contorno mínimo	10 Gamas
Espaçamento médio entre os perfis principais	1 km
Espaçamento médio entre os perfis de controle	18 km
Espaçamento médio entre medições consecutivas	<150 m
Direção de vôo	N 45° W
Precisão das medições magnéticas isoladas	± 1 Gama
Precisão média das medições planimétricas ajustadas	± 100 m
Magnetômetro usado	GEOMETRICS G 803
Sistema de navegação: trajetória de vôo mantida por Piloto Automático Bendix com modificações visuais e registrada por Câmara Automax.	
Inclinação magnética média	25,5°-28,5°
Declinação magnética média	– 8,5°
Intensidade magnética total média	23.900 Gamas

Planimetria obtida de mosaicos aerofotográficos semi controlados executados por TIEB, baseados em mapas topográficos 1:50.000 de D.S.G. M. Guerra; fotografias USAF, 1965. Rêde interna em coordenadas U.T.M.

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA



PROJETO AEROGEOFÍSICO CAMAQUÃ

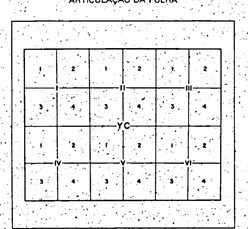
MAPA DE INTENSIDADE MAGNÉTICA TOTAL

ESCALA 1 : 50.000

500 0 1000 2000 3000 4000 metros

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA



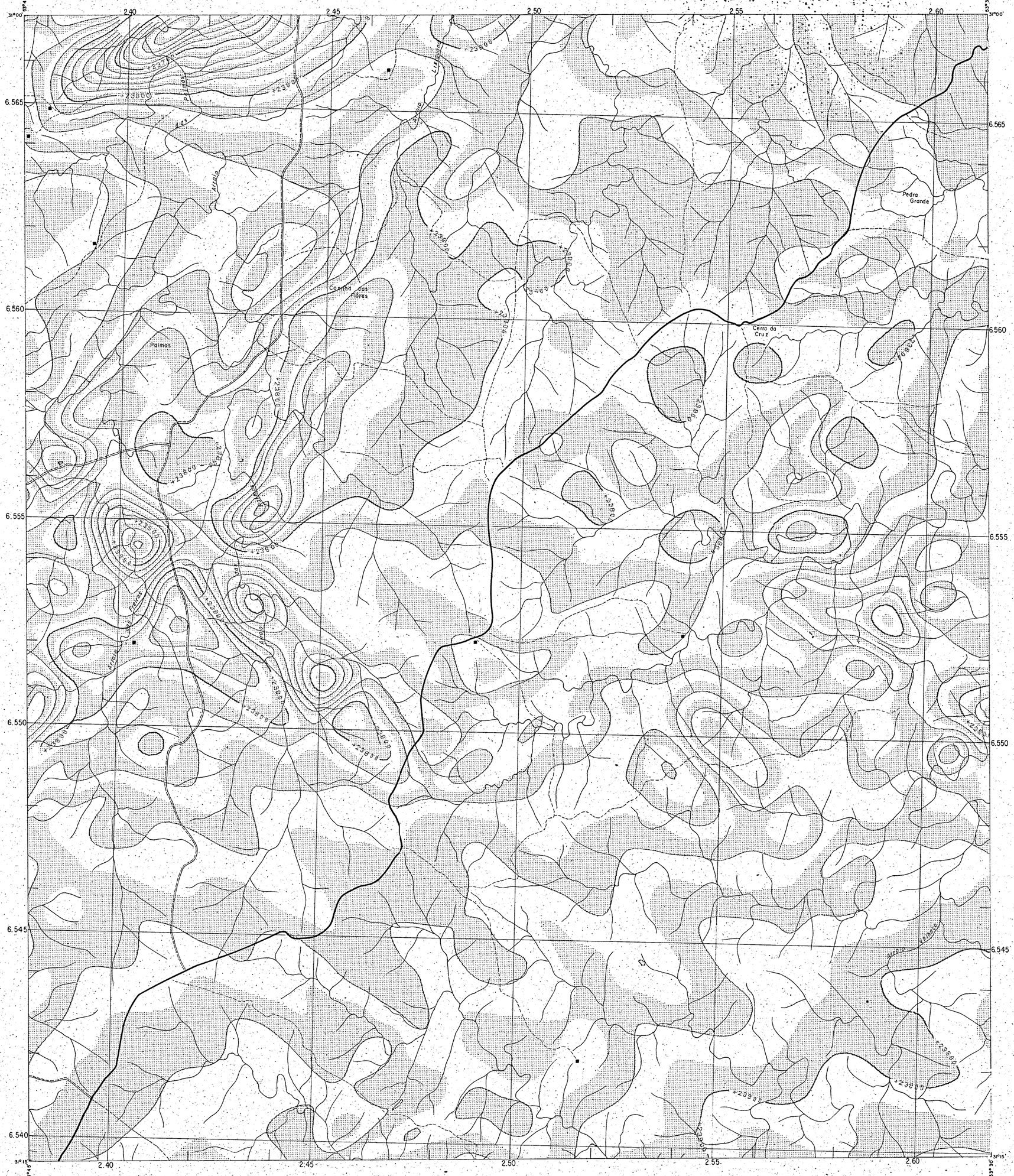
CONVÊNIOS DNPM/CPRM E CNEN/CPRM

Levantamento aeromagnético realizado por TEXAS INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS DO BRASIL LTDA. Contrato CPRM nº 157/DA/72

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR

PALMAS (R.G. DO SUL)

SH. 22-Y-C-I-2



CONVENÇÕES MAGNETOMÉTRICAS

Curvas Isomagnéticas. Pontilhadas do lado de menor intensidade

Mínimo

Máximo

32.850 — Intensidade Magnetométrica total em gamas

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

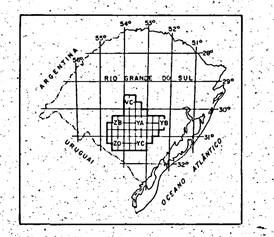
- Estrada principal
- Estrada secundária
- Caminho, trilha
- Estrada de ferro
- Ponte
- Cidade
- Sede de fazenda, casa
- Drenagem
- Lago, açude
- Brejo, pântano
- Aeropôrto, campo de pouso
- Cêrro

ESPECIFICAÇÕES

Altura média de vôo sôbre o terreno	125 m ± 30%
Intervalo de contorno mínimo	10 Gamas
Espaçamento médio entre os perfis principais	1 km
Espaçamento médio entre os perfis de controle	18 km
Espaçamento médio entre medições consecutivas	<150 m
Direção de vôo	N 45° W
Precisão das medições magnéticas isoladas	± 1 Gama
Precisão média das medições planimétricas ajustadas	± 100 m
Magnetômetro usado	GEOMETRICS G 803
Sistema de navegação: trajetória de vôo mantida por Piloto Automático Bendix com modificações visuais e registrada por Câmara Automáx.	
Inclinação magnética média	25,5°-28,5°
Declinação magnética média	– 8,5°
Intensidade magnética total média	23.900 Gamas

Planimetria obtida de mosaicos aerofotográficos semi controlados executados por TIEB, baseados em mapas topográficos 1:50.000 de D.S.G. M. Guerra, fotografias USAF, 1965. Rêde interna em coordenadas U.T.M.

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA



PROJETO AEROGEOFÍSICO CAMAQUÃ

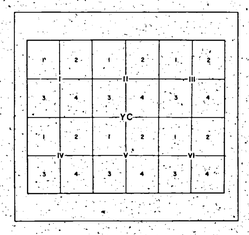
MAPA DE INTENSIDADE MAGNÉTICA TOTAL

ESCALA 1 : 50.000

500 0 1000 2000 3000 4000 metros

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA



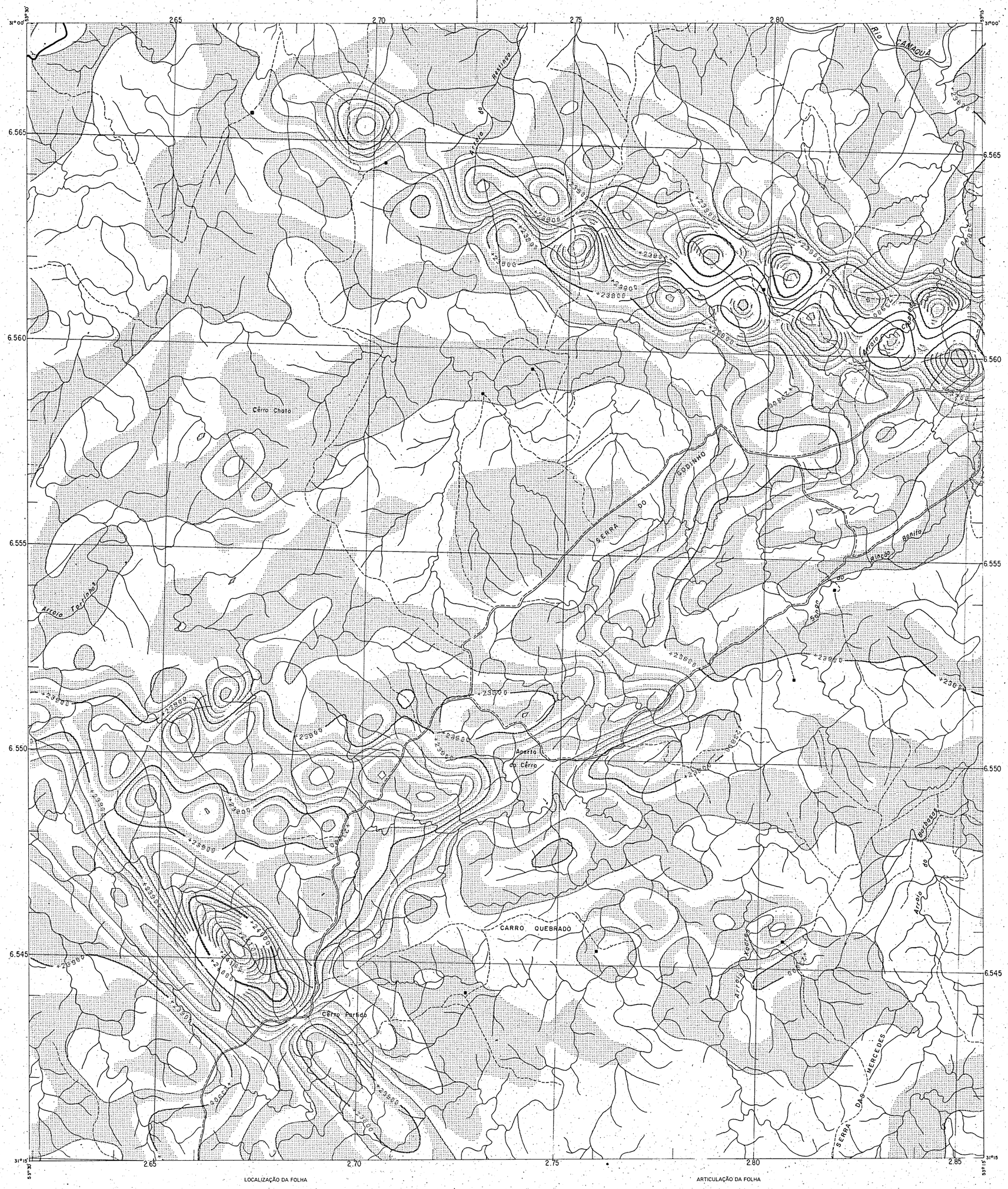
CONVÊNIOS DNPM/CPRM E CNEN/CPRM

Levantamento aeromagnético realizado por TEXAS INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS DO BRASIL LTDA. Contrato CPRM nº 157/DA/72.

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR

CÊRRO PARTIDO (R.G. DO SUL)

SH. 22- Y-C-II-1



CONVENÇÕES MAGNETOMÉTRICAS

Curvas Isomagnéticas. Pontilhadas do lado de menor intensidade

Mínimo

Máximo

32.850 — Intensidade Magnetométrica total em gamas

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

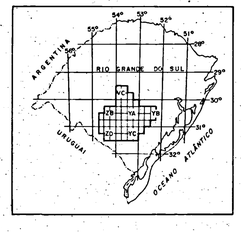
- Estrada principal
- Estrada secundária
- Caminho, trilha
- Estrada de ferro
- Ponte
- Cidade
- Sede de fazenda casa
- Drenagem
- Lago açude
- Brejo pântano
- Aeropôrto, campo de pouso
- Cêrro

ESPECIFICAÇÕES

Altura média de vôo sôbre o terreno	125 m ± 30%
Intervalo de contorno mínimo	10 Gamas
Espaçamento médio entre os perfis principais	1 km
Espaçamento médio entre os perfis de controle	18 km
Espaçamento médio entre medições consecutivas	<150 m
Direção de vôo	N 45° W
Precisão das medições magnéticas isoladas	± 1 Gama
Precisão média das medições planimétricas ajustadas	± 100 m
Magnetômetro usado	GEOMETRICS G 803
Sistema de navegação: trajetória de vôo mantida por Piloto Automático Bendix com modificações visuais e registrada por Câmara Automax.	
Inclinação magnética média	25,5°-28,5°
Declinação magnética média	– 8,5°
Intensidade magnética total média	23.900 Gamas

Planimetria obtida de mosaicos aerofotográficos semi controlados executados por TIEB, baseados em mapas topográficos 1:50.000 de D.S.G. M. Guerra, fotografias USAF, 1965
Rêde interna em coordenadas U.T.M.

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA



PROJETO AEROGEOFÍSICO CAMAQUÃ

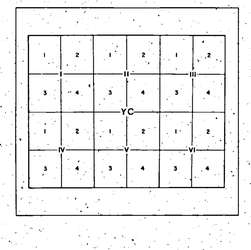
MAPA DE INTENSIDADE MAGNÉTICA TOTAL

ESCALA 1 : 50.000

500 0 1000 2000 3000 4000 metros

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA



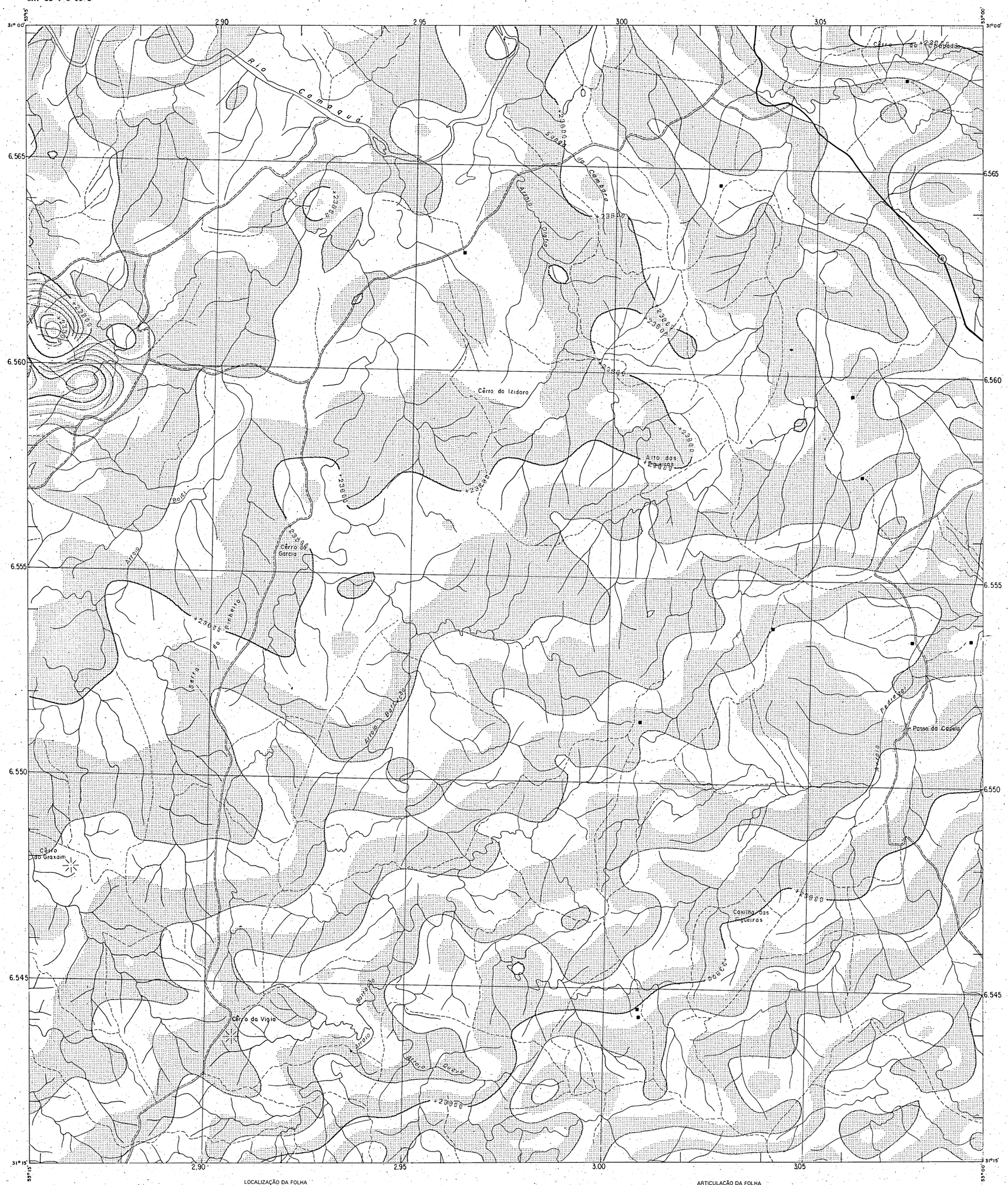
CONVÊNIOS DNPM/CPRM
E CNEN/CPRM

Levantamento aeromagnético realizado por TEXAS INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS DO BRASIL LTDA. Contrato CPRM nº 157/DA/72.

ARROIO BARROCÃO (R.G. DO SUL)

SH. 22-Y-C-II-2

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES MAGNETOMÉTRICAS

Curvas Isomagnéticas. Pontilhadas do lado de menor intensidade

Mínimo

Máximo

32.850 — Intensidade Magnetométrica total em gamas

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

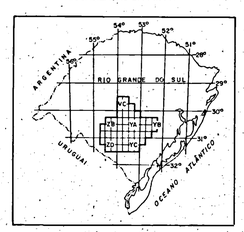
- Estrada principal
- Estrada secundária
- Caminho, trilha
- Estrada de ferro
- Ponte
- Cidade
- Séde de fazenda casa
- Drenagem
- Lago açude
- Brejo pântano
- Aeropôrto, campo de pouso
- Cêrro

ESPECIFICAÇÕES

Altura média de vôo sôbre o terreno	125 m ± 30%
Intervalo de contorno mínimo	10 Gamas
Espaçamento médio entre os perfis principais	1 km
Espaçamento médio entre os perfis de controle	18 km
Espaçamento médio entre medições consecutivas	<150 m
Direção de vôo	N 45° W
Precisão das medições magnéticas isoladas	± 1 Gama
Precisão média das medições planimétricas ajustadas	± 100 m
Magnetômetro usado	GEOMETRICS G 803
Sistema de navegação: trajetória de vôo mantida por Piloto Automático Bendix com modificações visuais e registrada por Câmara Automax.	
Inclinação magnética média	25,5°-28,5°
Declinação magnética média	– 8,5°
Intensidade magnética total média	23.900 Gamas

Planimetria obtida de mosaicos aèro-fotográficos semi controlados executados por TIEB, baseados em mapas topográficos 1:50.000 de D.S.G. M. Guerra, fotografias USAF. 1965
Rêde interna em coordenadas U.T.M.

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA



PROJETO AEROGEOFÍSICO CAMAQUÃ

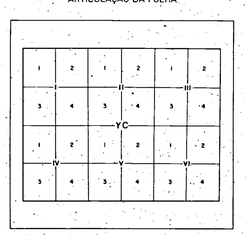
MAPA DE INTENSIDADE MAGNÉTICA TOTAL

ESCALA 1 : 50.000

500 0 1000 2000 3000 4000 metros

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA



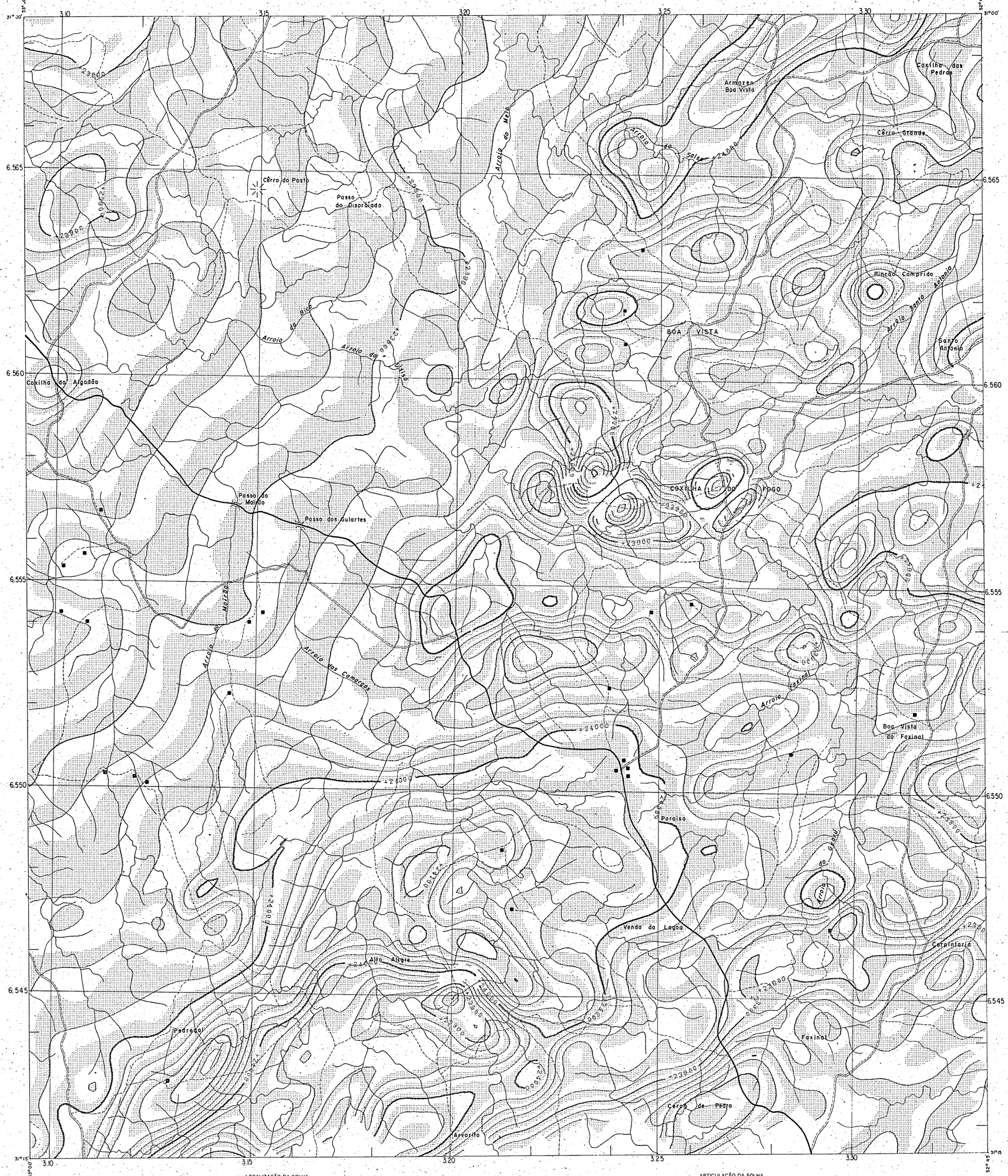
CONVÊNIOS DNPM/CPRM
E CNEN/CPRM

Levantamento aeromagnético realizado por TEXAS INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS DO BRASIL LTDA. Contrato CPRM nº 157/DA/72

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR

ARROIO DA BIÇA (R.G. DO SUL)

SH. 22-Y-C-III-1



CONVENÇÕES MAGNETOMÉTRICAS

Curvas Isomagnéticas. Pontilhadas do lado de menor intensidade

Mínimo

Máximo

32.850 — Intensidade Magnetométrica total em gamas

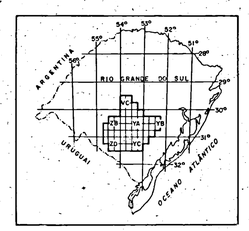
CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

- Estrada principal
- Estrada secundária
- Caminho, trilha
- Estrada de ferro
- Ponte
- Cidade
- Séde de fazenda casa
- Drenagem
- Lago açude
- Brejo pântano
- Aeropôrto, campo de pouso
- Cêrro

ESPECIFICAÇÕES

Altura média de vôo sôbre o terreno	125 m ± 30%
Intervalo de contorno mínimo	10 Gamas
Espaçamento médio entre os perfis principais	1 km
Espaçamento médio entre os perfis de controle	8 km
Espaçamento médio entre medições consecutivas	<150 m
Direção de vôo	N 45° W
Precisão das medições magnéticas isoladas	± 1 Gama
Precisão média das medições planimétricas ajustadas	± 100 m
Magnetômetro usado	GEOMETRICS G 803
Sistema de navegação: trajetória de vôo mantida por Piloto Automático Bendix com modificações visuais e registrada por Câmara Automax.	
Inclinação magnética média	25,5°-28,5°
Declinação magnética média	– 8,5°
Intensidade magnética total média	23.900 Gamas

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA



Planimetria obtida de mosaicos aerofotográficos semi controlados executados por TIEB, baseados em mapas topográficos 1:50.000 de D.S.G. M. Guerra, fotografias USAF. 1965
Rêde interna em coordenadas U.T.M.

PROJETO AEROGEOFÍSICO CAMAQUÃ

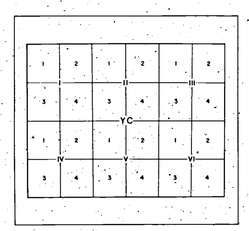
MAPA DE INTENSIDADE MAGNÉTICA TOTAL

ESCALA 1 : 50.000

500 0 1000 2000 3000 4000 metros

1973.

ARTICULAÇÃO DA FOLHA



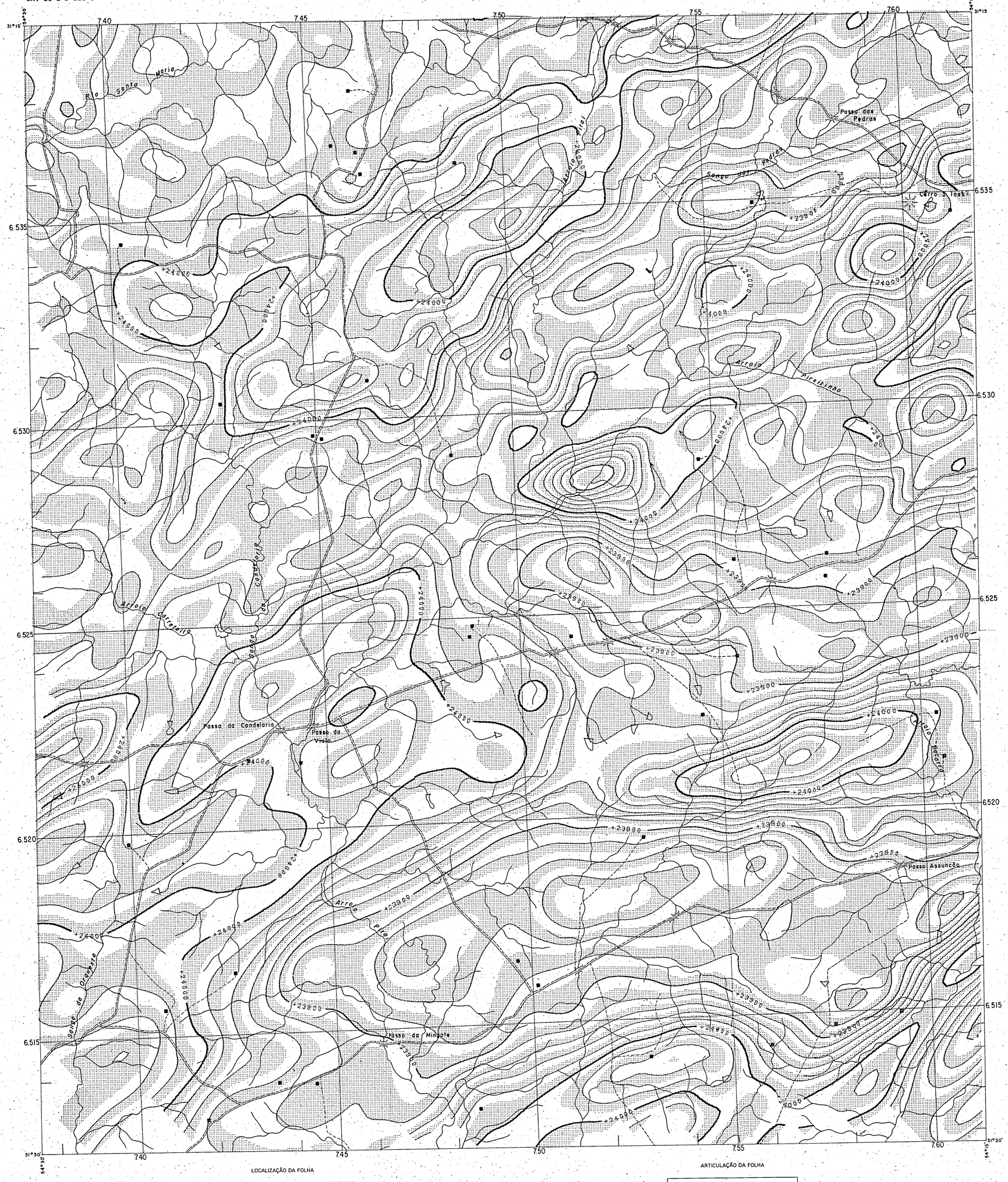
CONVÊNIOS DNPM/CPRM
E CNEN/CPRM

Levantamento aeromagnético realizado por TEXAS INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS DO BRASIL LTDA. Contrato CPRM nº 157/DA/72.

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR

PIRAÍ (R.G. DO SUL)

SH. 21-Z-D-III-3



CONVENÇÕES MAGNETOMÉTRICAS

Curvas Isomagnéticas. Pontilhadas do lado de menor intensidade

Mínimo

Máximo

32.850 — Intensidade Magnetométrica total em gamas

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

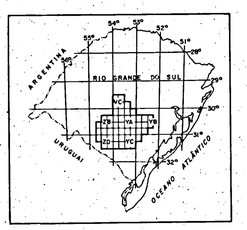
- Estrada principal
- Estrada secundária
- Caminho, trilha
- Estrada de ferro
- Ponte
- Cidade
- Sede de fazenda casa
- Drenagem
- Lago açude
- Brejo pântano
- Aeropôrto, campo de pouso
- Cêrro

ESPECIFICAÇÕES

Altura média de vôo sôbre o terreno	125 m ± 30%
Intervalo de contorno mínimo	10 Gamas
Espaçamento médio entre os perfis principais	1 km
Espaçamento médio entre os perfis de controle	8 km
Espaçamento médio entre medições consecutivas	<150 m
Direção de vôo	N 45° W
Precisão das medições magnéticas isoladas	± 1 Gama
Precisão média das medições planimétricas ajustadas	± 100 m
Magnetômetro usado	GEOMETRICS G 803
Sistema de navegação: trajetória de vôo mantida por Piloto Automático Bendix com modificações visuais e registrada por Câmara Automax.	
Inclinação magnética média	25,5°-28,5°
Declinação magnética média	– 8,5°
Intensidade magnética total média	23.900 Gamas

Planimetria obtida de mosaicos aero-fotográficos semi controlados executados por TIEB, baseados em mapas topográficos 1:50.000 de D.S.G. M. Guerra, fotografias USAF, 1965. Rêde interna em coordenadas U.T.M.

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA



PROJETO AEROGEOFÍSICO CAMAQUÃ

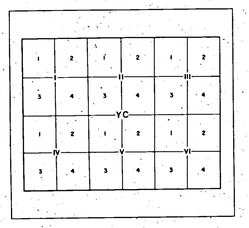
MAPA DE INTENSIDADE MAGNÉTICA TOTAL

ESCALA 1 : 50.000

500 0 1000 2000 3000 4000 metros

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA



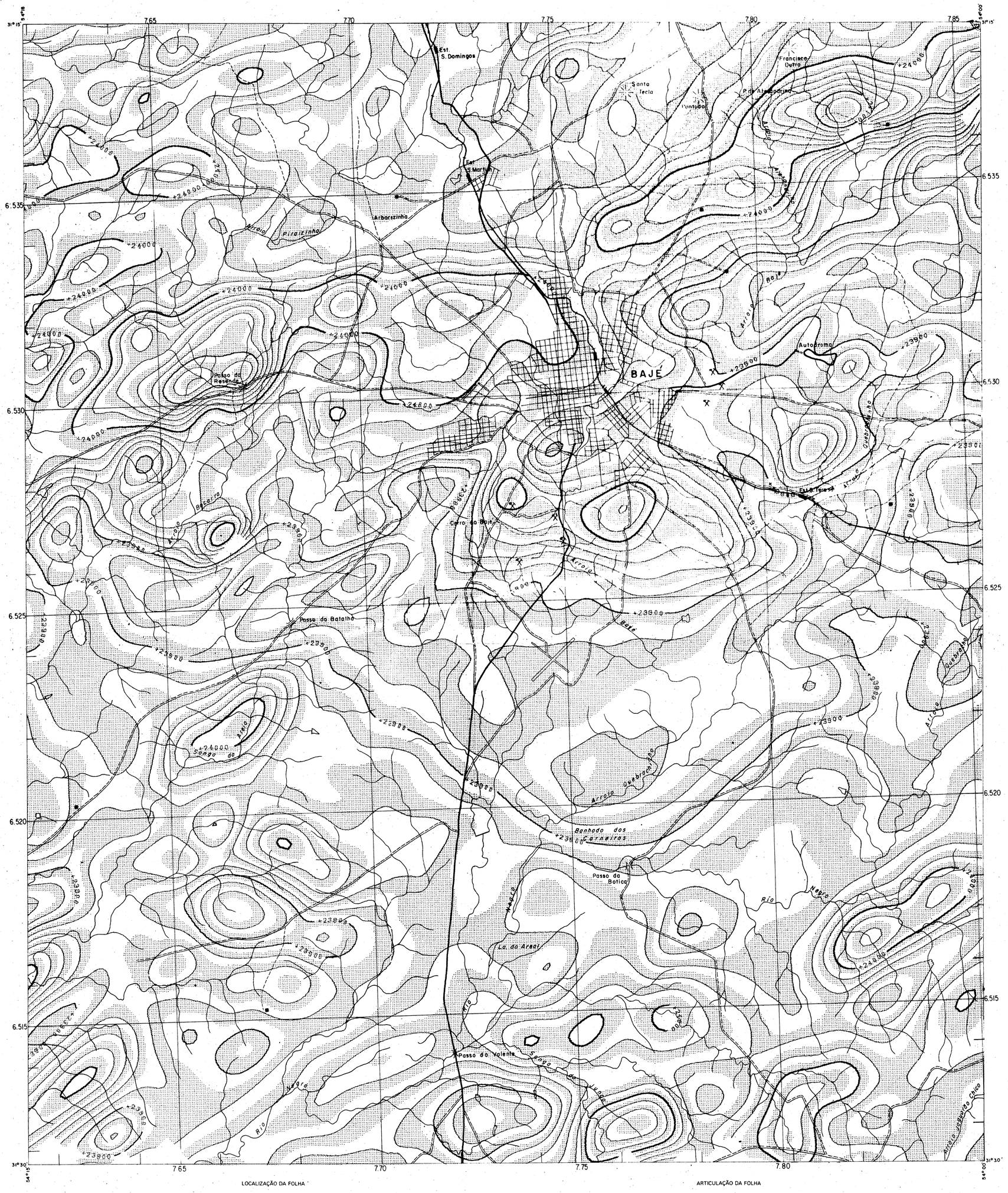
CONVÊNIOS DNPM/CPRM E CNEN/CPRM

Levantamento aeromagnético realizado por TEXAS INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS DO BRASIL LTDA. Contrato CPRM nº 157/DA/72.

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR

BAGÉ (R.G. DO SUL)

SH. 21-Z-D-III-4



CONVENÇÕES MAGNETOMÉTRICAS

Curvas Isomagnéticas Pontilhadas do lado de menor intensidade

Mínimo

Máximo

32.850 — Intensidade Magnetométrica total em gamas

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

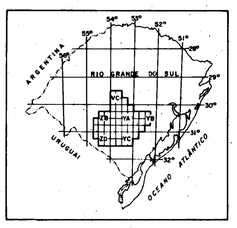
- Estrada principal
- Estrada secundária
- Caminho, trilha
- Estrada de ferro
- Ponte
- Cidade
- Sede de fazenda, casa
- Drenagem
- Lago, açude
- Brejo, pântano
- Aeropôrto, campo de pouso
- Cêrro

ESPECIFICAÇÕES

Altura média de vôo sôbre o terreno	125 m ± 30%
Intervalo de contorno mínimo	10 Gamas
Espaçamento médio entre os perfis principais	1 km
Espaçamento médio entre os perfis de controle	18 km
Espaçamento médio entre medições consecutivas	<150 m
Direção de vôo	N 45° W
Precisão das medições magnéticas isoladas	± 1 Gama
Precisão média das medições planimétricas ajustadas	± 100 m
Magnetômetro usado	GEOMETRICS G 803
Sistema de navegação: trajetória de vôo mantida por Piloto Automático Bendix com modificações visuais e registrada por Câmara Automax.	
Inclinação magnética média	25,5°-28,5°
Declinação magnética média	– 8,5°
Intensidade magnética total média	23.900 Gamas

Planimetria obtida de mosaicos aerofotográficos semi controlados executados por TIEB, baseados em mapas topográficos 1:50.000 de D.S.G. M. Guerra, fotografias USAF, 1965
Rêde interna em coordenadas U.T.M.

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA



PROJETO AEROGEOFÍSICO CAMAQUÃ

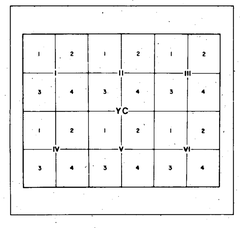
MAPA DE INTENSIDADE MAGNÉTICA TOTAL

ESCALA 1 : 50.000

500 0 1000 2000 3000 4000 metros

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA



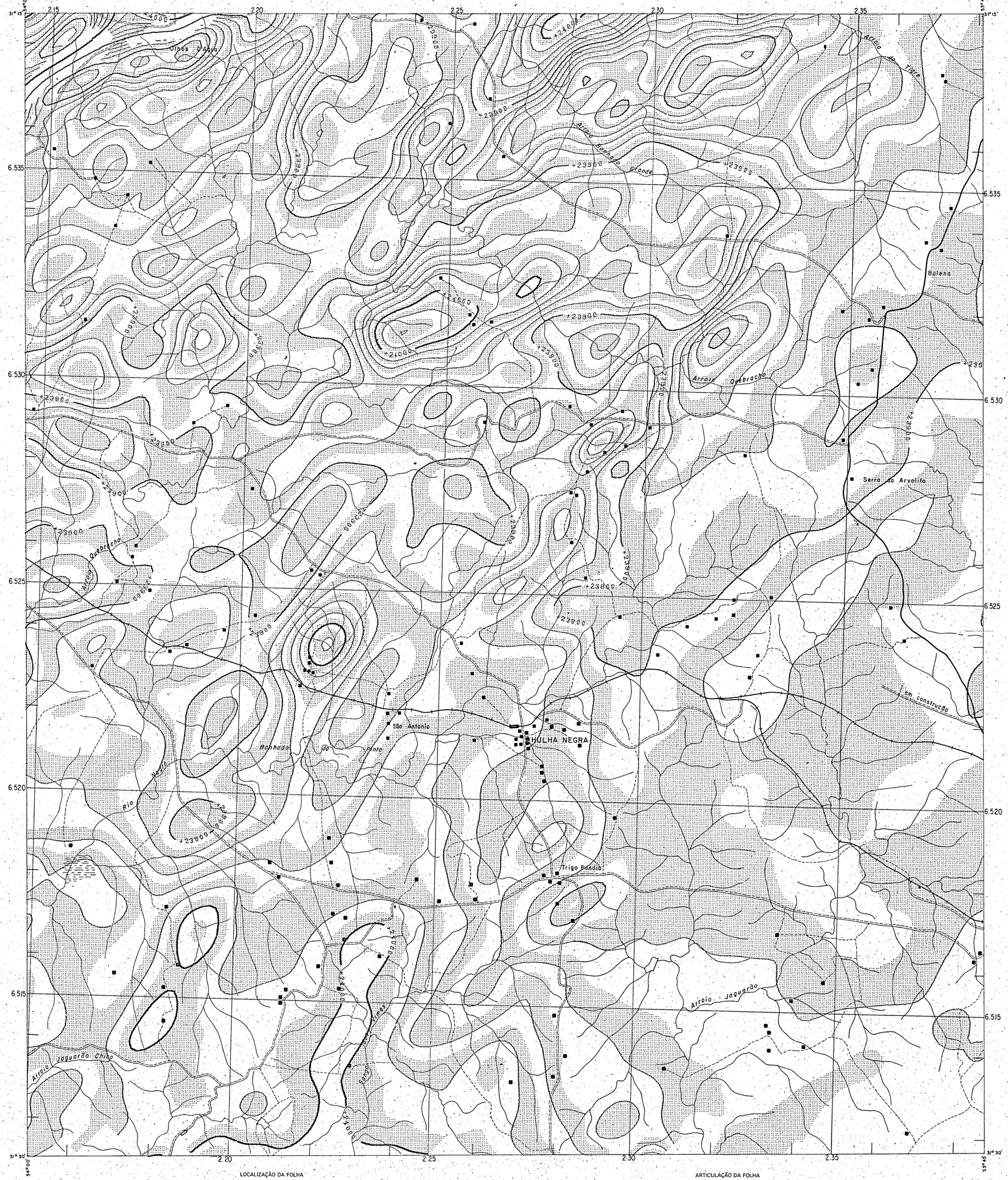
CONVÊNIOS DNPM/CPRM E CNEN/CPRM

Levantamento aeromagnético realizado por TEXAS INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS DO BRASIL LTDA. Contrato CPRM nº 157/DA/72.

HULHA NEGRA (R.G. DO SUL)

SH. 22-Y-C-I-3

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES MAGNETOMÉTRICAS

Curvas Isomagnéticas. Pontilhadas do lado de menor intensidade

Mínimo

Máximo

32.850 — Intensidade Magnetométrica total em gamas

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

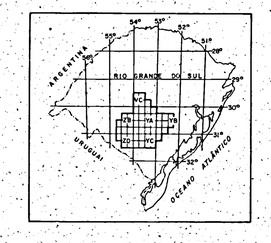
- Estrada principal
- Estrada secundária
- Caminho, trilha
- Estrada de ferro
- Ponte
- Cidade
- Séde de fazenda casa
- Drenagem
- Lago açude
- Brejo pântano
- Aeropôrto, campo de pouso
- Cêrro

ESPECIFICAÇÕES

Altura média de vôo sôbre o terreno	125 m ± 30%
Intervalo de contorno mínimo	10 Gamas
Espaçamento médio entre os perfis principais	1 km
Espaçamento médio entre os perfis de controle	18 km
Espaçamento médio entre medições consecutivas	<150 m
Direção de vôo	N 45° W
Precisão das medições magnéticas isoladas	± 1 Gama
Precisão média das medições planimétricas ajustadas	± 100 m
Magnetômetro usado	GEOMETRICS G 803
Sistema de navegação: trajetória de vôo mantida por Piloto Automático Bendix com modificações visuais e registrada por Câmara Automax	
Inclinação magnética média	25,5°-28,5°
Declinação magnética média	– 8,5°
Intensidade magnética total média	23.900 Gamas

Planimetria obtida de mosaicos aerofotográficos semi controlados executados por TIEB, baseados em mapas topográficos 1:50.000 de D.S.G. M. Guerra, fotografias USAF. 1965.
Rêde interna em coordenadas U.T.M.

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA



PROJETO AEROGEOFÍSICO CAMAQUÃ

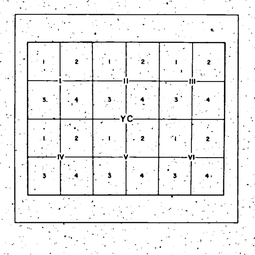
MAPA DE INTENSIDADE MAGNÉTICA TOTAL

ESCALA 1 : 50.000

500 0 1000 2000 3000 4000 metros

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA



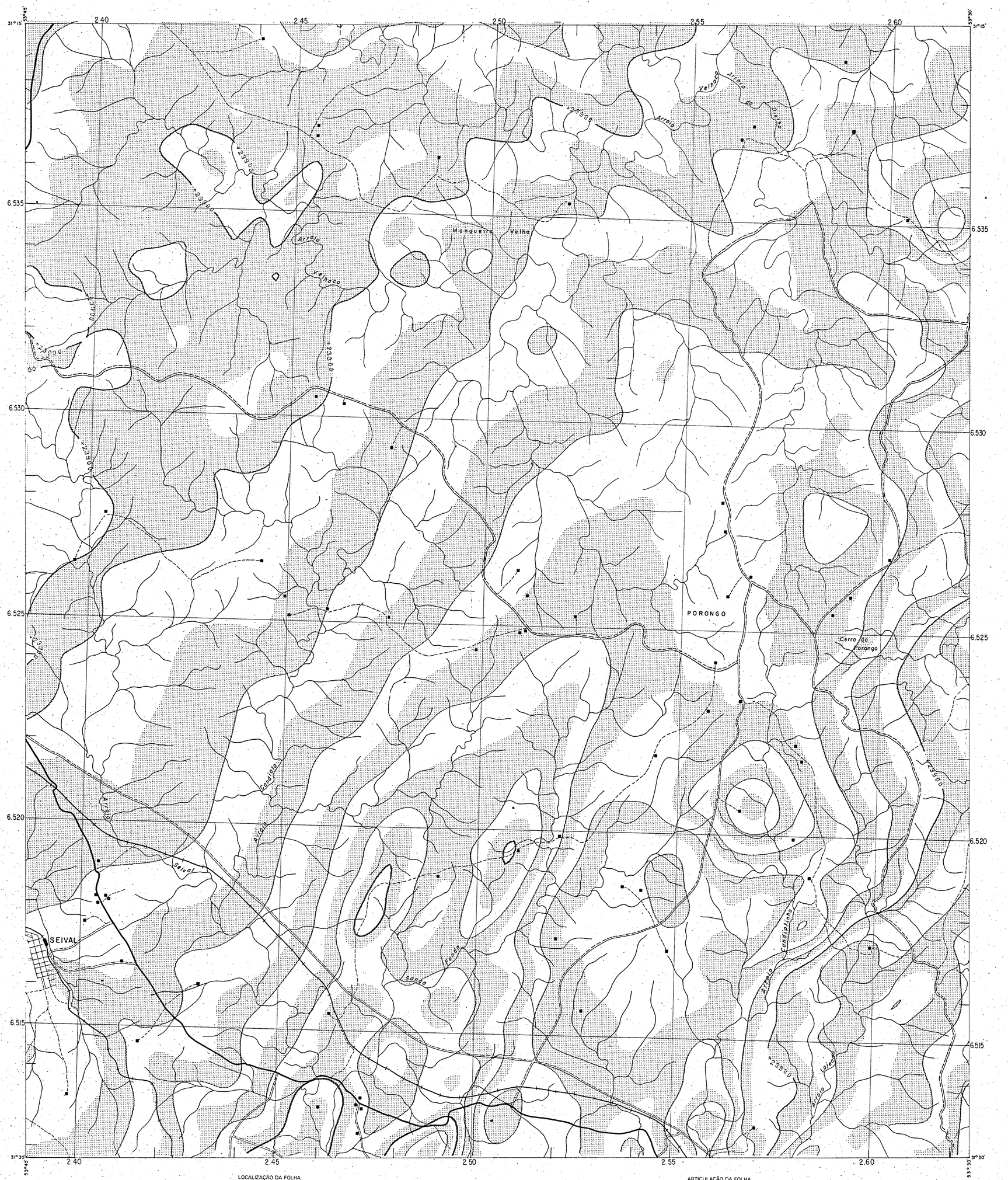
CONVÊNIOS DNPM/CPRM
E CNEN/CPRM

Levantamento aeromagnético realizado por TEXAS INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS DO BRASIL LTDA. Contrato CPRM nº 157/DA/72.

SEIVAL (R.G. DO SUL)

SH. 22-Y-C-I-4

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES MAGNETOMÉTRICAS

Curvas Isomagnéticas. Pontilhadas do lado de menor intensidade

Mínimo

Máximo

32.850 — Intensidade Magnetométrica total em gamas

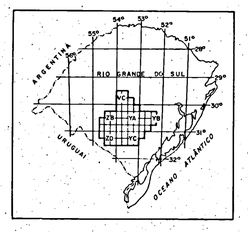
CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

- Estrada principal
- Estrada secundária
- Caminho, trilha
- Estrada de ferro
- Ponte
- Cidade
- Séde de fazenda casa
- Drenagem
- Lago açude
- Brejo pântano
- Aeropôrto campo de pouso
- Cêrro

ESPECIFICAÇÕES

Altura média de vôo sôbre o terreno	125 m ± 30%
Intervalo de contorno mínimo	10 Gamas
Espaçamento médio entre os perfis principais	1 km
Espaçamento médio entre os perfis de controle	18 km
Espaçamento médio entre medições consecutivas	<150 m
Direção de vôo	N 45° W
Precisão das medições magnéticas isoladas	± 1 Gama
Precisão média das medições planimétricas ajustadas	± 100 m
Magnetômetro usado	GEOMETRICS G 803
Sistema de navegação: trajetória de vôo mantida por Piloto Automático Bendix com modificações visuais e registrada por Câmara Automax.	
Inclinação magnética média	25,5°-28,5°
Declinação magnética média	– 8,5°
Intensidade magnética total média	23.900 Gamas

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA



Planimetria obtida de mosaicos aerofotográficos semi controlados executados por TIEB, baseados em mapas topográficos 1:50.000 de D.S.G. M. Guerra, fotografias USAF. 1965. Rêde interna em coordenadas U.T.M.

PROJETO AEROGEOFÍSICO CAMAQUÃ

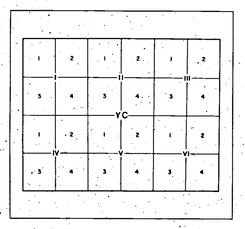
MAPA DE INTENSIDADE MAGNÉTICA TOTAL

ESCALA 1 : 50.000

500 0 1000 2000 3000 4000 metros

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

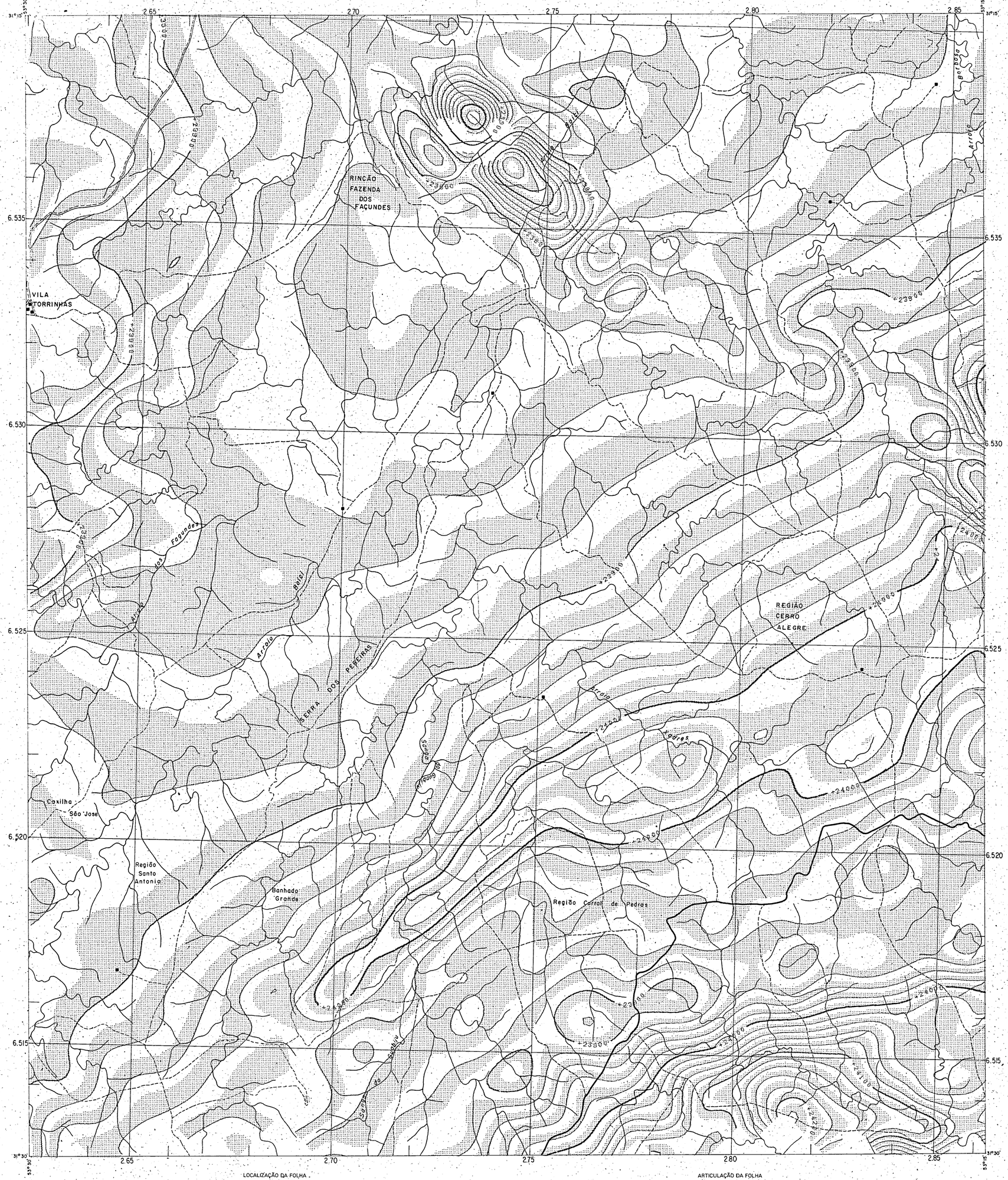


CONVÊNIOS DNPM/CPRM
E CNEN/CPRM

Levantamento aeromagnético realizado por TEXAS INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS DO BRASIL LTDA. Contrato CPRM nº 157/DA/72.

ARROIO BOICI (R.G. DO SUL)
SH. 22-Y-C-II-3

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES MAGNETOMÉTRICAS

Curvas Isomagnéticas. Pontilhadas do lado de menor intensidade

Mínimo

Máximo

32.850 — Intensidade Magnetométrica total em gamas

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

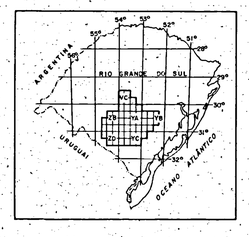
- Estrada principal
- Estrada secundária
- Caminho, trilha
- Estrada de ferro
- Ponte
- Cidade
- Sede de fazenda, casa
- Drenagem
- Lago, açude
- Brejo, pântano
- Aeropôrto, campo de pouso
- Cêrro

ESPECIFICAÇÕES

Altura média de vôo sôbre o terreno	125 m ± 30%
Intervalo de contorno mínimo	10 Gamas
Espaçamento médio entre os perfis principais	1 km
Espaçamento médio entre os perfis de controle	18 km
Espaçamento médio entre medições consecutivas	<150 m
Direção de vôo	N 45° W
Precisão das medições magnéticas isoladas	± 1 Gama
Precisão média das medições planimétricas ajustadas	± 100 m
Magnetômetro usado	GEOMETRICS G 803
Sistema de navegação: trajetória de vôo mantida por Piloto Automático Bendix com modificações visuais e registrada por Câmara Automax.	
Inclinação magnética média	25,5°-28,5°
Declinação magnética média	– 8,5°
Intensidade magnética total média	23.900 Gamas

Planimetria obtida de mosaicos aerofotográficos semi controlados executados por TIEB, baseados em mapas topográficos 1:50.000 de D.S.G. M. Guerra, fotografias USAF. 1965.
Rêde interna em coordenadas U.T.M.

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA



PROJETO AEROGEOFÍSICO CAMAQUÃ

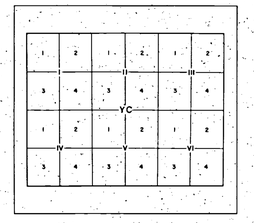
MAPA DE INTENSIDADE MAGNÉTICA TOTAL

ESCALA 1 : 50.000

500 0 1000 2000 3000 4000 metros

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

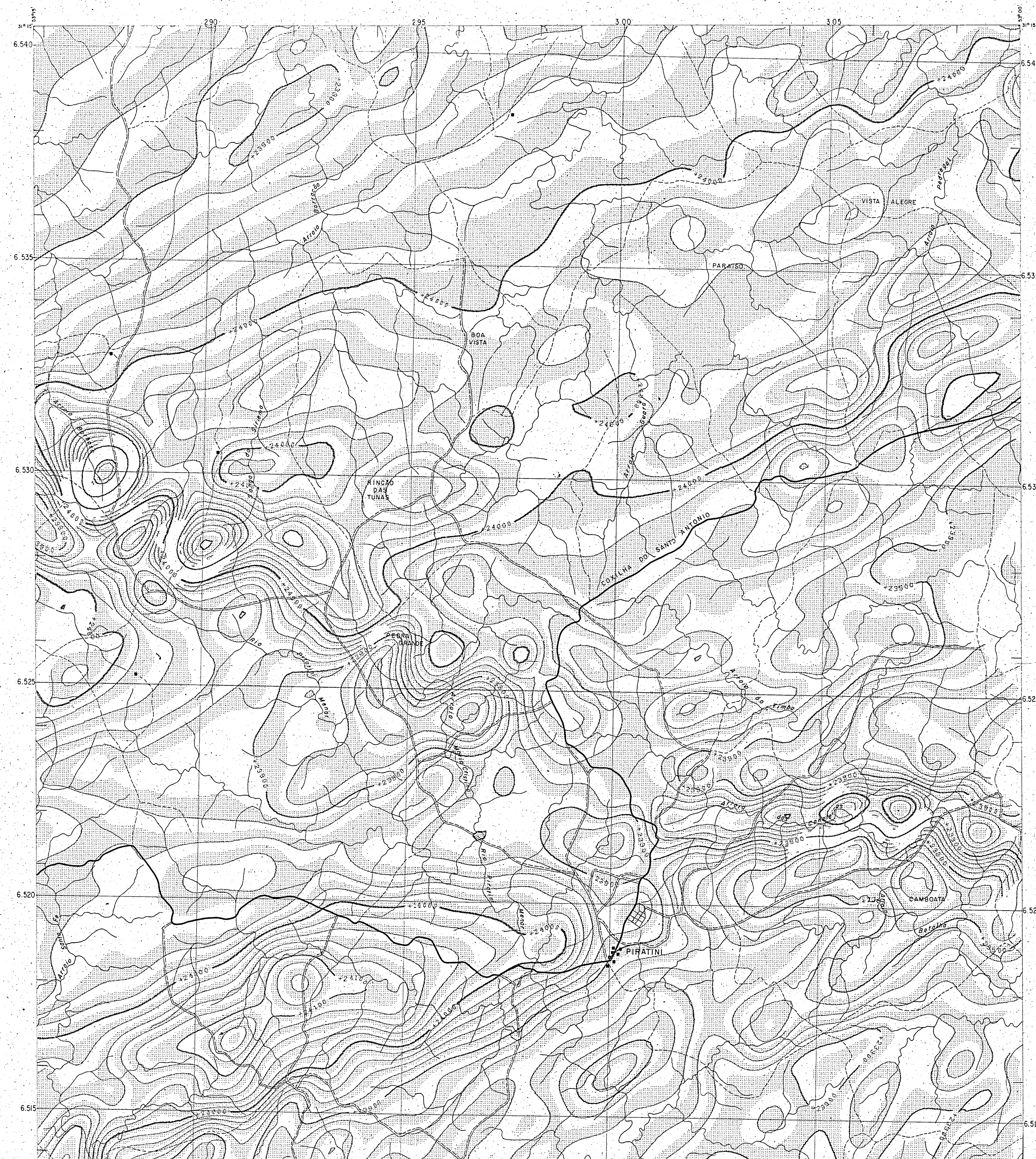


CONVÊNIOS DNPM/CPRM
E CNEN/CPRM

Levantamento aeromagnético realizado por TEXAS INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS DO BRASIL LTDA. Contrato CPRM nº 157/DA/72

PIRATINI (R.G. DO SUL)
SH. 22-Y-C-II-4

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES MAGNETOMÉTRICAS

Curvas Isomagnéticas. Pontilhadas do lado de menor intensidade

Mínimo

Máximo

32.850 — Intensidade Magnetométrica total em gamas

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

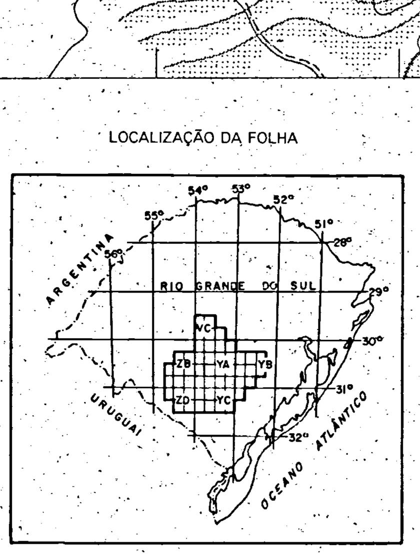
Estrada principal
Estrada secundária
Caminho, trilha
Estrada de ferro
Ponte
Cidade
Sede de fazenda casa
Drenagem
Lago açude
Brejo pântano
Aeropôrto, campo de pouso
Cêrro

ESPECIFICAÇÕES

Altura média de vôo sôbre o terreno	125 m ± 30%
Intervalo de contorno mínimo	10 Gamas
Espaçamento médio entre os perfis principais	1 km
Espaçamento médio entre os perfis de controle	18 km
Espaçamento médio entre medições consecutivas	<150 m
Direção de vôo	N 45° W
Precisão das medições magnéticas isoladas	± 1 Gama
Precisão média das medições planimétricas ajustadas	± 100 m
Magnetômetro usado	GEOMETRICS G 803
Sistema de navegação: trajetória de vôo mantida por Piloto Automático Bendix com modificações visuais e registrada por Câmara Automax.	
Inclinação magnética média	25,5°-28,5°
Declinação magnética média	– 8,5°
Intensidade magnética total média	23.900 Gamas

Planimetria obtida de mosaicos aerofotográficos semi controlados executados por TIEB, baseados em mapas topográficos 1:50.000 de D.S.G. M. Guerra, fotografias USAF. 1965.
Rêde interna em coordenadas U.T.M.

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA



PROJETO AEROGEOFÍSICO CAMAQUÃ

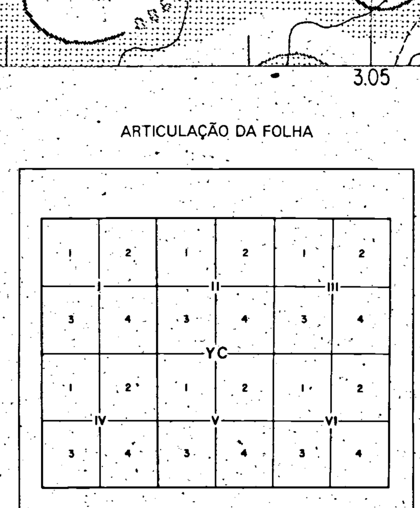
MAPA DE INTENSIDADE MAGNÉTICA TOTAL

ESCALA 1 : 50.000

500 0 1000 2000 3000 4000 metros

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

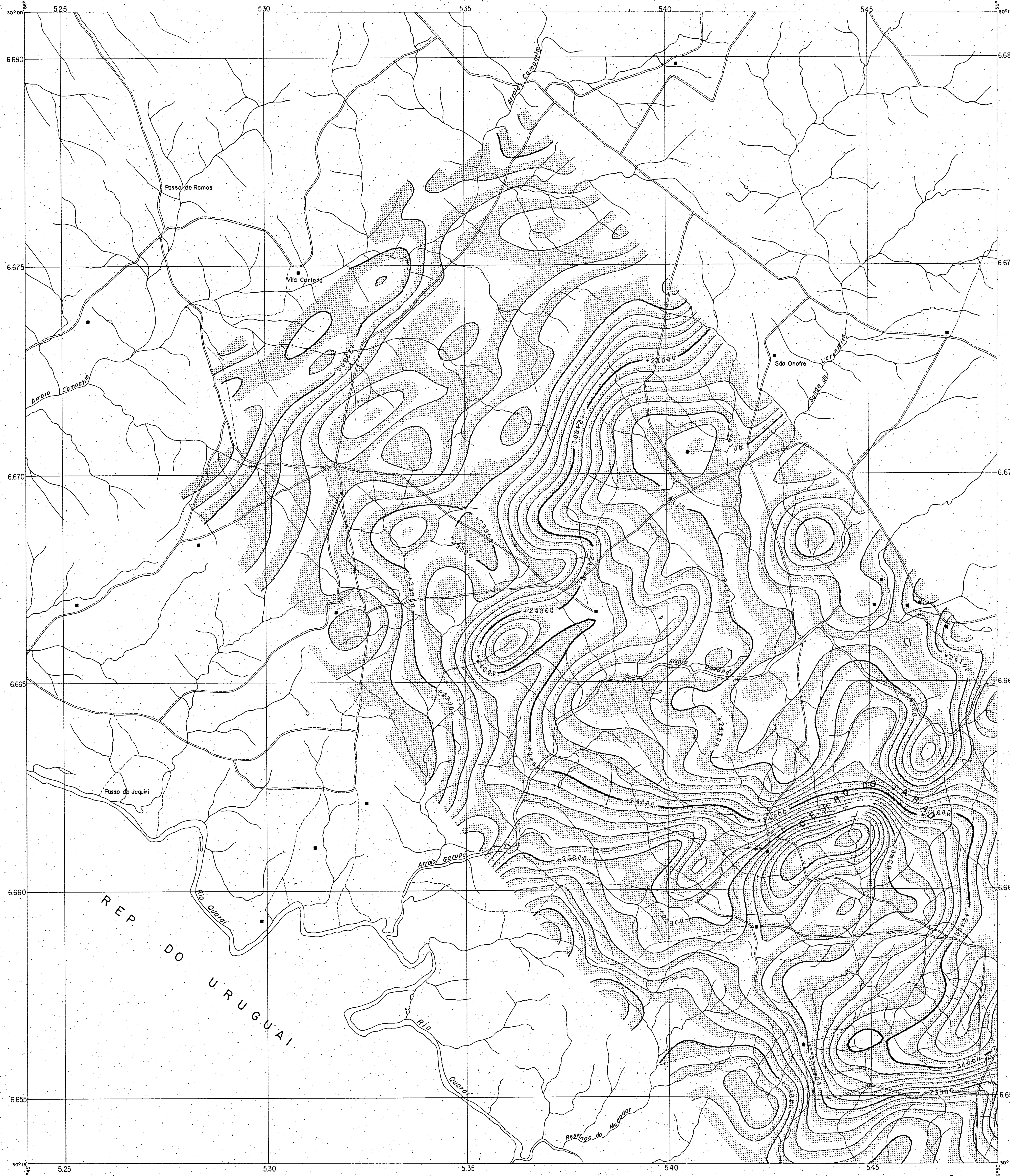


CONVÊNIOS DNPM/CPRM E CNEN/CPRM

Levantamento aeromagnético realizado por TEXAS INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS DO BRASIL LTDA. Contrato CPRM nº 157/DA/72.

GARUPÁ (R.G. DO SUL)
SH. 21-ZA-I-2

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES MAGNETOMÉTRICAS

Curvas Isomagnéticas. Pontilhadas do lado de menor intensidade

Mínimo

Máximo

32.850 — Intensidade Magnetométrica total em gamas

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

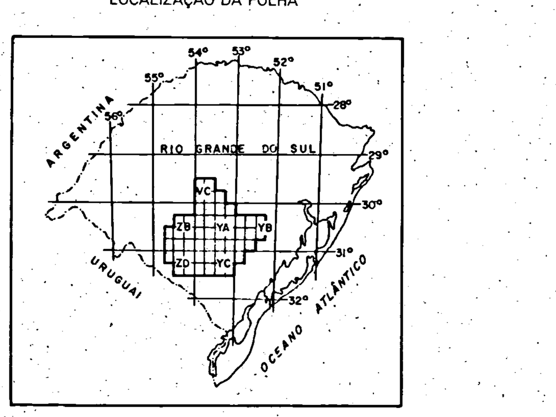
- Estrada principal
- Estrada secundária
- Caminho, trilha
- Estrada de ferro
- Ponte
- Cidade
- Sede de fazenda casa
- Drenagem
- Lago açude
- Brejo pântano
- Aeropôrto, campo de pouso
- Cêrro

ESPECIFICAÇÕES

Altura média de vôo sôbre o terreno	125 m ± 30%
Intervalo de contorno mínimo	10 Gamas
Espaçamento médio entre os perfis principais	1 km
Espaçamento médio entre os perfis de controle	18 km
Espaçamento médio entre medições consecutivas	<150 m
Direção de vôo	N 45° W
Precisão das medições magnéticas isoladas	± 1 Gama
Precisão média das medições planimétricas ajustadas	± 100 m
Magnetômetro usado	GEOMETRICS G 803
Sistema de navegação: trajetória de vôo mantida por Piloto Automátco Bendix com modificações visuais e registrada por Câmara Automax.	
Inclinação magnética média	25,5°-28,5°
Declinação magnética média	− 8,5°
Intensidade magnética total média	23.900 Gamas

Planimetria obtida de mosaicos aerofotográficos semi controlados executados por TIEB, baseados em mapas topográficos 1:50.000 de D.S.G. M. Guerra, fotografias USAF. 1965
Rêde interna em coordenadas U.T.M.

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA



PROJETO AEROGEOFÍSICO CAMAQUÃ

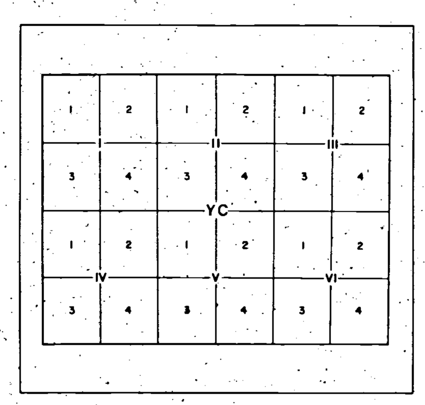
MAPA DE INTENSIDADE MAGNÉTICA TOTAL

ESCALA 1 : 50.000

500 0 1000 2000 3000 4000 metros

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

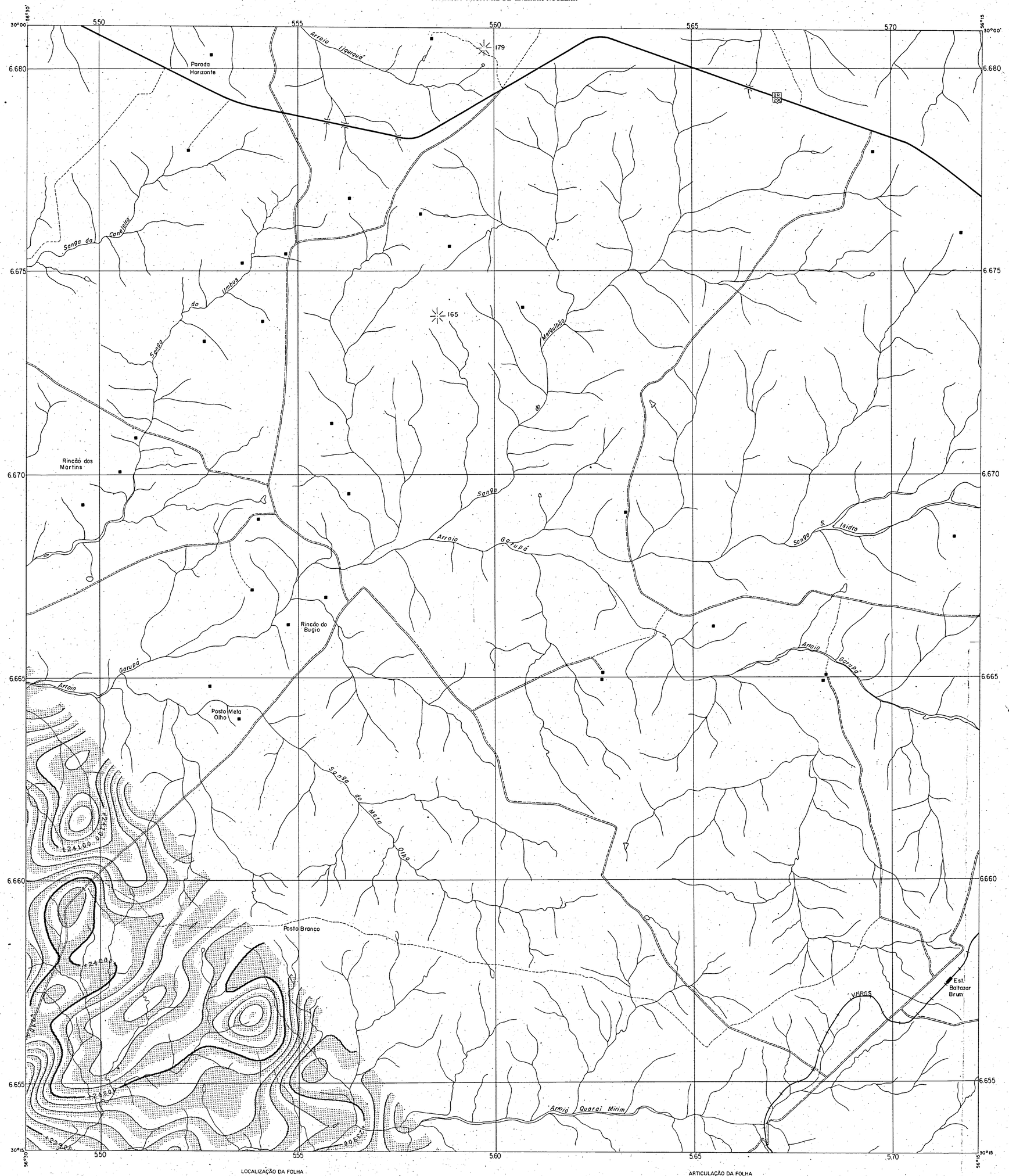


CONVÊNIOS DNPM/CPRM
E CNEN/CPRM

Levantamento aeromagnético realizado por TEXAS INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS DO BRASIL LTDA. Contrato CPRM nº 157/DA/72.

JARAU (R.G. DO SUL)
SH. 21-ZA-II-1

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES MAGNETOMÉTRICAS

Curvas Isomagnéticas. Pontilhadas do lado de menor intensidade

Mínimo

Máximo

32.850 — Intensidade Magnetométrica total em gamas

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

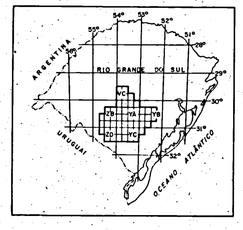
- Estrada principal
- Estrada secundária
- Caminho, trilha
- Estrada de ferro
- Ponte
- Cidade
- Séde de fazenda casa
- Drenagem
- Lago açude
- Brejo pântano
- Aeropôrto, campo de pouso
- Cêrro

ESPECIFICAÇÕES

Altura média de vôo sôbre o terreno	125 m ± 30%
Intervalo de contorno mínimo	10 Gamas
Espaçamento médio entre os perfis principais	1 km
Espaçamento médio entre os perfis de controle	18 km
Espaçamento médio entre medições consecutivas	<150 m
Direção de vôo	N 45° W
Precisão das medições magnéticas isoladas	± 1 Gama
Precisão média das medições planimétricas ajustadas	± 100 m
Magnetômetro usado	GEOMETRICS G 803
Sistema de navegação: trajetória de vôo mantida por Piloto Automático Bendix com modificações visuais e registrada por Câmara Automax.	
Inclinação magnética média	25,5°-28,5°
Declinação magnética média	– 8,5°
Intensidade magnética total média	23.900 Gamas

Planimetria obtida de mosaicos aerofotográficos semi controlados executados por TIEB, baseados em mapas topográficos 1:50.000 de D.S.G. M. Guerra, fotografias USAF. 1965
Rêde interna em coordenadas U.T.M.

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA



PROJETO AEROGEOFÍSICO CAMAQUÃ

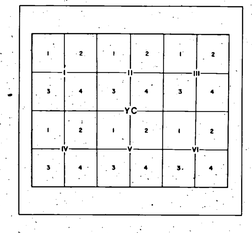
MAPA DE INTENSIDADE MAGNÉTICA TOTAL

ESCALA 1 : 50.000

500 0 1000 2000 3000 4000 metros

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

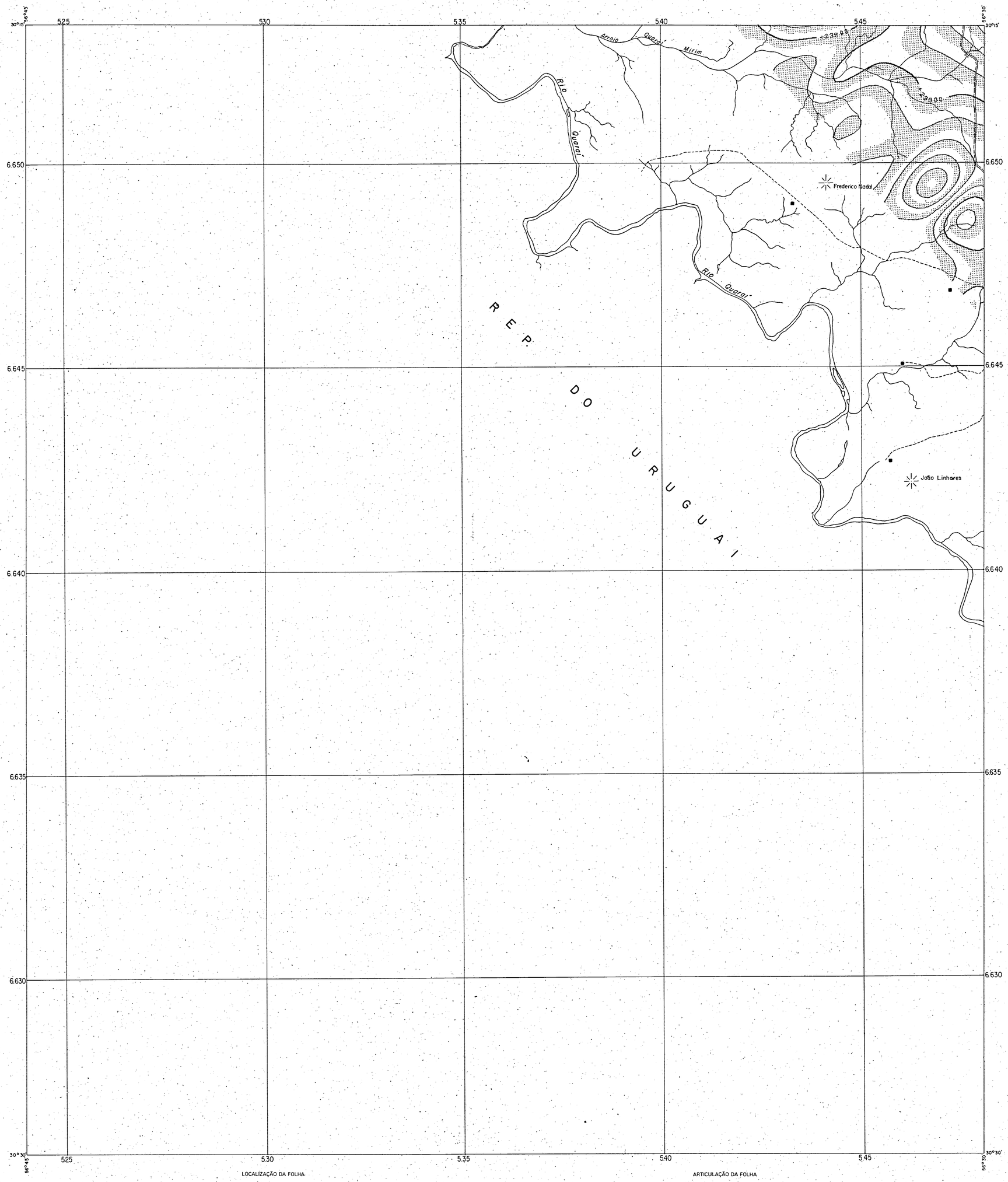


CONVÊNIOS DNPM/CPRM
E CNEN/CPRM

Levantamento aeromagnético realizado por TEXAS INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS DO BRASIL LTDA. Contrato CPRM nº 157/DA/72

QUARAÍ MIRIM (R.G. DO SUL)
SH. 21-ZA-I-4

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES MAGNETOMÉTRICAS

Curvas Isomagnéticas. Pontilhadas do lado de menor intensidade

Mínimo

Máximo

32.850 — Intensidade Magnetométrica total em gamas

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

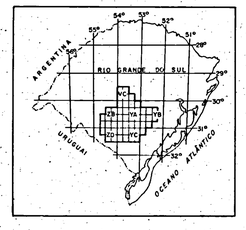
- Estrada principal
- Estrada secundária
- Caminho, trilha
- Estrada de ferro
- Ponte
- Cidade
- Sede de fazenda casa
- Drenagem
- Lago açude
- Brejo pântano
- Aeropôrto, campo de pouso
- Cêrro

ESPECIFICAÇÕES

Altura média de vôo sôbre o terreno	125 m ± 30%
Intervalo de contorno mínimo	10 Gamas
Espaçamento médio entre os perfis principais	1 km
Espaçamento médio entre os perfis de controle	18 km
Espaçamento médio entre medições consecutivas	<150 m
Direção de vôo	N 45° W
Precisão das medições magnéticas isoladas	± 1 Gama
Precisão média das medições planimétricas ajustadas	± 100 m
Magnetômetro usado	GEOMETRICS G 803
Sistema de navegação: trajetória de vôo mantida por Piloto Automático Bendix com modificações visuais e registrada por Câmara Automax.	
Inclinação magnética média	25,5°-28,5°
Declinação magnética média	– 8,5°
Intensidade magnética total média	23.900 Gamas

Planimetria obtida de mosaicos aero-fotográficos semi controlados executados por TIEB, baseados em mapas topográficos 1:50.000 de D.S.G. M. Guerra, fotografias USAF. 1965.
Rêde interna em coordenadas U.T.M.

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA



PROJETO AEROGEOFÍSICO CAMAQUÃ

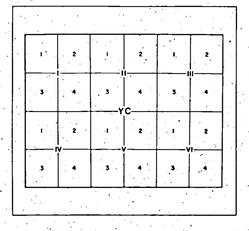
MAPA DE INTENSIDADE MAGNÉTICA TOTAL

ESCALA 1 : 50.000

500 0 1000 2000 3000 4000 metros

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA



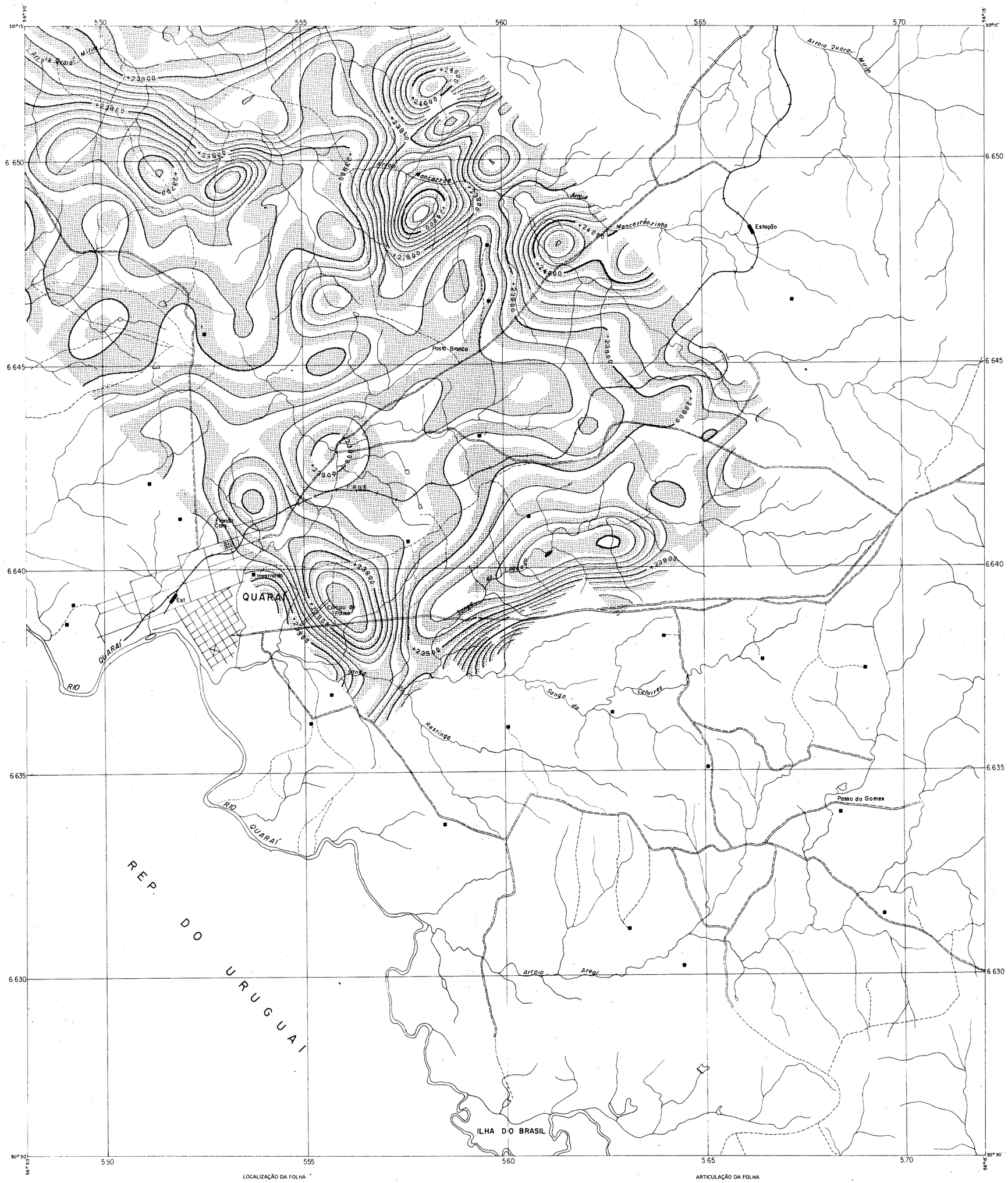
CONVÊNIOS DNPM/CPRM
E CNEN/CPRM

Levantamento aeromagnético realizado por TEXAS INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS DO BRASIL LTDA. Contrato CPRM nº 157/DA/72.

QUARAÍ (R.G. DO SUL)

SH. 21-ZA-II-3

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL
COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR



CONVENÇÕES MAGNETOMÉTRICAS

Curvas Isomagnéticas. Pontilhadas do lado de menor intensidade

Mínimo

Máximo

32.850 — Intensidade Magnetométrica total em gamas

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

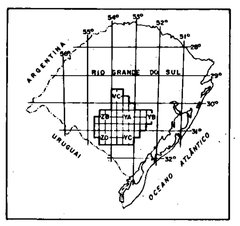
- Estrada principal
- Estrada secundária
- Caminho, trilha
- Estrada de ferro
- Ponte
- Cidade
- Sede de fazenda casa
- Drenagem
- Lago açude
- Brejo pântano
- Aeropôrto, campo de pouso
- Cêrro

ESPECIFICAÇÕES

Altura média de vôo sôbre o terreno	125 m ± 30%
Intervalo de contorno mínimo	10 Gamas
Espaçamento médio entre os perfis principais	1 km
Espaçamento médio entre os perfis de controle	18 km
Espaçamento médio entre medições consecutivas	<150 m
Direção de vôo	N 45° W
Precisão das medições magnéticas isoladas	± 1 Gama
Precisão média das medições planimétricas ajustadas	± 100 m
Magnetômetro usado	GEOMETRICS G 803
Sistema de navegação: trajetória de vôo mantida por Piloto Automático Bendix com modificações visuais e registrada por Câmara Automax.	
Inclinação magnética média	25,5°-28,5°
Declinação magnética média	– 8,5°
Intensidade magnética total média	23.900 Gamas

Planimetria obtida de mosaicos aero-fotográficos semi controlados executados por TIEB, baseados em mapas topográficos 1:50.000 de D.S.G. M. Guerra, fotografias USAF, 1965.
Rêde interna em coordenadas U.T.M.

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA



PROJETO AEROGEOFÍSICO CAMAQUÃ

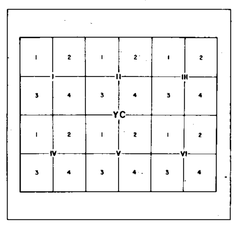
MAPA DE INTENSIDADE MAGNÉTICA TOTAL

ESCALA 1 : 50.000

500 0 1000 2000 3000 4000 metros

1973

ARTICULAÇÃO DA FOLHA



CONVÊNIOS DNPM/CPRM E CNEN/CPRM

Levantamento aeromagnético realizado por TEXAS INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS DO BRASIL LTDA. Contrato CPRM nº 157/DA/72